

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель Председателя
Правления по транспорту
АО «Аммофос – Максам»



Маннопов А.В.
(подпись) (Ф.И.О)

«06» 2022 г.

Техническое задание на услуги
малый периодический текущий ремонт в объеме ТР-1 тепловоза
марки ТЭМ-2 и автодрезины ДГКу
(наименование услуги)

для нужд АО «Аммофос-Максам»
(форма собственности и название юридического лица)

на 2022 год

город Алмалык

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
Подраздел 1.1	Наименование	3
Подраздел 1.2	Основание и цель на услугу	3
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)	3
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	3
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	3
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	3
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	3
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	3
Подраздел 4.1.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	3
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	4
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	4
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	4

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
<i>Малый периодический текущий ремонт в объеме ТР-1 по тепловоза марки ТЭМ-2 и автодрезины ДГКу</i>
Подраздел 1.2 Основание и цель на услуги
<i>Малый периодический текущий ремонт в объеме ТР-1 по тепловозам марки ТЭМ-2 и автодрезины ДГКу производится каждые 4 месяца Сроки малого периодического текущего ремонта в объеме ТР-1 установлены в «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан», утвержденной Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок ГИ-07-148-17</i>
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
<i>Согласно «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» ГИ-07-148-17</i>
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
<i>Согласно утвержденного «Плана организационно-технических мероприятий и улучшения технического состояния локомотивного хозяйства железнодорожного цеха» заместителем Председателя Правления по транспорту от 05.01.2021 года</i>
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
<i>Согласно «Инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» ГИ-07-148-17</i>

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

<i>Малый периодический текущий ремонт в объеме ТР-1 собственных железнодорожных тепловозов марки ТЭМ-2 и автодрезины ДГКу железнодорожного цеха АО «Аммофос-Максам»</i>

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

<i>Согласно соответствующих нормативных документов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте</i>

ПОДРАЗДЕЛ 3.1 ТРЕБОВАНИЕ К РАСХОДАМ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБОРУДОВАНИЯ.

<i>Согласно соответствующих нормативных документов в области технического регулирования на железнодорожном транспорте</i>

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели:

Безопасное движение тепловозов на железнодорожных путях общего пользования

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

отсутствуют

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Все необходимые запасные части и инструменты для проведения малого периодического текущего ремонта в объеме ТР-1 за счет исполнителя

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно действующим законам и нормам Республики Узбекистан с учётом международных требований

Разработано:

Инженер по ремонту транспортной службы
(должность)



Ташматов Ш.Т.
(подпись и Ф.И.О.)

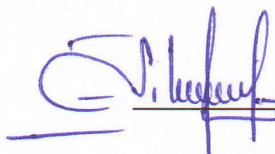
Согласовано:

Зам.начальника ЖДЦ
(должность)



Исаков И.И.
(подпись и Ф.И.О.)

Машинист инструктор ЖДЦ
(должность)



Шукуров Ш.Р.
(подпись и Ф.И.О.)