

«Утверждаю»

Генеральный директор ГУП
Научно-производственный центр
«Узавтотранстехника»




У.Р. Шадиев
2022 г.

**ЗАКУПКА ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫХ КАРТ ТАХОГРАФА
ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

г. Ташкент - 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
на закупку персонализированных карт тахографа для Республики Узбекистан

1	Описания товаров (функциональные характеристики и потребительские свойства)	<p>Поставка в течение действия контракта 20 000 штук персонализированных карт тахографа партиями на основании полученных заявок от Заказчика.</p> <p>Поставщик должен на все время действия контракта обеспечить услугу предоставления Системы выдачи карт цифровых тахографов в Узбекистане (по модели System as a Service), состоящей из следующих компонентов:</p> <ul style="list-style-type: none">- Система регистрации и управления картами тахографа Республики Узбекистан - UZ-CIA;- Система органа по сертификации карт тахографа Республики Узбекистан - UZ-CA;- Система персонализации карт тахографов для Республики Узбекистан - UZ-CP. <p>Поставщик должен на весь срок действия контракта обеспечить необходимую аппаратную и программную инфраструктуру для работы системы цифровых тахографов на национальном уровне, для выдачи и управления картами тахографа, соответственно UZ-CIA, UZ-CA и UZ-CP.</p> <p>Аппаратно-программная инфраструктура для работы системы выдачи карт цифровых тахографов на национальном уровне, для выдачи и управления картами тахографа, соответственно UZ-CIA, UZ-CA и UZ-CP, может быть размещена как на территории Заказчика, так и на территории Поставщика решения с соблюдением требований Закона Республики Узбекистан «О персональных данных».</p> <p>Аппаратно-программная инфраструктура, связанная с офисами регистрации заявок на тахографические карты, должна быть обеспечена и размещена в офисах Заказчика</p> <p>Поставщик решения должен обеспечить эксплуатацию, техническую поддержку и обновление всей аппаратной и программной инфраструктуры системы регистрации, выдачи и управления тахографическими картами.</p> <p>Поставщик решения должен на весь срок действия контракта обеспечить предоставление следующих услуг:</p> <ul style="list-style-type: none">• Персонализация и доставка карт тахографа в соответствии с ЕСТР и правилами Европейской комиссии;• Обеспечение на весь срок действия контракта аппаратно-программной инфраструктуры, необходимой для работы системы выдачи карт цифровых тахографов на национальном уровне, для выпуска и управления картами тахографов в Республике Узбекистан;• Эксплуатация всей аппаратно-программной инфраструктуры системы выдачи и управления тахографическими картами, за исключением инфраструктуры, связанной с офисами регистрации
---	------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>заявок на тахографические карты, которая будет эксплуатироваться сотрудниками Заказчика.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обслуживание и обновление всех компонентов системной инфраструктуры для выдачи и управления картами тахографа в целях полного соответствия требованиям, указанным в спецификациях, также новым требованиям, разработанным на уровне ЕСТР и Европейского Союза в этой области; • Обучение и техническая поддержка по эксплуатации системы UZ-CIA на уровне регистрационных бюро и всего предлагаемого решения, соответствующего UZ-CIA
2	Цель приобретения товаров	<p>Выдача 4 видов карт для цифровых тахографов в Узбекистане, согласно - соглашению ЕСТР, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - карты водителя - карты предприятия - карты мастерской - карты контролера
3	Основание для реализации проекта в рамках которого производится закупка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постановление Олий Мажлиса Республики Узбекистан от 29.08.1998г. №685-й «О присоединении к европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки». 2. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 22.12.2011 г. № 340 «О внедрении цифровых контрольных устройств на автотранспортных средствах, осуществляющих международные автомобильные перевозки». 3. «Положение о карточках цифрового контрольного устройства, используемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок», утвержденное приказом начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта (зарегистрировано министерством юстиции Республики Узбекистан 26.03.2012 г. рег. № 2345). 4. Протокол НПЦ «Узавтотранstechника» от 12.04.2022 г. № 04.
4	Страхование товаров	Согласно условиям поставки
5	Требования к техническим характеристикам товаров:	
5.1	Общие требования	<p>Поставщик предоставит в течение срока действия контракта персонализированные карты Цифрового Тахографа, отвечающие следующим требованиям:</p> <p>* Типы карт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - карты водителя; - карты предприятия; - карты мастерской; - карты контролера;

