

ООО "TERMIZ GRAND ROAD PROJECT"

«TERMIZ GRAND ROAD PROJECT»

Mas'uliyati cheklangan jamiyati

O'zbekiston Respublikasi, Surxondaryo viloyati Termiz shahri,
Taraqiyot ko'chasi, 3 uy. Tel. +99891900 – 00 – 74

**Какан МФЙ Ж. Назаров кўчаларини 2022 йилда жорий
таъмирлаш, L-1715м**

1-Китоб

**Смета ҳужжатлари ва нуқсонлар
қайдномаси**

ТЕРМИЗ – 2022 йил



ООО "TERMIZ GRAND ROAD PROJECT"

«TERMIZ GRAND ROAD PROJECT»

Mas'uliyati cheklangan jamiyati

O'zbekiston Respublikasi, Surxondaryo viloyati Termiz shahri,
Taraqiyot ko'chasi, 3 uy. Tel. +99891900 – 00 – 74

**Какан МФЙ Ж. Назаров кўчаларини 2022 йилда жорий
таъмирлаш, L-1715м**

1-Китоб

**Смета ҳужжатлари ва нуқсонлар
қайдномаси**

Директор:

Бош муҳандис

ЛБМ



У. Саидов

Ч. Маматмуродов

Ф. Рустамов

ТЕРМИЗ – 2022 йил

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	
3	Объектная смета	
4	Сводная ведомость потребных ресурсов	
5	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	
6	Локальная ресурсная ведомость № 2-1	
7	Дефектный акт	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Шурчи тумани Какан МФЙ Ж.Назаров кучаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш L-1715м

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо - затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1 190 559 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч = ;

1 190 559 : 169,42 час = #ССЫЛКА! сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = #ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп - 6 948 317 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 39\,923\,468 \text{ сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

$$См = С131 \quad 400\,269\,899 \text{ сум.}$$

$$\text{Итого: прямых затрат} - \quad 447\,141\,684 \text{ сум.}$$

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

$$Пп = 78\,428\,651 \text{ сум.}$$

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

$$Пзз = 15\,714\,553 \text{ сум.}$$

VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:
Ср = (447 141 684 + 78 428 651) x 0,32% =
= 0 сум.

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска $K_p = 0\%$ согласно письму заказчика:

0,000 + 0,000 тыс. сум. + 0,000) x 0% =
0,000

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: 620 120 439 сум.

VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Шурчи тумани Какан МФЙ Ж.Назаров кучаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш L-1715м

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	400 269 899
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	6 948 317
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	39 923 468
	ИТОГО	447 141 684
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54%	78 428 651
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	525 570 335
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	78 835 550
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	15 714 553
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	15 110 147
-	ГОСЭКСПЕРТИЗА	604 406
-	Содержание службы заказчика	0
11	ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	620 120 439

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

М.П.



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

Шурчи тумани Какан МФЙ Ж.Назаров кучаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш L-1715м

N п.п.	Месторасположения дорог	Основная зарплата, сум	Экс машины и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	Затраты на страхование 0,32%	Коэффициент риска 0%	Прочие затраты заказчика	НДС 15%	Всего по смете	ПИР	Экспертиза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
1	Шурчи тумани Какан МФЙ Ж.Назаров кучаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш L-1715м	6 948 317	39 923 468	400 269 899	447 141 684	78 428 651	0	0	15 714 553	78 835 550	620 120 439	15 110 147	604 406
	ИТОГО	6 948 317	39 923 468	400 269 899	447 141 684	78 428 651	0	0	15 714 553	78 835 550	620 120 439	15 110 147	604 406



Наименование стройки - Шурчи тумани Какан МФЙ Ж.Назаров кучаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш L-1715м

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект -

Какан МФЙ Ж.Назаров кучаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш L-1715м

Номер -

Основание:

