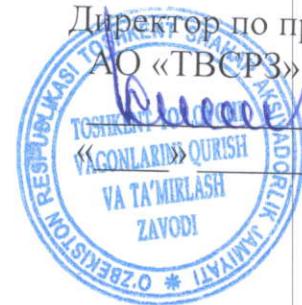


**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор по производству  
АО «ТВСРЗ»



Каршиев А.К.  
2022 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на закупку

Пневмооборудования для безмоторных промежуточных  
вагонов для метрополитена модели 81-714

Ташкент 2022г

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### Подраздел 1.1 Наименование

Пневмооборудование предназначено для обеспечения автоматического регулирования давления сжатого воздуха пневматической системы вагонов метрополитена, а также полной остановки состава. Торможение осуществляется прижатием колодок к вращающимся колесам, благодаря чему возникают силы трения между колодкой и колесом.

### Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения пневмооборудования

Основание: Постановление Президента Республики Узбекистан от 1 января 2022 г. № ПП-98

Цель: безмоторных промежуточных вагонов для метрополитена модели 81-714

### Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)

Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации, не восстановленной), выпуска не ранее 2022 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика.

Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.

### Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления

Определяется заводом изготовителем

### Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления

Определяется заводом изготовителем

### Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости

(указано в Приложении №1 к техническому заданию)

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется на железнодорожном подвижном транспорте – вагонах метрополитена (модели 81-714)

## РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации

Согласно ГОСТ 33724.1-2016 и паспорту продукции (конструкторско-технической документации) и/или другими общепринятыми/международными стандартами;

## РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

### Подраздел 4.1 Основные технические требования

Согласно приложению №1

### Подраздел 4.2 Требования к конструкции, к материалам и к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Согласно ГОСТ 33724.1-2016 и паспорту продукции (конструкторско-технической документации) и/или другими общепринятыми/международными стандартами;

### **Подраздел 4.3 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции**

Продукция должна соответствовать стандартам качества завода изготовителя

### **Подраздел 4.4 Требования к маркировке**

Маркировка должна наноситься несмываемой краской на русском и английском языках на противоположных сторонах ящиков. Маркировка должна содержать следующие надписи: Не бросать, -Контракт №; - Наименование Продавца – Наименование и адрес Грузополучателя – Количество мест, - Вес брутто кг – Наименование и количество продукции.

### **Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке**

Продукция должна упаковаться в заводские деревянные невозвратные ящики, обеспечивающие полную ее сохранность от всякого рода повреждений при длительном хранении и перевозке с учетом нескольких перегрузок в пути.

## **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**

### **Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки**

Приемка продукции по количеству и качеству производится на складе Покупателя.

### **Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции**

Продавец предоставляет Покупателю на поставленную продукцию счет-фактуру, товарные накладные, копию сертификата соответствия, сертификат качества.

Если продукция поставляется по импорту Продавцу дополнительно необходимо предоставить Покупателю, оригинал фитосанитарного сертификата (в случае если поставки продукции осуществляется в деревянных ящиках и деревянных полетов), упаковочный лист с указанием наименования и веса товара, количества мест и вида упаковки, а также кода ТН ВЭД, копию экспортной/реэкспортной таможенной декларации, заверенную оригинальной печатью таможенного органа страны экспорта/реэкспорта или Продавца, оригинал сертификата происхождения, выданного соответствующим уполномоченным органом страны экспорта/реэкспорта, в котором отражены конкретные страны происхождения по каждому наименованию продукции.

### **Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара**

Страхование товара в соответствии с условием поставки товара.

## **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

Допускается транспортировать любым видом транспорта. Должна быть обеспечена защита от механических и ударных воздействий.

## **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

В соответствии с требованиями нормативно-технической документации изготовителя и правилами действующим в Республики Узбекистан.

## **РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

Объём по согласованию сторон, согласно производственной необходимости заказчика (согласно Приложения №1 к техническому заданию). Гарантийный срок – не менее 12 месяцев с момента передачи продукции в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения – не менее 24 месяцев. Начало исчисления гарантийного срока хранения – со дня консервации (или с месяца консервации, если указаны только месяц и год).

## **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ**

Продукция должна полностью соответствовать техническим параметрам и стандартам качества производителя.

## **РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ**

В соответствии с НТД завода изготовителя

## **РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

В соответствии с нормами и правилами, действующими в Республике Узбекистан

## **РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

Согласно требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан, утверждённых приказом начальника государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» №36 от 13.06.2001г и/или другие требования по безопасности действующий в Республике Узбекистан

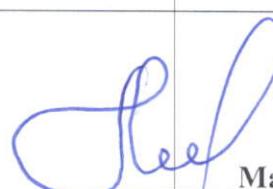
## **РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ**

Количество поставки – согласно закупочной ведомости.  
Место доставки продукции – г. Ташкент АО «ТВСРЗ», ул. Кичик Жалка йули, дом 8.  
Поставка товара производится на условиях на условиях СРТ, (согласно «Инкотермс 2020») г. Ташкент .