		<p>* Элементы дизайна и защиты, реализованные на уровне карты, должны быть аналогичны действующим картам тахографа, выпущенным в Республике Узбекистан.</p> <p>* для обеспечения безопасности карты и минимального срока службы 5 лет должна быть использована технология персонализации карты - лазерная гравировка.</p> <p>Для набора полей, установленных заказчиком, персонализация должна быть выполнена с помощью лазерной гравировки с тактильными символами. Предлагаемые карты цифровых тахографов для Республики Узбекистан должны быть сертифицированы на европейском уровне.</p> <p>Также Поставщик (победитель тендера) должен в течение 20 рабочих дней после вступления контракта в силу предоставить образец функциональной карты тахографа для каждого типа карты, а именно: образец карты водителя, образец карты предприятия, образец карты контролера и образец карты мастерской вместе с соответствующим пин-кодом.</p> <p>Учитывая, что во время действия контракта возможно, что на уровне ЕСТР будут внедрены новое поколение цифровых тахографов и новое поколение карт цифровых тахографов, которые будут включать новые криптографические механизмы и модифицированную файловую систему, Поставщик должен будет выполнить переход к картам нового поколения тахографа без превышения сроков, которые установлены соглашением ЕСТР и международными нормами в этом отношении, не изменяя стоимость поставки карт. Поставщик должен будет получить и представить Заказчику одобрение типа, соответствующее новым картам.</p>
5.2	Соответствие стандартам	<p>Карточки тахографа должны соответствовать следующим стандартам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ISO/IEC 7810 Идентификационные карты. Физические характеристики - ISO/IEC 7816 Идентификационные карты. Карты на интегральных схемах: <ul style="list-style-type: none"> Часть 1: Физические характеристики, Часть 2: Размеры и расположение контактов (ISO/IEC 7816-2:2007), Часть 3: Электрический интерфейс и протоколы передачи (ISO/IEC 7816-3:2006), Часть 4: Организация, безопасность и команды для обмена (ISO/IEC 7816-4:2013 + Cor 1:2014), Часть 6: Межотраслевые элементы данных для обмена (ISO/IEC 7816-6:2004 + Cor 1:2006), Часть 8: Команды для операций безопасности (ISO/IEC 7816-8:2004).Карты тахографа должны быть испытаны в соответствии со стандартом ISO/IEC 10373-3:2010 Карты идентификационные. Методы испытаний.

		<p>Часть 3. Карты на интегральных схемах с контактами и соответствующими интерфейсными устройствами.</p> <p>Также обязательно полное соответствие поставляемой продукции стандартам безопасности, качества и соответствия Республики Узбекистан. Сертификаты или копии сертификатов соответствия требованиям стандартов должны быть предоставлены при проведении конкурса.</p>	
5.3	Требования к конструкции и функциональные требования к тахографическим картам		
	<p>Лицевая часть карты должна содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - слова «Карта водителя», «Контрольная карта», «Карта мастерской» или «Карта компании», напечатанные заглавными буквами на узбекском (латиница) и английском языках, в зависимости от типа карты. - название Республика Узбекистан на узбекском (латиница) и английском языках; - отличительный знак Республики Узбекистан (UZ), напечатанный на негативе в синем прямоугольнике и окруженный 12 желтыми звездами; - информация, относящаяся к выпущенной карте, пронумерованная следующим образом: 		
	Карта водителя	Контрольная карта	Карточка предприятия и мастерской
1.	фамилия водителя	название органа управления	название предприятия или мастерской
2.	имя (имена) водителя	фамилия контролера (если это применимо)	фамилия держателя карты (если это применимо)
3.	дата рождения водителя	имя(имена) контролера (если это применимо)	имя (имена) держателя карты (если это применимо)
4.a	дата начала действия карты		
4.b	дата истечения срока действия карты		
4.c	наименование выдавшего органа (может быть напечатано на оборотной стороне)		
4.g	номер, отличный от номера под заголовком 5, для административных целей (необязательно)		
5.a	Номер водительского удостоверения на дату выдачи карты водителя)		
5.b	Номер карты		
6.	Фотография водителя		
7.	Подпись владельца (необязательно)		
8.	Постоянное место жительства или почтовый адрес владельца (по желанию).	Почтовый адрес органа контроля	почтовый адрес предприятия или мастерской
	<ul style="list-style-type: none"> - даты записываются в формате «дд/мм/гггг» или «дд.мм. гггг» (день, месяц, год). 		