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N n/p	Шифр (обоснование)	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сменная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
						в базисном уровне	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	356,488	19 491	6 948 317
Итого по трудовым ресурсам				СУМ			6 948 317
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	10,8045	0	0
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (д.с.)	маш.-ч	13,9258	314 899	4 385 220
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,82679	210 681	174 189
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	35,5348	264 078	9 383 959
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,80075	10 000	18 008
6.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	11,5848	123 354	1 429 035
7.		2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,90038	10 000	9 004
8.		2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	33,554	225 338	7 560 986
9.		2846	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	5,5223	250 445	1 383 032
10.		3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	40,877	165 791	6 777 043
11.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	10,8045	289 504	3 127 946
12.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	18,4877	135 000	2 495 840
13.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	8,22343	165 791	1 363 370
14.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	9,30388	195 170	1 815 837
Итого по строительным машинам				СУМ			39 923 468
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	725,222	468 318	339 634 540
2.		9219	Вода	м3	68,4285	0	0
3.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	1366,17	13 017	17 783 422
4.		30135	Битум	т	3,01816	4 857 897	14 661 930
Итого по материальным ресурсам				СУМ			372 079 892
<i>Перевозка строительных материалы, изделия и детали</i>							
1	Т		Транспортировка ГПС на расстояние 19 км	тн/км	41531,5	522	21 679 463
2	Т		Транспортировка Битум на расстояние 75 км	тн/км	226,362	504	114 087
3	Т		Транспортировка А/Б на расстояние 15 км	тн/км	10878,3	588	6 396 458
Итого: по перевозка строительных материалы, изделия и детали				СУМ			28 190 008
Итого прямой затрат:							447 141 684

ШУРЧИ ТУМАНИ КАКАН МФЙ Ж.НАЗАРОВ КУЧАЛАРИНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-1715M
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-1
(локальная ресурсная смета)

на **КАКАН МФЙ Ж.НАЗАРОВ КУЧАЛАРИНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-1715M**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
Ж.НАЗАРОВ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-1500M					
1	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM	1000M2	5,2500	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	218,4
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	12,18
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	31,08
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	7,5075
1.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	21,4725
1.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	4,83
1.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	26,3025
1.8	9219	ВОДА	М3	10,5	55,125
1.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	798
2	E2704-003-08 ДОП. 7 К=6	НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2	5,2500	
2.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,5	7,875
2.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,8	9,45
2.3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	75,6	396,9
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	2,4940	
3.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,72326
3.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	2,56882
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 CM	1000 M2	5,2500	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	87,3075
4.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	7,56
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,26
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,625
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,63
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	7,56
4.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	16,17
4.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	7,1925
4.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	8,1375
4.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	507,15
4.11	9219	ВОДА	М3	0,9	4,725
4.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0567
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 CM ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	5,2500	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	6,09
5.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,89
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,315
5.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,1575
5.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,89
5.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	127,155
5.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0147
Ж.НАЗАРОВ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-215M					
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM	1000M2	0,7525	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	31,304
6.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,7458
6.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	4,4548
6.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,076075
6.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,07725
6.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,6923
6.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,770025
6.8	9219	ВОДА	М3	10,5	7,90125
6.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	114,38

1	2	3	4	5	6
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=6	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЕ		0,7525
7.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,5	1,12875
7.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,8	1,3545
7.3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	75,6	56,889
8	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т		0,3570
8.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,10353
8.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,36771
9	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2		0,7525
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	12,514075
9.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,0836
9.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,1806
9.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,37625
9.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0903
9.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,0836
9.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	2,3177
9.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,030925
9.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,166375
9.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	72,6915
9.11	9219	ВОДА	М3	0,9	0,67725
9.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,008127
10	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2		0,7525
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,8729
10.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,2709
10.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,04515
10.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,022575
10.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,2709
10.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	18,22555
10.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,002107

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

СОСТАВИЛ

С.ЖУМАЕВ



Шўрчи тумани Кақан МФЙ Ж.Назаров кўчаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш L-1715M
 НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

