



ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл. почта islambek.kalandarov@mail.ru



## Сметная документация

на текущий ремонт улицы "Еркин ауыл Еркин коше"  
протяженностью 0,190 км Кунградского района

Задания на проектирование и пояснительная записка,  
сводная смета, локально-ресурсные сметы.



г. НУКУС - 2022 г.

Экз № \_\_\_\_\_

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

**Сметная документация**

*Текущий ремонт улицы "Еркин ауыл Еркин коше"  
протяженностью 0,190 км Кунградского района.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл. инженер:



С. Каипов

Гл. инженер проекта:

A handwritten signature in blue ink is written over the stamp of the Chief Engineer of the project.

К. Джолдасбаев

г. Нукус -2022 г.

## ОПИСЬ

№	Наименование	стр.
1	2	3
1	Техзадания	1
2	Общая пояснительная запис	2
3	Сводная смета	5
4	Локальный ресурсный сметный расчет	6
5	Локальная ресурсная ведомость	8
6	Дефектная ведомость	11
7	Обоснование цен	12



УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления благоустройства  
Кунградского района  
М. Адиев  
“ ” 2022 г.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Кунградского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Кунградского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Кунградский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, и при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Кунградского района:

М. Оразбаев

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО “Жайхунжолжойбар”:

С. Канпов



## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация «Текущий ремонт улицы "Еркин ауыл Еркин коше" протяженностью 0,190 км Кунградского района» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано Управлением благоустройства города Нукус.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### Порядок работ

### II. Частичный ремонт земляного полотна.

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

1. Планировка площадей механизированным способом

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхности со срезкой неровности
- Планировка основной площадки полотна

### III. Дорожная одежда.

2. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует



произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу. Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

#### V. Присыпные обочины.

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт

➤ Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером

➤ Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

3. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

➤ Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером

➤ Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером.

#### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}$ ,  $C_{m2}$ ,  $C_{m3}$ ,  $C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;



Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$Сзп = Т \times Сч \times Ксс,$$

где:

Т - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Ф - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



## СВОДНАЯ СМЕТА

Текущий ремонт улицы "Еркин ауыл Еркин коше" протяженностью  
0,190 км Кунградского района

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	731,637
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	5546,929
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	18556,874
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	6839,017
5	ИТОГО:	31674,458
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	6610,459
7	ИТОГО:	38284,917
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	122,512
9	ИТОГО:	38407,429
10	НДС 15%	5761,114
11	ИТОГО:	44168,543
12	ПИР	1100,000
13	ИТОГО:	45268,543

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:





ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КУНГРАДСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт улицы "Еркин ауыл Еркин коше" протяженностью 0,190 км Кунградского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)


В текущих ценах

31674,458 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на ед. изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	42,42	17246,13	731637
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			731637
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,98	180972,80	358978
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,26	143435,70	754003
4	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,79	219936,00	173002
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,14	214949,90	889506
6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,05	196682,40	993846
7	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	4,22	52556,40	221967
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	6,05	161568,60	976834
9	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI KOBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	4,38	268951,70	1178794
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			5546929
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
10	9219	ВОДА	М3	43,65	1000,00	43653
11	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	162,45	113962,59	18513222
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			18556874
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
12	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	2860,69	1012,70	2897018
13	С310-1020	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 20 КМ	ТН/КМ	5458,32	722,20	3941999
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			6839017
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			31674458
СОСТАВИЛ:			 А. АЙТЫМБЕТОВ			
ПРОВЕРИЛ:						



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КУНГРАДСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт улицы "Еркин ауыл Еркин коше" протяженностью 0,190 км Кунградского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М3	0,304	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,78
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,19
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	3,84
2	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	2508,00	
3	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,304	
3.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	3,42
3.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,62
4	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000М3	0,304	
4.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	3,09
5	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,304	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	4,23
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	4,23
5.3	9219	ВОДА	М3	100	30,40
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,855	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	35,57
6.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,98
6.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,22
6.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,50
6.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,79
6.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,28
6.7	9219	ВОДА	М3	10,5	8,98
6.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	129,96
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	0,855	
7.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,64



1	2	3	4	5	6
7.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,77
7.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	32,49
8	С310-1020	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 20 КМ	ТН/КМ	5458,32	
<b>ОБОЧИННЫ</b>					
9	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,043	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,25
9.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,17
9.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	0,54
10	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	352,69	
11	Е0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,043	
11.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	0,48
11.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,09
12	Е0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,043	
12.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	0,43
13	Е0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,043	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,59
13.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	0,50
13.3	9219	ВОДА	МЗ	100	4,28
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	42,4232475	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,9836	
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,25673	
4	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,7866	
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,1382	
6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,05305	
7	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	4,223415	
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	6,0459425	
9	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	4,38292	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
10	9219	ВОДА	МЗ	43,6525	
11	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	162,45	
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
12	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	2860,6875	
13	С310-1020	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 20 КМ	ТН/КМ	5458,32	

СОСТАВИЛ:



А. АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:



С. КАИПОВ





"Согласовано",  
 Начальник администрации Кунградского района  
 А.Косымбетов

2022 г.



"Утверждено"  
 Начальник управления благоустройства  
 Кунградского района  
 М.Алиев

2022 г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на Текущий ремонт улицы "Еркин ачул Еркин коше" протяженностью 0,190 км Кунградского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Кунградского района Б.Машарипов, начальник ССГ "Кышпак" Кунградского района Ж.Нагметов, представитель заказчика М.Оразбаев, представитель проектной организации А.Айтымбетов, составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ		Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание	
	от	до								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0,0	0,190	0+00	1+90	190	7	ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА; ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	190x4,5	1000м3	0,304
2	0,0	0,19	0+00	1+90	190		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	190x4,5	1000м2	0,855
							УСТРОЙСТВО ПРЫСЫПНЫХ ОБОЧНИК			
3	0,0	0,2	0+00	1+90	190,0		РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "АТЛАС", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "ЛИВНЕР", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	190x0,75x2x15	1000м3	0,043
							ПЕРЕВОЗКА ГРУП-5 км			
							ЩПС- 20км			

Главный архитектор Кунградского района  
 Начальник ССГ "Кышпак" Кунградского района  
 Представитель заказчика:  
 Представитель проектной организации



Б.Машарипов  
 Ж.Нагметов  
 М.Оразбаев  
 А.Айтымбетов



«ТАСТЫЙЫКЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасы баслығы  
М.Алламбергенов

«15» - «Ақсәуір» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында өткерілген мәжіліс  
**БАЯНЛАМАСЫ** 7

Ноқис қаласы

Мәжіліс басқарыушысы:

Қатнасаңалар:

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Ю.Ерниазаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тараў баслықлары, кезигелери хәмде районлық жоллардан пайдаланыу унитар кәрханасы директорлары (лизим бойынша)

**КҮН ТӘРТІБИНИДЕ:**

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнінли дәстүрише киритилип атырган ишки хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги улыўма пайдаланыу автомобиль жолларында әмелге асырылауы тийис болған күнделикли (текущий ремонт) оңлаў жумысларын алып барыу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерниазаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Калайларов, А.Орынтаев, С.Капков, П.Дубекетов, Б.Дарыбаев, Д.Айтмамбетов, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжилисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлаў жумыслары әмелге асырылатуын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпесень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуын бақаларында қурылыс тараўындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлеттик экспертиза тәрсипинен берилген жумысларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиуді усынған етти.

Буған соң жойбар-смета ислеп шығарыушы шонқик баслықлары А.Сарсенбаевтын айтқандарын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәслепки бақасын анықлауды керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпесень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуын

әмелдеги бақаларын бақар конъюктурасын есапка алған халда мониторинг әмелге белгиленген тәртипте есаплау жолы менен белгилау усынған етилгенлигин айттып өтті.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усынған хәм пикирлер қатнасыушылар тәрсипинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларда есапка алған халда мәжилис

**ҚАРАР ЕТЕДИ:**

1. Өбсектин Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орындау ушын басшылыққа алыныс.
2. 2022-жылда қурылыс оңлаў жумыслары әмелге асырылатуын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпесень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуын қосымша күн салдығысы есапаланған орташа бақалары туўрасында келисім баяннамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўшық тастыйықландысы.
3. Мәжилис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығарыушы шонқиклерге жеткерилени.
4. Усы қабыл етилген қарардың орындаыуын қалағалап барыу ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерниазаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны тастыйықлаған: **А. Ортенов**

Ю.Ерниазаров

А.Сарсенбаев

С.Асанов

Р.Утепбергенов

Б.Ерниязов

Д.Бегманов

И.Калайларов

А.Орынтаев

С.Капков

П.Дубекетов

Б.Дарыбаев

Д.Айтмамбетов

ҚР «АЖАББ» бас инженері

ҚР «АЖБХ» МУК директоры

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қалағалау хәм орындаған жумысларды қабыл қылау бөлгим баслығы

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлгим баслығы

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығарыу бөлгим баслығы

«Аул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

«ҚКавтожолқойбар» ЖШЖ директоры

«Жайхунқолқойбар» ЖШЖ бас илкенери

ҚР «АЖБХ» МУК лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

«Аул лойиха Бюроси» МУК лойиха қалдыру бөлгим баслығы

«Аул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы директоры

«Аул лойиха Бюроси» ЖШЖ проект смета» ЖШЖ



















O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana:30-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 44414**

**Obyekt nomi** «"Qoraqalpog'iston Respublikasi Qung'irod tumani «Yerkin auyil Yerkin kucha» kuchasini uzunligi 0,190 km joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Qung'irod tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun jol joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL- 000857 sonli, 15.06.2020 yil Qurilish vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 42047

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan loyihalsh topshirig'i.
- 2022 yili 16 maydagi №21-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

"Qoraqalpog'iston Respublikasi Qung'irod tumani «Yerkin auyil Erkin kucha» kuchasini uzunligi 0,190 km joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa



xarajatlarisiz 44 168,543 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.  
Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 38 407,429 ming so'm.

QQS: 5 761,114 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 1 100,000 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Qung'irod tumani «Erkin suyl Erkin kucha» kuchasini uzunligi 0,190 km joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH