

ТАНЛОВЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА ЎТКАЗИШДА ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ТАРТИБИ (РЕГЛАМЕНТИ)

1. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

1.1. Танлов ҳайъатининг иш тартиби Ўзбекистон Республикаси “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунининг 3-боб 19-20-моддалари, 4-боб, 26-27-28-29-30-31-32-моддалари талаблари асосида ишлаб чиқилган бўлиб, танлов комиссиясининг танловни ташкил этиш ва ўтказиш жараёнида олиб борадиган иш тартиби, функциялари, ҳуқуқ ва мажбуриятларини белгилайди.

1.2. Мазкур иш тартиби (кейинчалик регламент) тавсия хусусиятига эга, танловларнинг предметидан қатъий назар, танлов ҳайъати томонидан ўзгартиришлар киритилиши ва белгиланган тартибда буюртмачи томонидан тасдиқланиши мумкин.

1.3. Танлов ҳайъати, танловларнинг бевосита иштирокчиси бўлган ҳолда (танловларни ўтказиш жараёнида доимий орган), буюртмачининг буйруғи ёки бошқа фармойиш берувчи ҳужжати билан тузилади ва танловларнинг тартиботига доир масалаларни кўриб чиқишга, муҳокама этиб тасдиқлашга ҳуқуқлидир.

2. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ФАОЛИЯТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

19-модда. Давлат буюртмачилари

Ушбу Қонун мақсадлари учун давлат буюртмачилари деганда куйидагилар тушунилади:

1) бюджет буюртмачилари:

давлат органлари ва муассасалари;

бюджет ташкилотлари;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш учун йўналтириладиган бюджет маблағларини олувчилар;

давлат мақсадли жамғармалари;

бюджет ташкилотларида ташкил этилган бошқа жамғармалар;

2) корпоратив буюртмачилар:

давлат корхоналари;

устав фондида (устав капиталида) давлат улуши 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданин 2-банди иккинчи ва учинчи хатбошиларида кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданин 2-банди тўртинчи хатбошида кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар.

Корпоратив буюртмачилар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Давлат активларини бошқариш агентлиги томонидан юритилади ва ахборот алмашинуви орқали махсус ахборот порталида шакллантирилади.

Давлат буюртмачиси:

мустақил равишда ёки ихтисослашган ташкилотни жалб этган ҳолда товарнинг (ишнинг, хизматнинг) бошланғич нархини белгилаш, бундан қонунчиликда белгиланган ҳоллар мустасно;

давлат харидларини амалга оширишда ўз расмий веб-сайтига ёки ўзининг юқори турувчи органи расмий веб-сайтига, шунингдек оммавий ахборот воситаларига эълон жойлаштириш;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларидан энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни ўтказишда давлат харидлари тўғрисидаги шартнома (бундан буён матнда шартнома деб юритилади) тузиш ва (ёки) шартнома мажбуриятларини бажариш бўйича мажбуриятларнинг бажарилишини таъминлайдиган закалат ёки банк кафолатини киритишни талаб қилиш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг барча иштирокчиларига татбиқ этиладиган таклифларни тақдим этиш муддатларини узайтириш;

қонунчиликда назарда тутилган ҳолларда харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари таклифларининг амал қилиш муддатини муайян даврга узайтириш тўғрисидаги таклиф билан уларга муурожаат қилиш ҳуқуқига эга.

Давлат буюртмачиси қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа ҳуқуқларга ҳам эга бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачиси:

давлат харидларини режалаштириши;

ушбу Қонунга мувофиқ харид қилиш тартиб-таомили турини танлаш тўғрисида қарор қабул қилиши;

қонунчиликда белгиланган тартибда давлат харидларини амалга ошириши;

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотни қонунчиликда белгиланган тартибда ва муддатларда махсус ахборот порталига жойлаштириши;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг товарлар (ишлар, хизматлар) ва давлат харидларининг тартиб-таомиллари билан боғлиқ сўровлари бўйича уларга қонунчиликка мувофиқ тушунтиришлар бериши;

харид қилиш тартиб-таомилларининг ғолиб деб топилган иштирокчилари билан шартномалар тузиши, шунингдек уларнинг ижро этилишини таъминлаши;

давлат харидларини амалга оширишда аффилиланганлик тўғрисидаги ахборотни тақдим этиши;

бўлажак давлат харидлари тўғрисидаги эълонларни фақат молиялаштириш манбалари ва миқдорлари мавжудлиги тасдиқланган тақдирдагина махсус ахборот портали орқали давлат харидларининг электрон тизимига ва оммавий ахборот воситаларига жойлаштириши шарт.

Корпоратив буюртмачилар ўзи амалга оширган давлат харидлари тўғрисида ваколатли органга ҳар чоракда ахборот тақдим этади.

Давлат буюртмачисининг зиммасида қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа мажбуриятлар ҳам бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачисининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчиликда назарда тутилган мажбуриятлари ва вазифалари давлат буюртмачисининг раҳбарияти, харид комиссиялари ва харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш учун масъул бўлган давлат буюртмачисининг таркибий бўлинмалари ёки алоҳида ходимлари томонидан амалга оширилиши керак.

20-модда. Харид комиссияси

Харид комиссияси харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш чоғида давлат буюртмачиси томонидан шакллантириладиган, ушбу тартиб-таомилларни ўтказиш тартибида шакллантирилиши талаб этиладиган коллегиал органдир.

Харид комиссияси ишининг асосий мақсади харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг таклифларини буюртмага мувофиқлик даражаси бўйича ҳолис баҳолашдан ва тартибга солишдан ҳамда давлат харидлари рақобатлашув усуллари орқали амалга оширилганда ғолибни (ғолибларни) танлашдан иборат.

Харид комиссияси давлат буюртмачиси ҳузурида фаолият кўрсатадиган, давлат буюртмачисининг тегишли қарорлари билан шакллантириладиган ва тарқатиб юбориладиган органдир.

Харид комиссияси тоқ сонли аъзолардан иборат бўлади, унинг аъзолари таркиби ва сони харид қилиш тартиб-таомилларининг турига боғлиқ бўлади ҳамда қонунчиликка мувофиқ ва олинаётган товарнинг (ишнинг, хизматнинг) хусусиятлари инобатга олинган ҳолда ўзгартирилиши мумкин.

Харид комиссияси аъзолари ҳолис бўлиши ва харид қилиш тартиб-таомили ғолибини танлашдан шахсан манфаатдор бўлмаслиги керак.

Харид комиссиясининг ишига раис раҳбарлик қилади, у харид комиссияси мажлисларини чақиради ва олиб боради, овозга қўйишни ва харид комиссияси томонидан қабул қилинган қарорларни эълон қилади, шунингдек харид комиссияси мажлисларининг баённомаларини имзолайди. Харид комиссияси раиси йўқлигида унинг вазифаларини ўринбосари бажаради.