№	ПК бўйича			Ишларнинг номи	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи.	Улчов бирлиги	Микдори (ҳажм)			
	КМ	ПК	Узунлик							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Йўл элементларининг мавжуд ҳолати										
1. Ж.Назаров кўчасини жорий таъмирлаш L-1500 м										
1	0	1,5	0+00	15+00	1500	Мавжуд йўлга иссиқ асфальто бетон ётқизиш учун йўлнинг паст баландликдан ибрат эканлиги ва асфальтобетон қоплама ётқизиш учун 15 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш ишлари лойиҳада инобатга олинди	18 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш	1500*3,5	м2	5250
2	0	1,5	0+00	15+00	1500	Мавжуд йўлга иссиқ асфальто бетон ётқизиш учун йўлнинг паст баландликдан ибрат эканлиги ва асфальтобетон қоплама ётқизиш учун 15 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш ишлари лойиҳада инобатга олинди	Асос устидан 0,5л/м2 микдорда битум сепиш	1500*3,5*0,5/1000*0,95	тн	2,494
3	0	1,5	0+00	15+00	1500	Мавжуд йўлга иссиқ асфальто бетон ётқизиш учун йўлнинг паст баландликдан ибрат эканлиги ва асфальтобетон қоплама ётқизиш учун 15 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш ишлари лойиҳада инобатга олинди	Майда доғали иссиқ асфальтобетон қопламадан Н=5 см қалинликда қоплама ётқизиш	1500*3,5	м2	5250
2. Ж.Назаров 1 кўчасини жорий таъмирлаш L-215 м										
1	0	0,215	0+00	2+15	215	Мавжуд йўлга иссиқ асфальто бетон ётқизиш учун йўлнинг паст баландликдан ибрат эканлиги ва асфальтобетон қоплама ётқизиш учун 15 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш ишлари лойиҳада инобатга олинди	18 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш	215*3,5	м2	752,5
2	0	0,215	0+00	2+15	215	Мавжуд йўлга иссиқ асфальто бетон ётқизиш учун йўлнинг паст баландликдан ибрат эканлиги ва асфальтобетон қоплама ётқизиш учун 15 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш ишлари лойиҳада инобатга олинди	Асос устидан 0,5л/м2 микдорда битум сепиш	215*3,5*0,5/1000*0,95	тн	0,357
3	0	0,215	0+00	2+15	215	Мавжуд йўлга иссиқ асфальто бетон ётқизиш учун йўлнинг паст баландликдан ибрат эканлиги ва асфальтобетон қоплама ётқизиш учун 15 см қалинликда ҚША дан асос ётқизиш ишлари лойиҳада инобатга олинди	Майда доғали иссиқ асфальтобетон қопламадан Н=5 см қалинликда қоплама ётқизиш	215*3,5	м2	752,5
ҚША- 19 КМ Битум- 75 КМ Асфальт- 15 КМ										



Шўрчи тумани обodonlashingiri бoшқармаси вакили
 Шўрчи тумани молия бўлими в/б бошлиғи:
 Кақан МФЙ раиси
 "Termiz Grand Road Projekt" МЧЖ вакили

Шўрчи тумани Какан МФЙ Ж.Назаров кўчаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш. L- 1715м

ҚУРИЛИШНИ ТАШКИЛЛАШТИРИШ ЛОЙИХАСИ

(ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА)

Термез - 2022 й.

МУНДАРИЖА

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар
2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.....
3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.....
4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.....
5. Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.....
6. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.....
7. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари
сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.....
8. Қурилиш ва бош режа.....
9. Мутахассисларга бўлган талаб.....
10. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.....
11. Техника хавфсизлиги -бульдозер билан ишлаганда
12. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.....
13. Техника хавфсизлиги -Экскватор билан ишлаганда.....
14. Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.....
15. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.....
16. Техника-хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик)
билан ишлаганда.....

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

Буюртмачи Шўрчи тумани Ободонлаштириш бошкармаси томонидан берилган хатга асосан “Termiz Grand Road Projekt” МЧЖ Сурхондарё филиали томонидан лойиҳа-смета хужжатлари ишлаб чиқилди.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 02 февралдаги ПК-49-сонли қарорига асосан Шўрчи тумани Какан МФЙ ҳудудидаги ички йўллари 2022 йилда жорий таъмирлаш амалдаги меъёрий хужжатлар, ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари», ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов», КМК 3.06.04-97 «Кўприқлар ва қувурлар», ШНК 1.03.01-03 «Состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на капитальное строительство предприятий, зданий и сооружений», ШНК 3.01.01-03 «Организация строительного производства», ШНК 3.06.03-08 «Автомобильные дороги» ГОСТ 23457 – 86 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» талабларига мувофиқ ишлаб чиқилди.

Йўл тўшамаларини лойиҳалашда ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» ва ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов» шаҳарсозлик норма қоидаларга мувофиқ, шаҳарда узлуксиз йўловчи транспорти ҳаракати, енгил автотранспортлар ва пиёдалар ҳаракати катновларини инобатга олган ҳолда қабул қилинди.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар :

Асосий йўлда:

– Ҳаракат тасманинг кенглиги – 3.5 м;

Автомобиль йўлини жорий таъмирлашда Бош пудратчи автйўл тасаруфидаги ташкилотлар инобатга олинганлиги боис марказлашган ҳолда Шўрчи ТЙФУК нинг машина-механизмлари ва нарх-наволари қабул қилинди.