- Обратная сторона карты должна содержать:
- объяснение пронумерованных элементов, которые появляются на титульном листе карточки;
- со специального письменного согласия держателя может быть также добавлена информация, не связанная с администрированием карты и не влияющая на основное назначение карты.

Карточки тахографа должны быть напечатаны со следующими преобладающими цветами фона:

- **карта водителя:** белая,
- **контрольная карта:** синяя,
- **карточка мастерской:** красная,
- **карточка предприятия:** желтая.

Карты тахографа должны иметь как минимум следующие элементы для защиты корпуса карты от подделки и подделки:

- защитный фон с тонкими гильошированными узорами и радужной печатью,
- в области фотографии фон защитного рисунка и фотография должны перекрываться,
- не менее одной двухцветной микропечатной строки.

Размеры карт должны соответствовать стандарту ISO/IEC 7810:

- Ширина: 85,6 ± 0,13 мм;
- Высота: 53,98 ± 0,06 мм;
- Толщина: 0,76 ± 0,08 мм;

при изготовлении карты должен быть использован материал поликарбонат, для обеспечения срока службы не менее 5 лет;

1) Карта **водителя** должна иметь возможность хранить следующие данные в соответствии с ЕСТР и правилами Европейской комиссии (но не ограничиваясь):

- **идентификационные данные чипа:**
 - серийный номер ИС,
 - ссылки на производителя микросхемы
- **Ключ и сертификаты**
- **Идентификационные данные карты, включая:**
 - номер карты;
 - государство-член выдачи, название органа выдачи, дата выдачи;
 - дата начала действия карты, дата окончания действия карты;
- **Данные, связанные с загрузкой карты**
- **Информация о водительских правах**
- **Данные о событиях**
- **Данные об ошибках**
- **Данные о деятельности водителя**
- **Данные об используемых транспортных средствах**
- **Места и должности, где начинаются и/или заканчиваются ежедневные периоды работы**
- **Данные сеанса карты**
- **Данные об управлении**
- **Данные о конкретных условиях**
- **Используемые данные единиц транспортного средства**
- **Данные о местах непрерывного вождения за три часа**

2) Карта **мастерской** должны иметь возможность хранить следующие данные в соответствии с ЕСТР и правилами Европейской комиссии (но не ограничиваясь):

- **Идентификация приложения**

- **Ключ и сертификаты**
- **Идентификационные данные карты, включая:**
 - номер карты,
 - государство-член выдачи, название органа выдачи, дата выдачи,
 - дата начала действия карты, дата окончания действия карты;
- **Идентификация владельца карты**
 - название мастерской,
 - адрес мастерской,
 - фамилия держателя,
 - имя (имена) владельца,
 - предпочтительный язык.
- **Данные, связанные с загрузкой карты**
- **Данные калибровки и настройки времени (не менее 88 записей), включая:**
 - записи о калибровках и/или корректировках времени, когда карта вставлена в записывающее оборудование;
 - запись о калибровках должна содержать следующие данные:
 - Цель калибровки (активация, первая установка, установка, периодическая проверка,),
 - Идентификация автомобиля,
 - Параметры обновлены или подтверждены (w, k, l, размер шин, настройка устройства ограничения скорости, одометр (новые и старые значения), дата и время (новые и старые значения)),
 - идентификацию записывающего оборудования (номер детали, серийный номер, серийный номер датчика движения, серийный номер средства удаленной связи и серийный номер внешнего средства GNSS, если применимо),
 - тип пломбы и идентификатор всех установленных пломб,
 - способность использовать карты тахографа первого поколения (включенные или нет).
 - Карта мастерской должна содержать счетчик, показывающий общее количество калибровок, выполненных с помощью карты.
 - В карточке мастерской должен быть счетчик, показывающий количество калибровок, выполненных с момента последней загрузки.
- **Данные о событиях и отказах (не менее 3 последних событий каждого типа и не менее 6 последних неисправностей каждого типа);**
- **Данные о деятельности водителя**
- **Данные об используемых транспортных средствах**
- **Данные о начале и/или окончании ежедневных рабочих периодов**
- **Данные сеанса карты**
- **Данные об управлении**
- **Данные об единицах используемых транспортных средств (не менее 4 записей), включая:**
 - дата и время начала периода использования ТС (т.е. первая установка карты в ТС за период),
 - производитель транспортного средства,
 - тип транспортного средства,
 - номер версии ПО автомобильного блока
- **Данные о местах непрерывного вождения за три часа (не менее 18 записей), включая:**
 - дата и время, когда время непрерывного вождения держателя карты достигает кратного трем часам,

