



ООО "TERMIZ GRAND ROAD PROJECT"

# «TERMIZ GRAND ROAD PROJECT»

**Mas'uliyati cheklangan jamiyati**

O'zbekiston Respublikasi, Surxondaryo viloyati Termiz shahri,  
Taraqiyot ko'chasi, 3 uy. Tel. +99891900 – 00 – 74

**Шўрчи тумани Дустлик, Ойнакўл, Хурлик МФЙ ларни  
боғловчи хўжаликлараро йўллارни 2022 йилда жорий  
таъмирлаш, L-2115 м**

**1-Китоб**

**Смета хужжатлари ва нуқсонлар  
қайдномаси**

**ТЕРМИЗ – 2022 йил**



ООО "TERMIZ GRAND ROAD PROJECT"

# «TERMIZ GRAND ROAD PROJECT»

Mas'uliyati cheklangan jamiyati

O'zbekiston Respublikasi, Surxondaryo viloyati Termiz shahri,  
Taraqiyot ko'chasi, 3 uy. Tel. +99891900 – 00 – 74

**Шўрчи тумани Дустлик, Ойнакўл, Хурлик МФЙ ларни  
боғловчи хўжаликлараро йўлларни 2022 йилда жорий  
таъмирлаш, L-2115 м**

**1-Китоб**

**Смета ҳужжатлари ва нуқсонлар  
қайдномаси**

Директор:

Бош муҳандис

ЛБМ



У. Саидов

Ч. Маматмуродов

Ф. Рустамов

**ТЕРМИЗ – 2022 йил**

## СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	
3	Объектная смета	
4	Сводная ведомость потребных ресурсов	
5	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	
7	Дефектный акт	

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХЎРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОҒЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА  
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 М

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

**Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

**Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** - затраты на транспортные расходы;

**Пп** - прочие затраты подрядчика;

**Пз** - прочие затраты заказчика;

**Зо** - затраты на оборудование

**Ср** - затраты на страхование строительства объектов;

**Кр** - коэффициент риска;

### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

**Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

**Змс** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

**Φ** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, )  
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1 190 559 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч = ;

1 190 559 : 169,42 час = #ССЫЛКА! сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = #ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп – 9 962 268 сум.

## II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

**ЭМ** - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 167\ 476\ 634 \text{ сум.}$$

## III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

**См1, См2, См3, Смп** - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции:  $Смп = N \times Цср$ ,

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

**Цср** - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

$$См = С131 \quad 626\ 672\ 033 \text{ сум.}$$

Итого: прямых затрат – **804 110 935** сум.

## IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

$$Пп = 141\ 041\ 058 \text{ сум.}$$

## V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

$$Пзз = 28\ 260\ 045 \text{ сум.}$$

## VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$$\text{Ср} = ( 804\ 110\ 935 + 141\ 041\ 058 ) \times 0,32\% = \\ = 0 \text{ сум.}$$

### VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска  $K_p = 0\%$  согласно письму заказчика:

$$0,000 + 0,000 + 0,000 ) \times 0\% = \\ 0,000 \text{ тыс. сум.}$$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: **1 115 184 837** сум.

### VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:



СУЮНОВ.Я

## СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

### ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОҒЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 М

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	626 672 033
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	9 962 268
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	167 476 634
	<b>ИТОГО</b>	<b>804 110 935</b>
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54%	141 041 058
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	<b>ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>	<b>945 151 993</b>
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	141 772 799
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	28 260 045
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	27 173 120
-	ГОСЭКСПЕРТИЗА	1 086 925
-	Содержание службы заказчика	0
11	<b>ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>	<b>1 115 184 837</b>

ЗАКАЗЧИК



М.П.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК



М.П.

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОҒЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 M

N п.п.	Месторасположения дорог	Основная зарплата, сум	Экс машины и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	Затраты на страхование 0,32%	Коэффициент риска 0%	Прочие затраты заказчика	НДС 15%	Всего по смете	ПИР	Экспертиза
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
1	ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОҒЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 M	9 962 268	167 476 634	626 672 033	804 110 935	141 041 058	0	0	28 260 045	141 772 799	1 115 184 837	27 173 120	1 086 925
	ИТОГО	9 962 268	167 476 634	626 672 033	804 110 935	141 041 058	0	0	28 260 045	141 772 799	1 115 184 837	27 173 120	1 086 925

СОСТАВИЛ:

СУНУНОВ.Я



ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОҒЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА  
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 M

Наименование стройки -

**ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №**

ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОҒЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022  
ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 M

Объект -

Номер -

Основание: Ведомость объемов работ  
Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ в текущем уровне	
						единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Ресурсы по нормам ЩНК</b>							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	511,121	19 491	9 962 268
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>9 962 268</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	17,1315	0	0
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	37,537	314 899	11 820 370
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	1,3108	210 681	276 161
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	102,776	264 078	27 140 962
		163	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т	маш.-ч	177,689	88 022	15 640 532
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	2,85525	10 000	28 553
6.		1014	Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т	маш.-ч	47,0799	165 791	7 805 424
7.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	21,5033	123 354	2 652 513
8.		2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	1,42763	10 000	14 276
9.		2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	0	225 338	0
10.		2846	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	0	225 338	0
11.		3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0	165 791	0
12.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	17,1315	289 504	4 959 638
13.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	29,3139	135 000	3 957 377
14.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	13,039	165 791	2 161 749
15.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	14,7521	195 170	2 879 167
		3486	Дорожная фреза SF 1000C	маш.-ч	177,689	496 035	88 139 914
<b>Итого по строительным машинам</b>				<b>СУМ</b>			<b>167 476 634</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	1149,9	468 318	538 520 882
2.		9219	Вода	м3	195,109	0	0
3.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	1836,51	13 017	23 905 844
4.		12304	ФРЕЗАМАССА	м3	417,235	0	0
6.		30135	Битум	т	4,78504	4 857 897	23 245 222
<b>Итого по материальным ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>585 671 948</b>
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1	Т		Транспортировка ГПС на растояние 20 км	тн/км	58768,3	522	30 677 055
2	Т		Транспортировка Битум на растояние 75 км	тн/км	358,878	504	180 874
3	Т		Транспортировка А/Б на растояние 15 км	тн/км	17248,6	588	10 142 156
<b>Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали</b>				<b>СУМ</b>			<b>41 000 085</b>
<b>Итого прямой затрат:</b>							<b>804 110 935</b>

Составил:

Проверил:

ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОГЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 M  
(наименование стройки)ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)на ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОГЛОВЧИ ХЎЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 M  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E2713-003-01	РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ И ОСНОВАНИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 CM ХОЛОДНОЙ ФРЕЗОЙ " SF=1000C "	1000M2	9,5100	
1.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	13,33	177,6889
1.2	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000C	МАШ.-Ч	13,33	177,6889
1	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ	100M3	13,9590	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	201,0096
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	21,63645
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	66,44484
1.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	98,82972
1.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	12,70269
1.6	9219	ВОДА	M3	7	97,713
1.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	92,11	1285,76349
1.8	12304	ФРЕЗАМАССА	M3	29,89	417,23451
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	T	4,5200	
3.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	1,3108
3.2	30135	БИТУМ	T	1,03	4,6556
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 CM	1000 M2	9,5175	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	158,276
4.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	13,7052
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	2,2842
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,7588
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	1,1421
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	13,7052
4.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	29,3139
4.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	13,039
4.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	14,7521
4.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	96,6	919,3905
4.11	9219	ВОДА	M3	0,9	8,5658
4.12	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,102789
5	E2713-011-01 ДОП. 9 K=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 CM ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	9,5175	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	11,0403
5.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	3,4263
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,57105
5.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,285525
5.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	3,4263
5.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	24,22	230,5138
5.7	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,026649
6	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	1000M2	3,1725	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	44,38	140,79555
6.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,012	15,90057
6.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	11,452	36,33147
6.4	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	14,84	47,0799
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,274	4,041765
6.6	9219	ВОДА	M3	38	88,83
6.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	173,6	550,746

СОСТАВИЛ

СУЮНОВ.Я



**Шўрчи тумани ДУСТЛИК, ОЙНАКЎЛ, ХУРЛИК МФЙ ЛАР НИ БОҒЛОВЧИ ХУЖАЛИКАРО ЙЎЛЛАРНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-2115 М  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

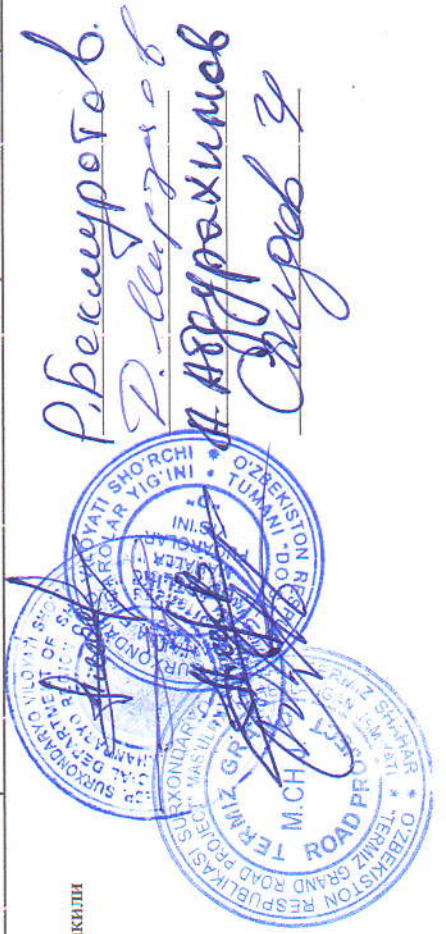
№	ПК бўйича			Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Ишларнинг номи	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи.	Улчов бирлиги	Микдори (ҳажм)		
	км дан	гача	ПК охири							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	2,115	0+30	21+15	2115	Мавжуд асфальтнинг фреза ёрдамида кесиб олиш	Фрезамасса ва 14% ҚША ни автогрейдер ёрдамида аралаштириб 5,5 м энгилликда 12-см қалинликда асаос ётқизиш	2115*4,5*0,04	м3/тн	380/910
2	0	2,115	0+30	21+15	2115	Мавжуд йўлдаги совуқ асфальтобетонни фреза билан аралаштириб 5,5 метр параметрда ётқизамиз. Асос устидан 1 қават иссиқ асфальто бетон ётқизиш обочивани мустаҳкамлаш лойиҳада винобатта олинди	Асос устидан 0,5л/м2 микдорда битум сопиш	2115*4,5*0,5/1000*0,95	тн	4,52
3	0	2,115	0+30	21+15	2115		Майде донали иссиқ асфальтобетон қопламдан Н=5 см қалинликда қоплама ётқизиш	2115*1,5	м2	9517,5
4	0	2,115	0+30	21+15	2115		Йўлнинг ҳар икки томонини 10 см қалинликда ҚША дан мустаҳкамлаш	(2115*0,75)*2	м2	3172,5
5	0	2,115	0+30	21+15	2115		ҚША- 20 км Битум- 75 км Асфальт- 15 км			

Шўрчи тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили

Шўрчи туман молия бўлими в/б бошлиғи:

Дўстлик МФЙ раиси

"Termiz Grand Road Project" МЧК вакили



Шўрчи тумани Дўстлик, Ойнакўл, Хурлик МФЙ лар ни боғловчи хўжаликлараро  
йўлларни 2022 йилда жорий таъмирлаш учун (L-2115 м)

## ҚУРИЛИШНИ ТАШКИЛЛАШТИРИШ ЛОЙИХАСИ

(ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА)

Термез - 2022 й.

МУНДАРИЖА

## ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

1. Қабул қилинган лойихавий кўрсаткичлар .....
2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.....
3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.....
4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.....
5. Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.....
6. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.....
7. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.....
8. Қурилиш ва бош режа.....
9. Мутахассисларга бўлган талаб.....
10. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.....
11. Техника хавфсизлиги -бульдозер билан ишлаганда .....
12. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.....
13. Техника хавфсизлиги -Эксоватор билан ишлаганда.....
14. Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.....
15. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.....
16. Техника-хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.....

Кириш.

Буюртмачи Шўрчи тумани Ободонлаштириш бошқармаси томонидан берилган хатга асосан "Termiz Grand Road Projekt" МЧЖ Сурхондарё филиали томонидан лойиҳа-смета ҳужжатлари ишлаб чиқилди.

Шўрчи туманининг даромад харажатларидан ошириб бажарилган қисми ҳисобидан Шўрчи тумани Дўстлик, Ойнакўл, Хурлик МФЙ лар ни боғловчи хўжаликлараро йўлларни 2022 йилда жорий амалдаги меъёрий ҳужжатлар, ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари», ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов», КМК 3.06.04-97 «Кўприklar ва қувурлар», ШНК 1.03.01-03 «Состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на капитальное строительство предприятий, зданий и сооружений», ШНК 3.01.01-03 «Организация строительного производства», ШНК 3.06.03-08 «Автомобильные дороги» ГОСТ 23457 – 86 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» талабларига мувофиқ ишлаб чиқилди.

Йўл тўшамаларини лойиҳалашда ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» ва ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов» шаҳарсозлик норма қоидаларга мувофиқ, шаҳарда узлуксиз йўловчи транспорти ҳаракати, енгил автотранспортлар ва пиёдалар ҳаркати катновларини инобатга олган ҳолда қабул қилинди.

#### **1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар :**

##### **Асосий йўлда:**

– Ҳаракат тасманинг кенлиги – 4.0 м;

Автомобиль йўлини жорий таъмирлашда Бош пудратчи автйўл тасаруфидаги ташкилотлар инобатга олинганлиги боис марказлашган ҳолда Шўрчи ТЙФУК нинг машина-механизмлари ва нарх-наволари қабул қилинди.

#### **2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.**

Йўл тўшамасини қуришда иш ҳажмлари туман шароитидан келиб чиқиб трасса бўйича қисмларга бўлиб, туташмалараро бўлиниб бажарилади. Қурилиш ишлари ва чизикли (масофали) иш характерига эга бўлганлиги сабабли барча технологик жараёнлар шунга қарата йўналтирилади. Йўл пойи ва мавжуд ўсимлик қатлами тарасса бўйича бутунлай кесиб олинади ва зарур бўладиган грунтлар белгиланган карьерлардан ташиб келтирилади. Карьерларда грунтларни белгиланган иш ҳажмидан келиб чиқиб тайёрлаш учун етакчи механизм экскаватор ҳисобланади.

Йўл пойини қуришда асосий иш ҳажмларини экскаваторлар, булдозерлар, ортгичлар (порузчик) ва автогрейдерлар ёрдамида амалга оширилади.

Йўл тўшамасини қуришда асос ва қоплама қисмлари ихтисослаштирилган махсус бригадалар орқали амалга оширилади.

Автомобиль йўлини қуришда Музработ, тумани карьерларидан фойдаланилиш кўзда тутилган. Бу карьерлардан трассага қурилиш ишлари учун қум шағал аралашмаси (ГПС) ва чақиқ тош келтирилади.

Қум шағал аралашмасидан ва чақиқ тошлардан йўл тўшамасининг асос қисмига ва бошқа ишларга ишлатилади.

Йўл пойини қуришда ва бошқа қурилиш ишларини бажаришда техник сув билан таъминланишида сув сепадиган ва сув тошиладиган мошиналардан фойдаланиши кўзда тутилган. Йўл қопламасида ётқизиладиган асфальтобетон Шўрчи туманидан, битум Жарқўрғон тумани СП дан олиб келиниши лойиҳа-смета ҳужжатларида киритилган.

### **3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.**

Тайёргарлик ишлари даврида қуйидаги иш турлари амалга оширилади:

- ҳар бир иш тури ёки ҳар бир конструктив элементлар бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ишлаб чиқирилиши лозим.
- геодезик ишлар;
- қурилиш бригадаларини ишчилар, механизаторлар ва ИТХ билан таъминланиш ва ташкил этиш;
- вақтинчалик қурилиш майдончаларини жиҳозлаш;
- йўл қурилиш машина ва механизмларни трассага кўчириб олиб келиш.

### **4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.**

Йўл қурилиш ишларини кетма-кетлик технологик иш жараёнига мувофиқ тўғри оқим усули (поточный метод) билан, ихтисослаштирилган бригадаларни машина-механизмлар ва агрегатлар билан таъминланган ҳолда амалга оширилиши лозим.

#### **Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.**

Мазкур лойиҳаланаётган автомобиль йўл қисмини қуриш вақтида янги йўл белгиларини ўрнатилиши ҳам кўзда тутилади. Бутун трасса бўйича йўлдаги белги чизиклари ишнинг якунида тўлиқ бажарилади. Йўл белгиларини ўрнатиш ва белги чизикларни чизиш Ўзбекистон Республикасида белгиланган норматив ҳужжатлар қоидаларига мувофиқ амалга оширилади. Барча туташмалардаги йўл тўшамасини қурилиш ишлари бурилиш радиуси охиригача асосий йўл билан биргаликда амалга оширилади. Туташмаларнинг қолган қисмларида йўл тўшамасини қуриш ишлари алоҳида тарзда олиб борилиши мумкин.

### **5. Йўл-қурилишида асосий ишларнинг бажарилиш усуллари.**

Йўл пойини қуриш, кўтарма ва ўйма ишларини экскаваторлар, бульдозерлар, скреперлар ва катоклар ёрдамида ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» талабларига мувофиқ бажарилади.

Йўлнинг асос қисмини қуришда етакчи механизм бири бўлиб ковш ҳажми 0,65 м<sup>3</sup> ва 1,0 м<sup>3</sup> ли экскаватор хизмат қилади. Яъни экскаватор ёрдамида материалларни тайёрлайди ва автосамосвалларга ортиш ишларини амалга оширади.

Асфальтобетон қопламасини ётқизиш технологик жараёни ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» норматив ҳужжатида батафсил баён этилган.

**6. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.**

Жадвал 1.

№	Ишларнинг номланиши.	Масъул ходим
1.	Ишлар бошланишидан олдин йўл пойи кўтармаси ва асос қисмини қуришда зичлашдаги материалларнинг захира коэффициентини аниқлаш лозим.	Прораб, лаборатория
2.	Кейинги қатламларни қуришдан олдин (қум шағар қопламаси) кўтармада (асосда) алоҳида пардозлаш ишлари зичлаш билан бирга олиб борилади.	Бўлим бошликлари, прораблар
3.	Йўл пойи кўтармаси ва йўлнинг асос қисмини қуришда ташиб келтирадиган материалларни сифати устидан кириш назоратини ташкил этиш.	Ташкилот раҳбарлари, лаборатория
	- коришмаларнинг донадорлик таркиби.	
	- кўтарма учун грунтларнинг шўрланганлик даражаси.	
	- материалларнинг намлиги	
4.	Ҳар бир конструктив қатламларнинг геометрик ўлчамлари ва текислигини назорат қилиб, аниқланган камчиликлар яширин далолатномасини тузиш.	Прораб, лаборатория
5.	Автосамосвалларнинг юк кўтара олиш қуввати 10 т дан ва сув сепадиган машиналарнинг сиғими 12000 л дан кам бўлмаганларини ишлатиш.	Автосамосваллар ва сув ташувчи машиналарнинг унумдорлигини ошириш.
6.	Чўмич ҳажми 0.65м <sup>3</sup> дан кам бўлмаган экскаваторларни ишлатиш.	Грунтларнинг ортиш унумдорлиги ошириш
7.	Ҳар бир конструктив қатлам бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ни ишлаб чиқиш.	Қурувчи ташкилот раҳбари.
8.	Ичимлик ва маиший сув билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
9.	Маиший хоналарни ёритиш чироқлари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
10.	Машина ва механизмларни ёқилги-мойлаш	Участка бошлиғи



	материаллари билан таъминлаш.	
11.	Асфальтобетон қопламасини қуришдан олдин қабул қилинган лойиҳавий технологияга тўғри келишини аниқлаш учун синов тариқасида қоплама ётқизиш ишларини бажариш.	Бўлим бошлиқлари, прораблар

## 7. Қурилиш ва бош режа.

Автомобиль йўлини қуриш даврида машина - механизмлар, автотранспорт воситалари, ишчилар, механизаторлар ҳайдовчилар ИТХ ва КХХ учун кўчма яшаш вагонларга вақтинчалик туриш майдочасини жиҳозлаш.

Вақтинчалик туриш майдочасини бир жойда жойлаштириш мумкин, йўл ёқасидаги мавжуд электр тармоғидан электр энергияси таъминланади. Шунингдек бирча ичимлик суви билан ҳам таъминланади.

Тош материалларини ташиб келтириш учун (ўймадан трассага) автосамосвалларнинг ўзаро ҳаракатини таъминлаш мақсадида трасса бўйлаб вақтинчалик туташмалар ва майдончалар қурилади.

## 8. Мутахассисларга бўлган талаб.

Жадвал 2.

№	Номланиши	Ўлчов бирлиги	Сони
1	2	3	4
1	Ҳайдовчилар ва механизаторларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
2	Ишчи-қурувчиларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
3	Муҳандис-техник ва КХХ	одам	талабга кўра
4	Қурилиш муддати	календар куни	

## 9. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.

Қурилишда техника хавфсизлигига катта аҳамият берилиши керак бўлади, чунки бу инсон ҳаёти билан боғлиқ. Қурилишда иш бошланишидан олдин техника хавфсизлиги бўйича инструктаж ўтилиши керак.

Меҳнатни муҳофаза қилиш - меҳнат фаолияти жараёнида ишчиларнинг ҳаёти ва соғлиғи хавфсизлигини таъминлаш, соғломлаштириш, ҳуқуқи, ижтимоий-иқтисодий, ташкилий-техникавий, ва бошқа шу каби тадбирларни ўз ичига олади.

Иш ўринлари зарарли ва хавфли ишлаб чиқариш омиллари (факторлар)дан ҳимояланган бўлиши лозим. Бу ишлаб чиқариш жароҳатларини келтириб чиқиши мумкин, касбий касаллик ёки иш унумдорлигининг пасайишига олиб келади. Муҳандис-техник ходимларнинг ишлаб-чиқариш анжомларини ишлатишда хавфсизлигини таъминлаш, хом ашёлар ва материалларни ишлаб чиқишида технологик жараёнлар хавфсизлигини таъминланиши лозим.

Ходим, ўз вақтида меҳнатни муҳофаза қилишда меъёрий қоидалар ва йўриқномаларга итоат этишга мажбурдир, иш жойида бахтсиз ходисалар содир бўлганда, унингдек касбий касалликлар белгиси ҳамда инсонларнинг соғлиғи ва ҳаётига хавф соладиган аломатлар ҳолати вужудга келганда зудлик билан ўзининг участка бошлиғига бевосита ахборот бериши лозим. Йўл тўшамасини қуришдан олдин участка қисмини йўл белгиларни билан тўсиш талаб этилади.

Ишчилар, мошиналар механизаторларининг ўрнатилган махсус устбош кийим кечаклари, оёқ буюмлари ва қўлқоплари бўлиши шарт.

Қум шағал аралашмасини зичлашда ишлатиладиган моторли катоклар соз ҳолатда бўлиши, машинистнинг ўриндик устидаги айвони бўлиши талаб этилади. Машиналарнинг товушли сигнали носоз ҳолатда бўлса ишлашиши мумкин эмас.

Ўзи юрар автомашиналарнинг бир нечтаси биргаликда кетма-кет ишлаётганда оралик масофалари 10 метрдан кам бўлмаслиги лозим.

Ишда узок муддатли танаффус бўлганда машиналарни тозалаб, кўздан кечириб, бир колоннага жойлаштириб тормозлаб қўймоқ лозим. Колонналарнинг ҳар икки томонидан тўсиқлар ўрнатилиши талаб этилади.

Машиналар қўриқчилари машинистларнинг иш ўринларига юриши, шунингдек каток валларининг олди ёки орқасида ўтиришлари тақиқланади.

Ишчилар бригадаларини иш жойларига автобусларда ёки махсус одам тошишга мослаштирилган бортли автомобилларда олиб борилади.

## **10. Техника хавфсизлиги -Бульдозер билан ишлаганда**

- трактор тўлиқ тўхтагандан сўнг, двигател батамом ўчмагунча трактор отвали олдида одам бўлмаслиги керак.
- тўхташ вақтида ағдаргич ерга туширилган бўлиши керак
- агар трактор тўсатдан тўхтаб қолса ағдаргични кўтарилган ҳолда қўймаслик керак
- механизмни икки механизатор юритади, бири механизмларни бошқаради иккинчиси бошқарув ричагларини ишлатади.
- 30% дан ортиқ қияликларда грунтни сурмаслик керак
- қияликка грунтни сураётганда ағдаргич (отвал) қиялик қошидан ўтказмаслик керак
- ағдаргич грунтга тўлган ёки ерга қадалган ҳолатда бульдозерни буриш мумкин эмас

- ағдаргич туширилган ҳолатда бульдозерни орқага юргизиш мумкин эмас
- ёмғир ёғаётганда лойли грунтларда ишлаш мумкин эмас
- бульдозернинг осма ускуналарини ўрнатиш ва ечиб олиш фақат бош муҳандис ёрдамида бажарилиши керак.
- Кўтарилишда (подъемда) грунтларни суришида ағдаргич грунтга тиқилиб қолмаслиги лозим. Нишабликлар қияликлари кўтарилиш 70 промилга эга бўлса ишлаш ҳолати 40-46 промилдан ошмаслиги лозим.
- асосий эътиборни уловчи механизм (сцепление) қисмига (муфтасига) ва бошқарув тутқичига қаратилиши лозим.
- Гидравлик бошқарувидаги сакловчи клапанини механик томонидан контрол манометри орқали созлаб қўйилади.

### **11. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.**

- автогрейдер дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- грунтни текислашда автогрейдернинг ташқи ғилдираклари билан йўл пойи чети орасида энг камида 1 м масофа бўлиши керак.
- автогрейдерни баланд кўтармаларга чиқиши учун махсус чиқиш ва тушиш жойлари қилиниши керак.

### **12. Техника хавфсизлиги -Экскаватор билан ишлаганда.**

- экскаваторларнинг кўчма таянчлари горизонтал текисликка мустаҳкам ўрнатилмагунча грунт қазиш ишларини бошлаш таъқиқланади.
- экскаваторнинг ўқи (стрела) ва чўмичи тагида, экскаватор ва транспорт-воситалари орасида, қовланаётган жойда ва иш олиб борилаётган жойнинг 15 м гача бўлган масофасида одам бўлмаслиги керак.
- ишлаш вақтида транспорт воситаларини шундай жойлаштириш керакки, экскаваторнинг чўмичи машинанинг кабинаси устидан эмас, балки машинанинг орқасидан ёки ёнидан ўтиши керак.
- экскаваторнинг чўмичи тўлдирилган ҳолатда юриши мумкин эмас.
- Экскаватор ишлайдиган майдончалар текис ва горизонтал ҳолатда бўлиши керак.
- Гусеницали экскаваторларни тормозлаш талаб этилади, қозилаётган жой билан ораси 1 метрдан кам бўлмаслиги керак.
- тескари ковшли экскаваторлар учун ўзининг турган майдончасидан пастга қараб қозиладиган чуқурлиги, экскаваторнинг энг паст қозиладиган меъёридан ошмаслиги керак.

- машинист қозилаётган жойда, забойларда нураш аломатлари ва бошқа шу каби ҳодисалрни сезса экскаваторни зудлик билан хавфсиз жойга ҳайдаб қикарилиши талаб этилади.

**Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.**

- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак.
- каток кўтармада ишлаётганда кўтарманинг қошига бориши мумкин эмас.
- катокни қияликда тўхтатиб қўйиш мумкин эмас.
- зичлаш жараёнида бир нечта катоклар ишлаётган бўлса оралик масофани сақлаш лозим.

**13. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.**

- ҳайдовчилик гувоҳномасига эга бўлмаган шахслар автосамосвални бошқаришлари мумкин эмас.
- юк ортилган ҳолатда белгиланган тезликдан ортиқ тезликда ҳаракатланмаслик керак.

**14. Техника хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.**

- асфальтётқизгич дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак
- ёмғир ёғаётганда асфальтбетонда ишлаш мумкин эмас.
- двигател батамом ўчмагунча асфальтётқизгич олдида одам бўлмаслиги керак.

Тузди:



Рустамов .Ф



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri, Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Typon" bank Tel-Fax:  
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy  
Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH  
Sana: 23-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 48127**

**Obyekt nomi** «"Surxondaryo viloyati Sho'rchi tumani "Do'stlik", "Oynako'l", "Hurlik" MFY larni bog'lovchi xo'jaliklararo yo'llarni 2022 yilda joriy ta'mirlash L-2,115km" ishchi loyixasi bo'yicha.»

**Buyurtmachi** - "Surxondaryo viloyati Qumqo'rg'on tuman obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - MChJ "Termiz Grand Road Projekt"

**Litsenziya** AL-001840 sonli 15.06.2021 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari

**Bosh pudratchi** - Erkin tanlov savdolarida aniqlanadi

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 46871

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Sho'rchi tumanining daromad xarajatlaridan oshirib bajarilgan qismi xisobidan.

1.2. Sho'rchi tuman hokimi o'rin bosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.3. Buyurtmachining bosh loyihachiga loyixani ishlab chiqish uchun 18.06.2022-yilda №01-06/379 sonli yo'llagan buyurtma xati.

1.4. Surxondaryo viloyati Sho'rchi tumani obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i tomonidan 2022 yil 17 iyunda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.5. Surxondaryo viloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallar narxlarini kelishish to'g'risidagi bayonnomasidan foydalanilgan.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. umumiy tushuntirish yozuvi.

2.2. smeta hujjatlari.

2.3. qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.4. nuqsonlar qaydnomasi.

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Sho'rchi tuman "Do'stlik", "Oynako'l", "Hurlik" MFY larni bog'lovchi xo'jaliklararo yo'llarni 2022 yilda joriy ta'mirlash L-2,115 maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan, buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

- *Do'stlik, Oynako'l, Hurlik MFY larni bog'lovchi xo'jaliklararo ko'chasi, L=2,115m*

*Do'stlik, Oynako'l, Hurlik MFY larni bog'lovchi xo'jaliklararo ko'chasi uzunligi L=2,115m, B=4,5m bo'lib, mavjud asfaltni freza yordamida kesib olish, frezmassani QShA bilan aralashtirib tekislovchi yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish shu jumladan yo'lning har ikki tomonini QShA bilan mustahkamlash.*

#### 3.1. Ta'mirlash ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra ta'mirlash davomiylik muddati 2oyni tashkil qiladi, shundan 5 kun muddat tayyorgarlik ishlariga kerak bo'ladi.

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) "SMYBX" DUK tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasiga muvofiq to'g'irlandi.

#### 6.2. Ta'mirlash narxi sarxisobi:

*Taqdim etilgan loyixani ta'mirlash ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan-1116527,488ming so'mni tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati 1342,651ming so'm miqdorida kamaytirilib-1115184,837ming so'mga tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jmladan:*

- QMI-945151,993ming.so'm,
- QQS-141772,799ming.so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari-28260,045ming.so'm.

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mirlash ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan tekshirildi, "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar qaydnomasida keltirilgan ish xajimlarining haqqoniyligi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentabrdagi 579-sonli qarorining 7- ilovasiga muvofiq, ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

## **7. Xulosalar.**

7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan holda "Surxondaryo viloyati Sho'rchi tumani "Do'stlik", "Oynako'l", "Hurlik" MFY larni bog'lovchi xo'jaliklararo yo'llarni 2022 yilda joriy ta'mirlash L-2,115km" ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK 04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

**Bosh mutaxassis:** Rashidov Shuxrat Qayumovich

“ ТАСДИҚЛАЙМАН ”

Шўрчи тумани ободонлаштириш  
бошқармаси бошлиғи



Б. Менгбоев

“ 17 ” 08

2022 й.



Шўрчи тумани Дўстлик, Ойнакўл, Хурлик МФЙ лар ни боғловчи  
хўжаликлараро йўлларни 2022 йилда жорий таъмирлаш учун (L-2115 м)

ЛОЙИХА ТОПШИРИҒИ

Термиз ш. -2022 йил




1	Буюртмачи	Шўрчи тумани ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойиҳалаштириш учун асослар	Шўрчи туманининг даромад харажатларидан ошириб бажарилган қисми ҳисобидан
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбаи	Бюджет маблағлари ҳисобидан
5	Бош лойиҳалаш ташкилоти	Танлов асосида
6	Бош пудратчи	Танлов асосида
7	Объект (кўчалар)нинг лойиҳавий қуввати	Тахминий узунлиги 2115 км (аниқ узунлик ўлчов ишларидан сўнг аниқлик киритилади)
8	Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати	15 кун
9	Объектнинг жойлашган ҳудуди	Сурхондарё вилояти Шўрчи тумани
10	Лойиҳалаш навбатлари ва босқичлари	Бир босқичда
11	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин
12	Жойнинг таъсифи	Текислик
13	Лойиҳалаштириш учун буюртмачи томонидан берилган дастлабки маълумотлар	Нархларни келишув баённомаси:
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим
15	Ногиронларга шарт-шароитлар яратилишга талаблар	ШНК 2.07.02-07 талабларига мос равишда
16	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йилда
17	Ерларни рекультивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атроф муҳитни химоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин
18	Қурилишнинг алоҳида шарт-шароитлари	Сейсмиклик даражаси-ҚМҚ 2.01.03-96 га биноан қабул қилинади
19	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНК 2.07.01-03* "Шаҳарсозлик" талабларига мувофиқ лойиҳалансин;</li> <li>- Трасса ўқини лойиҳалашда мавжуд йўл пойи ва йўл тўшамаси конструкциясидан максимал фойдаланилсин;</li> <li>- Режа ва бўйлама кесимдаги эгрилик радиуслари, қатнов қисмининг нишабликлари ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» талабларига мос равишда бажарилсин;</li> <li>- Қурилиш минтақасидаги муҳандислик тармоқлари (газ, электр, алоқа ва ичимлик суви), фойдаланувчи ташкилотлар томонидан ўз ҳисобидан қучирилади.</li> </ul>
20		Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул

Топшириш қабул қилиш тартиби	қилинади. Ишчи лойиха 2 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак
------------------------------	---

Буюртмачи:

Шўрчи тумани

ободонлаштириш бошқармаси вакили

  
Р.Бекмуратов

“14” 06 2022 й.

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ШИҲОНЛАШТИРИШ  
БОШҚАРМАСИ  
2022. 18. сиюни  
№ 01-06/379  
bid: 191591 Shohchi sh. uz

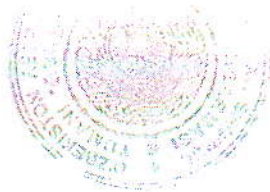
"TERMIZ GRANT ROAD PROJECT"  
МЧЖ директори У.Саидовга

«TERMIZ GRAND ROAD PROJECT» Маъсулияти чекланган жамияти  
Сиздан Шўрчи тумани Савуртепа МФЙ Зарафшон кўчаси, Дўстлик,  
Ойнакўл, Хурлик МФЙ, лар ни боғловчи хўжаликаро йўлни, Какан МФЙ  
Ж.Назаров кўчаларини 2022 йилда жорий таъмирлаш учун ишлаб чиқилган  
лойиха – смета хужжатларини тайёрлаб беришингизни сўраймиз.  
Бажарилган ишлар учун тўлов кафолатланади.

Шўрчи тумани ободонлаштириш  
бошқармаси бошлиғи.



Б. Менгбоев



Бажарувчи:  
Тел:

**Шурчи тумани Дустлик, Ойнакўл, Хурлик МФЙ боғловчи йўл 2022 йилда жорий таъмирлаш, L=2 115 м**

