

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Заместитель Председателя  
Правления по транспорту  
АО «Аммофос – Максам»



Маннопов А.В.  
(Ф.И.О)

(подпись)

06 2022 г.

Техническое задание на услугу  
Капитальный ремонт в объеме КР-1 тепловоза марки ТЭМ-2  
№9189  
(наименование услуги)

для нужд АО «Аммофос-Максам»  
(форма собственности и название юридического лица)  
на 2022 год

город Алмалык  
2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>Раздел/подраздел</b>	<b>Наименование</b>	<b>Стр.</b>
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
Подраздел 1.1	Наименование	3
Подраздел 1.2	Основание и цель на услугу	3
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)	3
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	3
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	3
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	3
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	3
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	3
Подраздел 4.1.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	3
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	4
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	4
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	4

**РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

<b>Подраздел 1.1 Наименование</b>
<i>Капитальный ремонт в объеме КР-1 тепловоза марки ТЭМ-2№9189</i>
<b>Подраздел 1.2 Основание и цель на услуги</b>
<p style="text-align: center;"><i>Капитальный ремонт в объеме КР-1 по тепловозов марки ТЭМ-2 производится в течение 6 лет.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Сроки капитального ремонта в объеме КР-1 установлены в «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» утвержденной Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок ГИ-07-148-17</i></p>
<b>Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)</b>
<i>Согласно «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» ГИ-07-148-17</i>
<b>Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления</b>
<i>Согласно утвержденного «Плана организационно-технических мероприятий и улучшения технического состояния локомотивного хозяйства железнодорожного цеха» заместителем Председателя Правления по транспорту от 05.01.2021 года</i>
<b>Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления</b>
<i>Согласно «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» ГИ-07-148-17</i>

**РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

<i>Капитальный ремонт в объеме КР-1 собственного железнодорожного тепловоза марки ТЭМ-2№9189 железнодорожного цеха АО «Аммофос-Максам»</i>
--

**РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

<i>Согласно соответствующих нормативных документов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте</i>
---

**ПОДРАЗДЕЛ 3.1 ТРЕБОВАНИЕ К РАСХОДАМ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБОРУДОВАНИЯ.**

<i>Согласно соответствующих нормативных документов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте</i>
---

**РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

<b>Подраздел 4.1 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели:</b>
<i>Безопасное движение тепловозов на железнодорожных путях общего пользования</i>

**РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

*отсутствуют*

**РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ**

*Все необходимые запасные части и инструменты для проведения капитального ремонта в объеме КР-1 за счет исполнителя*

**РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

*Согласно действующим законам и нормам Республики Узбекистан с учётом международных требований*

**Разработано:**

Инженер по ремонту транспортной службы

(должность)



Ташматов Ш.Т.

(подпись и Ф.И.О.)

**Согласовано:**

Зам. начальника ЖДЦ

(должность)

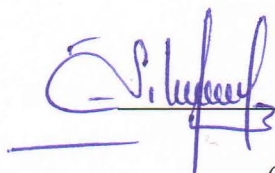


Исаков И.И.

(подпись и Ф.И.О.)

Машинист инструктор ЖДЦ

(должность)



Шукуров Ш.Р.

(подпись и Ф.И.О.)