

Министерство Водного хозяйства Республики Узбекистан  
Управление эксплуатации Аму-Бухарского машинного канала  
Проектно-сметный отдел



## **СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3км "АТС-АВТОБАЗА"**

Бухара – 2022 г.

Министерство Водного хозяйства Республики Узбекистан  
Управление эксплуатации Аму-Бухарского машинного канала  
Проектно-сметный отдел

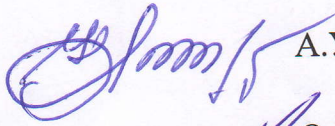
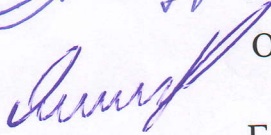
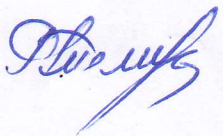
## СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

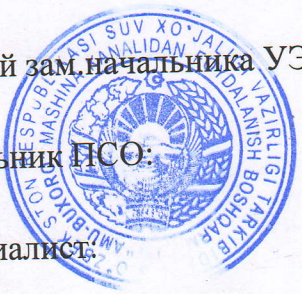
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3км "АТС-АВТОБАЗА"

Сметная стоимость - 314 755 705 сум.

Нормативная трудоемкость – 478,137 чел.час.

Составлена в текущих ценах.

Первый зам. начальника УЭ АБМК :  А.У. Нарзиев  
Начальник ПСО:  О.Д.Янгиев  
Специалист:  Г.Ахророва



Бухара – 2022 г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах по объекту:

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3км "АТС-АВТОБАЗА"

Согласно протокола тендерной комиссии Управления Эксплуатации Аму-Бухарского машинного канала №2 от 4 октября 2021 года с часовая ставка на затраты труда рабочих-строителей без учета соц.страха составляет 11618 сум. Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам согласно локально-ресурсной ведомости по прогнозным ценам ЦЭР и ЦКС по состоянию на 23.08.2021 г.

#### 1. Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$C_{зп} = 478,137 \times 11618 = 5554,996 \text{ тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование -12 % от основной заработной платы:

$$5554,996 \times 12\% = 666,6 \text{ тыс. сум.}$$

Основная заработная плата рабочих-строителей с отчислением на социальное страхование составила :

$$5554,996 + 666,6 = 6221,596 \text{ тыс. сум}$$

#### 2. Затраты на эксплуатации машин и механизмов.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в соответствующего вида машин из расчёт за 05.01.2022г. В соответствии с этим суммарные затраты на эксплуатацию машин и механизмов составляют 805,430 сум.

#### 3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций.

Цены на строительные материалы приняты по справочным материалам предоставленным ООО « Экономический анализ и экспертиза» и сведений предоставленных заказчиком. Стоимость строительных материалов согласно ресурсной сметы по данному объекту 215877,0 тыс. сум, с учетом транспортных затрат 226670,85 сум

#### 4. Прочие расходы подрядчика:

Прп- прочие расходы подрядчика принимаются в размере 18 % от суммы прямых затрат и составляют -40002,737 тыс сум

Стоимость объекта в текущих ценах без НДС: - 273700,613 тыс. сум

НДС 15% - 41055,092 тыс. сум

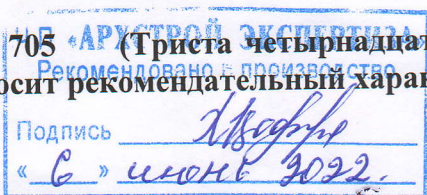
Стоимость объекта в текущих ценах с НДС: - 314755,705 тыс. сум

Стоимость работ по объекту:

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3км "АТС-АВТОБАЗА"

составляет: - 314 755 705 (Триста сорок четыре миллиона семьсот пятьдесят пять тысяч семьсот пять ) сум и носит рекомендательный характер.

Составила:



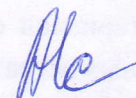
Ахророва. Г.

# СВОДНЫЙ РАСЧЕТ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3км "АТС-АВТОБАЗА"

№	Наименование затрат	текущих ценах
		( в тыс. сум.)
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	5 554,996
2	Отчисление на страхование 12%	666,600
3	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	805,430
4	Строительные материалы	215 877,0
	<b>Итого :</b>	<b>222 904,026</b>
5	Транспортные расходы 5% от стоимости материалов	10 793,850
6	Заготовительно-складские расходы	0
	<b>Итого :</b>	<b>233 697,876</b>
7	Прочие затраты и расходы Подрядчика -18%	40 002,737
8	Прочие затраты и расходы Заказчика -20%	0
9	Затраты на страхование строительства объектов -0,4% ( 80% от полной стоимости объекта)	0
	<b>Итого:</b>	<b>273 700,613</b>
10	Коэффициент риска -5%	0
11	НДС - 15 %	41 055,092
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>314 755,705</b>

Составила :



Ахророва Г.