- положение автомобиля,
 - точность GNSS, дату и время определения местоположения
- **Данные о конкретных условиях**
- 3) **Контрольная карта** должна иметь возможность хранить следующие данные в соответствии с ЕСТР и правилами Европейской комиссии (но не ограничиваясь):
- **Идентификация приложения**
 - **Ключ и сертификаты**
 - **Идентификационные данные карты, включая:**
 - номер карты,
 - государство-член выдачи, название органа выдачи, дата выдачи,
 - дата начала действия карты, дата окончания действия карты;
 - **Идентификация владельца карты**
 - название контролирующего органа,
 - адрес контролирующего органа,
 - фамилия держателя,
 - имя (имена) владельца,
 - предпочтительный язык.
 - **Данные по контролю (не менее 230 записей), включая:**
 - дата и время контроля,
 - тип контроля (отображение и/или печать, и/или загрузка транспортного средства, и/или загрузка карты, и/или проверка калибровки на дороге)
 - скачанный период (если есть),
 - VRN и орган государства-члена, регистрирующий контролируемое транспортное средство,
 - идентификационный номер и организации, выпустившая карту
- 4) **Карта предприятия** должна иметь возможность хранить следующие данные в соответствии с ЕСТР и правилами Европейской комиссии (но не ограничиваясь):
- **Идентификация приложения**
 - **Ключ и сертификаты**
 - **Идентификационные данные карты, включая:**
 - номер карты,
 - государство-член выдачи, название органа выдачи, дата выдачи,
 - дата начала действия карты, дата окончания действия карты;
 - **Идентификация владельца карты**
 - название предприятия,
 - адрес предприятия,
 - **Данные о деятельности предприятия (не менее 230 записей), включая:**
 - дата и время деятельности,
 - тип деятельности (блокировка и/или разблокировка, и/или загрузка карты)
 - скачанный период (если есть),
 - VRN и орган государственной регистрации транспортных средств,
 - идентификационный номер и организации, выпустившая карту

Карты тахографа должны быть способны правильно работать во всех климатических условиях, обычно встречающихся на территории Сообщества, и, по крайней мере, в диапазоне температур от $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ с периодическими пиками до $+85\text{ }^{\circ}\text{C}$, не более 4 часов каждый раз и не более 100 раз за время жизни карты.

Карты тахографа должны корректно работать в диапазоне влажности от 10 % до 90 %.

