

Андижон шаҳар «Ободонлаштириш» бошқармаси

Техник тошшириги

№	Асосий маълумотлар	Иштирокчилар учун маълумотлар
1.	Таъмирланадиган ҳудуд	Андижон шаҳар «Ободонлаштириш» бошқармаси Пахтакор МФЙ Ош 2 – тор кўчаларини асфальтлаш ишлари
2.	Буюртмачи	Андижон шаҳар «Ободонлаштириш» бошқармаси
3	Буюртма учун таъмирлаш	Андижон шаҳар «Ободонлаштириш» бошқармаси Ҳамкорлик МФЙ Ош 2 – тор кўчаларини асфальтлаш ишлари
4	Алоқа учун шахс	Тоҳиров Тўланбой Баходирович
5	Танлов эълон қилинадиган жой	Ўзбекистон Республикаси Товар хом ашё биржаси https://etender.uzex.uz
6	Бажариладиган ишни ҳисоб-китоби	308789372 (Уч юз саккиз миллион етти юз саксон тўққиз минг уч юз етмиш икки) сўм
7	Ишни бажариш муддати	2022 йил июль ойи
8	Техника хавфсизлик буйича талаблар	Иш бажариш жараёнида техника хавфсизлик талабларига тула риоя қилишлари шарт
9	Тижорий таклифи тақдим этиш шартлари	Танлов иштирокчилари шартномани бажариш учун зарур техникавий, молиявий, моддий, кадрлар ресурсларининг ҳамда бошқа ресурсларнинг мавжудлиги; шартнома тузиш учун қонуний ҳуқуққа эгаллик солиқлар ва бошқа мажбурий туловларни тулаш буйича қарздорликнинг мавжуд эмаслиги. Инсофсиз ижрочиларнинг ягона реестрида қайд этилмаганлиги ҳақидаги маълумотни тақдим этилиши таълаб этилади.
10	Танловга таклифлар бериладиган тил	Рус ва ўзбек
11	Молиялаштириш манбаси	Бюджети маблағлари ҳисобидан

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "ЙУЛ ЛОЙИХА СЕРВИС"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " ОШ 2-ТОР " ДЛИНОЙ 875 М В МФИ
"ХАМКОРЛИК" ГОРОДА АНДИЖАН

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор:



ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " ОШ 2-ТОР " ДЛИНОЙ 875 М В МФИ
"ХАМКОРЛИК" ГОРОДА АНДИЖАН

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
2	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
3	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
4	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	
6		

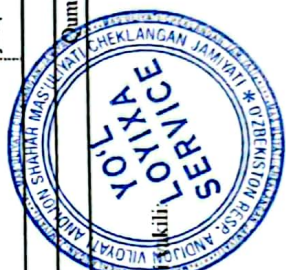
Andijon shahar "Hamkorlik" MFY "O'sh 2-tor" ko'chasini
0km-0,875 km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYDNOMASI

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Andijon shahar Obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Hamkorlik" MFY raisi, "Hamkorlik" MFY faoli, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km dan	gacha	PK +	PK +								
1	0,0	0,023	0+00	0+23	23	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4,0m.						
Ko'chaning uzunligi №1 - 23m												
Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.												
Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlami yo'tqizish.												
Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltbeton qorishmasi yo'tkizish.												
Ko'chaning uzunligi №2 - 90m												
Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zaralli zich asfaltbeton qorishmasi yo'tqizish.(yamash)												
Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltbeton qorishmasi yo'tkizish.												
Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan, chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zaralli zich asfaltbeton qorishmasi yo'tqizish.(yamash)												
Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltbeton qorishmasi yo'tkizish.												
Asosiy Ko'chaning uzunligi №3 - 470m												
Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.												
Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlami yo'tqizish.												
2	0,0	0,06	0+00	0+60	60	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4,0m.						
3	0,06	0,09	0+60	0+90	30	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m.						
4	0,0	0,085	0+00	0+85	85	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4,0m.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						Mavjud, kengligi 3,0m.	Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobeton qorishmasi.votkizish.	L x Eni	m2	340	
5	0,085	0,105	0+85	1+05	20	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m.	Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish.	L x Eni	m3	5	
6	0,105	0,315	1+05	3+15	210	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4,0m.	Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	840	
7	0,315	0,470	3+15	4+70	155	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltobetondan iborat.Chuqur chanoqlar mavjud. Kengligi 4,0m.	Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam.yotqizish.	L x Eni	m3	42	
							Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobeton qorishmasi.votkizish.	L x Eni	m2	840	
							Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan.chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zaralli zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.(yamash)	L x Eni	m2	93	
							Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobeton qorishmasi.votkizish.	L x Eni	m2	620	
							Ko'chaning uzunligi №4 - 25m				
							Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan.chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zaralli zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.(yamash)	L x Eni	m2	20	
8	0	0,025	0+00	0+25	25	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltobetondan iborat.Chuqur chanoqlar mavjud. Kengligi 4,0m.	Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobeton qorishmasi.votkizish.	L x Eni	m2	100	
							Ko'chaning uzunligi №5 - 10m				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	0,0	0,01	0+00	0+10	10	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaldi betondan iborat. Kengligi 3,0m.	Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobetondan iborat. Kengligi 3,0m.	L x Eni	m2	30	
Ko'chaniq uzunligi №6 - 14m											
10	0,0	0,014	0+00	0+14	14	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaldi betondan iborat. Kengligi 3,0m.	Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobetondan iborat. Kengligi 3,0m.	L x Eni	m2	42	
Ko'chaniq uzunligi №7 - 111m											
11	0,0	0,073	0+00	0+73	73	Mavjud yo'l qoplamasi. Qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Kengligi 3,0m.	Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish.	L x Eni	m3	11	
12	0,0	0,005	0+00	0+05	5	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltobetondan iborat. Kengligi 4,0m.	Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobetondan iborat. Kengligi 4,0m.	L x Eni	m2	219	
13	0	0,033	0+00	0+33	33	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltobetondan iborat. Kengligi 2,0m.	Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobetondan iborat. Kengligi 2,0m.	L x Eni	m2	66	
Ko'chaniq uzunligi №9 - 22m											
14	0	0,022	0+00	0+22	22	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltobetondan iborat. Chuqur chanoqlar mavjud. Kengligi 4,0m.	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zaralli zich asfaltobetondan iborat. Kengligi 4,0m.	L x Eni	m2	18	
Ko'chaniq uzunligi №8 - 10m											
15	0,0	0,01	0+00	0+10	10	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaldi beton. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5,0m.	Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobetondan iborat. Kengligi 5,0m.	L x Eni	m2	50	
Ko'chaniq uzunligi №10 - 100m											
16	0,0	0,1	0+00	1+00	100	Mavjud yo'l qoplamasi eski asfaltobetondan iborat chuqur chanoqlar mavjud. Kengligi 4,0m	Mavjud yo'l qoplamasi buzilgan chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zaralli zich asfaltobetondan iborat. Kengligi 4,0m	L x Eni	m2	40	
1							Asfaltobetondan iborat. Kengligi 3,0m		km	30	
2							Qum shag'al aralashmasidan iborat. Kengligi 3,0m		km	30	



Handwritten signatures and initials:
 1. *Abdullayev A.*
 2. *MFY raisi:*
 3. *MFY vakili:*
 4. *Loyixa tashkilot vakili:*

Imzolar:

1. Andijon shahar Obodonlathirish boshqarmasi boshlig'i
2. MFY raisi:
3. MFY vakili:
4. Loyixa tashkilot vakili:

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " ОШ 2-ТОР " ДЛИНОЙ 875 М В МФЙ "ХАМКОРЛИК" ГОРОДА АНДИЖАН

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

- Сзп- затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
- Сэм- затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
- См- затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
- Стр- затраты на транспортные расходы;
- Пп- прочие затраты подрядчика;
- Ппр- прочие затраты производственного характера;
- Пз- прочие затраты заказчика ;
- Зо- затраты на на оборудование;
- Ср- затраты на страхование строительства объектов;
- Кр- Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человеко - часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = Тр \times Сч \times Ксс =$$

13055,252 тыс.сум

Тр - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за апрель-2018 г., март-2019г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве.