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ  
(наименование стройки)ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ  
(локальная ресурсная смета)

№ 1-1

на ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3км "АТС-АВТОБАЗА"  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: Дефектный акт

В текущих ценах  
222237,426 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					на.ед.изм.	общая
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	478,137	11618	5554996,0
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,75	0	0
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>5554996,0</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
3	775	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10Т	МАШ.-Ч	6,75	119323,0	805430,0
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>805430,0</b>
<b>В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:</b>			<b>СУМ</b>			
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
4	Деф. акт	ОПОРЫ ЛС-7,5 М	ШТ	45,0	1450000	65250000,0
5	Деф. акт	ТРАВЕРСЫ	ШТ	45,0	425000	19125000,0
6	Деф. акт	ИЗОЛЯТОР ТФ-20	ШТ	90,0	21000	1890000,0
7	Деф. акт	ПРОВОДА ПСО-4	М	8000,0	16000	128000000,0
8	Деф. акт	КАБЕЛ ТПП 20x0,5	М	50,0	19000	950000,0
9	Деф. акт	ПОЛЕВОЙ ПРОВОД	М	50,0	13000	650000,0
10	Деф. акт	БИТУМ	КГ	2,0	6000	12000,0
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>215877000,0</b>
<b>ИТОГО ПО РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>222237426,0</b>

СОСТАВИЛА :

АХРОВА Г.

ПРОВЕРИЛ:

ТЕМИРОВ Р.

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-1  
(локальная ресурсная смета)

на

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛИНИИ СВЯЗИ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 3км "АТС-АВТОБАЗА"

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: Дефектный акт УЭС АБМК

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	Е 33-07-002-2	СБОРКА И УСТАНОВКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОПОР МАРКИ ЛС-7,5	100 ОПОР	0,45	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	773	347,850
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	15	6,750
1.3	775	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10Т	МАШ.-Ч	15	6,750
1.4	Деф.акт	ОПОРЫ ЛС-7,5 М	ШТ		45
1.5	Деф.акт	ТРАВЕРСЫ	ШТ		45
1.6	Деф.акт	ИЗОЛЯТОР ТФ-20	ШТ		90
2	34-02-042-6	ПОДВЕСКА ПРОВОДОВ И КАБЕЛЕЙ ДИАМЕТРОМ ДО 5 ММ ТПП 10x2	КМ	8,00	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,1	128,800
2.2	Деф.акт	ПРОВОДА ПСО-4	М		8000
2.3	Деф.акт	КАБЕЛ ТПП 10X2	М		50
2.4	Деф.акт	ПОЛЕВОЙ ПРОВОД	М		50
3	Е13-03-001-01	БИТУМНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ПОДЗЕМНОЙ ЧАСТИ Ж/Б ОПОР	100М2	0,2	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	7,43	1,487
3.2	Деф.акт	БИТУМ	КГ		2
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ :</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		478,137
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч		6,75
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	775	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10Т	МАШ.-Ч		6,75
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
4	Деф.акт	ОПОРЫ ЛС-7,5 М	ШТ		45
5	Деф.акт	ТРАВЕРСЫ	ШТ		45
6	Деф.акт	ИЗОЛЯТОР ТФ-20	ШТ		90
7	Деф.акт	ПРОВОДА ПСО-4	М		8000
8	Деф.акт	КАБЕЛ ТПП 10X2	М		50
9	Деф.акт	ПОЛЕВОЙ ПРОВОД	М		50
10	Деф.акт	БИТУМ	КГ		2

СОСТАВИЛА:

*Ахорова Г.*

АХРОРОВА Г.

ПРОВЕРИЛ :

*Темиров Р.*

ТЕМИРОВ Р.



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

АБМК ЭТБ директори

*A.A. Turaev* А.А.Тўраев

2022 йил

## НУҚСОНЛАР ДАЛОЛАТНОМАСИ

Биз қуйида имзо қўйувчилар, ИЧ ва Т бўлими бошлиғи Т.Атхамов, Қизилтепа алоқа бўлими бошлиғи И.Бозоров, 1-тоифали алоқа линиялари қурилмалари муҳандиси Д.Шарипов, 6-разрядли электр жихозларни таъмирловчи электромонтёр М.Узоқов, туздик ушбу нуқсонлар далолатномасини шу ҳақдаким, Қизил-тепа алоқа бўлими тасарруфидаги “Қизил-тепа АТС дан Автотураргоҳ” гача узунлиги 9 км алоқа линияси кўриб чиқилганда ушбу алоқа линияси 6 км дан 9 км гача жорий таъмирлаш учун қуйидаги ишларни бажариш кераклиги аниқаланди:

Т/Р	Алоқа линияси номи	Бажариладиган ишлар номи	Ўлчов бирлиги	Сони
1	Қизил-тепа АТС дан Автотураргоҳ (3 км)	Опора ЛС темир бетон таянч 7,5 метрили ўрнатиш	Дона	45
		Темир бетон таянчларга травеслар ўрнатиш	Дона	45
		ТФ-20 маркали изоляторларни травесларга ўрнатиш	Дона	90
		Ўрнатилган темир бетон таянчларга ПСО-4 маркали сим тортиш	Метр	8000
		Кесишма жойларида ТПП 10х2 маркали кабелни тортиш	Метр	50
		Кесишма жойларида полевой провод тортиш	Метр	50
		Ўрнатилган темир бетон таянчларни остги қисмини мустаҳкамлаш учун битум билан бўяш	Кг	2

ИЧ ва Т бўлими бошлиғи:

Қизил-тепа алоқа бўлими бошлиғи:

1-тоифали муҳандис:

6-разрядли электромонтёр:

*T. Atkhomov*

Т.Атхамов

*I. Bozorov*

И.Бозоров

*D. Sharipov*

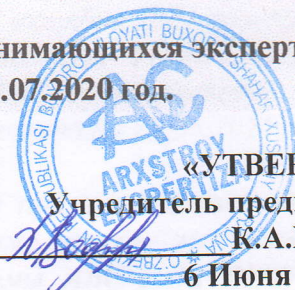
Д.Шарипов

*M. Uzoqov*

М.Узоқов

г.Бухара, проспект Навоий, 5/1 Тел/Факс (0 365) 223-43-17; ☎ (+99890) 635-32-25; (+99888) 305-29-03;  
р/с:20208000904468301001 г.Ташкент «АЛОКА БАНК», МФО: 00401, ИНН: 206161463, ОКЕД 71110

Свидетельство об аккредитации юридических лиц, занимающихся экспертизой  
строительных объектов КЭЛ-00092 от 23.07.2020 год.



«УТВЕРЖДАЮ»  
Учредитель предприятия  
К.А.Хамраева  
6 Июня 2022 год.

**СВОДНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №174/22 СД-2**

По рабочему проекту в виде сметной документации по объекту на: «Текущий ремонт линии связи протяженностью 3 км АТС-Автобаза» рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах.

**Заказчик строительства:** ЭТБ АБМК

**Источник финансирования:** Бюджетные средства

**Ген проектировщик:** УЭ АБМК

**Генподрядчик:** подрядным способом.

**1. Основание для проектирования:**

1.1. Задание на проектирование выданное заказчиком.

1.2. Дефектный акт. Утвержденный начальником ЭТБ АБМК А.Тураевым.

**2. Материалы представленные на экспертизу:**

Письмо-заявка заказчика на проведение экспертизы.

На экспертизу представлен рабочий проект в виде сметной документации.

В составе: общая пояснительная записка, расчет предельной стоимости в договорных текущих ценах объекта, ведомость потребных ресурсов, локальная ресурсная ведомость

**3. Разрешительная документация:**

В соответствии с требованиями приложения №1 к Постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 года за №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», стоимость строительства объекта рассчитан по ресурсному методу, основанном на калькулирование затрат в текущих ценах.



#### 4. Краткое содержание проектных решений:

Представленная на экспертизу сметная документация по «Текущий ремонт линии связи протяженностью 3 км АТС-Автобаза» составлена в текущих ценах с применением ресурсного метода и составлена на основании дефектного акта, представленного организацией заказчика и в соответствии с поручением руководства Госархитекстроя Республики Узбекистан, Центра по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве Госархитекстроя Республики Узбекистан проведён расчёт стоимости в текущих ценах.

Затраты труда рабочих-строителей составляют - 478,137 чел/час.

Согласно протокола тендерной комиссии УЭ АБМК №2 от 4 октября 2021 часовая ставка затрат труда рабочих-строителей без учёта соц.страха составляет- 11618 сум. Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам согласно локально-ресурсной ведомости по прогнозным ценам ЦЭР и ЦКС по состоянию на 23.08.2021.г

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в соответствующего вида машин из программы АВС-4 ЗА 01.01.2016г. в соответствии с этим суммарные затраты на эксплуатацию машин и механизмов составляют 805,430 тыс.сум.

Цены на строительные материалы приняты по каталогу текущих цен 4-квартала 2018 года ООО «Экономический анализ и экспертиза» справки приобретенных материалов Стоимость строительных материалов согласно ресурсной сметы по данному объекту - 215877,0 тыс.сум с учетом транспортных расходов -226670,85 тыс.сум.

Уровень прочих затрат подрядчика принимаются в размере 18% от суммы прямых затрат и составляют-40002,737 тыс.сум

Стоимость в текущих ценах без НДС по объекту -273700,613 тыс.сум

Стоимость в текущих ценах с НДС по объекту -314755,705 тыс.сум

Затраты на страховании строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20.12.1999г. за № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию»

#### 5. Результаты экспертного рассмотрения.

##### Замечания и предложения экспертизы:

5.1. Отмечается, что рабочий проект на экспертизу представлен без замечаний заказчика по сметным, планировочным и другим решениям.

Согласно Постановления Президента Республики Узбекистан «О прогнозе основных макроэкономических показателей и параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2008 год» от 12 декабря 2007 года за № ПП-744 –«отчисление на социальное страхование» необходимо писать как, -«отчисление на единый социальный платеж».

5.2. Экспертизой проверены объемы работ и сверены ремонтные работы с утвержденным дефектным актом.

Проверены нормы расходов: затрат труда, эксплуатации машин и механизмов.

Проверены цены на строительные материалы и конструкции по дефектному акту согласования текущих цен и по «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан», как средневзвешенные по региону.

**Примечание :**

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах утвержденным постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. № 261 и постановлением Кабинета Министров от 3.07.2003 г. № 302 рекомендуемая стартовая стоимость капитального ремонта является ориентиром при проведении конкурсных торгов.

**ШНК 1.03.06-09** «Настоящие правила подлежат применению всеми уполномоченными на проведение экспертизы для юридических лиц, имеющих лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан на проведение экспертизы проектов строительства применение настоящих правил носит рекомендательный характер

«Юридические лица, имеющие лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан проводят экспертизу градостроительной документов строительства по вопросам отнесенным к их компетенции в соответствии с лицензионным соглашением».

**ВЫВОДЫ:**

Отмечается, что Подрядной организации необходимо получить заключение экспертизы с подтверждением величины прочих затрат по финансовым результатам предыдущего года, а также по определению расчётных текущих цен на эксплуатацию машин и механизмов и на перевозку грузов автотранспортом согласно Постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан за № 261 от 11.06.2003 года, № 226 от 12.05.2004 года, №54 от 5.02.1999 года, № 444 от 15.10.2003 года, «Методических рекомендаций по определению «прочих затрат» заказчика и подрядчика при расчёте стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» разработанный Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве (ЦЭР и ЦКС) и утвержденный приказом Гос.Комархитекстроя Р.Уз. от 28 декабря 2007 года за № 129, ШНК 4.01.16-04 п.5.10, ШНК 4.03.01-04, ШНК 4.02.27-05, «Методических рекомендаций» по определению расчётных текущих цен на перевозку грузов автотранспортом и эксплуатации машин и механизмов за 2006 и 2007 годы, принятый и введенный в действие приказом Госархитекстроя Республики Узбекистан от 2004 года № 31. Отмечается что вся ответственность за правильность и достоверность предоставленных первичных исходных данных возлагается на заказчика.

Заказчику предписывается произвести оплату подрядчика по сметной документации при наличии заключения экспертизы о величине прочих затрат подрядчика, затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов (Маш-час.), на перевозку грузов автотранспортом для строительства (тн.км).

Рабочий проект в виде сметной документации по объекту на «Текущий ремонт линии связи протяженностью 3 км АТС-Автобаза» рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах рекомендуется к утверждению с учётом экспертного рассмотрения со сметной стоимостью в сумме 314755,705 (Триста четырнадцать миллионов семьсот пятьдесят пять тысяч семьсот пять) сумм с НДС и носит рекомендательный характер.

Срок действия настоящего экспертного заключения 2 года с момента выдачи.

Эксперт :



Сафаров.Ш