	<p>Карты тахографа должны исправно работать в течение не менее 5 лет, если они используются в соответствии с экологическими и электрическими спецификациями.</p> <p>Во время работы карты тахографа должны соответствовать регламенту ECE R10 по электромагнитной совместимости и должны быть защищены от электростатических разрядов.</p>
5.4	<p>Требования к чипу карты</p> <p>Чипы должны быть выполнены в соответствии со всеми требованиями, изложенными в Соглашении ЕСТР, Приложение 1В, и Регламентах Комиссии 2016/799, Приложение 1В, для цифрового тахографа.</p> <p>Должны использоваться чипы только признанных мировых производителей. Производитель чипов, используемых при производстве карт, должен быть указан в предоставленном коммерческом предложении.</p>
5.5	<p>Требования к электрическим и физическим характеристикам</p> <p>Все электронные сигналы должны соответствовать ИСО/МЭК 7816-3.</p> <p>Расположение и размеры контактов карты должны соответствовать ИСО/МЭК 7816-2.</p> <p>Карта должна работать в соответствии со спецификациями в пределах потребления, указанных в ИСО/МЭК 7816-3.</p> <p>Карта должна работать при $V_{cc} = 3V (\pm 0,3V)$ или при $V_{cc} = 5V (\pm 0,5V)$.</p> <p>Выбор напряжения должен выполняться в соответствии с ИСО/МЭК 7816-3.</p> <p>Карта должна работать в диапазоне частот от 1 до 5 МГц и может поддерживать более высокие частоты. В течение одной сессии карты тактовая частота может варьироваться в пределах $\pm 2\%$. Тактовая частота генерируется бортовым устройством, а не самой платой. Рабочий цикл может варьироваться от 40 до 60 %.</p>
5.5	<p>Требования к безопасности</p> <p>Должна быть обеспечена безопасность системы в части защиты целостности и подлинности данных, которыми должны обмениваться карты и записывающее оборудование.</p> <p>Должна быть обеспечена защита целостности и подлинности данных, загруженных с карт, разрешение определенных операций записи на карты только записывающему оборудованию, расшифровка определенных данных.</p> <p>Должна быть обеспечено исключение любой возможности фальсификации данных, хранящихся на картах, предотвращение фальсификации и обнаружение любой попытки такого рода.</p> <p>Для обеспечения безопасности системы карты тахографа должны соответствовать требованиям безопасности, включая сертификацию по безопасности на соответствие национальным и международным стандартам.</p> <p>Карты тахографов должны использовать классическую криптографическую систему с открытым ключом RSA для обеспечения следующих механизмов безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аутентификация между блоками автомобиля и картами,

		<ul style="list-style-type: none"> - транспортировка сеансовых ключей Triple-DES между блоками транспортных средств и картами тахографа, - цифровая подпись данных, загружаемых с блоков автомобиля или карт тахографа на внешние носители. <p>Карты тахографов должны использовать симметричную криптографическую систему Triple DES, чтобы обеспечить механизм целостности данных при обмене пользовательскими данными между блоками транспортных средств и картами тахографов, а также обеспечить, где это применимо, конфиденциальность обмена данными между блоками транспортных средств и картами тахографов.</p> <p>Механизмы цифровой подписи должны использовать хеш-алгоритм SHA-1.</p> <p>Алгоритм шифрования данных на основе DES должен использоваться в режиме работы с цепочкой блоков шифра.</p> <p>Должна быть обеспечена возможность генерации ключей RSA на трех функциональных иерархических уровнях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - европейский уровень - одна пара европейских закрытых ключей (EUR.SK и EUR.PK) для сертификации открытых ключей национального уровня - национальный уровень - пара ключей (MS.SK и MS.PK). Открытые ключи должны быть сертифицированы Европейским органом по сертификации. Закрытый ключ должен использоваться для удостоверения открытых ключей, - уровень снаряжения. <p>Должна быть обеспечена конфиденциальность закрытых ключей во время генерации, транспортировки и хранения. Карты тахографа должны быть читаемы другим оборудованием, таким как персональные компьютеры</p>
6	Требования к размерам, упаковке, отгрузке товаров	Участник тендера должен упаковывать продукцию в хорошо запечатанные картонные коробки, на которых на видном месте прикреплены сопроводительные документы поставляемого товара. Пакет будет иметь определенные размеры в зависимости от количества заказанных и доставляемых карт, и его можно загружать вручную или с помощью оборудования, в зависимости от веса пакета, генерируемого количеством доставляемых карт.
7	Указание на то, что товар должен быть новым, ранее не использованным, не эксплуатируемым, если иное не предусмотрено описанием государственной закупки	Товар должен быть новым, ранее не использованным, не эксплуатируемым
8	Требования по комплектации	Каждая персонализированная карточка тахографа должна быть приложена в сопроводительном письме и упакована участником торгов в запечатанный конверт с