2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.

Йўл тўшамасини қуришда иш ҳажмлари туман шароитидан келиб чиқиб трасса бўйича қисмларга бўлиб, туташмалараро бўлиниб бажарилади. Қурилиш ишлари ва чизиқли (масофали) иш характерига эга бўлганлиги сабабли барча технологик жараёнлар шунга қарата йўналтирилади. Йўл пойи ва мавжуд ўсимлик қатлами тарасса бўйича бутунлай кесиб олинади ва зарур бўладиган грунтлар белгиланган қарьерлардан ташиб келтирилади. Қарьерларда грунтларни белгиланган иш ҳажмидан келиб чиқиб тайёрлаш учун етакчи механизм экскаватор ҳисобланади.

Йўл пойини куришда асосий иш ҳажмларини экскаваторлар, булдозерлар, ортгичлар (порузчик) ва автогрейдерлар ёрдамида амалга оширилади.

Йўл тўшамасини куришда асос ва қоплама қисмлари ихтисослаштирилган махсус бригадалар орқали амалга оширилади.

Автомобиль йўлини куришда Музработ, тумани карьерларидан фойдаланилиш кўзда тутилган. Бу карьерлардан трассага қурилиш ишлари учун қум шағал аралашмаси (ГПС) ва чақик тош келтирилади.

Қум шағал аралашмасидан ва чақик тошлардан йўл тўшамасининг асос қисмига ва бошқа ишларга ишлатилади.

Йўл пойини куришда ва бошқа қурилиш ишларини бажаришда техник сув билан таъминланишида сув сепадиган ва сув тошиладиган мошиналардан фойдаланиши кўзда тутилган. Йўл қопламасида ётқизиладиган асфальтобетон Шўрчи туманидан, битум Жарқўрғон тумани СП дан олиб келиниши лойиҳа-смета ҳужжатларида киритилган.

3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.

Тайёргарлик ишлари даврида қуйидаги иш турлари амалга оширилади:

- ҳар бир иш тури ёки ҳар бир конструктив элементлар бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ишлаб чиқилиши лозим.
- геодезик ишлар;
- қурилиш бригадаларини ишчилар, механизаторлар ва ИТХ билан таъминланиш ва ташкил этиш;
- вақтинчалик қурилиш майдончаларини жиҳозлаш;
- йўл қурилиш машина ва механизмларни трассага кўчириб олиб келиш.

4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.

Йўл қурилиш ишларини кетма-кетлик технологик иш жараёнига мувофиқ тўғри оким усули (поточный метод) билан, ихтисослаштирилган бригадаларни машина-механизмлар ва агрегатлар билан таъминланган ҳолда амалга оширилиши лозим.

Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.

Мазкур лойиҳаланаётган автомобиль йўл қисмини куриш вақтида янги йўл белгиларини ўрнатилиши ҳам кўзда тутилади. Бутун трасса бўйича йўлдаги белги чизиқлари ишнинг якунида тўлиқ бажарилади. Йўл белгиларини ўрнатиш ва белги чизиқларни чизиш Ўзбекистон Республикасида белгиланган норматив ҳужжатлар қоидаларига мувофиқ амалга оширилади. Барча туташмалардаги йўл тўшамасини курилиш ишлари бурилиш радиуси охиригача асосий йўл билан биргаликда амалга оширилади. Туташмаларнинг қолган қисмларида йўл тўшамасини куриш ишлари алоҳида тарзда олиб борилиши мумкин.

5. Йўл-қурилишида асосий ишларнинг бажарилиш усуллари.

Йўл пойини қуриш, кўтарма ва ўйма ишларини экскаваторлар, бульдозерлар, скреперлар ва катоклар ёрдамида ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» талабларига мувофиқ бажарилади.

Йўлнинг асос қисмини қуришда етакчи механизм бири бўлиб ковш ҳажми 0,65 м³ ва 1,0 м³ ли экскаватор хизмат қилади. Яъни экскаватор ёрдамида материалларни тайёрлайди ва автосамосвалларга ортиш ишларини амалга оширади.

Асфальтобетон қопламасини ётқизиш технологик жараёни ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» норматив ҳужжатида батафсил баён этилган.

6. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.

Жадвал 1.

