

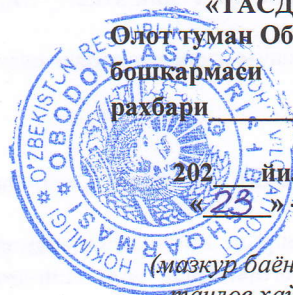
«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Олот туман Ободонлаштириш

бошқармаси

раҳбари

У.Куллиев



202 йил « > » даги

« 23 » -сонли баённомасига

ИЛОВА

(мазкур баённома ҳар бир буюртмачи танлов ҳайъати томонидан кўриб чиқилиб тасдиқланади)

ТАНЛОВЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА ЎТКАЗИШДА ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ТАРТИБИ (РЕГЛАМЕНТИ)

1. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

1.1. Танлов ҳайъатининг иш тартиби Ўзбекистон Республикаси “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунининг 3-боб 19-20-моддалари, 4-боб, 26-27-28-29-30-31-32-моддалари талаблари асосида ишлаб чиқилган бўлиб, танлов комиссиясининг танловни ташкил этиш ва ўтказиш жараёнида олиб борадиган иш тартиби, функциялари, ҳуқуқ ва мажбуриятларини белгилайди.

1.2. Мазкур иш тартиби (кейинчалик регламент) тавсия хусусиятига эга, танловларнинг предметидан қатъий назар, танлов ҳайъати томонидан ўзгартиришлар киритилиши ва белгиланган тартибда буюртмачи томонидан тасдиқланиши мумкин.

1.3. Танлов ҳайъати, танловларнинг бевосита иштирокчиси бўлган ҳолда (танловларни ўтказиш жараёнида доимий орган), буюртмачининг буйруғи ёки бошқа фармойиш берувчи ҳужжати билан тузилади ва танловларнинг тартиботига доир масалаларни кўриб чиқишга, муҳокама этиб тасдиқлашга ҳуқуқлидир.

2. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ФАОЛИЯТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

19-модда. Давлат буюртмачилари

Ушбу Қонун мақсадлари учун давлат буюртмачилари деганда қуйидагилар тушунилади:

1) бюджет буюртмачилари:

давлат органлари ва муассасалари;

бюджет ташкилотлари;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш учун йўналтириладиган бюджет маблағларини олувчилар;

давлат мақсадли жамғармалари;

бюджет ташкилотларида ташкил этилган бошқа жамғармалар;

2) корпоратив буюртмачилар:

давлат корхоналари;

устав фондида (устав капиталида) давлат улуши 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди иккинчи ва учинчи хатбошиларида

кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди тўртинчи хатбошисида кўрсатилган

ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар.

Корпоратив буюртмачилар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Давлат активларини бошқариш агентлиги томонидан юритилади ва ахборот алмашинуви орқали махсус ахборот порталида шакллантирилади.

Давлат буюртмачиси:

мустақил равишда ёки ихтисослашган ташкилотни жалб этган ҳолда товарнинг (ишнинг, хизматнинг) бошланғич нархини белгилаш, бундан қонунчиликда белгиланган ҳоллар мустасно;

давлат харидларини амалга оширишда ўз расмий веб-сайтига ёки ўзининг юқори турувчи органи расмий веб-сайтига, шунингдек оммавий ахборот воситаларига эълон жойлаштириш;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларидан энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни ўтказишда давлат харидлари тўғрисидаги шартнома (бундан буён матнда шартнома деб юритилади) тузиш ва (ёки) шартнома мажбуриятларини бажариш бўйича мажбуриятларнинг бажарилишини таъминлайдиган закалат ёки банк кафолатини киритишни талаб қилиш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг барча иштирокчиларига татбиқ этиладиган таклифларни тақдим этиш муддатларини узайтириш;

қонунчиликда назарда тутилган ҳолларда харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари таклифларининг амал қилиш муддатини муайян даврга узайтириш тўғрисидаги таклиф билан уларга муурожаат қилиш ҳуқуқига эга.

Давлат буюртмачиси қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа ҳуқуқларга ҳам эга бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачиси:

давлат харидларини режалаштириши;

ушбу Қонунга мувофиқ харид қилиш тартиб-таомили турини танлаш тўғрисида қарор қабул қилиши;

қонунчиликда белгиланган тартибда давлат харидларини амалга ошириши;

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотни қонунчиликда белгиланган тартибда ва муддатларда махсус ахборот порталига жойлаштириши;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг товарлар (ишлар, хизматлар) ва давлат харидларининг тартиб-таомиллари билан боғлиқ сўровлари бўйича уларга қонунчиликка мувофиқ тушунтиришлар бериши;

харид қилиш тартиб-таомилларининг ғолиб деб топилган иштирокчилари билан шартномалар тузиши, шунингдек уларнинг ижро этилишини таъминлаши;

давлат харидларини амалга оширишда аффилиланганлик тўғрисидаги ахборотни тақдим этиши;

бўлажак давлат харидлари тўғрисидаги эълонларни фақат молиялаштириш манбалари ва миқдорлари мавжудлиги тасдиқланган тақдирдагина махсус ахборот портали орқали давлат харидларининг электрон тизимига ва оммавий ахборот воситаларига жойлаштириши шарт.

Корпоратив буюртмачилар ўзи амалга оширган давлат харидлари тўғрисида ваколатли органга ҳар чоракда ахборот тақдим этади.

Давлат буюртмачисининг зиммасида қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа мажбуриятлар ҳам бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачисининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчиликда назарда тутилган мажбуриятлари ва вазифалари давлат буюртмачисининг раҳбарияти, харид комиссиялари ва харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш учун масъул бўлган давлат буюртмачисининг таркибий бўлинмалари ёки алоҳида ходимлари томонидан амалга оширилиши керак.

20-модда. Харид комиссияси

Харид комиссияси харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш чоғида давлат буюртмачиси томонидан шакллантириладиган, ушбу тартиб-таомилларни ўтказиш тартибда шакллантирилиши талаб этиладиган коллегиял органдир.

Харид комиссияси ишининг асосий мақсади харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг таклифларини буюртмага мувофиқлик даражаси бўйича ҳолис баҳолашдан ва тартибга солишдан ҳамда давлат харидлари рақобатлашув усуллари орқали амалга оширилганда ғолибни (ғолибларни) танлашдан иборат.

Харид комиссияси давлат буюртмачиси ҳузурида фаолият кўрсатадиган, давлат буюртмачисининг тегишли қарорлари билан шакллантириладиган ва тарқатиб юбориладиган органдир.

Харид комиссияси тоқ сонли аъзолардан иборат бўлади, унинг аъзолари таркиби ва сони харид қилиш тартиб-таомилларининг турига боғлиқ бўлади ҳамда қонунчиликка мувофиқ ва олинаётган товарнинг (ишнинг, хизматнинг) хусусиятлари инобатга олинган ҳолда ўзгартирилиши мумкин.