Срок поставки: в течении 90 календарных дней со дня осуществления предоплаты.

Разработано:

Главный технолог АО ТВСРЗ



Матьякинов В.В.

**Приложение №1**

Перечень сырья и запасных частей для безмоторных промежуточных вагонов  
для метрополитена модели 81-714

<b>№ п/п</b>	<b>Код ТН ВЭД</b>	<b>Наименование</b>	<b>Технические параметры</b>
1.	8607219000	Авторежим электропневматический 260-1	Электропневматический авторежим 260 диафрагменно-клапанно-поршневой конструкции, работающий с воздухораспределителем 337.4, предназначенный для автоматического регулирования давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре и тока установки реле торможения и ускорения в зависимости от насыщенности вагона. Номинальное зарядное давление, МПа 0,5-0,52
2.	8607219000	Воздухораспределитель 337.4	Состоит из деафрагменно-клапанно-поршневой конструкции, номинальное зарядное давление МПа 0,5-0,52, номинальное рабочее напряжение постоянного тока, В $50 \pm 10$ . Тип автоматический прямодействующий. Предназначен для регулирования наполнения и выпуска сжатого воздуха в тормозной цилиндр.
3.	8607219000	Дверной воздухораспределитель 85 ДВР с резиновыми прокладками и фильтр колпачок 5шт	Состоит из главной части кусковых клапанов, клапана переключателя Род тока постоянный. Номинальное напряжение В 50 Давление сжатого воздуха МПа 0,2-0,4
4.	8412390000	Дверной цилиндр в сборе (в 1 к-те - 8шт) в комплекте: - соединительный шланг-20м - соединительный штуцер ( 1/4 " ) -28шт - фильтр (реле) тонкой очистки - 1шт - манометр - 1шт	Цилиндр дверной предназначены для открывания и закрывания раздвижных дверей салона
5.	8481808190	Кран машиниста 013-1 (промежуточный)	Используют на промежуточных вагонах. Кран является прямодействующим с автоматическими перекрышами, имеет семь фиксированных положений ручки крана управления. Рабочее давление, МПа 0,6

6.	8481401000	Клапан предохранительный 216 (2-2)	Предохранительный клапан предназначен для предохранения от избыточного давления воздуха в главном резервуаре. Клапан регулируется на давление, МПа $0,9 \pm 2$
7.	8481309109	Обратный клапан Э-155 (1-10)	Предназначен для пропуска сжатого воздуха в одном направлении 0,6-1,0 Мпа, устанавливается на нагнетательном трубопроводе компрессора и главного резервуара
8.	8481309109	Обратный клапан Э-175 (1-13)	Предназначен для пропуска сжатого воздуха в одном направлении 0,6-0,9 Мпа
9.	8481805910	Регулятор давления АК-11Б	Регулятор давления предназначен для автоматического регулирования давления сжатого воздуха в напорной магистрали. Номинальное напряжение, В : -Постоянного тока 220 -Переменного тока 500 Давление отключения, МПа 0,3 - 0,9
10.	8481808190	Разобщительный кран-129(1-32/25-1)	Разобщительные краны служат для включения и выключения пневматических магистралей, систем и приборов и устанавливаются на трубопроводах, идущих к ним. В соответствии с диаметром трубы, на которой ставятся разобщительные краны, имеются следующие краны: кран 1-1 (1/4); 1-2 (1/2); 1-3 (3/4) 1-6 (1"); трехходовые
11.	8481808190	Разобщительный кран-122-02 (1-20-3)	
12.	8481808190	Разобщительный кран-166 (4-15-2)	
13.	8481809909	Вентиль электропневматический ВВ-10 Л-0061/02-15 75V 0,178A 0,5Мпа	Предназначен для пропуска сжатого воздуха ВВ-10 Л-0061/02-15, 75V, 0,178A, 0,5Мпа Предназначен для отжатия башмака
14.	9026208009	Манометр МП-2Уз, 0-16 кгс/см <sup>2</sup> (с задним фланцем)	Предназначены для измерения избыточного давления тормозных систем метрополитена
15.	9026208009	Манометр МПУ2, 0-6 кгс/см <sup>2</sup> (с задним фланцем)	
16.	8607998000	Гидравлический гаситель колебаний (амортизатор центральный) для вагонов метро с паспортом	Амортизатор центральный (гидравлический гаситель колебаний) служит для гашения вертикальных и горизонтальных (поперечных) колебаний кузова относительно рамы тележки путем создания дополнительного сопротивления и обеспечивает необходимую плавность хода
17.	8421392009	Воздушный фильтр 1"	для очистки воздуха поступающего воздуха в пневматические магистрали.

Разработано:

Главный технолог АО ТВСРЗ

Мальюкин В.В.