



MODERN ROAD PROJECT

Гайдар Алиев 202
тел: 95 199-10-04

лицензия № _____

договор № _____

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ
БОДОМТЕПА МФЙ ДИЁНАТ КЎЧАСИНИНГ 1650 МЕТР
ҚИСМИНИ АСФАЛЬТ ҚИЛИШ.**

СМЕТА ХУЖЖАТИ

Директор

Лойиҳа бош муҳандиси



М. Эргашев

А. Кадырхаджаев

Тошкент ш. 2022 й.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ
БОДОМТЕПА МФЙ ДИЁНАТ КЎЧАСИНИНГ 1650
МЕТР ҚИСМИНИ АСФАЛЪТ ҚИЛИШ.**

ҲУЖЖАТЛАР РЎЙХАТИ

№	Ҳужжатлар номи	Саҳифа
1	Техник топшириқ	
2	Тушунтириш хати	
3	Экспертиза хулосаси	
4	- Жамланма баҳоси	
5	- Ресурс смета	
6	- Локал смета	
7	- Иш хажм кайдномаси	
8	-Нуқсонлар кайдномаси	
9	-Чизма	

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Паркент туман Ободонлаштириш
бошкармаси бошлиғи

“ ” _____ 2022 й.

Тошкент вилояти Паркент тумани Бодомтепа МФЙ Диёнат кўчасининг 1650 Метр
қисмини асфальт қилиш ишлари учун

ТЕХНИК ТОПШИРИК

Объект номи	Тошкент вилояти Паркент туман Бодомтепа МФЙ Диёнат кўчасининг 1650 Метр қисмини асфальт қилиш
Буюртмачи	Паркент туман Ободонлаштириш бошкармаси
Лойиха ташкилоти	Танлов асосида аниқланади
Лойихалаш учун асос	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 22 сентябрьдаги “Очиқ Бюджет ахборот портали орқали жамоатчилик фикри асосида шаклланган тадбирларни молиялаштиришни янада кенгайтириш чора- тадбирлари тўғрисидаги”ги ПҚ-5250-сонли қарорига асосан
Молиялаштириш манбаи	Маҳаллий бюджет
Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
Объектнинг жойлашган ўрни	Тошкент Вилояти Паркент туман
Бош пудратчи ташкилоти	Танлов асосида аниқланади
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугалланиши	2022 йил
Лойихавий қуввати	Йўлларнинг аниқ узунлиги жойида тузилган нуқсонлар қайдномасига асосан аниқланади
Жойнинг таснифи	Текислик
Лойихалаш учун алоҳида талаблар	Смета хужжатлари жойида тузилган нуқсонлар қайдномасига асосан ишлаб чиқилади
Лойихалашнинг алоҳида шартлари	Йўлнинг параметр ва иш хажмлари буюртмачи томонидан тасдиқланган нуқсонлар қайдномасига асосан амалга оширилади. Смета хужжатларини ишлаб чиқиш учун буюртмачи бошланғич маълумотларини тақдим қилади.
Смета хужжатларини ишлаб чиқишни тугатиш муддати	Аванс тўлови амалга оширилгандан сўнг 30 кун муддати ичида
Топшириш-қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиха 3 нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак.

Буюртмачи

Тошкент вилояти Паркент туман
Ободонлаштириш бошкармаси вакили

Ҳориев

Ҳозиев



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений».

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,
а часовая ставка по данным Минтруда равной 167,50 часов в месяц

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями
на социальное страхование в размере - 12%

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с Постановлением или данными заказчика в % от суммы прямых затрат.

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) в соответствии с данными заказчика.

VI. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика в т/км



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 23-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 48172

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Паркент тумани "Бодомтепа" МФЙ Диёнат кучасини 1650 метр қисмини асфальт қилиш»

Buyurtmachi - Управление благоустройства Паркентского района.

Bosh loyihachi - "MODERN ROAD PROJECT" МЧЖ

Litsenziya №АЛ-000910 от 19-06-2020г.

Moliyalashtirish manbai - Средства местного бюджета.