Харид комиссияси аъзолари ҳолис бўлиши ва харид қилиш тартиб-таомили ғолибини танлашдан шахсан манфаатдор бўлмаслиги керак.

Харид комиссиясининг ишига раис раҳбарлик қилади, у харид комиссияси мажлисларини чақиради ва олиб боради, овозга қўйишни ва харид комиссияси томонидан қабул қилинган қарорларни эълон қилади, шунингдек харид комиссияси мажлисларининг баённомаларини имзолайди. Харид комиссияси раиси йўқлигида унинг вазифаларини ўринбосари бажаради.

Харид комиссиясининг тезкор фаолиятини унинг овоз бериш ҳуқуқига эга бўлмаган масъул котиби ташкил этади.

Харид комиссиясининг ҳар бир аъзоси овоз беришда ёқлаб овоз бериши, қарши овоз бериши ёки унда иштирок этишдан бош тортиши мумкин. Харид комиссиясининг раиси овоз беришда иштирок этишдан бош тортиш ҳуқуқига эга эмас.

Харид комиссиясининг мажлислари харид комиссияси аъзолари ҳозирлигида юзма-юз ўтказилади. Юзма-юз мажлислар видеоконференциялар (телеконференциялар ва ҳоказо) шаклида ўтказилиши мумкин.

Харид комиссияси энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни электрон шаклда ўтказиш чоғида ахборот-коммуникация технологиялари воситаларидан фойдаланган ҳолда масофадан туриб овоз бериш ҳуқуқига эга.

Харид комиссияси давлат харидларининг предметидан келиб чиққан ҳолда, ўз фаолиятини амалга ошириш учун экспертларни, шунингдек бошқа манфаатдор вазирликлар, идоралар ва давлат буюртмачисининг юқори турувчи ташкилоти мутахассисларини жалб этиш мумкин.

Ваколатли орган вакилини бошқа давлат буюртмачисининг харид комиссияси таркибига киритишга йўл қўйилмайди.

Харид комиссияси тўғри шакллантирилиши учун давлат буюртмачиси масъулдир.

Бюджет буюртмачиларининг давлат харидлари бўйича тўловлари махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш ва улар тўғрисида ахборот жойлаштириш жараёнлари тугаганидан кейин Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлигининг Ғазначилиги томонидан белгиланган тартибда амалга оширилади.

28-модда. Давлат харидларининг электрон тизими

Давлат харидлари субъектларининг ҳамкорлигини, электрон давлат харидлари жараёнидаги харид қилиш тартиб-таомиллари ўтказилишини таъминлайдиган ташкилий, ахборотга оид ва техник ечимларнинг дастурий мажмуи давлат харидларининг электрон тизимидир.

Давлат харидларининг электрон тизими ваколатли орган томонидан белгиланган талабларга, шу жумладан:

техник параметрларга оид талабларга;
техник ва технологик имкониятларга оид талабларга;
ахборотни ва тегишли маълумотларни сакловчи асбоб-ускуналарнинг жойлашиш ерига оид талабларга;
ахборот хавфсизлиги усуллари ва шартларига;
махсус ахборот портали ва бошқа ташки ахборот тизимлари билан ҳамкорлик имкониятларига;
харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказишга оид талабларга;
давлат харидлари субъектларининг, ваколатли органнинг ва харид қилиш тартиб-таомиллари устидан давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органларининг тизимдан фойдаланиш имкониятларига;
давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик ҳужжатларига мувофиқ бошқа талабларга мос бўлиши керак.

29-модда. Давлат харидларини режалаштириш

Давлат харидларини режалаштириш давлат буюртмачиси томонидан амалга оширилади ва харидларни тизимлаштиришдан, давлат харидларини режалаштириш ҳамда бюджет ва инвестиция жараёнларидаги режалаштириш, шунингдек хўжалик фаолиятини режалаштириш ўртасида ўзаро алоқани таъминлашдан иборат бўлади.

Давлат харидларининг йиллик режа-жадвали бюджет буюртмачилари томонидан жорий йилнинг 25 мартига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси йил учун давлат харидларининг йиллик режа-жадваллари корпоратив буюртмачилар томонидан жорий йилнинг 25 декабрига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси чорак учун давлат харидларининг чораклик режа-жадваллари давлат буюртмачилари томонидан жорий чорак охиригача ойининг 25 санасига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

30-модда. Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари

Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари қуйидагилардан иборат:

электрон дўкон;

бошланғич нархни пасайтириш учун ўтказиладиган аукцион;

энг яхши таклифларни танлаш;

тендер;

тўғридан-тўғри шартномалар бўйича амалга ошириладиган давлат харидлари;

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорлари, Ўзбекистон Республикаси

Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари билан рухсат этилган харидларнинг бошқа рақобатли турлари.

Харид қилиш тартиб-таомиллари электрон шаклда амалга оширилиши мумкин.

31-модда. Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот жумласига қуйидагилар қиради:

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик;

давлат харидларининг режа-жадваллари;

давлат харидлари тўғрисидаги эълонлар;

ҳужжатларнинг намунавий шакллари;

харид қилиш тартиб-таомилларида иштирок этиш учун зарур бўлган намунавий шартномалар;

давлат харидлари босқичларининг натижалари тўғрисидаги ахборот;

Шартномаларнинг ягона реестри;

Ягона етказиб берувчилар реестри;

Инсофсиз ижрочиларнинг ягона реестри;

Давлат харидлари соҳасидаги шикоятларни кўриб чиқиш бўйича комиссиянинг қарорлари;

давлат харидлари бўйича статистик ахборот.

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот махсус ахборот порталида эълон қилинади.

Давлат харидлари тўғрисидаги маълумотлар тўлиқ, ҳолис ва ишончли бўлиши керак.

32-модда. Баҳолаш мезонларига ва тартиб-таомилларига тааллуқли қондалар

Иштирокчиларнинг товарлар (ишлар, хизматлар) бўйича давлат харидларига тааллуқли бўлган таклифларини баҳолаш мезонларида:

нарх;

етказиб бериш базиси;

етказиб бериш муддатлари;

тавсифномалар ва сифат кўрсаткичлари;

Харид комиссияси қарори харид комиссияси аъзолари умумий сонининг кўпчилик овози билан қабул қилинади.

Овозлар тенг бўлиб қолган тақдирда харид комиссияси раисининг овози ҳал қилувчи овоз бўлади. Харид комиссияси аъзоларида харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари билан аффилиланганлик хусусиятига эга алоқалар мавжуд бўлган тақдирда, харид комиссиясининг бундай аъзоси бу масала кўриб чиқилган мажлисда ўзини ўзи рад этиши ва мазкур масала бўйича овоз беришда иштирок этмаслиги керак, бу ҳақда харид комиссияси мажлисининг баённомасида кайд этилади.

Агар харид комиссиясига мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги тегишли масала юзасидан қарор қабул қилинганга қадар маълум бўлиб қолган бўлса, унинг ўзи эса ўзини ўзи рад этмаган бўлса, бундай аъзонинг мазкур масала бўйича овоз беришига йўл қўйилмайди.

Агар харид комиссиясига тегишли масала бўйича овоз берган мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги қарор қабул қилинганидан кейин маълум бўлиб қолган бўлса, бундай аъзонинг овози мазкур масала бўйича овоз бериш натижаларидан чиқариб ташланади.

Харид комиссияси қуйидаги вазифаларни бажаради:

харид қилиш ҳужжатларини келишади;

таклифлар қабул қилиш муддатларини белгилайди;

таклифларни очиш тартиб-таомилларини белгилайди;

таклифларни баҳолаш мезонларини ва усулларини белгилайди;

зарур бўлганда таклиф киритиш тартибини, ҳажминини ва уни таъминлаш шаклини белгилайди;

харид қилиш тартиб-таомили иштирокчиларининг таклифларини очишни амалга оширади;

дастлабки малака танловини ўтказиши, агар харид қилиш ҳужжатлари шартларида бу назарда тутилган бўлса;

зарур бўлганда дастлабки малака танлови натижаларини ҳисобга олган ҳолда қарор қабул қилади;

зарур бўлганда баҳолаш гуруҳини ташкил этиш тўғрисида қарор қабул қилади;

харид қилиш тартиб-таомилларини ушбу Қонунга мувофиқ амалга оширади;

харид қилиш тартиб-таомилларининг рақобатлашув турлари ғолибини ва зарур бўлганда захирадаги ғолибни белгилайди ёки савдони амалга ошмаган деб топади.

Харид комиссияси давлат харидлари ижросини аниқлаш тартиб-таомилларининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик талабларига мувофиқлиги, ўзи қабул қилаётган қарорларнинг асослилиги ва беғаразлиги учун жавобгар бўлади.

Харид комиссияси давлат харидларининг бошқа субъектлари томонидан амалга ошириладиган ҳаракатлар учун жавобгар бўлмайди.

Харид комиссияси томонидан ўз ваколати доирасида қабул қилинадиган қарорлар давлат буюртмачиси ва харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари учун мажбурийдир.

4-боб. Давлат харидлари жараёнига доир умумий талаблар

26-модда. Давлат харидлари жараёни

Давлат харидлари жараёни қуйидаги босқичларни ўз ичига олади:

давлат харидларини режалаштириш;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш;

шартномани тузиш ва бажариш;

давлат харидлари мониторинги.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорларига мувофиқ Ўзбекистон Республикасининг Инвестиция дастурига ва бошқа давлат дастурларига киритилган лойиҳаларни «фойдаланишга тайёр ҳолда топшириш» шартлари асосида «fast-track» усулида (бир вақтнинг ўзида лойиҳалаштириш, харид қилиш ва қурилиш ишлари) амалга оширишга йўл қўйилади.

27-модда. Махсус ахборот портали

Махсус ахборот портали ваколатли орган томонидан юритиладиган, давлат харидлари амалга оширилиши тўғрисидаги эълонлар, давлат харидларининг якунлари, иштирокчиларнинг таклифлари ҳақидаги ахборотни ва қонунчиликда назарда тутилган бошқа ахборотни электрон шаклда кўздан кечиришни, шунингдек амалга оширилган электрон давлат харидлари тўғрисида давлат харидлари электрон тизимларининг операторлари томонидан киритиладиган (юбориладиган) ахборотни тўплашни таъминловчи веб-сайтдир (махсус электрон платформа).

Махсус ахборот порталида:

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотнинг жамоатчилик учун очиқлиги;

давлат харидлари соҳасидаги ахборотни жамлаш, унга ишлов бериш ва таҳлилий ҳисоботни шакллантириш;

давлат харидларининг электрон тизимлари ва бошқа ахборот тизимлари билан ҳамкорликни амалга ошириш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органлари томонидан давлат харидлари субъектларининг ўз вазифаларини ушбу Қонун ва давлат харидлари соҳасидаги бошқа қонунчилик ҳужжатлари талаблари доирасида амалга ошираётганлиги устидан мониторинг ва назорат ўтказиш таъминланади.

Махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш, давлат харидлари мониторинги ва назоратини ўтказиш жараёнлари тизимлаштирилади.

эксплуатация қилиш (фойдаланиш) муддати;
тўлов ва кафолатлар шартлари;
муайян даврдаги эксплуатация қилишга, шу жумладан фойдаланиш ва таъмирлашга доир харажатлар;

конунчилик талабларига зид бўлмаган бошқа мезонлар назарда тутилади.

Давлат буюртмачиси томонидан белгиланадиган давлат хариди шартларида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш мезонлари, уларнинг нисбий қиймати, баҳолаш тартиб-таомиллари доирасида баҳолаш мезонларини қўллаш тартиби бўлиши керак.

Иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ғолибни аниқлашда давлат буюртмачиси факат харид қилиш ҳужжатларида кўрсатилган баҳолаш мезонлари ва тартиб-таомилларидан фойдаланади ҳамда бу мезонлар ва тартиб-таомилларни ушбу ҳужжатларда баён этилган тартибда қўллайди.

Давлат харидларини амалга оширишда экологик муҳитни яхшилашга кўмаклашиш ёки атроф-муҳитга бўлган салбий таъсирни камайтириш мақсадида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ижрочини аниқлаш жараёнида энергия самарадорлиги, табиий ресурслардан оқилона фойдаланиш, экологик жиҳатдан мақбул материаллардан ҳамда иккиламчи хом ашёдан, қайта тикланувчи энергия манбаларидан фойдаланиш каби мезонлардан ва харид қилинаётган товарларнинг (ишларнинг, хизматларнинг) экологик мақбуллигини баҳолашга оид бошқа омиллардан фойдаланилиши мумкин.

4. ТАНЛОВЛАР ҒОЛИБИНИ АНИҚЛАШ

4.1. Талабгорлар орасида ишлар хизматлар (лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, капитал ва жорий таъмирлаш ишлари) ишлаб чиқиш учун энг мақбул таклиф ғолиб деб ҳисобланади.

4.2. Танлов ҳайъати аъзолари электрон равишда овоз берилади ва натижалари ҳақидаги маълумотлар махфий ҳисобланади ва ошкор этишга йўл қўйилмайди.

4.3. Танлов ғолиблари ҳайъат томонидан иштирок этиш истагини билдирган танлов қатнашчиларининг иштирокида эълон қилинади.

4.4. танлов ҳайъат томонидан келиб тушган таклифларга нисбатан қабул қилган қарори якуний ҳисобланади ва шартнома имзоланади.

5. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ХУҚУҚЛАРИ

5.1. Танлов ҳайъати талабгордан давлат Буюртмачилигида қандай объектларда (лойиҳалаш, капитал ва жорий таъмирлаш ишларини) амалга оширганлиги ҳақида тасдиқловчи далилларни ҳужжат шаклида талаб қилишга ҳамда қонун ҳужжатларига асосан бошқа ҳуқуқларга эга.