№	Ишларнинг номланиши.	Масъул ходим
1.	Ишлар бошланишидан олдин йўл пойи кўтармаси ва асос қисмини қуришда зичлашдаги материалларнинг захира коэффициентини аниқлаш лозим.	Прораб, лаборатория
2.	Кейинги қатламларни қуришдан олдин (қум шағар қопламаси) кўтармада (асосда) алоҳида пардозлаш ишлари зичлаш билан бирга олиб борилади.	Бўлим бошлиқлари, прораблар
3.	Йўл пойи кўтармаси ва йўлнинг асос қисмини қуришда ташиб келтирадиган материалларни сифати устидан кириш назоратини ташкил этиш.	Ташкилот раҳбарлари, лаборатория
	- коришмаларнинг донадорлик таркиби.	
	- кўтарма учун грунтларнинг шўрланганлик даражаси.	
	- материалларнинг намлиги	
4.	Ҳар бир конструктив қатламларнинг геометрик ўлчамлари ва текислигини назорат қилиб, аниқланган камчиликлар яширин далолатномасини тузиш.	Прораб, лаборатория
5.	Автосамосвалларнинг юк кўтара олиш қуввати 10 т дан ва сув сепадиган машиналарнинг сўғими 12000 л дан кам бўлмаганларини ишлатиш.	Автосамосваллар ва сув ташувчи машиналарнинг унумдорлигини ошириш.
6.	Чўмич ҳажми 0,65м ³ дан кам бўлмаган экскаваторларни ишлатиш.	Грунтларнинг ортиш унумдорлиги ошириш
7.	Ҳар бир конструктив қатлам бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ни ишлаб чиқиш.	Қурувчи ташкилот раҳбари.
8.	Ичимлик ва маиший сув билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
9.	Маиший хоналарни ёритиш чироклари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи

10.	Машина ва механизмларни ёқилғи-мойлаш материаллари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
11.	Асфальтобетон қопламасини қуришдан олдин қабул қилинган лойиҳавий технологияга тўғри келишини аниқлаш учун синов тариқасида қоплама ётқизиш ишларини бажариш.	Бўлим бошлиқлари, прораблар

7. Қурилиш ва бош режа.

Автомобиль йўлини қуриш даврида машина - механизмлар, автотранспорт воситалари, ишчилар, механизаторлар ҳайдовчилар ИТХ ва КХХ учун кўчма яшаш вагонларга вақтинчалик туриш майдочасини жиҳозлаш.

Вақтинчалик туриш майдочасини бир жойда жойлаштириш мумкин, йўл ёқасидаги мавжуд электр тармоғидан электр энергияси таъминланади. Шунингдек бирча ичимлик суви билан ҳам таъминланади.

Тош материалларини ташиб келтириш учун (ўймадан трассага) автосамосвалларнинг ўзаро ҳаракатини таъминлаш мақсадида трасса бўйлаб вақтинчалик туташмалар ва майдончалар қурилади.

8. Мутахассисларга бўлган талаб.

Жадвал 2.

№	Номланиши	Ўлчов бирлиги	Сони
1	2	3	4
1	Ҳайдовчилар ва механизаторларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
2	Ишчи-қурувчиларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
3	Мухандис-техник ва КХХ	одам	талабга кўра
4	Қурилиш муддати	календар куни	

9. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.

Қурилишда техника хавфсизлигига катта аҳамият берилиши керак бўлади, чунки бу инсон ҳаёти билан боғлиқ. Қурилишда иш бошланишидан олдин техника хавфсизлиги бўйича инструктаж ўтилиши керак.

Меҳнатни муҳофаза қилиш - меҳнат фаолияти жараёнида ишчиларнинг ҳаёти ва соғлиғи хавфсизлигини таъминлаш, соғломлаштириш, ҳукуки, ижтимоий-иқтисодий, ташкилий-техникавий, ва бошқа шу каби тадбирларни ўз ичига олади.

Иш ўринлари зарарли ва хавфли ишлаб чиқариш омиллари (факторлар)дан химояланган бўлиши лозим. Бу ишлаб чиқариш жароҳатларини келтириб чиқиши мумкин, касбий касаллик ёки иш унумдорлигининг пасайишига олиб келади. Мухандис-техник ходимларнинг ишлаб-чиқариш анжомларини ишлатишда хавфсизлигини таъминлаш, хом ашёлар ва материалларни ишлаб чиқишида технологик жараёнлар хавфсизлигини таъминланиши лозим.