Харид комиссиясининг тезкор фаолиятини унинг овоз бериш ҳуқуқига эга бўлмаган масъул котиби ташкил этади.

Харид комиссиясининг ҳар бир аъзоси овоз беришда ёқлаб овоз бериши, қарши овоз бериши ёки унда иштирок этишдан бош тортиши мумкин. Харид комиссиясининг раиси овоз беришда иштирок этишдан бош тортиш ҳуқуқига эга эмас.

Харид комиссиясининг мажлислари харид комиссияси аъзолари ҳозирлигида юзма-юз ўтказилади. Юзма-юз мажлислар видеоконференциялар (телеконференциялар ва ҳоказо) шаклида ўтказилиши мумкин.

Харид комиссияси энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни электрон шаклда ўтказиш чоғида ахборот-коммуникация технологиялари воситаларидан фойдаланган ҳолда масофадан туриб овоз бериш ҳуқуқига эга.

Харид комиссияси давлат харидларининг предметдан келиб чиққан ҳолда, ўз фаолиятини амалга ошириш учун экспертларни, шунингдек бошқа манфаатдор вазирликлар, идоралар ва давлат буюртмачисининг юқори турувчи ташкилоти мутахассисларини жалб этиш мумкин.

Ваколатли орган вакилини бошқа давлат буюртмачисининг харид комиссияси таркибига киритишга йўл қўйилмайди.

Харид комиссияси тўғри шакллантирилиши учун давлат буюртмачиси масъулдир.

Харид комиссияси қарори харид комиссияси аъзолари умумий сонининг кўпчилик овози билан қабул қилинади.

Овозлар тенг бўлиб қолган тақдирда харид комиссияси раисининг овози ҳал қилувчи овоз бўлади.

Харид комиссияси аъзоларида харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари билан аффилиланганлик хусусиятига эга алоқалар мавжуд бўлган тақдирда, харид комиссиясининг бундай аъзоси бу масала кўриб чиқилган мажлисда ўзини ўзи рад этиши ва мазкур масала бўйича овоз беришда иштирок этмаслиги керак, бу ҳақда харид комиссияси мажлисининг баённомасида қайд этилади.

Агар харид комиссиясига мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги тегишли масала юзасидан қарор қабул қилинганга қадар маълум бўлиб қолган бўлса, унинг ўзи эса ўзини ўзи рад этмаган бўлса, бундай аъзонинг мазкур масала бўйича овоз беришига йўл қўйилмайди.

Агар харид комиссиясига тегишли масала бўйича овоз берган мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги қарор қабул қилинганидан кейин маълум бўлиб қолган бўлса, бундай аъзонинг овози мазкур масала бўйича овоз бериш натижаларидан чиқариб ташланади.

Харид комиссияси қуйидаги вазифаларни бажаради:

харид қилиш ҳужжатларини келишади;
таклифлар қабул қилиш муддатларини белгилайди;
таклифларни очиш тартиб-таомилларини белгилайди;
таклифларни баҳолаш мезонларини ва усулларини белгилайди;
зарур бўлганда таклиф киритиш тартибини, ҳажминини ва уни таъминлаш шаклини белгилайди;
харид қилиш тартиб-таомили иштирокчиларининг таклифларини очишни амалга оширади;
дастлабки малака танловини ўтказиши, агар харид қилиш ҳужжатлари шартларида бу назарда тутилган бўлса;

зарур бўлганда дастлабки малака танлови натижаларини ҳисобга олган ҳолда қарор қабул қилади;

зарур бўлганда баҳолаш гуруҳини ташкил этиш тўғрисида қарор қабул қилади;

харид қилиш тартиб-таомилларини ушбу Қонунга мувофиқ амалга оширади;

харид қилиш тартиб-таомилларининг рақобатлашув турлари ғолибини ва зарур бўлганда захирадаги ғолибни белгилайди ёки савдони амалга оширмаган деб топади.

Харид комиссияси давлат харидлари ижросининг аниқлаш тартиб-таомилларининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик талабларига мувофиқлиги, ўзи қабул қилаётган қарорларнинг асослилиги ва беғаразлиги учун жавобгар бўлади.

Харид комиссияси давлат харидларининг бошқа субъектлари томонидан амалга ошириладиган ҳаракатлар учун жавобгар бўлмайди.

Харид комиссияси томонидан ўз ваколати доирасида қабул қилинадиган қарорлар давлат бююртмачиси ва харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари учун мажбурийдир.

4-боб. Давлат харидлари жараёнига доир умумий талаблар

26-модда. Давлат харидлари жараёни

Давлат харидлари жараёни қуйидаги босқичларни ўз ичига олади:

давлат харидларини режалаштириш;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш;

шартномани тузиш ва бажариш;

давлат харидлари мониторинги.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорларига мувофиқ Ўзбекистон Республикасининг Инвестиция дастурига ва бошқа давлат дастурларига киритилган лойиҳаларни «фойдаланишга таяёр ҳолда топшириш» шартлари асосида «fast-track» усулида (бир вақтнинг ўзида лойиҳалаштириш, харид қилиш ва қурилиш ишлари) амалга оширишга йўл қўйилади.

27-модда. Махсус ахборот портали

Махсус ахборот портали ваколатли орган томонидан юритиладиган, давлат харидлари амалга оширилиши тўғрисидаги эълонлар, давлат харидларининг яқунлари, иштирокчиларнинг таклифлари ҳақидаги ахборотни ва қонунчиликда назарда тутилган бошқа ахборотни электрон шаклда кўздан кечиришни, шунингдек амалга оширилган электрон давлат харидлари тўғрисида давлат харидлари электрон тизимларининг операторлари томонидан киритиладиган (юбориладиган) ахборотни тўплашни таъминловчи веб-сайтдир (махсус электрон платформа).

Махсус ахборот порталида:

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотнинг жамоатчилик учун очиклиги;

давлат харидлари соҳасидаги ахборотни жамлаш, унга ишлов бериш ва таҳлилий ҳисоботни шакллантириш;

давлат харидларининг электрон тизимлари ва бошқа ахборот тизимлари билан ҳамкорликни амалга ошириш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органлари томонидан давлат харидлари субъектларининг ўз вазифаларини ушбу Қонун ва давлат харидлари соҳасидаги бошқа қонунчилик ҳужжатлари талаблари доирасида амалга ошираётганлиги устидан мониторинг ва назорат ўтказиш таъминланади.

Махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш, давлат харидлари мониторинги ва назоратини ўтказиш жараёнлари тизимлаштирилади.

Бюджет буюртмачиларининг давлат харидлари бўйича тўловлари махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш ва улар тўғрисида ахборот жойлаштириш жараёнлари тугаганидан кейин Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлигининг Ғазначилиги томонидан белгиланган тартибда амалга оширилади.