		<p>персонализированным логотипом Заказчика. Адрес конечного получателя и код, присвоенный UZ-CIA соответствующему запросу, должны быть видны через окошко конверта. В конверте должна быть инструкция по использованию карты, а также другие документы, требуемые действующим законодательством. Можно упаковать несколько карт тахографа в один конверт в случае карт контролера и карт предприятия, если в одном приложении запрошено несколько карт. Упаковка должна производиться сразу после тестирования.</p> <p>Каждый ПИН-код, сгенерированный для карт тахографа мастерской, должен быть напечатан на специальной ПИН-бумаге и упакован Поставщиком в матовый и запечатанный конверт, на котором указаны адрес конечного получателя и код, предоставленный UZ-CIA по запросу. В целях безопасности ПИН-код не упаковывается в тот же конверт, что и соответствующая карта.</p>
9	Требования к обслуживанию и эксплуатации товара	Обслуживание не требуется.
10	Требования к расходам на эксплуатацию товара	<p>Эксплуатация доставленных персонализированных карт тахографа будет осуществляться без эксплуатационных расходов со стороны конечных пользователей.</p> <p>Эксплуатация системы регистрации, выдачи и управления картами цифровых тахографов будет осуществляться Заказчиком без дополнительных эксплуатационных расходов. Все эти эксплуатационные расходы будут включены в стоимость карточек тахографа, заказанных Заказчиком, изготовленных по индивидуальному заказу и доставленных Поставщиком.</p>
11	Требование на соответствие товара нормативным документам в области технического регулирования	<p>Предоставленные персональные карты цифрового тахографа должны соответствовать всем требованиям, изложенным в Соглашении ЕСТР, Приложение 1В, и Регламентах Комиссии 2016/799, Приложение 1В, для цифрового тахографа. В связи с этим поставляемые карты должны иметь соответствующие сертификаты безопасности, функциональности, совместимости и утверждение типа, в соответствии с разделом VIII. Утверждение типа контрольного устройства и карт тахографа и ПОДПРИЛОЖЕНИЕ IX - УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА к соглашению ЕСТР.</p> <p>Участник тендера будет внедрять и эксплуатировать все компоненты системы, UZ-CIA, UZ-CA и UZ-CP, в строгом соответствии со всеми требованиями безопасности, указанными в Политике безопасности Национального органа Республики Узбекистан для системы цифровых тахографов v1.1.</p> <p>Все системы UZ-CIA, UZ-CA и UZ-CP должны быть защищены инфраструктурой безопасности для обеспечения выполнения всех требований, изложенных в Политике безопасности Национального органа</p>

		<p>Республики Узбекистан в отношении Системы цифрового тахографа v1.1, утвержденной ERCA, в политике безопасности ERCA, в Соглашении ЕСТР, приложение IV, и для обеспечения кибербезопасности этих систем с учетом новых киберугроз через:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематическую оценку с точки зрения компьютерных уязвимостей; - тесты на проникновение; - непрерывный и проактивный мониторинг систем; - обеспечение реагирования на компьютерные атаки.
12	Требования по количеству, периодичности, сроку и месту поставок	<p>Общее количество карт 20000 штук. Объем первого этапа поставки – 1500 карт водителя.</p> <p>Поставка персонализированных карт тахографа должна производиться Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для нерезидентов Республики Узбекистан: на условиях СІР г. Ташкент (INCOTERMS 2020), - для резидентов Республики Узбекистан: г. Ташкент, Шайхантохурский район, улица Зулфияхоним, д.3 <p>По первому этапу поставки 1500 карт водителя – в течение 90 календарных дней после заключения контракта.</p> <p>Остальные объемы - партиями по заявкам Заказчика, в течение 15 рабочих дней после поступления заявки, сопровождаемой конкретными данными каждого получателя карты тахографа.</p> <p>Учитывая, что срыв выдачи карт заявителям (водителям, предприятиям, мастерским и инспекционным органам) приведет к нарушению деятельности автомобильных перевозок в Республике Узбекистан и причинит значительный ущерб транспортным компаниям и водителям, осуществляющим международные перевозки, Поставщик должен обеспечить непрерывность процесса выдачи карт для цифрового тахографа в Республике Узбекистан.</p> <p>Для этого Поставщик должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выдать первые персонализированные карты в соответствии со всеми правилами ЕСТР и Европейского союза в этой области, а также с требованиями спецификации в течение максимум 90 календарных дней с даты вступления в силу договора и получения первой заявки от Заказчика. <p>В указанный период представители Заказчика имеют право проверять любые компоненты аппаратно-программной инфраструктуры Поставщика, как указано в технических требованиях, а также удостовериться в готовности Поставщика к бесперебойному исполнению договора, при условии, что Заказчик берет на себя все свои расходы и затраты в связи с таким посещением, включая все расходы на транспорт, проживание и пребывание;</p>

		<p>- обеспечить управление всеми картами тахографа, выданными в Республике Узбекистан с 2017 года по настоящее время, а также картами, выдаваемыми в период действия контракта и в период эксплуатации выданных карт;</p> <p>- обеспечить бесперебойную выдачу карт тахографа в течение всего срока действия контракта в соответствии с заявками, направленными Заказчиком;</p> <p>- карты тахографа, предоставляемые по контракту, должны быть сертифицированы на европейском уровне. Доставка товара согласно условиям поставки. Прием товара осуществляется согласно накладной Поставщика.</p> <p>Срок реализации проекта - в течение 5 лет поэтапной поставки по мере поступления заявок от заказчика.</p>
13	Порядок приема-передачи товара	<p>Порядок приема-передачи карт для тахографа определяется договором и фиксируется подписанием Акта приема-передачи.</p> <p>Обязательства Поставщика по поставке продукции считаются исполненными с момента первоначальной проверки карт на соответствие данным заявки, включая успешную активацию карт конечным пользователем.</p>
13	Требования к шефмонтажу (если монтаж осуществляется поставщиком)	Не применимо
14	Требования к обучению персонала	Участник тендера должен обеспечить обучение и техническую поддержку на русском языке для работы приложения UZ-CIA на уровне регистрационных бюро. Объем обучения установлен в Программах обучения Поставщика. Количество обучаемых: 2 супервайзера, 3 оператора.
15	Передаваемая вместе с товаром документация и необходимое количество расходных материалов	<p>Поставляемая продукция должна сопровождаться следующими документами: счет-фактура, упаковочный лист, накладные и спецификация/заказ, отправленный Заказчиком Поставщику, сертификат происхождения, сертификат качества.</p> <p>Продукция, поставляемая Заказчику (карты тахографа), не требует расходных материалов для использования.</p>

16	Требования по гарантийному и послегарантийному обслуживанию (срок, место)	<p>Для персонализированных карт цифровых тахографов гарантия устанавливается на срок действия.</p> <p>При выявлении дефектов в поставленных продуктах, поставщик обязан в течение 5 дней после предоставления со стороны заказчика уведомления, обеспечить передачу разъяснений по поводу выявленных дефектов и, при необходимости, в течение 20 рабочих дней устранить дефект, либо поставить исправную продукцию в соответствии с договором.</p> <p>Дефектные карты будут заменены Поставщиком на аналогичные карты с тем же сроком действия, что и оригинальная карта, если дефект не связан с неправильным использованием карты или ее намеренным повреждением владельцем.</p> <p>Поставщик несет ответственность за недостатки Продукции, выявленные в пределах гарантийного срока. Поставщик обязан в срок не более 5 (пяти) рабочих дней с момента предъявления Заказчиком требования о недостатках Продукции произвести замену Продукции ненадлежащего качества на Продукцию надлежащего качества либо устранить за свой счет выявленные недостатки.</p> <p>Возврат Продукции ненадлежащего качества и замена его на Продукцию надлежащего качества производится за счет Поставщика. Вес расходы, связанные с заменой дефектной Продукции, его доставкой и вывозом Продукции ненадлежащего качества несет Поставщик.</p>
17	Требования к остаточному сроку годности, сроку хранения, гарантии качества товара	Срок действия карты цифрового тахографа каждого типа устанавливается Заказчиком на момент регистрации заявки на карту в максимальных пределах, установленных в Соглашении ЕСТР, приложение IV, Политике Национального органа Республики Узбекистан для системы цифровых тахографов версии 1.1, утвержденной ERCA, и политике безопасности ERCA.
18	Требования к году производства/ выпуску товара	Год производства не ранее 2022 г.