Ходим, ўз вақтида меҳнатни муҳофаза қилишда меъёрий қоидалар ва йўриқномаларга итоат этишга мажбурдир, иш жойида бахтсиз ходисалар содир бўлганда, унингдек касбий касалликлар белгиси ҳамда инсонларнинг соғлиғи ва ҳаётига хавф соладиган аломатлар ҳолати вужудга келганда зудлик билан ўзининг участка бошлиғига бевосита ахборот бериши лозим. Йўл тўшамасини қуришдан олдин участка қисмини йўл белгиларни билан тўсиш талаб этилади.

Ишчилар, мошиналар механизаторларининг ўрнатилган махсус устбош кийим кечаклари, оёқ буюмлари ва қўлқоплари бўлиши шарт.

Қум шағал аралашмасини зичлашда ишлатиладиган моторли катоклар соз ҳолатда бўлиши, машинистнинг ўриндик устидаги айвони бўлиши талаб этилади. Машиналарнинг товушли сигнали носоз ҳолатда бўлса ишлашиши мумкин эмас.

Ўзи юрар автомашиналарнинг бир нечтаси биргаликда кетма-кет ишлаётганда оралик масофалари 10 метрдан кам бўлмаслиги лозим.

Ишда узоқ муддатли танаффус бўлганда машиналарни тозалаб, кўздан кечириб, бир колоннага жойлаштириб тормозлаб қўймоқ лозим. Колонналарнинг ҳар икки томонидан тўсиқлар ўрнатилиши талаб этилади.

Машиналар кўрикчилари машинистларнинг иш ўринларига юриши, шунингдек каток валларининг олди ёки орқасида ўтиришлари тақиқланади.

Ишчилар бригадаларини иш жойларига автобусларда ёки махсус одам тошишга мослаштирилган бортли автомобилларда олиб борилади.

10. Техника хавфсизлиги -Бульдозер билан ишлаганда

- трактор тўлиқ тўхтагандан сўнг, двигател батамом ўчмагунча трактор отвали олдида одам бўлмаслиги керак.
- тўхташ вақтида ағдаргич ерга туширилган бўлиши керак
- агар трактор тўсатдан тўхтаб қолса ағдаргични кўтарилган ҳолда қўймаслик керак
- механизмни икки механизатор юритади, бири механизмларни бошқаради иккинчиси бошқарув ричагларини ишлатади.
- 30% дан ортиқ қияликларда грунтни сурмаслик керак
- қияликка грунтни сураётганда ағдаргич (отвал) қиялик қошидан ўтказмаслик керак
- ағдаргич грунтга тўлган ёки ерга қадалган ҳолатда бульдозерни буриш мумкин эмас

- ағдаргич туширилган ҳолатда бульдозерни орқага юргизиш мумкин эмас
- ёмғир ёғаётганда лойли грунтларда ишлаш мумкин эмас
- бульдозернинг осма ускуналарини ўрнатиш ва ечиб олиш фақат бош муҳандис ёрдамида бажарилиши керак.
- Кўтарилишда (подъемда) грунтларни суришида ағдаргич грунтга тикилиб қолмаслиги лозим. Нишабликлар қияликлари кўтарилиш 70 промилга эга бўлса ишлаш ҳолати 40-46 промилдан ошмаслиги лозим.
- асосий эътиборни уловчи механизм (сцепление) қисмига (муфтасига) ва бошқарув туткичига қаратилиши лозим.
- Гидравлик бошқарувидаги сақловчи клапанини механик томонидан контрол манометри орқали созлаб қўйилади.

11. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.

- автогрейдер дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- грунтни текислашда автогрейдернинг ташқи гилдираклари билан йўл пойи чети орасида энг камида 1 м масофа бўлиши керак.
- автогрейдерни баланд кўтармаларга чиқиши учун махсус чиқиш ва тушиш жойлари қилиниши керак.

12. Техника хавфсизлиги -Экскаватор билан ишлаганда.