5.2. Танлов ҳайъати ўзининг қарори билан қуйидаги ҳолатлар бўйича:

- тақдим этилган ҳужжатлар танлов ҳужжатларининг талабларига мос келмаганда, нотўғри маълумот ва Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилигига зид бўлган ҳоллар аниқланганда;

- агар танлов предмети ҳисобланадиган ишлар ёки хизматларни бажариш билан боғлиқ бўлган фаолият Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларига мувофиқ лицензияланиши керак бўлсада, талабгорнинг лицензияси бўлмаса;

- агар талабгорлар қайта ташкил этиш (бўлиниш, бирлашиш) тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлган, мулки хатлаб қўйилган ҳолларда;

- муассислик ҳужжатлари, молиявий қатнашиш, холдинг шаклида ва бошқа шаклларда ифодаланган бир-бири билан бевосита ташкилий-ҳуқуқий ёки молиявий боғлиқ бўлган ҳоллар мавжуд бўлганда;

- талабгорни четлатишга ва таклифларни кейинчалик ўрганмасдан танловдан четлаштиришга ҳақлидир.

5.3. Танлов ҳайъат танловларни ўтказиш жараёнида танлов иштирокчилари томонидан келиб чиққан фикр-мулоҳаза ва талабларни 15 кунлик муддатдан ошиб кетмаган ҳолда кўриб чиқиш, қарор чиқариши ва жавоб йўллаш ҳуқуқига эгадир. Танлов тартиботларидан келиб чиққан келишмовчиликлар ва низолар Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилик ҳужжатларида белгиланган тартибда кўриб чиқилади.

5.4. Танлов ҳайъати талабгор томонидан тақдим этилган ҳужжатининг таркиби бўйича изоҳлар билан тушунтиришлар киритишига йўл қўйишга ҳақлидир. Бунда таклифнинг мазмунини, шу жумладан нарҳи ёки бажариш муддатини ўзгартирувчи тушунтиришлар берилишига йўл қўйилмайди.

5.5. Танлов ҳайъати қуйидаги ҳолларда:

- танлов ҳайъати томонидан белгиланган муддат якунига 2 тадан кам таклиф келиб тушса;

- барча таклифлар танлов ҳужжатлари шартларига мувофиқ бўлмаса;

- талабгорлар томонидан таклиф этилган нарҳлар эълон қилинган бошланғич нарҳга нисбатан юқори бўлганда;

- танлов ҳайъати томонидан асосланган бошқа ҳолатлар пайдо бўлса, ўтказилмаган деб ҳисоблашга ҳақлидир.

5.6. Танловнинг ўтказилмаган деб эълон қилиниши танлов ҳайъатининг мулкӣ ёки бошқа тусдаги жавобгарлигига олиб келмайди.

5.7. Танлов ҳайъати танлов тартиботлари бўйича ҳар қандай қарорга келиши мумкин, қачонки ушбу қарорлар тегишли қарорлар негизида бўлса.

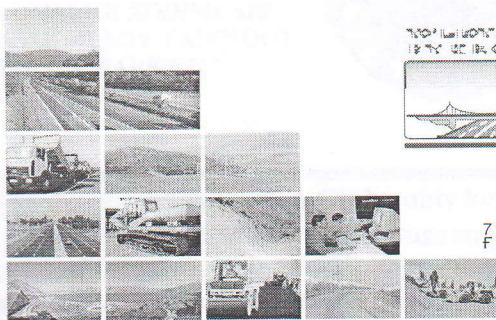
6. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

6.1. Танлов ҳайъати:

- танлов тартиботининг босқичларида кворумсиз (танлов ҳайъати аъзоларининг сони етарли бўлмаганида), камчилик овоз билан ва ёки танлов ҳужжатларининг талабларини ҳисобга олмасдан туриб танлов ҳайъати томонидан қарор қабул қилинишига;
- талабгордан унинг малака маълумотларига мувофиқлигини тасдиқловчи далилларни ҳужжатли шаклда тақдим этишнинг асоссиз талаб қилиниши;
- таклиф мазмунини ўзгартирадиган тушунтиришлар ва тузатишларга йўл қўйилганлиги, шу жумладан нархлар ёки бажариш муддати ўзгартирилганлиги;
- танлов ғолибининг танлов ҳайъатининг очиқ мажлисида аниқланганлиги, танлов ғолибини эълон қилиш тартиботи бузилганлиги;
- танлов тартиботининг бошқача бузилишлари учун жавоб беради.

7. ЯКУНИЙ ҚОИДАЛАР

Мазкур иш тартиби танлов ҳужжатининг ажралмас қисмидир ва танлов ҳайъати томонидан кўриб чиқилгандан ва танлов ҳайъати раиси томонидан электрон шаклда тасдиқланган вақтдан бошлаб кучга киради.



“Йўл-лойиха бюроси”
масъулияти чекланган жамият

Ўзбекистон Республикаси, Тошкент ш.
Мустақиллик шох кўчаси, 68а. Тел. (+98871) 237 36 14

Бухоро вилоят филиали

700500, Бухоро ш. Мохиҳоса посёлкаси,
Ғиждувон кўчаси, 272^а. Тел. (+99894) 442 99 47

**Олот тумани Кесакли МФЙ Полвонлар кишлоғи автомобил
йулининг 0-6,284 км қисмини жорий таъмирлаш.**

С М Е Т А Ҳ У Ж Ж А Т Л А Р И

Бухоро филиали директори :

А. Болтаев

Лойиха бош муҳандиси:



А. Болтаев

Нусха № 4

Йўқлама рақами: 89 -2022

Бухоро – 2022 й



Buxoro shahri, Moxi-xosa posyolkasi, A.Gijduvoniy ko'chasi 272 "A"- uy, tel, faks: (8-365) 228-52-35, tel: 228-53-03,
e-mail: buxoromalakamarkaz@uzavtoyul.uz, buxyuluquvmarkaz@exat.uz
ATIB Ipoteka bank, Buxoro vil. bo'l. h/r: 20210000900309645001, MFO 00088, STIR 200856511, XXTUT 66000.

Buxoro shahar

EXPERTIZA XULOSASI № 2/61/22-5



«TASDIQLAYMAN»

Buxoro yo'l xo'jaligi xodimlari
malakasini oshirish ilmiy-tadqiqot
ishlab chiqarish markazi UK bosh muhandisi
Sh.Sh Jumayev
06 iyul 2022 yil.

Олот тумани Кесакли МФЙ Полвонлар кишлоги автомобил йулининг 0-6,284 км кисмини жорий таъмирлаш лойиха смета хужжатларига тақдим этилди.

Буюртмачи:	Олот Ободонлаштириш бошкармаси.
Молиялаштириш манбаи:	Давлат бюджети.
Лойихачи ташкилот:	"Йул Лойиха Бюроси" МЧЖ Бухоро филиали
Курилиш ишларини амалга оширадиган ташкилот:	Тендер-танлов асосида.
Таъмирлаш тури:	Жорий таъмирлаш.

1. Лойиха ишлари учун асос:

- Буюртмачи томонидан тасдиқланган объектнинг техник-топшириғи.
- Белгиланган тартибда тайёрланган ва тасдиқланган нуқсонлар қайдномаси.

2. Экспертизага тақдим этилган хужжатлар.

- Смета-лойиха хужжатлари;
- Объект белгиланган ҳисоби; тақдим этилган нархи – 822 599,372 минг сўм (ҚҚС билан бирга).

3. Лойиха ечимининг қисқача мазмуни.

А) Объект манзили: Бухоро вилояти, Олот тумани

Б) Объектнинг Техник-топширик, нуқсонлар қайдномаси ва лойиха-смета хужжатларига асосан жорий таъмирлаш йул ишлари: "Планировка земплотна в грунтах 2-группы автогрейдером, устройство однослойного основания дороги из гравийно-песчанной смеси толщиной 16 см".

4. Буюртмачи томонидан лойиха-смета хужжатлари кўриб чиқилиб камчиликлар аниқланмаган ҳолда келишилган.

5. Лойиха-смета хужжатларида.

Экспертизага тақдим этилган Лойиха смета хужжатлари ШНКлар ва соҳавий меъёрий хужжатлар асосида ресурсларни ҳисоблаш методида (применением ресурсном методом) тайёрланиб, лойиха баҳосини ҳисоблашда буюртмачи томонидан келишилган нархларга асосан, Иш ҳақи 1одам/соат, Материаллар нархи, Машина-механизм 1 маш/соати ва юк ташиш 1 тонна/км харажатлари нархлари, Пудратчининг бошқа харажатлари миқдори, машина – механизмлар ва материаллар нархи, Буюртмачи томонидан тасдиқланган техник топшир асосида олинган. Лойиха-смета хужжатларини тузишда Буюртмачини харажатлари ва тавваккалчилик коэффициентлари инобатга олинмаган.

6. Экспертиза ўтказиш натижалари.

6.1 Ресурс сметаси ишчи хужжатлари экспертиза

томонидан кўриб чиқилиб аниқланган камчиликлар асосида қуйидаги тузатишлар ва қўшимчалар киритилди:

- Лойиха смета хужжатларини текшириш вақтида материалларни ташиб келтириш баҳоси тўғриланди.

6.2 Объектнинг экспертизага тақдим этилган дастлабки баҳоси 822 599,372 минг сўм ҚҚС билан, Буюртмачининг бошқа харажатларисиз ташкил этиб, экспертизадан ўтказилгандан сўнг 11 736,939 минг сўмга камайтирилди ва

810 862,433 минг сўм ҚҚС билан, Буюртмачининг бошқа харажатлари инобатга олинмаган ҳолда ушбу миқдорни ташкил этди.

6.3 Шуни эътиборга олиш лозимки, Лойиҳа смета ҳужжатларини тузишдаги лойиҳада кўзда тутилган жорий таъмирлаш ишларини ечиш(технологик тартиби) ҳамда ҳисобланган ишлар ҳажми миқдори юзасидан лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.4 Лойиҳа сметанинг техник ечимлари ва қўлланилган ҳужжатларни тўғри қўлланилишига ШНК 4.01.01-04 нинг 7 бандига асосан жавобгарлик бўйича лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.7 Экспертизага тақдим этилган лойиҳа смета ҳужжатларини ҳисоблашдаги дастлабки маълумотлар ва нархномалар, лойиҳа ечимлари ҳаққонийлиги тўғриси юзасидан.

6.8. Буюртмачи харид қилинадиган қурилиш материаллари баҳоси ва ҳисобланадиган ижтимоий ажратмалар миқдорини назоратга олиши лозим.

6.9 Лойиҳа – смета ҳужжатларида йўл қурилиш материалларининг нархларни шакллантиришда, материалларнинг нархлари белгиланган каталогдан арзон бўлган ҳолатларда, материалларнинг нархномаларнинг тўғри тузилганлиги бўйича бош пудратчи ва буюртмачи ташкилот масъул ҳисобланади.

7 Умумий автомобил йўлининг узунлиги – 6,284 км. 1 км жорий таъмирлаш ишларининг баҳоси – 128 573,99 минг сўмни ташкил этади.

8.Хулосалар:

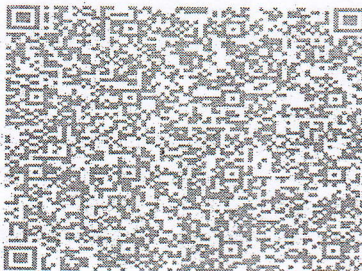
Олот тумани Кесақли МФЙ Полвонлар кишлоғи автомобил йўлининг 0-6,284 км қисмини жорий таъмирлаш лойиҳа смета ҳужжатлари белгиланган тартибда кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертлар:



Ф.Кобиров

Д.Усмонов



Олот тумани Кесакли МФЙ Полвонлар кишлоги автомобил йулининг 0-6,284 км кисмини жорий таъмирлаш.

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = Трзб \times Сч \times Ксс,$$

где:

Трзб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1600,468	тыс.сум/месяц - (Змс)
----------	-----------------------

Часовая ставка - Сч =

$$1600,468 : 168,33 = 9507,920 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - Трзб = **1053,8470** чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп - **11222280** сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = **102792,316** тыс. сум.

III. Затраты на приобретение стр. материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp}$, где:

C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp} - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: **C_{mp} = N x Ц_{ср}**,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Ц_{ср} - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

См = **557507,087** тыс. сум

Итого: прямых затрат – **671521,683** тыс. сум

в том числе: возвратных ресурсов 0 тыс. сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно справке подрядчика
5 % от суммы прямых затрат.

Пп = **33576,084** тыс. сум.

Итого СМР: **705097,767** тыс. сум

V. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$C_p = (671521,683 + 33576,084) \times 0,0032 =$
 $= 0,000$ тыс. сум

VI. Коэффициента риска

Коэффициента риска **Kp = 0** согласно письмо заказчика:
0,000 тыс. сум

Итого рекомендуемая стоимость в договорных текущих ценах составляет:

705097,767 тыс. сум

НДС 15 % составляет: **105764,665** тыс. сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах с НДС составляет:

810 862,433 тыс. сум

Рассчитанная сметная стоимость объекта является рекомендуемой.

Составил:



А. Болтаев

Сводная рекомендуемая стоимость объекта

Олот тумани Кесакли МФЙ Полвонлар кишлоги автомобил йулининг 0-6,284 км қисмини жорий таъмирлаш.

Составлена в текущих ценах

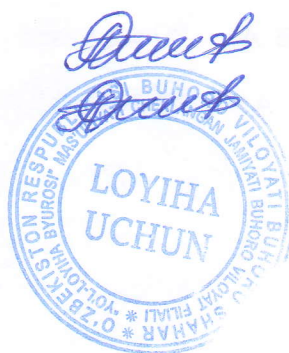
№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	557507,087
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	11222,280
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	102792,316
	Итого прямые затраты	671521,683
5	Прочие затраты и расходы подрядчика 5,00 %	33576,084
	Итого СМР	705097,767
6	Затраты на страхование строительства объектов 0,00 %	0,000
7	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год $K=0,0$	0,000
	Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах	705097,767
8	НДС 15 %	105764,665
	Всего сводная рекомендуемая стоимость	810 862,433

Директор филиала:

ГИП:

ЗАКАЗЧИК

МП



А. Болтаев

А. Болтаев

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Олот тумани Кесакли МФЙ Полвонлар кишлоги автомобил йулининг 0-6,284 км
кисмини жорий таъмирлаш.

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	1053,8470	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Зме)	1600,468	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	102792,316	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	79201,862	тыс.сум
в том числе возвратные ресурсы по проекту		тыс.сум
Конструкции		тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	603,907	%
транспортные затраты на конструкции		%
транспортные затраты на оборудование		%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	коэфф.
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	5	%
Часовая ставка - Сч	9507,92	сум/час
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0	%

Директор филиала:

А. Болтаев

А. Болтаев

ГИП:

А. Болтаев

А. Болтаев

ЗАКАЗЧИК

МП



Олот тумани Кесакли МФЙ Полвоцлар киншоти автомобили йулнинг 0-6,284 км кесмини жорий таъмирлаш.

РАСЧЕТ

стоимости перевозки материальных ресурсов

N п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Едн. измерения	Кол-чество	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние на перевозку	Тн/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11,00
1	ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	1264,8238	6000	7588942,8	1,37	34	58915,493	486,400	28 656 495,60
2	ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	3794,072	18874,95	71612919,3	1,87	137	972003,306	462,60	449 648 729,21
	ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ									
	ИТОГО ПО МАТЕРИАЛАМ	СУМ			79201862					478 305 224,81
	Транспортные расходы на материалы в %									603,91

Составил:

Проверил:

С. Бахрамов
А. Болтаев

С. Бахрамов

А. Болтаев

ОЛОТ ТУМАНИ КЕСАКЛИ МФЙ ПОЛВОНЛАР КИШЛОГИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-6,284 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

ЙУЛНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Код	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ПК 0+00 ДАН 7+00 ГАЧА					
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	3,1500	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	3,465
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,3545
2	E2704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВЙИНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	2,8000	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	116,48
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	55,132
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	6,496
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,004
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	11,452
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,576
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	14,028
	9219	ВОДА	M3	10,5	29,4
	12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	38	106,4
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	114	319,2
3	E2704-3-8 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	2,8000	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	6,16
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	2,8
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	3,36
	12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	12,672	35,4816
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	38	106,4
ПК 0+00 ДАН 3+50 ГАЧА					
4	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	1,2250	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,3475
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,52675
5	E2704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВЙИНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	1,2250	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	50,96
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	24,1203
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,842
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,7518
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,0103
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,127
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,1372
	9219	ВОДА	M3	10,5	12,8625
	12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	38	46,55
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	114	139,65
6	E2704-3-8 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	1,2250	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2,695
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,225
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,47
	12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	12,672	15,5232
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	38	46,55
ПК 0+00 ДАН 1+50 ГАЧА					
7	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	0,6750	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,7425
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,29025
8	E2704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВЙИНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,6000	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	24,96
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	11,814
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,392
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,858
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	2,454
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,552

2	3	4	5	6
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	3,006
9219	ВОДА	МЗ	10,5	6,3
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	22,8
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	68,4
E2704-3-8 ДОП. 7 К=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	0,6000	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,32
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,6
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,72
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	7,6032
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	22,8

ПК 0+00 ДАН 2+50 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	1,1250	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,2375
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,48375
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,0000	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	41,6
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	19,69
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	2,32
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,43
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	4,09
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,92
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	5,01
9219	ВОДА	МЗ	10,5	10,5
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	38
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	114
E2704-3-8 ДОП. 7 К=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	1,0000	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	2,2
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	1
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	1,2
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	12,672
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	38

ПК 0+00 ДАН 3+00 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	1,3500	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,485
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,5805
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,2000	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	49,92
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	23,628
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	2,784
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,716
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	4,908
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	1,104
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	6,012
9219	ВОДА	МЗ	10,5	12,6
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	45,6
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	136,8
E2704-3-8 ДОП. 7 К=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	1,2000	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	2,64
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	1,2
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	1,44
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	15,2064
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	45,6

ПК 0+00 ДАН 1+00 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	0,4500	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,495
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,1935
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,4000	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	16,64
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	7,876
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	0,928
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,572
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	1,636
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,368

1	2	3	4	5	6
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч	5,01	2,004	
9219	ВОДА	МЗ	10,5	4,2	
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	15,2	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	45,6	
E2704-3-8 ДОП. TK=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2	ОСНОВАН	ИЛИ	0,4000
		ПОКРЫТИ	Я		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	0,88	
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	0,4	
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,48	
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	5,0688	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	15,2	

ПК 0+00 ДАН 1+60 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	0,7200		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,792	
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,3096	
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,6400		
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	26,624	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	12,6016	
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,4848	
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,9152	
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	2,6176	
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,5888	
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,2064	
9219	ВОДА	МЗ	10,5	6,72	
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	24,32	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	72,96	
E2704-3-8 ДОП. TK=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2	ОСНОВАН	ИЛИ	0,6400
		ПОКРЫТИ	Я		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	1,408	
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	0,64	
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,768	
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	8,1104	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	24,32	

ПК 0+00 ДАН 3+90 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	1,7550		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,9305	
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,75465	
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	1,5600		
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	64,896	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	30,7164	
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,6192	
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,2308	
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	6,3804	
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,4352	
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	7,8156	
9219	ВОДА	МЗ	10,5	16,38	
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	59,28	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	177,84	
E2704-3-8 ДОП. TK=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2	ОСНОВАН	ИЛИ	1,5600
		ПОКРЫТИ	Я		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	3,432	
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,56	
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,872	
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	19,7683	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	59,28	

ПК 0+00 ДАН 3+20 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	1,4400		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,584	
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,6192	
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	1,2800		
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	53,248	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	25,2032	
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,9696	
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,8304	
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,2352	
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,1776	

2	3	4	5	6
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,4128
9219	ВОДА	МЗ	10,5	13,44
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	48,64
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	145,92
E2704-3-8 ДОП. ТК=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	1,2800	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2,816
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,28
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,536
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	16,2202
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	48,64

ПК 0+00 ДАН 3+45 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	1,5525	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,7078
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,667575
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,3800	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	57,408
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	27,1722
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,2016
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,9734
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,6442
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,2696
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,9138
9219	ВОДА	МЗ	10,5	14,49
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	52,44
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	157,32
E2704-3-8 ДОП. ТК=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	1,3800	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	3,036
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,38
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,656
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	17,4874
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	52,44

ПК 0+00 ДАН 12+50 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	5,6250	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	6,1875
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	2,4188
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	5,0000	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	208
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	98,45
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	11,6
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	7,15
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	20,45
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	4,6
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	25,05
9219	ВОДА	МЗ	10,5	52,5
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	190
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	570
E2704-3-8 ДОП. ТК=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	5,0000	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	11
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	5
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	6
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	63,36
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	190

ПК 0+00 ДАН 7+30 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	3,2850	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	3,6135
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,4125
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	2,9200	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	121,472
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	57,4948
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	6,7744
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,1756
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	11,9428
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,6864

2	3	4	5	6
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	14,6292
9219	ВОДА	МЗ	10,5	30,66
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	110,96
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	332,88
E2704-3-8 ДОП. ТК-4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я		2,9200
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	6,424
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	2,9
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	3,50
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	37,0022
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	110,96

ПК 0+00 ДАН 5+60 ГАЧА

E101-197-8 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ УСТРОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА ИЗ КАРЬЕРА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА		0,6720
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	9,11	6,1219
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	25,76	17,3107
258	БУЛЬДОЗЕРЫ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	6,1	4,0992
1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ-Ч	19,66	13,2115
C148-2-1	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА ИЗ КАРЬЕРА В ОБЪЕКТ НА РАССТОЯНИИ 2 КМ	Т		1008,0000
E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2		2,2400
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	2,464
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,9632
E102-6-1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ		0,6720
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	9,3475
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	13,91	9,3475
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	9,3475
9219	ВОДА	МЗ	100	67,2
E102-12-1 ДОП. 5	УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: СВИЩЕ 200	1000М2		2,2400
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,3	2,91
625	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ-Ч	1,3	2,912
E102-12-4 ДОП. 6	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-02-012-1	1000М2		2,2400
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,24	0,5376
625	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ-Ч	0,24	0,5376
E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2		2,5200
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	2,772
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	1,0836
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2		2,2400
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	93,184
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	44,1056
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	5,1968
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	3,2032
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	9,1616
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	2,0608
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	11,2224
9219	ВОДА	МЗ	10,5	23,52
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	85,12
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	255,36
E2704-3-8 ДОП. ТК-4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я		2,2400
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	4,928
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	2,24
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	2,688
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	28,3853
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	85,12

ПК 0+00 ДАН 2+50 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2		1,1250
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,2375
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,48375
E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2		1,0000
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	41,6
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	19,69
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	2,32
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,43
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	4,09
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,92

2	3	4	5	6
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	
9219	ВОДА			
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	10,5	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	
E2704-3-8 ДОП. TK=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	МЗ	114	
		1000 M2		1,0000
		ОСНОВАНИА ИЛИ ПОКРЫТИЯ		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	ЧЕЛ.-Ч	2,2	
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1	
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МАШ.-Ч	1,2	
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	12,672	
		МЗ	38	

ПК 0+00 ДАН 0+85 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2		0,3825
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,42
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,164
E2704-3-5 ДОП. TK=4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,3400
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	14,1
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	19,69	6,6
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,32	0,7
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,43	0,4
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	4,09	1,3
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	0,3
9219	ВОДА	МАШ.-Ч	5,01	1,7
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	10,5	3
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	12
E2704-3-8 ДОП. TK=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	МЗ	114	38
		1000 M2		0,3400
		ОСНОВАНИА ИЛИ ПОКРЫТИЯ		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	ЧЕЛ.-Ч	2,2	0,7
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1	0,3
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МАШ.-Ч	1,2	0,4
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	12,672	4,308
		МЗ	38	12,5

ПК 0+00 ДАН 3+44 ГАЧА

E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2		1,5480
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,702
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,6656
E2704-3-5 ДОП. TK=4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		1,3760
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	57,241
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	19,69	27,093
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,32	3,1923
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,43	1,9677
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,6278
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	1,2655
9219	ВОДА	МАШ.-Ч	5,01	6,8938
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	10,5	14,448
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	52,288
E2704-3-8 ДОП. TK=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	МЗ	114	156,864
		1000 M2		1,3760
		ОСНОВАНИА ИЛИ ПОКРЫТИЯ		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	ЧЕЛ.-Ч	2,2	3,0272
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1	1,376
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МАШ.-Ч	1,2	1,6512
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	12,672	17,4367
		МЗ	38	52,288

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		1053,847
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч		609,6889
2	БУЛЬДОЗЕРЫ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		70,8818
3	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч		4,0992
4	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		3,4496
5	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "ЛIEBHЕR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч		45,0417
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		13,2115
		МАШ.-Ч		127,0515

1	2	3	4	5	6
7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		
8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		
9	408-0002-1	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА ИЗ КАРЬЕРА В ОБЪЕКТ НА РАССТОЯНИИ 2 КМ	Т		
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
10	9219	ВОДА	М3		
11	12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3		
12	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3		
СОСТАВИЛ			<i>Ситов</i>	БАХРАМОВ С	
ПРОВЕРИЛ			<i>Димов</i>	БОЛТАЕВ А	

Олот тумани Кесакли МФЙ Полвонлар кишлоги автомобил йулининг 0-6,284 км қисмини жорий таъмирлаш.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

Наименование материалов и конструкций 2	Единица измерения 3	Количество 4	Стоимость в текущих ценах	
			единицы 5	На весь объем 6
Ресурсы по нормам ШНК				
<u>ЗАТРАТЫ ТРУДА</u>				
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1 053,85	9 507,92	10 019 892,97
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			10 019 892,97
<u>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</u>				
АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	70,8818	268 528,30	19 033 769,25
БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,0992	308 000,00	1 262 553,60
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	3,4496	225 654,10	778 416,38
МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	45,0417	219 753,50	9 898 071,22
ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	13,2115	150 000,00	1 981 725,00
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	127,0515	225 654,10	28 669 691,89
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	22,9641	225 654,10	5 181 943,32
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 32 Т	МАШ.-Ч	155,0078	225 654,10	34 978 145,60
ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА ИЗ КАРЬЕРА В ОБЪЕКТ НА РАССТОЯНИЯ 2 КМ	Т	1008	1 000,00	1 008 000,00
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ	СУМ			102 792 316
<u>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ</u>				
ВОДА	М3	329,291		-
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	1 264,824	6 000,00	7 588 942,80
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	3 794,072	18 874,95	71 612 919,30
ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			79 201 862
ТРАНСПОРТ ПРОЧИХ МАТЕРИАЛОВ - 5%	СУМ			-
ИТОГО ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ С ТРАНСПОРТОМ	СУМ			79 201 862

Составил:



С. Бахрамов

Проверил:



А. Болтаев

"КЕЛИШИЛДИ"

Олот туман ҳокими ўрин босари:

Ш. Саидов

" " " 2022 й.

"ТАСДҲИҚЛАЙМАН"

Олот туман "Ободонлаштириш бошқармаси"

директори:

У. Саидов

" " " 2022 й.

2022-йил Бухоро вилояти Олот тумани Кесагли МФЙ Полвонлар кишлоғи автомобил йўлининг 0-6,284 км қисмини жорий таъмирлаш

ЎҚУСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қўлида имзо чекувчилар Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси ваҳили *У. Саидов*, Маҳалла фуқаролар йиғини раиси *Ф. Шараф* л- Лойҳа Бюроси МўЖ Бухоро вилоят филиали ваҳили А.Е.оптаев мазкур қандамани тўздиқ шу тўридақим, визуаи текшириш ва инструментал ўлчашларга асосланиб ушбу йўлнинг газийрланадиган қисмида қўлидаги иш турлари ва ҳажмлари бажарилиши зарурлиги аниқланди

№	Ишларнинг манзил-номери		Узунлиги (м)	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш		Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажми)	Изоҳ
	ПК+дан	ПК+гача				7	8			
1	0+00	7+00	700	Мажмуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-турҳ)	700	*	4,5	М2	3150
2	0+00	3+50	350	Мажмуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинлиқда асос қатламини қуриш (Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%)	700	*	4	М2	2800
3	0+00	1+50	150	Мажмуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-турҳ)	350	*	3,5	М2	1225
4	0+00	2+50	250	Мажмуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинлиқда асос қатламини қуриш (Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%)	350	*	3,5	М2	1225
					Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-турҳ)	150	*	4,5	М2	675
4	0+00	2+50	250	Мажмуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинлиқда асос қатламини қуриш (Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%)	250	*	4	М2	600
					Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-турҳ)	250	*	4,5	М2	1125
4	0+00	2+50	250	Мажмуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинлиқда асос қатламини қуриш (Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%)	250	*	4	М2	1000

5	0+00	3+00	300	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	300	*	4,5	М2	1350
6	0+00	1+00	100	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	100	*	4	М2	400
7	0+00	1+60	160	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	160	*	4,5	М2	720
8	0+00	3+90	390	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	390	*	4	М2	1560
9	0+00	3+20	320	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	320	*	4,5	М2	1440
10	0+00	3+45	345	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	345	*	4	М2	1380
11	0+00	12+50	1250	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	1250	*	4,5	М2	5625
12	0+00	7+30	730	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 13 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	730	*	4	М2	2920

13	0+00	5+60	560	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Қовши ҳажми 0,65 м3 бўлган эж давгатор ёрдамида 2-гурух туурок ларв (автосамосвалларга юклаб йўлга пойини кутариш) 1-км масофага ташини 2-гурух тууқ оқларини автогрейдер ёрдамида режалаштириши	560	*	4*0,3	№3	672
			560			560	*	4	№2	2240
			560		Оғарлиги 1 м ти бўлган пневмаклаток ёрдамида 25 см қалинликда бир вазидан 4 марта тийиб тингилани (хайли узувлани 20) метрдан ошиқ	560	*	4	№3	2240
					Туурок кўте эмасни шиббалаш кўчун сув сеяниш ишлари				№3	672
			560		Йул пойи кзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	560	*	4,5	№2	2520
			560		ҚЩА дан 15 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон қони 75%, Маҳалли қони 25%)	560	*	4	№2	2240
14	0+00	2+50	250	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи кзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	250	*	4,5	№2	1125
			250		ҚЩА дан 15 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон қони 75%, Маҳалли қони 25%)	250	*	4	№2	1000
15	0+00	0+85	85	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи кзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	85	*	4,5	№2	382,5
			85		ҚЩА дан 15 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон қони 75%, Маҳалли қони 25%)	85	*	4	№2	340
16	0+00	1+80	180	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи кзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	180	*	4,5	№2	810
			180		ҚЩА дан 15 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон қони 75%, Маҳалли қони 25%)	180	*	4	№2	720
17	0+00	1+64	164	Мавжуд йул пойи потекис Асос қатлами мавжуд эмас потекис	Йул пойи кзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	164	*	4,5	№2	730
			164		ҚЩА дан 15 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон қони 75%, Маҳалли қони 25%)	164	*	4	№2	660

Ташини мас афраси:

ҚЩА Жилвон қони:137км

ҚЩА Маҳаллий қони:34км



Шу ҳақда имзо текуччилар:

Олот туман Ободонлаштириш лошкармаси вакили

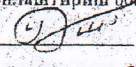
Маҳалла ф. қоролар йигини раиси

Лойиҳа таш килоти вакили:

"Тасдиқлайман"

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси

бошлиғи



2022 йил

Олот тумани ички хужалик автомобил йўлларини жорий таъмирлашда ишлатилган машина-механизмлар ва материаллар нархлари ҳақида

МАЪЛУМОТНОМА

	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ		НАРХИ	АССОС
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (БЕЗ СОЦ СТРАХА)	ЧЕЛ-Ч	9507,92	Маълумот
2	ПРОЧЕЕ РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	%	5	Буюртмачи талабига кўра
3	СОЦ СТРАХ	%	12	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	301 523,70	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
2	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	268 528,30	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	162 426,50	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
4	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	190,36	каталог 2020 4-қв
5	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	308 000,00	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
6	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "АТЛАС", "VOLVO", "KOMATSU",	МАШ-Ч	150 000,00	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	56 413,53	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
9	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
10	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
11	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	219 753,50	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
12	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ-Ч	588 609,00	каталог 2020 4-қв
13	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	500,00	каталог 2020 4-қв
14	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S.N	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
15	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S.N	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
16	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
17	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА УССЕЛЕ С ШИРШОМ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	588 609,00	каталог 2020 4-қв
18	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
19	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
20	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	ТНKM	225 654,10	Экспертиза ҳулосаси №204/1-202
21	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 3 КМ	ТНKM	500	Буюртмачи талабига кўра
22	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 10 КМ	ТНKM	495	Буюртмачи талабига кўра
23	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 25 КМ	ТНKM	490	Буюртмачи талабига кўра
24	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 40 КМ	ТНKM	480	Буюртмачи талабига кўра
25	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 80 КМ	ТНKM	470	Буюртмачи талабига кўра
26	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 125 КМ	ТНKM	465	Буюртмачи талабига кўра
27	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 150 КМ	ТНKM	460	Буюртмачи талабига кўра
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА МАРКН 2 ЦЕВЕНОЧНАЯ	Т	487 660,00	Калькуляция
2	ВОДА	М3		
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 100%	М3	18 874,95	каталог 2020 4-қв
4	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	6 000,00	Калькуляция
5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	18 875,0	каталог 2020 4-қв
6	БИТУМ	Т	6 000 000,0	каталог 2020 4-қв

Ободонлаштириш бошқармаси вакили: