



MODERN ROAD PROJECT

Гайдар Алиев 202
тел: 95 199-10-04

лицензия № _____

договор № _____

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БЎРСИЛИҚ
МФЙНИНГ ЗАНГТЕПА КЎЧАСИНИНГ 1500 МЕТР
ҚИСМИНИ АСФАЛЬТ ҚИЛИШ.**

СМЕТА ХУЖЖАТИ

Директор

Лойиҳа бош муҳандиси



М. Эргашев

А. Кадырхаджаев

Тошкент ш. 2022 й.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ
БЎРСИЛИҚ МФЙНИНГ ЗАНГТЕПА КЎЧАСИНИНГ
1500 МЕТР ҚИСМИНИ АСФАЛЪТ ҚИЛИШ.

ҲУЖЖАТЛАР РЎЙХАТИ

№	Ҳужжатлар номи	Саҳифа
1	Техник топширик	
2	Тушунтириш хати	
3	Экспертиза хулосаси	
4	- Жамланма баҳоси	
5	- Ресурс смета	
6	- Локал смета	
7	- Иш ҳажм кайдномаси	
8	-Нуксонлар кайдномаси	
9	-Чизма	

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Паркент туман Ободонлаштириш
бошкармаси бошлиғи

“ ” 2022 й.

Тошкент вилояти Паркент тумани Бўрсилиқ МФЙнинг Зангтепа кўчасининг 1500 метр қисмини асфальт қилиш ишлари учун

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Объект номи	Тошкент вилояти Паркент туман Бўрсилиқ МФЙнинг Зангтепа кўчасининг 1500 метр қисмини асфальт қилиш
Буюртмачи	Паркент туман Ободонлаштириш бошкармаси
Лойиха ташкилоти	Танлов асосида аниқланади
Лойихалаш учун асос	Ўзбекитон Республикаси Президентининг 2021 йил 22 сентябрдаги “Очиқ Бюджет ахборот портали орқали жамоатчилик фикри асосида шаклланган тадбирларни молиялаштиришни янада кенгайтириш чора- тадбирлари тўғрисидаги”ги ПҚ-5250-сонли қарорига асосан
Молиялаштириш манбаи	Махаллий бюджет
Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
Объектнинг жойлашган ўрни	Тошкент Вилояти Паркент туман
Бош пудратчи ташкилоти	Танлов асосида аниқланади
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугалланиши	2022 йил
Лойихавий куввати	Йўлларнинг аниқ узунлиги жойида тузилган нуқсонлар қайтномасига асосан аниқланади.
Жойнинг таснифи	Текислик.
Лойихалаш учун алоҳида талаблар	Смета хужжатлари жойида тузилган нуқсонлар қайтномасига асосан ишлаб чиқилади.
Лойихалашнинг алоҳида шартлари	Йўлнинг параметр ва иш хажмлари буюртмачи томонидан тасдиқланган нуқсонлар қайтномасига асосан амалга оширилади. Смета хужжатларини ишлаб чиқиш учун буюртмачи бошланғич маълумотларини тақдим қилади.
Смета хужжатларини ишлаб чиқишни тугатиш муддати	Аванс тўлови амалга оширилгандан сўнг 30 кун муддати ичида
Топшириш-қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиха 3 нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак.

Буюртмачи

Тошкент вилояти Паркент туман
Ободонлаштириш бошкармаси вакили



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений».

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

а часовая ставка по данным Минтруда равной 167,50 часов в месяц

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями
на социальное страхование в размере - 12%

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с Постановлением или данными заказчика в % от суммы прямых затрат.

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) в соответствии с данными заказчика.

VI. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика в т/км



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMURROT ELOMONOVICH

Sana: 23-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 48168

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Паркент тумани "Бўрсилик" МФЙ Зангтепа кучасини 1500 метр қисмини асфальт қилиш»

Buyurtmachi - Управление благоустройства Паркентского района.

Bosh loyihachi - "MODERN ROAD PROJECT" МЧЖ

Litsenziya №АЛ-000910 от 19-06-2020г.

Moliyalashtirish manbai - Средства местного бюджета.

Bosh pudratchi - Определяется по результатам тендерных торгов

Qurilish turi Текущий ремонт

Murojaat raqami: № 46380

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Постановление Президента РУз № ПК-5250 от 22.09.2021г.
- 1.2. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком Управлением благоустройства Паркентского района, согласованное проектной организацией ООО «MODERN ROAD PROJECT» от 2022г.
- 1.3. Письмо Управления благоустройства Паркентского района №179 от 15.06.2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Дефектный акт и исполнительная схема по объекту, утверждённые заказчиком Управлением благоустройства Паркентского района, согласованные МФЙ Бўрсилик и проектной организацией от 2022г.
- 2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 493622,422 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.
- ведомости потребных ресурсов и локальные ресурсные ведомости.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

- устройство подстилающих слоев из ГПС толщ.10 см;
- устройство выравнивающих слоев из щебня толщ.3см;

-розлив битума;

-устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщ.5см и др.

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Задание на расчет стоимостей по объекту и дефектный акт утверждены заказчиком Управлением благоустройства Паркентского района.

6. Ekspertiza natijalari.

5.1. В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

5.2. По результатам экспертного рассмотрения стоимость работ в текущих ценах составила в сумме 493622,422 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 19,0%.

5.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.

5.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

5.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

6.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту **«Тошкент вилояти Паркент тумани “Бўрсилиқ” МФЙ Зангтепа кучасини 1500 метр қисмини асфальт қилиш»**, с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 493622,422 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

6.2. В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУ. от 11.06.2003 г. №261 и №46 от 31.01.2022г., стоимость работ принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: Albekova Diana Rasimovna 472166609

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БЎРСИЛИҚ МФЙНИНГ ЗАНГТЕПА
КЎЧАСИНИНГ 1500 МЕТР ҚИСМИНИ АСФАЛЪТ ҚИЛИШ.**

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,000
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	307 022,934
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	31 095,800
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,000
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,000
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	5 055,654
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	17 528,880
8	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	68 533,621
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
10	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,00
11	И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	429 236,888
12	НДС 15 %	64 385,533
13	ИТОГО С НДС	493 622,422

ЗАКАЗЧИК



Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Co)		
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (Cм)	307 022 934	сум
	Транспортные расходы на материалы	31 095 800	сум
	Заготовительно-складские расходы		
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Cзи)	5 055 654	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	170,5	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	4 435 637,85	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	167,50	час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	1,12	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Cэм)	17 528 880	сум
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	68 533 621	сум
	Процент (%)	19,00%	%
	Сумма (сум)		
6	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%) СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ		
	Сумма (сум)		сум
	Процент (%) ЗАТРАТЫ НА ГАСН		
	Сумма (сум)		
7	Затраты на страхование строительства объектов	0	сум
	Процент (%)	0,0000	%
	Сумма (сум)		
8	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	1,00	
	Итого стоимость объекта в текущих ценах	429 236,888	тыс.сум

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БЎРСИЛИК МФЙНИНГ ЗАНГТЕПА КЎЧАСИНИНГ 1500 МЕТР ҚИСМИНИ
АСФАЛЬТ ҚИЛИШ.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Основание: ДЕФФЕКТНЫЙ АКТ

N ш/п	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб-ность	в текущем уровне	
					единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7
Ресурсы по нормам СНиП						
<i>Затраты труда</i>						
1	1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	170,46	29659,19	5 055 654,34
Итого по трудовым ресурсам			СУМ			5 055 654,34
<i>Строительные машины и механизмы</i>						
1	107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	8,699	163 562,00	1 422 883,87
2	108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	2,338	89 933,00	210 267,31
3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,227	178,00	40,37
4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8	МАШ.-Ч	1,323	85 750,00	113 447,25
5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13	МАШ.-Ч	2,106	96 857,00	203 980,84
6	626	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	44,904	162 556,00	7 299 433,35
7	1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	7,063	97 872,00	691 255,18
8	3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	7,690	429 860,00	3 305 451,46
9	3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	13,158	168 693,00	2 219 622,01
10	3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	5,853	138 266,00	809 221,12
11	3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	6,622	189 271,00	1 253 276,85
Итого по строительным машинам			СУМ	99,98		17 528 879,61
ПЕРЕВОЗКА						
1		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ 60 км	Т	526,943	45165,60	23 799 698,57
2		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 8 км	Т	806,762	6956,00	5 611 833,69
3		Щебень 8 км	Т	242,132	6956,00	1 684 267,97
ИТОГО ПЕРЕВОЗКА						31 095 800,22
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>						
1	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	526,943	520 000,00	274 010 380,80
2	9219	Вода	м3	41,744	1 400,00	58 441,10
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	м3	504,226	28 654,00	14 448 091,80
4	30137	Эмульсия битумная	т	2,199	4 000 000,00	8 797 024,00
5	43113	Щебень	м3	161,421	60 147,00	9 708 996,10
Итого по материальным ресурсам			СУМ			307 022 933,80

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ I. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬ	100М3	4,1330	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	59,515
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	59,102
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	6,406
1.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	29,262
1.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	3,761
1.6	9219	ВОДА	М3	7	28,931
1.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	504,226
2	E2704-001-04	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ШЕБНЯ	100М3	1,28	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	27,672
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	25,264
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	2,293
2.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	15,642
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,166
2.6	9219	ВОДА	М3	7	8,968
2.7	43113	ШЕБЕНЬ	М3	126	161,421
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ДОВОЗОМ 35 КМ	Т	2,14	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,238
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,095	2,338
3.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1,03	2,199
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПОРИСТЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	4,2720	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	71,043
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	40,071
4.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,136
4.4	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,152
4.5	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	13,158
4.6	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	5,853
4.7	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	6,622
4.8	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	412,675
4.9	9219	ВОДА	М3	0,9	3,845
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	4,2720	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	4,956
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	3,076
5.3	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,538
5.4	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	103,468
6	E2708-001-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ	1000М2	0,0900	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	80,8	7,272
6.2	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,52	0,2268
6.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	14,7	1,323
6.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	23,4	2,106
6.5	6076	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	120	10,8
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		170,458
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		128,751
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		8,699
4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		2,338
5	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,227
6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		1,323
7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		2,106
8	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		44,904
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		7,063
10	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		7,690
11	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		13,158

12	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч		5,853
13	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч		6,622
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
14	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т		526,943
15	9219	ВОДА	М3		41,744
16	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		504,226
17	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т		2,199
18	43113	ЩЕБЕНЬ	М3		161,421

СОСТАВИЛ

В.В.

ВАЛИЕВ Б

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БЎРСИЛИҚ МФЙНИНГ ЗАНГ ТЕПА КЎЧАСИНИНГ 1500 МЕТР ҚИСМИНИ АСФАЛЪТ ҚИЛИШ.

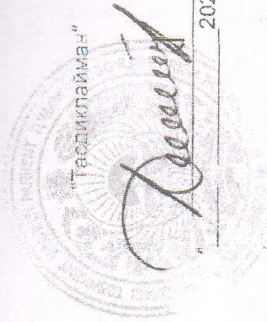
Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
Умумий маълумотлар			
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	м	1163
2	Лойихада кўзда тутилган катнов қисмининг эни	м	3,0;3,5;4,0
3	Курувчи ташкилот Танлов асосида		
4	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Паркент тумани		
5	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
1.Йул тушамаси			
1	ҚШАдан уртача 10 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш	м3	413,300
2	Йўлга чақиқ топдан текисловчи қатлам ётқизиш.	м3	128,11
3	Битум эмулция билан юзаки ишлов бериш	Т	2,14
4	Қайноқ майда заррали асфальтобетондан 5см қалинликда қоплама ётқизиш , асфальтоукладчик билан.	м2	4272,00
5	Қайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш. Қўл меҳнати билан.	м2	90,00
Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси			
1	Асфальтобетон	км	60
2	Битум эмулция	км	35
3	Щебень	км	8
4	ҚША	км	8

Тузди:

В.В.В.

Валиев Б.



2022 й

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ БЎРСИЛИК МФЙНИНГ ЗАНГТЕПА КЎЧАСИНИНГ 1500 МЕТР ҚИСМИНИ АСФАЛТ ҚИЛИШ.
 НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ.

Биз, қуйдаги имзо чекувачилар, комиссия аъзолари: Паркент туман ҳокимлиги "Ободонлаштириш бошқармаси" вакили _____ ва "MODERN ROAD PROJECT" МЧЖ Лойиҳа ташкилоти вакили Валиев Билал Мавжур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида тўздек ҳақда ушбу йўл бўйича қуйдаги нуқсонлар, иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

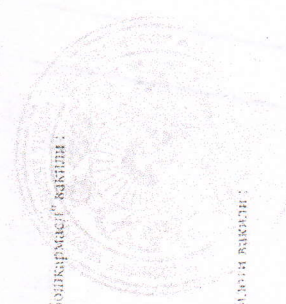
№ т.р.	Ишларнинг манзили			Узунли Ги метр	5	6	7	8	9
	боши	охири	ПК+						
1	0+00	4+13	413		1. Зангтепа кучаси				
1	0+00	2+23	223	Йўлнинг мавжуд қопламаси ҚШАдан иборат. Мавжуд йўлнинг эни 4.0 м. Йўлнинг тугашмадаги юзаси 30.0 м ² ни ташкил этади.	Лойиҳада қузда тугилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги (ҳажми)	Миндор и	
					ҚШАдан урғача 10 см қалиنликда текисловчи қатлам қуриш	((413+223) x 4,0 м + 30 м ²) x 0,10	М ³	257,4	
					Чақик тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш.	((413+223) x 4,0 м + 30 м ²) x 0,03	М ³	77,2	
2				Йўлнинг мавжуд қопламаси ҚШАдан иборат. Мавжуд йўлнинг эни 3.50 м. Йўлнинг тугашмадаги юзаси 30.0 м ² ни ташкил этади.	Битум эмульсия сепкиш (подрунтовка) 0,5 л/м ² ҳисобида	((413+223) x 4,0 м + 30 м ²) x 0,5/1000	тн	1,287	
					Кайноқ, майда донали зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш. Асфальтоқуладчик билан.	(413+223) x 4,0 м	М ²	2544	
					Кайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш. Қўл меҳнати билан.	30,0 м ²	М ²	30	
	0+00	1+62	162		ҚШАдан урғача 10 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш	((162+132) x 3,50 м + 30 м ²) x 0,10	М ³	105,9	
	0+00	1+32	132		Чақик тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш.	((162+132) x 3,50 м + 30 м ²) x 0,03	М ³	31,8	
					Битум эмульсия сепкиш (подрунтовка) 0,5 л/м ² ҳисобида	((162+132) x 3,50 м + 30 м ²) x 0,5/1000	тн	0,530	
				Кайноқ, майда донали зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш. Асфальтоқуладчик билан.	((162+132) x 3,50 м	М ²	1029		
				Кайноқ, майда заррали зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш. Қўл меҳнати билан.	30,0 м ²	М ²	30		

0+00	0+60	60	ҚШДдан уртача 10 см қалыңдықта текисловчи қатлам қуриш.	((60-100) x 3.0 м + 20 м2) x 0.10	M3	50
2+23	3+23	100				
3			Йўлнинг мавжуд қопламасы ҚШДдан иборат. Мавжуд йўлнинг эни 3.0 м. Йўлнинг туташмадан кузеси 20.0 м2 ни ташкил этади.	Йўлнинг эни 3.0 м + 20 м2) x 0.5/1000	ТН	0.250
0+00	0+41	41	Мавжуд йўлнинг қопламасы Асфальтобетондан иборат бўлиб, қул йиллик фойдаланиш натижасида йўлда турли хилдаги чуқурлар ҳосил бўлган айрим жойлари асослача йемурлиб кетган. Йўлнинг эни 3.0 м. Йўл туташмаларининг умумий кузеси 10.0м2 ни ташкил қилади.	(60+100) x 3.0 м	M2	480
0+00	0+32	32				
4			Йўлнинг 60 % қисмига чақик тошдан 3 см қалыңдықта текисловчи қатлам қуриш.	((41+32) x 3.0 м + 10м2) x 0.03 x 60 %	M3	4.1
			Йўлнинг 40 % қисмига чақик тошдан 3 см қалыңдықта текисловчи қатлам қуриш.	((41+32) x 3.0 м + 10м2) x 0.3/1000	ТН	0.069
			Кайноқ, майда заррали эчн асфальтобетон қоришмасидан 5см қалыңдықта қоплама қуриш. Асфальтоқуладчик билан.	(41+32) x 3.0 м	M2	219
			Кайноқ, майда заррали эчн асфальтобетон қоришмасидан 5см қалыңдықта қоплама қуриш. Қул меҳнати билан.	10.0 м2	M2	10

Қуришни материалларнинг тапшиб келиши масофалари:

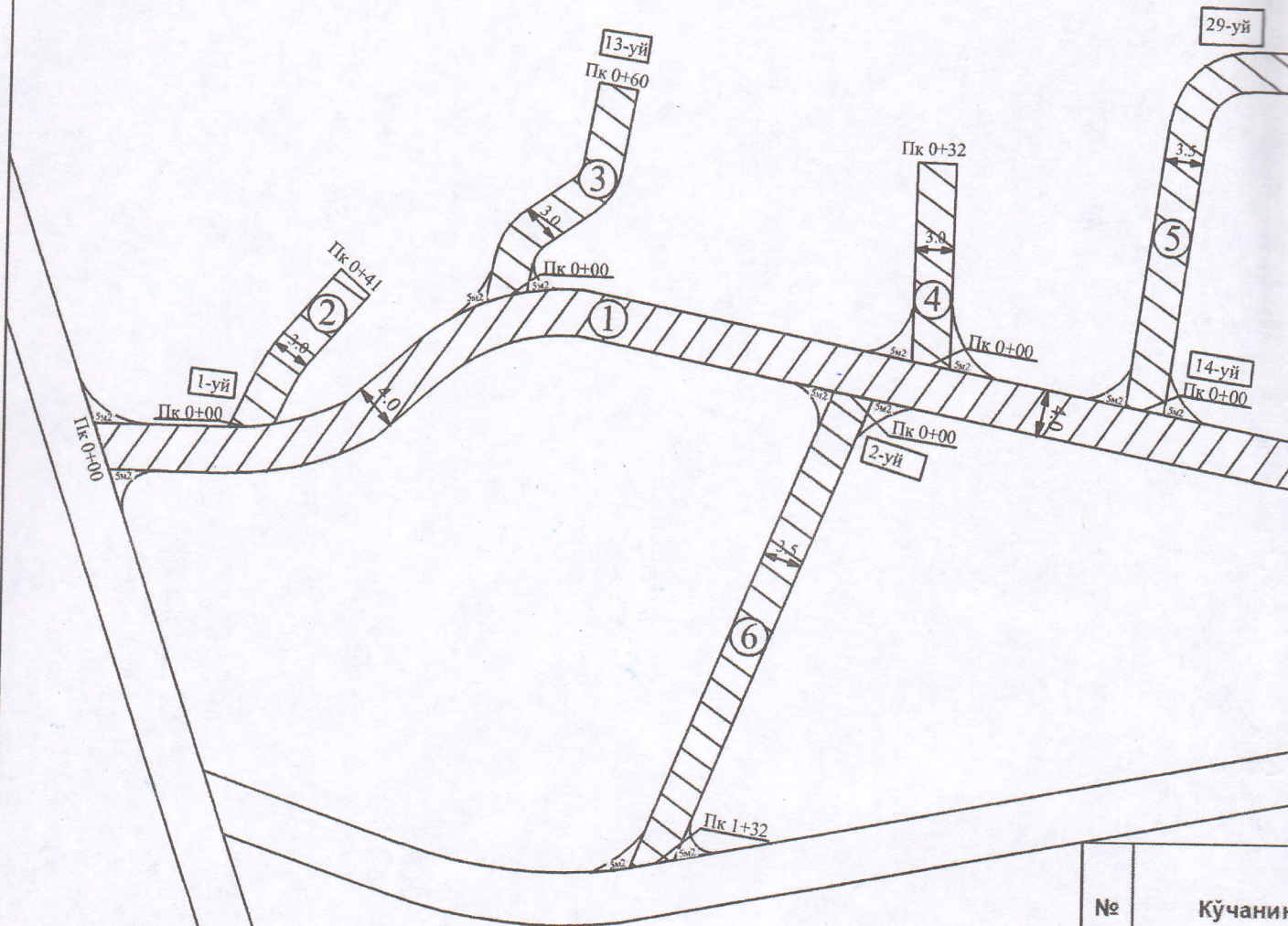
Т/Р	Материаллар номи	ҚУ
1	Қуришнинг ариламиси	8
2	Чақик зери (Щебень)	8
3	Эмульсия битумнинг ЭБЛ-1	35
4	Асфальтобетон	(6)

Ҳ.В.Ф.Фароқов
 Ҳасанов С.Ҳасанович
 Раҳимов Р.Раҳимов



Парсонт тумани ҳокимлиги "Обдорланштириш бөлкәрмаҗи" акқили:
 Бўрҗеник МФЙ рәиси
 Тапшабуқор
 "MODERN ROAD PROJECT" МҲҖЕ Дәлиҗка тәшкил әтәтәкәли:

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ
 КЎЧАСИНИНГ 1500 МЕТР ҚИСМИ



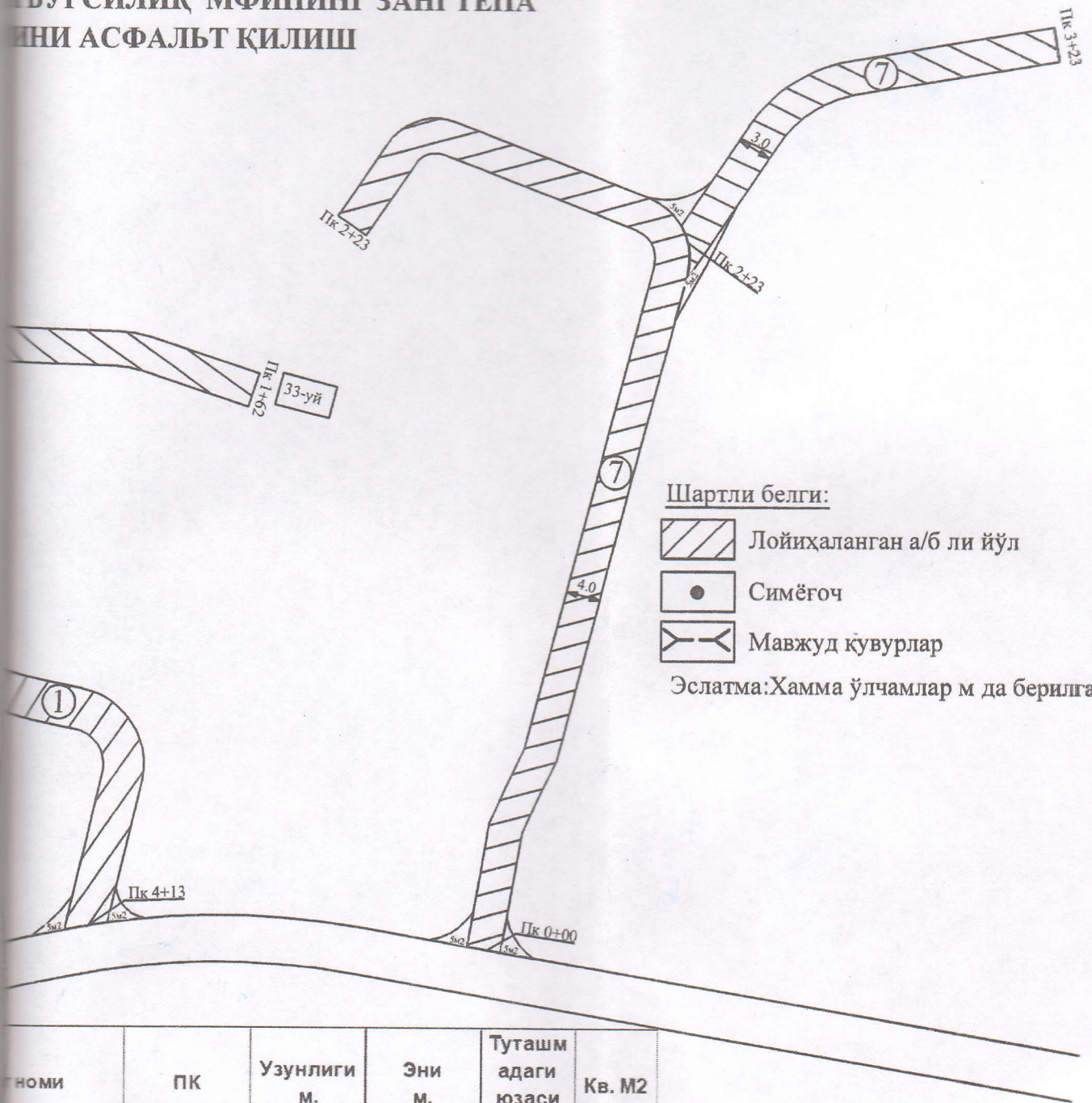
№	Кўчанин
1	Зангтепа
2	
3	
4	
5	
6	
7	

Ободонлаштириши
 бошқармаси вакили *Ш.С. Ф. Умаров*




МФЙ раиси



ТЎБЎРСИЛИҚ МЎЙНИНГ ЗАНГТЕПА
 НИ АСФАЛЬТ ҚИЛИШ



Шартли белги:

-  Лойиҳаланган а/б ли йўл
-  Симёгоч
-  Мавжуд қувурлар

Эслатма: Хамма ўлчамлар м да берилган

Номи	ПК	Узунлиги м.	Эни м.	Туташм адаги юзаси м2	Кв. м2
Қўчаси	0+00 - 4+13	413,0	4,0	20,0	1672
	0+00 - 0+41	41,0	3,0	0,0	123
	0+00 - 0+60	60,0	3,0	10,0	190
	0+00 - 0+32	32,0	3,0	10,0	106
	0+00 - 1+62	162,0	3,5	10,0	577
	0+00 - 1+32	132,0	3,5	20,0	482
	0+00 - 2+23	223,0	4,0	10,0	902
	2+23 - 3+23	100,0	3,0	10,0	310
Умумий юзаси					4362



С. Каримшиев

Чизди: *Б.В.В.* Валиев Б.