- экскаваторларнинг кўчма таянчлари горизонтал текисликка мустаҳкам ўрнатилмагунча грунт қазиб ишларини бошлаш таъқиқланади.
- экскаваторнинг ўқи (стрела) ва чўмичи тагида, экскаватор ва транспорт воситалари орасида, қовланаётган жойда ва иш олиб борилаётган жойнинг 15 м гача бўлган масофасида одам бўлмаслиги керак.
- ишлаш вақтида транспорт воситаларини шундай жойлаштириш керакки, экскаваторнинг чўмичи машинанинг кабинаси устидан эмас, балки машинанинг орқасидан ёки ёнидан ўтиши керак.
- экскаваторнинг чўмичи тўлдирилган ҳолатда юриши мумкин эмас.
- Экскаватор ишлайдиган майдончалар текис ва горизонтал ҳолатда бўлиши керак.
- Гусеничали экскаваторларни тормозлаш талаб этилади, қозиладиган жой билан ораси 1 метрдан кам бўлмаслиги керак.
- тесқари ковушли экскаваторлар учун ўзининг турган майдончасидан пастга қараб қозиладиган чуқурлиги, экскаваторнинг энг паст қозиладиган меъёридан ошмаслиги керак.

- машинист қозилаётган жойда, забойларда нураш аломатлари ва бошқа шу каби ҳодисалрни сезса экскаваторни зудлик билан хавфсиз жойга ҳайдаб қиқарилиши талаб этилади.

Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.

- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак.
- каток қўтармада ишлаётганда қўтарманинг қошига бориши мумкин эмас.
- катокни қияликда тўхтатиб қўйиш мумкин эмас.
- зичлаш жараёнида бир нечта катоклар ишлаётган бўлса оралиқ масофани сақлаш лозим.

13. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.

- ҳайдовчилик гувоҳномасига эга бўлмаган шахслар автосамосвални бошқаришлари мумкин эмас.
- юк ортилган ҳолатда белгиланган тезликдан ортиқ тезликда ҳаракатланмаслик керак.

14. Техника хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.

- асфальтётқизгич дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак
- ёмғир ёғаётганда асфальтбетонда ишлаш мумкин эмас.
- двигател батамом ўчмагунча асфальтётқизгич олдида одам бўлмаслиги керак.

Тузди:



Рустамов .Ф



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri, Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH
Sana: 23-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 48121

Obyekt nomi «"Surxondaryo viloyati Sho'rchi tumani "Kakan" maxallasi "J.Nazarov" ko'chalarini 2022 yilda joriy ta'mirlash L-1,715km" ishchi loyixasi bo'yicha.»

Buyurtmachi - "Surxondaryo viloyati Qumqo'rg'on tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - MChJ "Termiz Grand Road Projekt"

Litsenziya AL-001840 sonli 15.06.2021 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Erkin tanlov savdolarida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 46873

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 02-fevraldagi PQ-49 sonli Qaroriga asosan.

1.2. Sho'rchi tuman hokimi o'rin bosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.3. Buyurtmachining bosh loyihachiga loyixani ishlab chiqish uchun 18.06.2022-yilda №01-06/379 sonli yo'llagan buyurtma xati.

1.4. Surxondaryo viloyati Sho'rchi tumani obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i tomonidan 2022 yil 17 iyunda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.5. Surxondaryo viloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallar narxlarini kelishish to'g'risidagi bayonnomasidan foydalanilgan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. umumiy tushuntirish yozuvi.

2.2. smeta hujjatlari.

2.3. qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.4. nuqsonlar qaydnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Sho'rchi tuman "Kakan" maxallasi "J.Nazarov" ko'chalarini joriy ta'mirlash L-1,715 maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan, buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

- Kakan MFY J.Nazarov ko'chasi, L=1,500m

J.Nazarov ko'chasi uzunligi L=1,500m, B=3,5m bo'lib, 18sm qalinlikda QShA dan asos yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

- Kakan MFY J.Nazarov-1 ko'chasi, L=0,215m

J.Nazarov-1 ko'chasi uzunligi L=0,215m, B=3,5m bo'lib, 18sm qalinlikda QShA dan asos yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

3.1. Ta'mirlash ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra ta'mirlash davomiylik muddati 1oyni tashkil qiladi, shundan 5 kun muddat tayyorgarlik ishlariga kerak bo'ladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) "SMYBX" DUK tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasiga muvofiq to'g'irlandi.

6.2. Ta'mirlash narxi sarxisobi:

Taqdim etilgan loyixani ta'mirlash ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **622951,193ming so'mni** tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati **2830,754ming so'm** miqdorida kamaytirilib **620120,439ming so'mga** tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jumladan:

- QMI-525570,335ming.so'm,
- QQS-78835,550ming.so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari-15714,553ming.so'm.

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mir ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan tekshirildi, "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar qaydnomasida keltirilgan ish xajimlarining haqqoniyligi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga muvofiq, ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchilligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi

javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.


7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan xolda "Surxondaryo viloyati Sho'rchi tumani "Kakan" maxallasi "J.Nazarov" ko'chalarini 2022 yilda joriy ta'mirlash L-1,715km" ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK 04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Rashidov Shuxrat Qayumovich

“ ТАСДИКЛАЙМАН ”

Шўрчи тумани ободонлаштириш
бошқармаси бошлиғи



Б. Менгбоев

“ 17 ” 08

2022 й.



Шўрчи тумани Какан МФЙ Ж.Назаров кўчаларини 2022 йилда жорий
таъмирлаш учун (L- 1715 м)

ЛОЙИХА ТОПШИРИҒИ

Термиз ш. -2022 йил

1	Буюртмачи	Шўрчи тумани ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойиҳалаштириш учун асослар	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 02 февралдаги ПК-49-сонли
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбаи	Бюджет маблағлари ҳисобидан
5	Бош лойиҳалаш ташкилоти	Танлов асосида
6	Бош пудратчи	Танлов асосида
7	Объект (кўчалар)нинг лойиҳавий қуввати	Тахминий узунлиги 1,715 км (аниқ узунлик ўлчов ишларидан сўнг аниқлик киритилади)
8	Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати	15 кун
9	Объектнинг жойлашган ҳудуди	Сурхондарё вилояти Шўрчи тумани
10	Лойиҳалаш навбатлари ва босқичлари	Бир босқичда
11	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин
12	Жойнинг тавсифи	Текислик
13	Лойиҳалаштириш учун буюртмачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархларни келишув баённомаси;
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим
15	Ногиронларга шарף-шароитлар яратишга талаблар	ШНҚ 2.07.02-07 талабларига мос равишда
16	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йилда
17	Ерларни рекултивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атроф муҳитни химоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин
18	Қурилишнинг алоҳида шарт-шароитлари	Сейсмиклик даражаси-ҚМҚ 2.01.03-96 га биноан қабул қилинади
19	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	<ul style="list-style-type: none"> - Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНҚ 2.07.01-03* "Шаҳарсозлик" талабларига мувофиқ лойиҳалансин; -Трасса ўқини лойиҳалашда мавжуд йўл пойи ва йўл тўшамаси конструкциясидан максимал фойдаланилсин; - Режа ва бўйлама кесимдаги эгрилик радиуслари, катнов қисмининг нишабликлари ШНҚ 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» талабларига мос равишда бажарилсин; - Қурилиш минтақасидаги муҳандислик тармоқлари (газ, электр, алоқа ва ичимлик суви), фойдаланувчи ташкилотлар томонидан ўз ҳисобидан қучирилади.
20		Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул


Топшириш қабул қилиш
тартиби

килинади. Ишчи лойиҳа 2 нусхада, электрон вариантда ва
амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши
керак

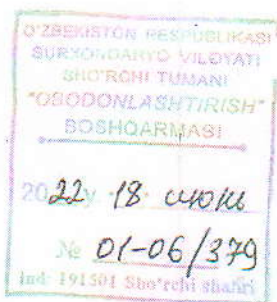
Буюртмачи:

Шўрчи тумани

ободонлаштириш бошқармаси вакили

 Р. Бекмуратов,

“17” 06 2022 й.



"TERMIZ GRANT ROAD PROJECT"
МЧЖ директори У.Саидовга

«TERMIZ GRAND ROAD PROJECT» Маъсулияти чекланган жамияти Сиздан Шўрчи тумани Савуртепа МФЙ Зарафшон кўчаси, Дўстлик, Ойнакўл, Хурлик МФЙ, лар ни боғловчи хўжаликаро йўлни, Какан МФЙ Ж.Назаров кўчаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш учун ишлаб чиқилган лойиха – смета хужжатларини тайёрлаб беришингизни сўраймиз.
Бажарилган ишлар учун тўлов кафолатланади.

Шўрчи тумани ободонлаштириш
бошқармаси бошлиғи.

Б. Менгбоев

Бажарувчи:
Тел:



Какан МФЙ Ж. Назаров кўчасини 2022 йилда жорий таъмирлаш, L=1 715 м