Bosh pudratchi - Определяется по результатам тендерных торгов

Qurilish turi Текущий ремонт

Murojaat raqami: № 46374

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Постановление Президента РУз № ПК-5250 от 22.09.2021г.
- 1.2. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком Управлением благоустройства Паркентского района, согласованное проектной организацией ООО «MODERN ROAD PROJECT» от 2022г.
- 1.3. Письмо Управления благоустройства Паркентского района №179 от 15.06.2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Дефектный акт и исполнительная схема по объекту, утверждённые заказчиком Управлением благоустройства Паркентского района, согласованные МФЙ Бодомтепа и проектной организацией от 2022г.
- 2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 902914,911тыс.сум с НДС и без затрат заказчика. -ведомости потребных ресурсов и локальные ресурсные ведомости.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

- устройство подстилающих слоев из ГПС толщ.10 см;
- устройство выравнивающих слоев из щебня толщ.3см;

-розлив битума;

-устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщ.5см и др.

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Задание на расчет стоимостей по объекту и дефектный акт утверждены заказчиком Управлением благоустройства Паркентского района.

6. Ekspertiza natijalari.

5.1.В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

5.2. По результатам экспертного рассмотрения стоимость работ в текущих ценах составила в сумме 902914,911тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 19,0%.

5.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.

5.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

5.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

6.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту «**Тошкент вилояти Паркент тумани “Бодомтепа” МФЙ Диёнат кучасини 1650 метр қисмини асфальт қилиш**», с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 902914,911тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

6.2.В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУ. от 11.06.2003 г. №261 и №46 от 31.01.2022г., стоимость работ принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: Albekova Diana Rasimovna 472166609

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БОДОМТЕПА МФЙ ДИЁНАТ
КЎЧАСИНИНГ 1650 МЕТР ҚИСМИНИ АСФАЛЪТ ҚИЛИШ.

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,000
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	566 158,843
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	55 592,282
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,000
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,000
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	8 470,971
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	29 562,275
8	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	125 359,030
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
10	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,00
11	И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	785 143,401
12	НДС 15 %	117 771,510
13	ИТОГО С НДС	902 914,911



Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)	566 158 843	сум
	Транспортные расходы на материалы	55 592 282	сум
	Заготовительно-складские расходы		
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)	8 470 971	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	285,6	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	4 435 637,85	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	167,50	час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	1,12	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	29 562 275	сум
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	125 359 030	сум
	Процент (%)	19,00%	%
	Сумма (сум)		
6	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%) СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ		
	Сумма (сум)		сум
	Процент (%) ЗАТРАТЫ НА ГАСН		
	Сумма (сум)		
7	Затраты на страхование строительства объектов	0	сум
	Процент (%)	0,0000	%
	Сумма (сум)		
8	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	1,00	
	Итого стоимость объекта в текущих ценах	785 143,401	тыс.сум

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БОДОМТЕПА МФЙ ДИЁНАТ КЎЧАСИНИНГ 1650 МЕТР ҚИСМИНИ
АСФАЛЬТ ҚИЛИШ.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Основание: ДЕФФЕКТНЫЙ АКТ

N п/п	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб-ность	в текущем уровне	
					единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7
Ресурсы по нормам СНиП						
<i>Затраты труда</i>						
1	1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	285,61	29659,19	8 470 971,01
Итого по трудовым ресурсам			СУМ			8 470 971,01
<i>Строительные машины и механизмы</i>						
1	107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	13,171	163 562,00	2 154 256,21
2	108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	3,993	89 933,00	359 119,67
3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,277	178,00	49,34
4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8	МАШ.-Ч	1,617	85 750,00	138 657,75
5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13	МАШ.-Ч	2,574	96 857,00	249 309,92
6	626	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	68,987	162 556,00	11 214 288,24
7	1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	11,457	97 872,00	1 121 322,49
8	3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	14,518	429 860,00	6 240 664,49
9	3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	24,842	168 693,00	4 190 627,65
10	3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	11,050	138 266,00	1 527 802,66
11	3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	12,502	189 271,00	2 366 176,14
Итого по строительным машинам			СУМ	164,99		29 562 274,56
ПЕРЕВОЗКА						
1		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ 60 км	Т	987,674	45165,60	44 608 875,72
2		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 8 км	Т	1165,442	6956,00	8 106 811,77
3		Щебень 8 км	Т	413,541	6956,00	2 876 594,33
ИТОГО ПЕРЕВОЗКА						55 592 281,81
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>						
1	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	987,674	520 000,00	513 590 329,20
2	9219	Вода	м3	64,369	1 400,00	90 116,32
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	728,401	28 654,00	20 871 602,25
4	30137	Эмульсия битумная	т	3,756	4 000 000,00	15 024 610,00
5	43113	Щебень	м3	275,694	60 147,00	16 582 185,06
Итого по материальным ресурсам			СУМ			566 158 842,84