28-модда. Давлат харидларининг электрон тизими

Давлат харидлари субъектларининг ҳамкорлигини, электрон давлат харидлари жараёнидаги харид қилиш тартиб-таомиллари ўтказилишини таъминлайдиган ташкилий, ахборотга оид ва техник ечимларнинг дастурий мажмуи давлат харидларининг электрон тизимидир.

Давлат харидларининг электрон тизими ваколатли орган томонидан белгиланган талабларга, шу жумладан:

техник параметрларга оид талабларга;
техник ва технологик имкониятларга оид талабларга;
ахборотни ва тегишли маълумотларни сақловчи асбоб-ускуналарнинг жойлашиш ерига оид талабларга;

ахборот хавфсизлиги усуллари ва шартларига;
махсус ахборот портали ва бошқа ташқи ахборот тизимлари билан ҳамкорлик имкониятларига;
харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказишга оид талабларга;
давлат харидлари субъектларининг, ваколатли органнинг ва харид қилиш тартиб-таомиллари устидан давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органларининг тизимдан фойдаланиш имкониятларига;

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик ҳужжатларига мувофиқ бошқа талабларга мос бўлиши керак.

29-модда. Давлат харидларини режалаштириш

Давлат харидларини режалаштириш давлат буюртмачиси томонидан амалга оширилади ва харидларни тизимлаштиришдан, давлат харидларини режалаштириш ҳамда бюджет ва инвестиция жараёнларидаги режалаштириш, шунингдек хўжалик фаолиятини режалаштириш ўртасида ўзаро алоқани таъминлашдан иборат бўлади.

Давлат харидларининг йиллик режа-жадвали бюджет буюртмачилари томонидан жорий йилнинг 25 мартига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси йил учун давлат харидларининг йиллик режа-жадваллари корпоратив буюртмачилар томонидан жорий йилнинг 25 декабрига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси чорак учун давлат харидларининг чораклик режа-жадваллари давлат буюртмачилари томонидан жорий чорак охириги ойининг 25 санасига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

30-модда. Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари

Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари қуйидагилардан иборат:

электрон дўкон;

бошланғич нархни пасайтириш учун ўтказиладиган аукцион;

энг яхши таклифларни танлаш;

тендер;

тўғридан-тўғри шартномалар бўйича амалга ошириладиган давлат харидлари;

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорлари, Ўзбекистон Республикаси

Вазирлар Маъжамасининг қарорлари билан рухсат этилган харидларнинг бошқа ракобатли турлари.

Харид қилиш тартиб-таомиллари электрон шаклда амалга оширилиши мумкин.

31-модда. Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот жумласига қуйидагилар киради:

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик;

давлат харидларининг режа-жадваллари;

давлат харидлари тўғрисидаги эълонлар;

ҳужжатларнинг намунавий шакллари;

харид қилиш тартиб-таомилларида иштирок этиш учун зарур бўлган намунавий шартномалар;

давлат харидлари босқичларининг натижалари тўғрисидаги ахборот;

Шартномаларнинг ягона реестри;

Ягона етказиб берувчилар реестри;

Инсофсиз ижрочиларнинг ягона реестри;

Давлат харидлари соҳасидаги шикоятларни кўриб чиқиш бўйича комиссиянинг қарорлари;

давлат харидлари бўйича статистик ахборот.

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот махсус ахборот порталида эълон қилинади.

Давлат харидлари тўғрисидаги маълумотлар тўлиқ, холис ва ишончли бўлиши керак.

32-модда. Баҳолаш мезонларига ва тартиб-таомилларига тааллуқли қондалар

Иштирокчиларнинг товарлар (ишлар, хизматлар) бўйича давлат харидларига тааллуқли бўлган таклифларини баҳолаш мезонларида:

нарх;

етказиб бериш базиси;

етказиб бериш муддатлари;

тавсифномалар ва сифат кўрсаткичлари;

эксплуатация қилиш (фойдаланиш) муддати;
тўлов ва кафолатлар шартлари;
муайян даврдаги эксплуатация қилишга, шу жумладан фойдаланиш ва таъмирлашга доир харажатлар;

конунчилик талабларига зид бўлмаган бошқа мезонлар назарда тутилади.

Давлат буюртмачиси томонидан белгиланадиган давлат хариди шартларида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш мезонлари, уларнинг нисбий киймати, баҳолаш тартиб-таомиллари доирасида баҳолаш мезонларини қўллаш тартиби бўлиши керак.

Иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ғолибни аниқлашда давлат буюртмачиси фақат харид қилиш ҳужжатларида кўрсатилган баҳолаш мезонлари ва тартиб-таомилларидан фойдаланади ҳамда бу мезонлар ва тартиб-таомилларни ушбу ҳужжатларда баён этилган тартибда қўллайди.

Давлат харидларини амалга оширишда экологик муҳитни яхшилашга кўмаклашиш ёки атроф-муҳитга бўлган салбий таъсирни камайтириш мақсадида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ижрочини аниқлаш жараёнида энергия самарадорлиги, табиий ресурслардан оқилона фойдаланиш, экологик жиҳатдан мақбул материаллардан ҳамда иккиламчи хом ашёдан, қайта тикланувчи энергия манбаларидан фойдаланиш каби мезонлардан ва харид қилинаётган товарларнинг (ишларнинг, хизматларнинг) экологик мақбуллигини баҳолашга оид бошқа омиллардан фойдаланилиши мумкин.

4. ТАНЛОВЛАР ҒОЛИБИНИ АНИҚЛАШ

4.1. Талабгорлар орасида ишлар хизматлар (лойиха-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, капитал ва жорий таъмирлаш ишлари) ишлаб чиқиш учун энг мақбул таклиф ғолиб деб ҳисобланади.

4.2. Танлов ҳайъати аъзолари электрон равишда овоз берилади ва натижалари ҳақидаги маълумотлар махфий ҳисобланади ва ошкор этишга йўл қўйилмайди.

4.3. Танлов ғолиблари ҳайъат томонидан иштирок этиш истагини билдирган танлов қатнашчиларининг иштирокида эълон қилинади.

4.4. танлов ҳайъат томонидан келиб тушган таклифларга нисбатан қабул қилган қарори якуний ҳисобланади ва шартнома имзоланади.

5. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ХУҚУҚЛАРИ

5.1. Танлов ҳайъати талабгордан давлат Буюртмачилигида қандай объектларда (лойихалаш, капитал ва жорий таъмирлаш ишларини) амалга оширганлиги ҳақида тасдиқловчи далилларни ҳужжат шаклида талаб қилишга ҳамда қонун ҳужжатларига асосан бошқа ҳуқуқларга эга.

5.2. Танлов ҳайъати ўзининг қарори билан қуйидаги ҳолатлар бўйича:

- тақдим этилган ҳужжатлар танлов ҳужжатларининг талабларига мос келмаганда, нотўғри маълумот ва Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилигига зид бўлган ҳоллар аниқланганда;

- агар танлов предмети ҳисобланадиган ишлар ёки хизматларни бажариш билан боғлиқ бўлган фаолият Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларига мувофиқ лицензияланиши керак бўлсада, талабгорнинг лицензияси бўлмаса;

- агар талабгорлар қайта ташкил этиш (бўлиниш, бирлашиш) тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлган, мулки хатлаб қўйилган ҳолларда;

- муассислик ҳужжатлари, молиявий қатнашиш, холдинг шаклида ва бошқа шаклларда ифодаланган бир-бири билан бевосита ташкилий-ҳуқуқий ёки молиявий боғлиқ бўлган ҳоллар мавжуд бўлганда;

- талабгорни четлатишга ва таклифларни кейинчалик ўрганмасдан танловдан четлаштиришга ҳақлидир.

5.3. Танлов ҳайъат танловларни ўтказиш жараёнида танлов иштирокчилари томонидан келиб чиққан фикр-мулоҳаза ва талабларни 15 кунлик муддатдан ошиб кетмаган ҳолда кўриб чиқиб, қарор чиқариши ва жавоб йўллаш ҳуқуқига эгадир. Танлов тартиботларидан келиб чиққан келишмовчиликлар ва низолар Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилик ҳужжатларида белгиланган тартибда кўриб чиқилади.

5.4. Танлов ҳайъати талабгор томонидан тақдим этилган ҳужжатининг таркиби бўйича изоҳлар билан тушунтиришлар киритишига йўл қўйишга ҳақлидир. Бунда таклифнинг мазмунини, шу жумладан нархи ёки бажариш муддатини ўзгартирувчи тушунтиришлар берилишига йўл қўйилмайди.

5.5. Танлов ҳайъати қуйидаги ҳолларда:

- танлов ҳайъати томонидан белгиланган муддат якунига 2 тадан кам таклиф келиб тушса;

- барча таклифлар танлов ҳужжатлари шартларига мувофиқ бўлмаса;

- талабгорлар томонидан таклиф этилган нархлар эълон қилинган бошланғич нархга нисбатан юқори бўлганда;

- танлов ҳайъати томонидан асосланган бошқа ҳолатлар пайдо бўлса, ўтказилмаган деб ҳисоблашга ҳақлидир.

5.6. Танловнинг ўтказилмаган деб эълон қилиниши танлов ҳайъатининг мулкӣ ёки бошқа тусдаги жавобгарлигига олиб келмайди.

5.7. Танлов ҳайъати танлов тартиботлари бўйича ҳар қандай қарорга келиши мумкин, қачонки ушбу қарорлар тегишли қарорлар негизида бўлса.

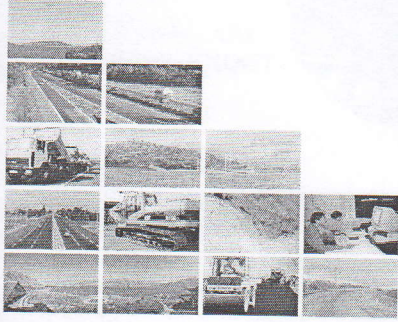
6. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

6.1. Танлов ҳайъати:

- танлов тартиботининг босқичларида кворумсиз (танлов ҳайъати аъзоларининг сони етарли бўлмаганида), камчилик овоз билан ва ёки танлов ҳужжатларининг талабларини ҳисобга олмасдан туриб танлов ҳайъати томонидан қарор қабул қилинишига;
- талабгордан унинг малака маълумотларига мувофиқлигини тасдиқловчи далилларни ҳужжатли шаклда тақдим этишнинг асоссиз талаб қилиниши;
- тақлиф мазмунини ўзгартирадиган тушунтиришлар ва тузатишларга йўл қўйилганлиги, шу жумладан нархлар ёки бажариш муддати ўзгартирилганлиги;
- танлов ғолибининг танлов ҳайъатининг очиқ мажлисида аниқланганлиги, танлов ғолибини эълон қилиш тартиботи бузилганлиги;
- танлов тартиботининг бошқача бузилишлари учун жавоб беради.

7. ЯКУНИЙ ҚОИДАЛАР

Мазкур иш тартиби танлов ҳужжатининг ажралмас қисмидир ва танлов ҳайъати томонидан кўриб чиқилгандан ва танлов ҳайъати раиси томонидан электрон шаклда тасдиқланган вақтдан бошлаб кучга киради.



“Йўл-лойиҳа бюроси”
масъулияти чекланган жамият
Ўзбекистон Республикаси, Тошкент ш.
Мустақиллик шох кучаси, 68а, Тел. (+98871) 237 36 14

Бухоро вилоят филиали
700500, Бухоро ш. Мохиҳоса посёлкаси,
Ғиждувон кучаси, 272 а. Тел. (+99894) 442 99 47

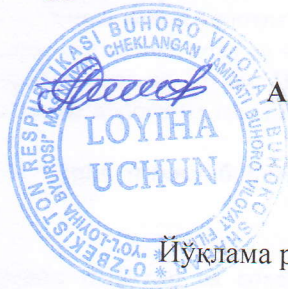
**Олот тумани Ок олтин МФЙ Хасанёр кишлоғи автомобил
йулининг 0-2,345 км қисмини жорий таъмирлаш.**

С М Е Т А Ҳ У Ж Ж А Т Л А Р И

Бухоро филиали директори :

А. Болтаев

Лойиҳа бош муҳандиси:



А. Болтаев

Нусха № 4

Июклама рақами: 85-2022

Бухоро – 2022 й



Бухоро шаҳри, Мокси-хоса посёлкеси, Гийдувон ко'часи 272 "а"- уй, тел, факс: (8-365) 228-52-35, тел: 228-50-03,
e-mail: buxoromalakamarkaz@uzavtoyul.uz, buxyuluquvmarkaz@exat.uz

ЎТБ Ипотека банк, Бухоро vil. бо'л. h/r: 20210000900309645001, MFO 00088, STIR 200856511, ХХТЎТ 66000.

«TASDIQLAYMAN»
Buxoro yo'l xo'jaligi xodimlari
malakasini oshirish ilmiy-tadqiqot
ishlab chiqarish markazi UK bosh muhandisi
Sh.Sh Jumayev
08 iyul 2022 yil.

Бухоро шаҳар

EXPERTIZA XULOSASI № 2/61/22-6

Олот тумани Ок олтин МФЙ Хасанёр кишлоғи автомобил йулининг 0-2,345 км қисмини жорий таъмирлаш лойиҳа смета ҳужжатларига тақдим этилди.

Буюртмачи:	Олот Ободонлаштириш бошқармаси.
Молиялаштириш манбаи:	Давлат бюджети.
Лойиҳачи ташкилот:	"Йўл Лойиҳа Бюроси" МЧЖ Бухоро филиали
Курилиш ишларини амалга оширадиган ташкилот:	Тендер-танлов асосида.
Таъмирлаш тури:	Жорий таъмирлаш.

1. Лойиҳа ишлари учун асос:

- Буюртмачи томонидан тасдиқланган объектнинг техник-топшириғи.
- Белгиланган тартибда тайёрланган ва тасдиқланган нуқсонлар кайдномаси.

2. Экспертизага тақдим этилган ҳужжатлар.

- Смета-лойиҳа ҳужжатлари;
- Объект баёлонган ҳисоби; тақдим этилган нархи – 500 370,480 минг сўм (ҚҚС билан бирга).

3. Лойиҳа ечимининг қисқача мазмуни.

а) Объект манзили: Бухоро вилояти, Олот тумани

б) Объектнинг Техник-топширик, нуқсонлар кайдномаси ва лойиҳа-смета ҳужжатларига асосан жорий таъмирлаш йўл ишлари: "Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона с применением асфальтоукладчика, подгрунтовка покрытия битумом из расчета 0,2 на 1000 м2, устройство покрытия из горячего битумного асфальтобетона толщиной 5 см, укрепление обочин из гравийно - песчанной смеси толщиной 10 см, перемещение грунта автогрейдером на расстояние 10 м, полив водой уплотняемого грунта насыпей, уплотнение площадей и поверхностей самоходными катками на пневмоколесном ходу за 4 прохода по одному следу массой катка 16 т на первый проход по одному следу при толщине слоя до 25 см, Планировка земплотна в грунтах 2-группы автогрейдером, устройство однослойного основание дороги из гравийно-песчанной смеси толщиной 16 см".

4. Буюртмачи томонидан лойиҳа-смета ҳужжатлари кўриб чиқилиб камчиликлар аниқланмаган ҳолда қабул қилинган.

5. Лойиҳа-смета ҳужжатларида.

Экспертизага тақдим этилган Лойиҳа смета ҳужжатлари ЩНКлар ва соҳавий меъёрий ҳужжатлар асосида ресурсларни ҳисоблаш методидида (применением ресурсном методом) тайёрланиб, лойиҳа баҳосини ҳисоблашда Буюртмачи томонидан келишилган нархларга асосан, Иш ҳақи 1одам/соат, Материаллар нархи, Машина-механизм I катга/смета ва юк ташин I тонна/км харажатлари нархлари, Пудратчининг бошқа харажатлари нархлари, машина – механизмлар ва материаллар нархи, Буюртмачи томонидан тасдиқланган техник топширик асосида сметани Лойиҳа-смета ҳужжатларини тузишда Буюртмачини харажатлари ва тавваккалчилик кoeffициентлари инобатга олинмаган.

6. Экспертиза ўтказиш натижалари.

6.1 Ресурс сметаси ишчи хужжатлари экспертиза

томонидан кўриб чиқилиб аниқланган камчиликлар асосида куйидаги тузатишлар ва қўшимчалар киритилди:

- Лойиҳа смета хужжатларини текшириш вақтида материалларни нархи тўғриланди.

6.2 Объектнинг экспертизага тақдим этилган дастлабки баҳоси 500 370,480 минг сўм ҚҚС билан, Бюртмачининг бошқа харажатларисиз ташкил этиб, экспертизадан ўтказилгандан сўнг 5 010,055 минг сўмга камайтирилди ва 495 360,248 минг сўм ҚҚС билан, Бюртмачининг бошқа харажатлари инобатга олинмаган ҳолда ушбу миқдорни ташкил этди.

6.3 Шуни эътиборга олиш лозимки, Лойиҳа смета хужжатларини тузишдаги лойиҳада кўзда тутилган жорий таъмирлаш ишларини ечиш(технологик тартиби) ҳамда ҳисобланган ишлар ҳажми миқдори юзасидан лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.4 Лойиҳа сметанинг техник ечимлари ва қўлланилган хужжатларни тўғри қўлланилишига ШНК 4.01.01-04 нинг 7 бандига асосан жавобгарлик бўйича лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.7 Экспертизага тақдим этилган лойиҳа смета хужжатларини ҳисоблашдаги дастлабки маълумотлар ва нархномалар, лойиҳа ечимлари ҳаққонийлиги тўғриси юзасидан.

6.8. Бюртмачи харид қилинадиган қурилиш материаллари баҳоси ва ҳисобланадиган ижтимоий ажратмалар миқдорини назоратга олиши лозим.

6.9 Лойиҳа – смета хужжатларида йўл қурилиш материалларининг нархларни шакллантиришда, материалларнинг нархлари белгиланган каталогдан арзон бўлган ҳолатларда, материалларнинг нархномаларнинг тўғри тузилганлиги бўйича бош пудратчи ва бюртмачи ташкилот масъул ҳисобланади.

7 Умумий автомобил йўлининг узунлиги – 2,345 км. 1 км жорий таъмирлаш ишларининг баҳоси – 211 241,044 минг сўмни ташкил этади.

8.Хулосалар:

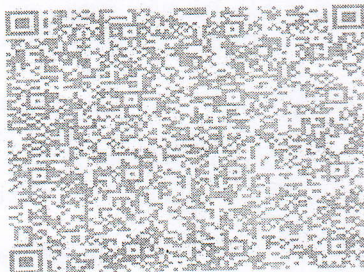
Олот тумани Ок олтин МФЙ Хасанёр кишлоғи автомобил йўлининг 0-2,345 км қисмини жорий таъмирлаш лойиҳа смета хужжатлари белгиланган тартибда кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертлар:



Ф.Кобилов

Д.Усмонов



Олот тумани Ок олтин МФЙ Хасанёр кишлоги автомобил йулининг 0-2,345 км қисмини жорий таъмирлаш.

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо - затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяется путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднemesячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1600,468 тыс.сум/месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч =

$$1600,468 : 168,33 = 9507,920 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = 334,2230 чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп - 3559097 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЗМ \times Цпр,$$

где:

ЗМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = **38653,314** тыс. сум.

III. Затраты на приобретение стр. материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$S_m = S_{m1} + S_{m2} + S_{m3} + \dots + S_{mp}$, где:

$S_{m1}, S_{m2}, S_{m3}, S_{mp}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $S_{mp} = N \times C_{cp}$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

C_{cp} - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

См = **368023,819** тыс. сум

Итого: прямых затрат – **410236,230** тыс. сум

в том числе: возвратных ресурсов **0** тыс. сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно справке подрядчика
5 % от суммы прямых затрат.

Пп = **20511,812** тыс. сум.

Итого СМР: **430748,042** тыс. сум

V. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$S_p = (410236,230 + 20511,812) \times 0,0032 =$
0,000 тыс. сум

VI. Коэффициента риска

Коэффициента риска $K_p = 0$ согласно письмо заказчика:
0,000 тыс. сум

Итого рекомендуемая стоимость в договорных текущих ценах составляет:

430748,042 тыс. сум

НДС 15 % составляет: **64612,206** тыс. сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах с НДС составляет:

495 360,248 тыс. сум

Расчетная сметная стоимость объекта является рекомендуемой.

Составил:

А. Болтаев

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Объём тумани Ок олтин МФЙ Хасанёр кишлоги автомобил йулининг 0-2,345 км
кисмини жорий таъмирлаш.

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	334,2230	чел/час
Среднемесячная заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	1600,468	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	38653,314	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	226583,523	тыс.сум
в том числе возвратные ресурсы по проекту		тыс.сум
Конструкции		тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	62,423	%
транспортные затраты на конструкции		%
транспортные затраты на оборудование		%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	коэфф.
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	5	%
Часовая ставка - Сч	9507,92	сум/час
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0	%

Директор филиала:

А. Болтаев

А. Болтаев

ТИП:



А. Болтаев

ЭНКАЗЧИК

ИМП

Объем работ по линии МВН Каспийский вилло в автобусах буллинги 0-2,348 км включая жорый тагмралав.

РАСЧЕТ

стоимости перевозки материальных ресурсов

№ п/п	Наименование работ в натуре, характеристика оборудования и его вида	Единица измерения	Количество	Цена за единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние на перевозку	Т/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11,00
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОФРАКЦИОННАЯ МАРКИ 2 ПЕЩЕНОЧНАЯ	Т	413,7604	487660	201774396,7	1	87	35997,155	469,220	16 890 584,98
2	ВОДА	М3	117,498	0	0,0					
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 100%	М3	23,0275	18874,95	434642,9	1,87	138	5942,477	462,40	2 747 801,20
4	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	322,2739	6000	1933643,4	1,37	30	13245,457	486,67	6 446 166,70
5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	966,72	18874,95	18246791,7	1,87	138	249471,763	462,40	115 355 743,30
6	БИТУМ	Т	0,699008	6000000	4194048,0					
	ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			226583523					141 440 296,18
	ИТОГО ПО МАТЕРИАЛАМ									62,42
	Транспортные расходы на материалы в %									

Составил:

Проверил:

С. Бахрамов
А. Болтаев

С. Бахрамов

А. Болтаев

ОЛОТ ТУМАНИ ОК ОЛТИН МФЙ ХАСАНЕР КИШЛОГИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-2,345 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

ЙУЛНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ДЕФФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Коды строки наименование работ и затрат (структура)	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
			на ед. измерения	по проект. данным
2	3	4	5	6
ПК 0+00 ДАН 7+55 ГАЧА				
12764-1	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОНА С ПРЕМШНЕНИЕМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА	100Т	0,4840	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,1	9,24
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	18,9	9,14
401	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,67	1,77
402	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11,9	5,75
1105	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,36	0,174
1401	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2,97	1,43
1402	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	101	48,8
1403	БИТУМ	Т	0,074	0,0358
12764-2	ВОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 НА 1000 М2	Т	0,6040	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,350
1401	АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,175
1402	БИТУМ	Т	1,03	0,622
12764-3	ВНЕ. УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ	1000 М2	3,0200	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	50,2
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	28,33
401	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	4,3
404	УДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,7
1105	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1
1296	РЕЗЬБИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,3
1401	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	4,3
1402	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	9,3
1403	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	4,1
1404	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	4,7
1405	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	291,1
1406	ВОДА	М3	0,9	2,8
1407	БИТУМ	Т	0,0108	0,032
12764-4	ВНЕ. ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 М2	3,0200	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	3,5
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,1
401	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,0
404	УДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,1
1296	РЕЗЬБИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0
1401	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,0
1402	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	73,1
1403	БИТУМ	Т	0,0028	0,008
12764-5	УЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ОБОЧНИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	100 М2	3,7750	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	2,0
401	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,21	0,75
402	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	1,3
1105	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОИ 100%	М3	12,6	47
12764-5-1	ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1	100 М2	-3,7750	
1105	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОИ 100%	М3	6,5	-24,1
ПК 0+00 ДАН 0+50 ГАЧА				
12764-7-2	ПЕШПРОФИЛЬНАЯ ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	0,2250	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,3
401	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,0
12764-8-5	ВНЕ. УСТРОЙСТВО ОДНОСТОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,2000	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	124,8
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	59,0
401	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	7,0
1105	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,3
1401	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	12,3
1402	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,8
1403	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	15,0

2	3	4	5	6
9219	ВОДА	МЗ	10,5	2,1
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	7,6
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	22,8
12704-3-8 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2	0,2000	
		ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	0,44
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	0,2
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,24
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	2,534
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	7,6

ПК 0+00 ДАН 3+90 ГАЧА

12704-2-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	1,7550	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,9305
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,75465
12704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,5600	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	64,896
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	30,7164
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,6192
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,2308
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	6,3804
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,4352
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	7,8156
9219	ВОДА	МЗ	10,5	16,38
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	59,28
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	177,84
12704-3-8 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2	1,5600	
		ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	3,432
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,56
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,872
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	19,7683
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	59,28

ПК 0+00 ДАН 1+50 ГАЧА

12704-2-2 ДОП.	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУНТА АВТОГРЕЙДЕРАМИ POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 [175] КВТ [Л.С.] НА РАССТОЯНИЕ 10 М, 2 ГРУППА ГРУНТОВ	1000МЗ	0,4800	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,15	1,032
2219	АВТОГРЕЙДЕР POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,15	1,032
12704-4-1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,4800	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	6,6768
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	6,6768
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	6,6768
9219	ВОДА	МЗ	100	48
12704-12-1 ДОП.	УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: СВИЩЕ 100	1000М2	0,4800	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,3	0,624
625	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	1,3	0,624
12704-12-4 ДОП.	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-02-012-1	1000М2	0,4800	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,24	0,1152
625	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	0,24	0,1152
12704-2-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000М2	0,6750	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,742
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,2902
12704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,6000	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	24,9
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	11,81
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,39
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,85
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	2,45
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,55
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,00
9219	ВОДА	МЗ	10,5	6
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	22
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	68

2	3	4	5	6
12704-3-5 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		0,6000
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	12,672	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	38	

ПК 0+00 ДАН 5+00 ГАЧА

12704-2-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2		2,2500
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	
12704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		2,0000
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	
	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	
	ВОДА	M3	10,5	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	38	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	114	
12704-3-8 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		2,0000
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	12,672	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	38	

ПК 0+00 ДАН 5+00 ГАЧА

12704-2-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2		2,2500
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	
12704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		2,0000
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	
	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	
	ВОДА	M3	10,5	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	38	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	114	
12704-3-8 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		2,0000
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	12,672	
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	38	

ПЕРЕВОЗКА БИТУМА.(0,699008 X 87 X 2,3:100)

12704-4-595	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1,3980
	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1

ИТЕМО ВО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		
	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		

2	3	4	5	6
	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ.-Ч	0,906
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т		МАШ.-Ч	1,8498
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т		МАШ.-Ч	1,7763
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ 13 Т		МАШ.-Ч	5,7596
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т		МАШ.-Ч	0,7392
	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ.-Ч	17,4558
	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА		МАШ.-Ч	1,4375
	АВТОГРЕЙДЕР POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ (Л.С.)		МАШ.-Ч	1,032
	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ.-Ч	0,453
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ.-Ч	32,3724
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N		МАШ.-Ч	5,8512
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ.-Ч	39,4956
	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ.-Ч	5,436
	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т		МАШ.-Ч	9,3016
	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т		МАШ.-Ч	4,1374
	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т		МАШ.-Ч	4,681
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		Т	413,7604
	ВОДА		МЗ	117,498
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 100%		МЗ	23,0275
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%		МЗ	322,2735
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%		МЗ	966,72
	БИТУМ		Т	0,699008

СОСТАВИЛ

БАХРАМОВ С

ПРОВЕРИЛ

БОЛТАЕВ А

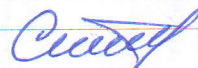
Сидик
Алиев

Олот тумани Ок олтин МФЙ Хасанёр кишлоги автомобил йулининг 0-2,345 км кисмини жорий таъмирлаш.

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

Наименование материалов и конструкций	Единица измерения	Количество	Стоимость в текущих ценах	
			единицы	На весь объем
2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам ШНК				
<u>ЗАТРАТЫ ТРУДА</u>				
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	334,223	9 507,92	3 177 765,55
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			3 177 765,55
<u>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</u>				
АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	5,436	301 523,70	1 639 082,83
АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	18,6246	268 528,30	5 001 232,18
АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,5732	162 426,50	255 529,37
ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,906	190,36	172,47
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,8498	56 413,53	104 353,75
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,7763	225 654,10	400 829,38
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	5,7596	225 654,10	1 299 677,35
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	0,7392	225 654,10	166 803,51
МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	17,4558	219 753,50	3 835 973,15
УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	1,4375	588 609,00	846 125,44
АВТОГРЕЙДЕР POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,032	268 528,30	277 121,21
РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,453	500,00	226,50
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	32,3724	225 654,10	7 304 964,79
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	5,8512	225 654,10	1 320 347,27
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ РАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	39,4956	225 654,10	8 912 344,07
УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	5,436	588 609,00	3 199 678,52
КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	9,3016	225 654,10	2 098 944,18
КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	4,1374	225 654,10	933 621,27
КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	4,681	225 654,10	1 056 286,84
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ	СУМ			38 653 304
<u>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ</u>				
СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	413,760	487 660,00	201 774 396,66
ВОДА	М3	117,498		-
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 100%	М3	23,028	18874,95	434 642,90
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	322,274	6000	1 933 642,40
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	966,720	18874,95	18 246 790,66
БИТУМ	Т	0,699008	6 000 000,00	4 194 048,00
ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			226 580 523
ТРАНСПОРТ ПРОЧИХ МАТЕРИАЛОВ - 5%	СУМ			-
ИТОГО ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ С ТРАНСПОРТОМ	СУМ			226 580 523

Составил:



С. Бахрамов

Проверил:



А. Болтаев

"ТАСВИКЛАЙМАН"

Олот туман "Ободонлаштириш бошқармаси"

Директор:

[Signature]

" " " 2022 й.

2022-йил Бухоро вилояти Олот тумани Оқ олтин МФЙ Хасанёр кишлоғи автомобил йўлининг 0-2,345 км қисмини жорий таъмирлаш

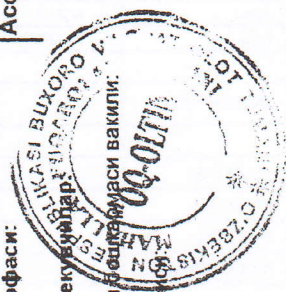
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз кўйида имзо чекувчилар: Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили *[Signature]*, Маҳалла фуқаролар йиғини раиси *[Signature]*, "Йўл-Пойиҳа Бюроси" МЧЖ Бухоро вилоят филиали вакили А.Болтаев мазкур қайдномани туздиқ шу туридаким, визуал текшириш ва инструментал ўлчаларга асосланиб ушбу йўлнинг таъмирланадиган қисмида қуйидаги иш турлари ва хажмлари бажарилиши зарурлиги аниқланди.

№	Ишларнинг манзили		Узунлиги (м)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	6	Иш хажмларини ҳисоблаш	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажми)	Илоҳ	
	1	2								
1	0+00	7+55	755	Мавжуд йўл қопламасида чуқурчалар, синишлар ҳосил бўлган	Лейҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар Тип "Б" марка-2 иссиқ зич а/бдан укладчик ёрдамида текисловчи қатлам қуриш. Мавжуд қоплама юзасига ҳар 1000 м ² юзага 0,2 тн микдорда битум селиш Тип "Б" марка-2 иссиқ зич а/бдан укладчик ёрдамида 5см қалинликда қоплама қуриш Қум-шағал аралашмаси дан 5 см қалинликда йўл ёқсини мустаҳкамлаш. (Жилвон қони 100%)	605 3020 755 755	* * * *	2*0,02*2 ТН ТН М2 М2	9 48,4 0,604 3020 377,5	10
2	0+00	0+50	50	Мавжуд йўл пойи нотекис. Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йўл пойи юзларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	50	*	4,5	М2	225
3	0+00	3+90	390	Мавжуд йўл пойи нотекис. Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%) Йўл пойи юзларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	50 390	*	4 4,5	М2 М2	200 1755
					ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламини қуриш (Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%)	390	*	4	М2	1560

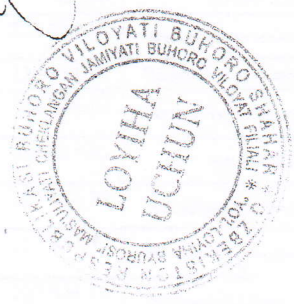
4	3+90	5+40	150	Мавжуд йул пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	128 от кучига эга булган Автогрейдер ёрдамида 2-гурух тўпроқларини 10мгача суриб йул пойига ташлаш (йулнинг 2 томони)	120	*	4*0,5*2	М3	480
					2-гурух тўпроқларини автогрейдер ёрдамида режалаштириш	120	*	4,5	М2	540
					Оғирлиги 16 тн бўлган пневмагаок ёрдамида 25 см қалинликда бир нздан 4 марта ўнгиб тингизлаш (хайддаш ҳудудлиги 100 метр)	120	*	4	М2	480
					Тўпроқ кўтармасини шиббалаш учун сув сепиш ишлари				М3	480
					Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	150	*	4,5	М2	675
					ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	150	*	4	М2	600
					Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	500	*	4,5	М2	2250
5	0+00	5+00	500	Мавжуд йул пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	500	*	4	М2	2000
					Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	500	*	4,5	М2	2250
6	0+00	5+00	500	Мавжуд йул пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	500	*	4	М2	2000

Асфальтобетон Бухоро АБЗ:87ки ҚША Жилвон кони: 138ки ҚША Махаллий кони: 30км



У. Шугуратов
А. Болтаев

Handwritten signatures and initials.



Шу ҳақда имзо чекувчилар
Олот туман Ободонлаштириш ва қишлоқ маск вакили:
Махалла фуқоролар йиғини раиси:
Лойиҳа ташкилоти вакили:

"Тасдиқлайман"

Олот тумани Ободонлаштириш бошқармаси

бошлиғи

" " 2023 йил

Олот тумани ички хужалик автомобил йулларини жорий таъмирлашда ишлатилган машина-механизмлар ва материаллар нархлари хақида
МАЪЛУМОТНОМА

	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ		НАРХИ	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (БЕЗ СОЦ СТРАХА)	ЧЕЛ-Ч	9507,92	Матрица
2	ПРОЧЕЕ РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	%	5	Бюджетные таблицы 09н
3	СОЦ.СТРАХ	%	12	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	301 523,70	Экспертиза от 04.04.2023
2	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	268 528,30	Экспертиза от 04.04.2023
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	162 426,50	Экспертиза от 04.04.2023
4	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	190,36	каталог 2023 4-из
5	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	308 000,00	Экспертиза от 04.04.2023
6	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU",	МАШ-Ч	150 000,00	Экспертиза от 04.04.2023
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	56 413,53	Экспертиза от 04.04.2023
9	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
10	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
11	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	219 753,50	Экспертиза от 04.04.2023
12	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ-Ч	588 609,00	каталог 2023 4-из
13	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	500,00	каталог 2023 4-из
14	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
15	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
16	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
17	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА ВОКЛЕБ С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	588 609,00	каталог 2023 4-из
18	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
19	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
20	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	ТРИКМ	225 654,10	Экспертиза от 04.04.2023
21	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 5 КМ	ТН/КМ	200	Бюджетные таблицы 09н
22	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 10 КМ	ТН/КМ	495	Бюджетные таблицы 09н
23	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 25 КМ	ТН/КМ	490	Бюджетные таблицы 09н
24	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 40 КМ	ТН/КМ	480	Бюджетные таблицы 09н
25	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 80 КМ	ТН/КМ	470	Бюджетные таблицы 09н
26	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 125 КМ	ТН/КМ	465	Бюджетные таблицы 09н
27	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 150 КМ	ТН/КМ	460	Бюджетные таблицы 09н
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКН 2 ПЩЕВЕНЧНАЯ	Т	487 660,00	Калькуляция
2	ВОДА	М3	-	
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 100%	М3	18 874,95	каталог 2023 4-из
4	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	6 000,00	Калькуляция
5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	18 875,0	каталог 2023 4-из
6	БИТУМ	Т	6 000 000,0	каталог 2023 4-из

Ободонлаштириш бошқармаси вакили:

[Signature]

[Signature]

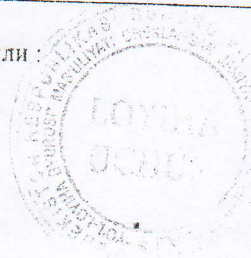
Олот тумани Дилкор, Кесакли, Ок олтин МФЙларда “Меннинг йўлим” лойиҳаси асосида йўлларни жорий таъмирлаш бўйича лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлашга

ТОПШИРИҚ

Бошқарувчи	“Йул Лойиҳа Бюроси” МЧЖ
Лойиҳалаш учун асос	Тендер – танлов асосида аниқланган
Объектнинг жойлашган ўрни	Бухоро вилояти Олот тумани
Маънавияштириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети маблағлари
Таъмирлаш тури	Жорий таъмир
Қурувчи ташкилот	Тендер-танлов асосида аниқланган
Лойиҳалаштириш босқичи	Бир босқич
Таъмирлаш ишларининг бошланиши ва тугаллаш	2022 йил
Объектнинг тахминий лойиҳавий қуввати ва қиймати	Умумий тахминий узунлиги - 9,8 км. тахминий қиймати – 1 573 341 млн (узунлиги ва қиймати ЛСХ ишлаб чиқилгандан кейин аниқлик киритилди)
Йўл муҳандислик иншоотларининг мавжудлиги	Нуксонлар кайдномасини тузиш жараёнида аниқланиб, бажариладиган хажмлари ва турлари смета ҳужжатлари тузишда қўлланилади
Смета ҳужжатларини тайёрлашда фойдаланиладиган баъзи маълумотлар	Қурувчининг бошқа харажатлари – 5 %;
	Қурилиш ишларини сугурталаш қабул қилинсин – 0 %
	Барча йўлларда таъмирлаш ишларини бажариш даврида транспорт катна тўхтатилади. (К=1,2 олинмайди)
	Иш ҳақи 9507,92 сўм киши/соат (сугурта бадалисиз) қабул қилинсин
	Таваққалчилик коэффициентини қўлланилмасин.
	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши лойиҳага инобатга олинсин. Шағал кум арялағимаси Жилвон қонилан (1,87 - 75%) Маҳаллий қондан (1,37г/см3 – 25%)
Таъмирлашда ишлатиладиган машина-механизмлар ҳамда қурилиш материаллари нархлари буюртмачи ташкилот томонидан тақдим қилинган маълумотномалар асосида қабул қилинсин.	
Лойиҳа-смета ҳужжатлари ШНҚ 2.05.02-07 “Автомобил йўллари”, ҚМҚ 2.0.11 “Қўприқлар ва қувурлар”, ШНҚ 1.03.01-03, СНиП 1.04.03-85, СНиП Ш.ГЭСН-2001 01.27.30 тўпламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади	
Лойиҳалашнинг алоҳида шароитлари	Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратда ўтказилсин. Қурилиш давомида ЛСХ да кўрсатилган камчиликлар ва қатъий лойиҳачи ташкилот зиммасига юклатилади.
Смета ҳужжатларини давлат экспертизасидан ўтказиш	Давлат экспертизасидан ўтказиш ва кўрсатилган камчиликлар лойиҳачи ташкилот томонидан ўз зиммасига олади ва бартараф этилади
Смета ҳужжатини ишлаб чиқишни тугатиш муддати ва талаблари	Шартномада кўрсатилади.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	ШНҚ 2.05.02-07, ШНҚ 2.07.01-03 ва МҚН 46-2008 талабларига риоя қилини
Топшириш – қабул қилиш тартиби	Смета ҳужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Смета ҳужжатлари амалдаги нархларда буюртмачи маълумотномасига асосан ҳисоблаб чиқилиши лозим. Смета ҳужжатлари буюртмачига 3 нусхада босма (лапкада) ва электрон (диск) топширилади.

Олот тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили:

Лойиҳа ташкилоти вакили:



[Signature]

[Signature]
А. Болтаев