12483,39 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

Змс- Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2107571 сум

Ф- среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 933,76 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 22298,781 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр- текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = СМ1 + СМ2 + СМ3 + \dots + СМп = 190837,945 \text{ тыс. сум}$$

где:

$СМ1, СМ2, СМ3, СМп$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$СМп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта,

$Цср$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены по каталогу стоимости строительных материалов 4-й, 1-й квартал за (2018-2019) гг.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

$Зк$ - стоимость основного технологического оборудования.

$Зпр$ - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С трг = 13863,013 \text{ тыс. сум}$$

где:

$Стрг$ - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

$Пп$ - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$Пп$ - 42 320,519 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

#ССЫЛКА! тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :



(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость

Составлен в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Сост авлен а в текст	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		в т и
				на единицу измерения	по проектным данным	
1	2	3	4	5	6	
РАЗДЕЛ 1. ДЛИНА 875М						
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,2720		
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-ч	0,4300	0,5470	
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-ч	0,6700	0,8522	
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100M3	0,73000		
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-ч	14,40000	10,51	
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-ч	1,55000	1,13	
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-ч	4,76000	3,47	
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-ч	7,08000	5,17	
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-ч	0,91000	0,66	
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	89,06	
3	C148-20-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т	142,49600		
4	E68-15-1	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100M2	2,3700		
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-ч	100,1000	237,2370	
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-ч	3,4200	8,1054	
		КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН	МАШ.-ч	2,9500	6,9915	
		КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-ч	1,0000	2,3700	
		МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-ч	5,9000	13,9830	
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-ч	0,1000	0,2370	
		БИТУМ	Т	0,0700	0,1659	
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	11,9000	28,2030	
5	C148-30-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т	28,2030		
6	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ	100M2	28,9700		
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-ч	14,4000	417,1680	
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-ч	0,0300	0,8691	
		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-ч	0,0200	0,5794	
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-ч	0,0200	0,5794	
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-ч	0,6800	19,6996	
		БИТУМ	Т	0,0600	1,7382	
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,5000	14,4850	
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,1400	206,8458	
7	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	100M2	28,9700		
			ЧЕЛ.-ч	9,2800	268,8416	



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz



Holati: Ijobiy
Direktor: MASHRAPOV AXRORBЕК AKRAMOVICH
Sana: 06-07-2022 yil

Yig'ma ekspert xulosasi № 50075

Obyekt nomi «"Andijon shahar "Hamkorlik" MFY "O`sh 2-tor" ko`chasining 875,0m qismini joriy ta'mirlash" »

Buyurtmachi - "Yo`l loyixa service" MCHJ
Bosh loyihachi - "Yo`l loyixa service" MCHJ
Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-002058 sonli
02.02.2022y.
Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan
Bosh pudratchi - tender savdolari orkali
Qurilish turi joriy ta`mirlash
Murojaat raqami: № 48798

1. Loyihalash uchun asos

2022yildagi Andijon shahar xokimi tomonidan tasdiqlangan manzilli ro`yxat.

2022yildagi Andijon shahar Obodonlashtirish doshqarmasi boshlig`i tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l poyinining uzunligi - 23m,90m,470m,25m,10m,14m,111m,22m,10m,100m. Avtogreyder bilan yo'l bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish. Qo'l kuchi yordamida 5cm qalinlikda qaynoq ,mayda zaralli zich asfaltobeton qorishmasi yotkizish. Mav yo'l qoplamasi buzilgan,chuqur chanoqlari mavjud 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobe qorishmasi yotqizish.(yamash).

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani keshilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 310 576,090 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 1 786,718 ming so'm mashina mexanizmlar xarajatlari hisobiga kamaygan.

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon shahar "Hamkorlik" MFY "O'sh 2-tor" ko'chasining 875,0m qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 116,71 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

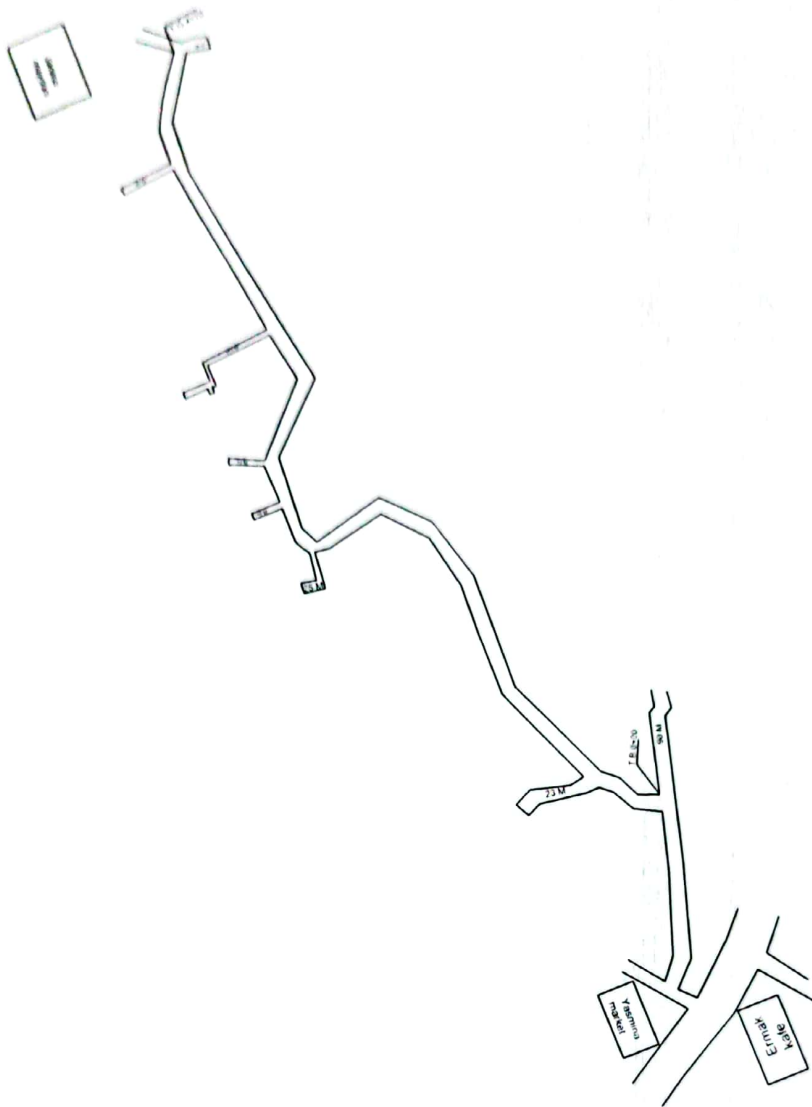
- 308 789,372 ming so'm.

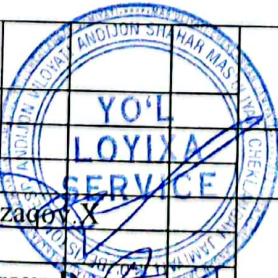
miqdori 15% QQS bilan

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korhonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich



				Andijon shahar "Hamkorlik" MFY "Osh 2-tor " ko'chasini joriy tamirlash		
Tekshirdi:	Akbarova D		PII	1	1	
Chizdi:	Abdullaev A		"YO'L LOYIHA SERVICE"			
Tekshirdi:	Akbarova D	YO'L REJASI				