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

на

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	5,9705	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	85,975
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	85,378
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	9,254
1.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	42,271
1.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	5,433
1.6	9219	ВОДА	М3	7	41,794
1.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	728,401
2	E2704-001-04	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ	100М3	2,19	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	47,262
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	43,148
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	3,917
2.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	26,716
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,991
2.6	9219	ВОДА	М3	7	15,316
2.7	43113	ЩЕБЕНЬ	М3	126	275,694
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ДОВОЗОМ 35 КМ	Т	3,65	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,115
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,095	3,993
3.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1,03	3,756
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПОРИСТЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	8,0655	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	134,129
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	75,654
4.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,033
4.4	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	11,614
4.5	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	24,842
4.6	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	11,050
4.7	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	12,502
4.8	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	779,127
4.9	9219	ВОДА	М3	0,9	7,259
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	8,0655	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	9,356
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	5,807
5.3	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	2,904
5.4	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	195,346
6	E2708-001-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ	1000М2	0,1100	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	80,8	8,888
6.2	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,52	0,2772
6.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	14,7	1,617
6.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	23,4	2,574
6.5	6076	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	120	13,2
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		285,610
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		212,103
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		13,171
4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		3,993
5	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,277
6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		1,617
7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		2,574
8	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		68,987
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		11,457
10	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		14,518
11	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		24,842

12	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 T	МАШ.-Ч		11,050
13	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 T	МАШ.-Ч		12,502
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
14	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т		987,674
15	9219	ВОДА	МЗ		64,369
16	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		728,401
17	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т		3,756
18	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ		275,694

СОСТАВИЛ

В.В.

ВАЛИЕВ Б

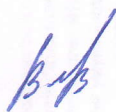
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БОДОМТЕПА МФЙ ДИЁНАТ КЎЧАСИНИНГ 1650 МЕТР
ҚИСМИНИ АСФАЛЪТ ҚИЛИШ.

Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
Умумий маълумотлар			
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	м	2206
2	Лойихада кўзда тутилган қатнов қисмининг эни	м	3,0;3,5,0;4,0
3	Курувчи ташкилот Танлов асосида		
4	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Паркент тумани		
5	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
1.Йул тушамаси			
1	ҚШАдан уртача 10 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш	м3	597,050
2	Йўлга чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш.	м3	218,81
3	Битум эмулция билан юзаки ишлов бериш	Т	3,65
4	Қайноқ майда заррали асфальтобетондан 5см қалинликда қоплама ётқизиш , асфальтоукладчик билан.	м2	8065,50
5	Қайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш. Қўл меҳнати билан.	м2	110,00
Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси			
1	Асфальтобетон	км	60
2	Битум эмулция	км	35
3	Щебень	км	8
4	ҚША	км	8

Тузди:



Валиев Б.

"Тасдиқлайман"

[Signature]

" " " 2022 й

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БОДОМТЕПА МФЙ ДИЁНАТ КЎЧАСИНИНГ 1650 МЕТР ҚИСМИНИ АСФАЛТ ҚИЛИШ. НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ.

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Паркент туман ҳокимлиги "Ободонлаштириш бошқармаси", вакили _____, Бодомтепа МФЙ раиси _____ ва "MODERN ROAD PROJECT" МЧЖ Лойиҳа ташкилоти вакили Валиев Б.лар мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал ўлчалар натижасида туздиқ ҳамда ушбу йўл бўйича қуйидаги нуқсонлар, иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

№ т.р	Ишларнинг манзили			Узунли ги метр	5	6	7	8	9
	боши	охир	ПК+						
1	0+00	3+40	340	Лойиҳада кузда тугилган иш турлари ва тадбирлар					
1	0+00	2+39	239	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи					
	0+00	0+71	71	Иўлнинг 60 % қисмига чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам куриш.					
	0+00	2+58	258	Иўлнинг 60 % қисмига чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам куриш.					
	2+75	6+65	390	Битум эмульсия сепиш (подгрунтовка) 0,3 л/м ² ҳисобида Кайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоршимасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Асфальтоукладчик билан.					
	0+00	2+58	258	Кайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоршимасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Қўл меҳнати билан.					
2	0+00	2+58	258	ҚШАдан уртача 10 см қалинликда текисловчи қатлам куриш					
	2+75	6+65	390	Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам куриш.					
	0+00	2+58	258	Битум эмульсия сепиш (подгрунтовка) 0,5 л/м ² ҳисобида Кайноқ, майда донали зич асфальтобетон қоршимасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Асфальтоукладчик билан.					
3	2+39	4+05	166	Кайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоршимасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Қўл меҳнати билан.					
	0+00	1+33	133	ҚШАдан уртача 10 см қалинликда текисловчи қатлам куриш					
3	0+00	1+33	133	Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам куриш.					
	0+00	1+33	133	Битум эмульсия сепиш (подгрунтовка) 0,5 л/м ² ҳисобида Кайноқ, майда донали зич асфальтобетон қоршимасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Асфальтоукладчик билан.					
3	0+00	1+33	133	Кайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоршимасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Қўл меҳнати билан.					
	0+00	1+33	133	Кайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоршимасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Қўл меҳнати билан.					

1. Юқорисой кучаси

0+00	0+55	55	ҚШАдан урғача 10 см қалинликда текисловчи қатлам куриш	((55+84+115+30+50) + 30 м2) x 0,10	M3	103,2				
	0+84	84					Чакік тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам куриш.	((55+84+115+30+50) + 30 м2) x 0,03	M3	31,0
4	2+58	3+73	Йўлнинг мавжуд қопламаси ҚШАдан иборат. Мавжуд йўлнинг эни 3,0 м. Йўлнинг туташмадаги юзаси 30,0 м2 ни ташкил этади.	((55+84+115+30+50) + 30 м2) x 0,5/1000	M2	0,516				
	0+00	0+30					Битум эмульсия сепиш (подгрунтовка) 0,5 л/м2 хисобида	(55+84+115+30+50) x 3,0 м	M2	1002
	0+00	0+50					Кайноқ, майда донепи зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Асфальтоукладчик билан.			
5	0+00	2+75	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат булиб, кул йиллик фойдаланиш натижасида йўлда турли хилдаги чуқурлар хосил бўлган айрим жойлари асосатча йемирилиб кетган. Йўлнинг эни 3,0 м. Йўл туташмаларининг умумий юзаси 10,0м2 ни ташкил қилади.	30,0 м2	M2	30				
	0+00	2+75					Кайноқ, майда заррели зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Кул меҳнати билан.			
	0+00	2+75					Йўлнинг 60 % қисмига чакік тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам куриш.	(275,0 м x 3,0 м + 10м2) x 0,03 x 60 %	M3	15,0
	0+00	2+75					Битум эмульсия сепиш (подгрунтовка) 0,3 л/м2 хисобида	(275,0 м x 3,0 м + 10м2) x 0,3/1000	M2	0,251
0+00	2+75	Кайноқ, майда заррели зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Асфальтоукладчик билан.	275,0 м x 3,0 м	M2	825					
0+00	2+75	Кайноқ, майда заррели зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама куриш. Кул меҳнати билан.				10,0 м2	M2	10		

Қурилми материалларини тағйиб келиши масофалари:	
Т/Р	Материаллар номи
1	Қум-пағал аралашмаси
2	Чакік тош (Щебень)
3	Эмульсия битумнак ЭБА-1
4	Асфальтобетон



Шайх. Ф. Норманов.
 Шайх. Мухомедов Ш.
 Шайх. Мисолийев М.
 Б.Б.

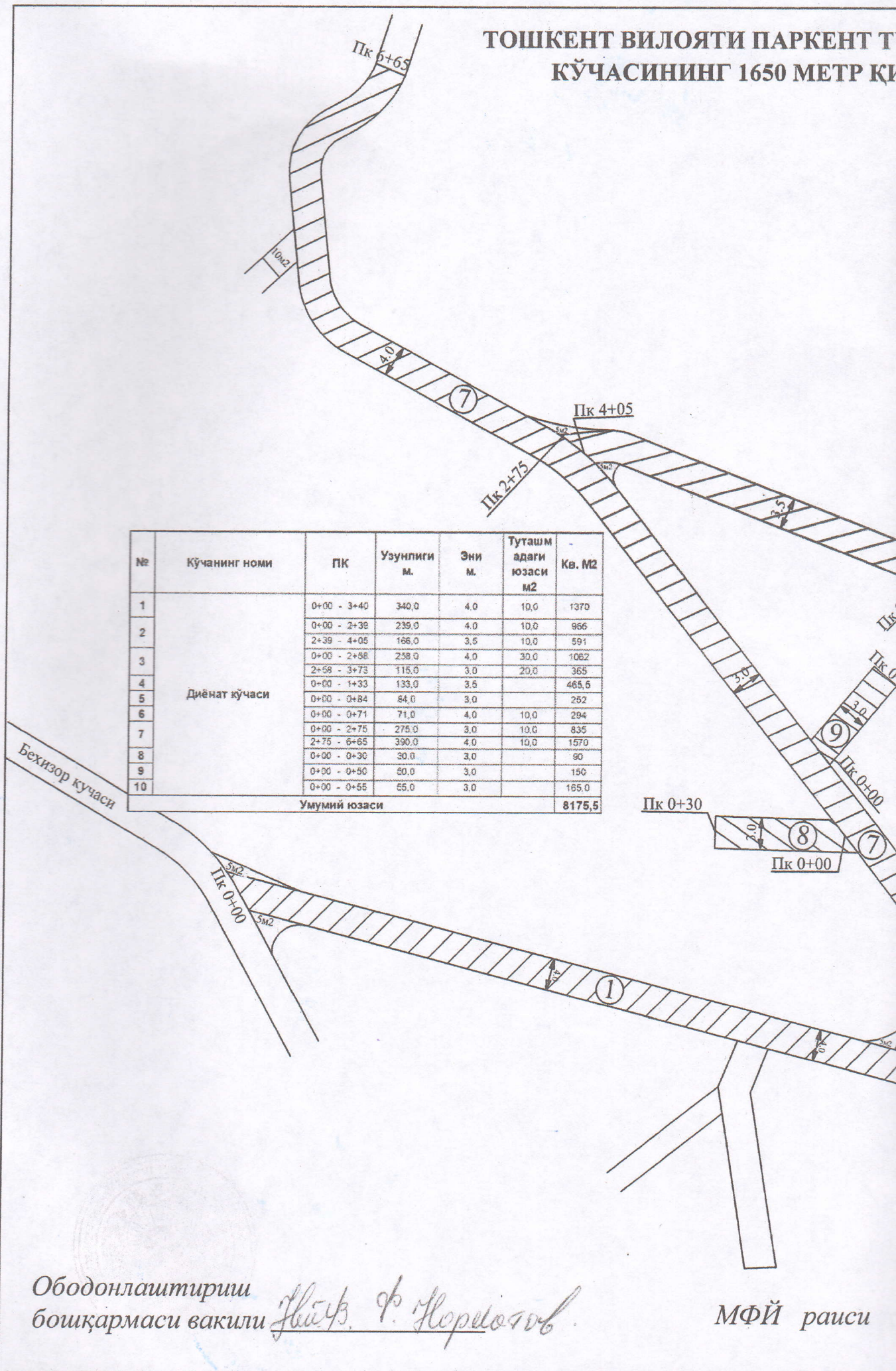
Паркент тумани ҳоҳамлиги "Ободонлаштириш бошқармаси" вакили:

Боромтепа МФЙ раиси

Ташаббускор

"MODERN ROAD PROJECT" МУЖ Лойиха ташкилоты вакили:

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ Т
 КЎЧАСИНИНГ 1650 МЕТР ҚИ



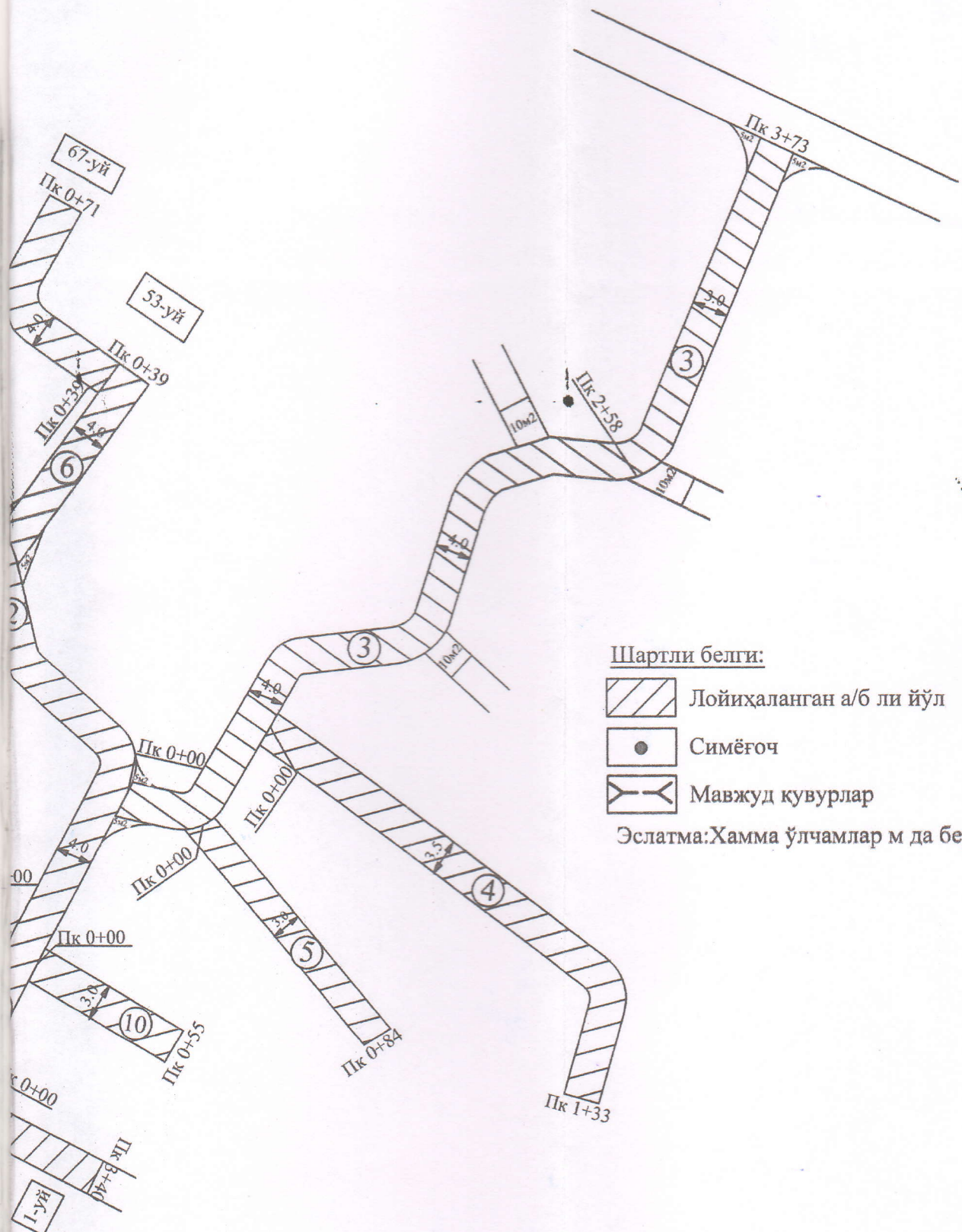
№	Кўчанинг номи	ПК	Узунлиги м.	Эни м.	Туташм адаги юзаси м2	Кв. М2
1	Диёнат кўчаси	0+00 - 3+40	340,0	4,0	10,0	1370
2		0+00 - 2+38	239,0	4,0	10,0	966
		2+39 - 4+05	166,0	3,5	10,0	591
3		0+00 - 2+58	258,0	4,0	30,0	1062
		2+58 - 3+73	115,0	3,0	20,0	365
4		0+00 - 1+33	133,0	3,5		465,6
5		0+00 - 0+84	84,0	3,0		252
6		0+00 - 0+71	71,0	4,0	10,0	294
7		0+00 - 2+75	275,0	3,0	10,0	835
		2+75 - 6+65	390,0	4,0	10,0	1570
8	0+00 - 0+30	30,0	3,0		90	
9	0+00 - 0+50	50,0	3,0		150	
10	0+00 - 0+55	55,0	3,0		165,0	
Умумий юзаси						8175,5

Ободонлаштириши
 бошқармаси вакили




Гўлшариф Ф. Нормоғолов

МФЙ раиси

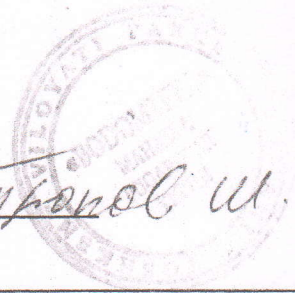
НИ БОДОМТЕПА МФЙ ДИЁНАТ
НИ АСФАЛЬТ ҚИЛИШ.



Шартли белги:

-  Лойиҳаланган а/б ли йўл
-  Симёғоч
-  Мавжуд кувурлар

Эслатма: Хамма ўлчамлар м да берилган



Ш. Пирова

Чизди: *Б.В.* Валиев Б.