



**«ТАСДИҚЛАЙМАН»**

Кўштёпа туман ободонлаштириш  
бошқармаси Т/Х мухандиси

А.Рахмонкулов.

**Бажарувчи ташкилотни танлаб олиш учун**

## **ТАНЛОВ ХУЖЖАТЛАРИ**

**Кўштёпа-2022**

**Танлов хужжатларининг мазмуни:**

- I. Танлов иштирокчиларни учун йўриқнома**
- II. Техник қисм**
- III. Нархлар қисми**

# ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИСИ УЧУН ЙЎРИҚНОМА

## 1. ТАНЛОВ ПРЕДМЕТИ ВА ТАХМИНИЙ ҚИЙМАТИ

1. Танлов предмети: Фарғона вилояти Қўштепа тумани Гиштмон М.Ф.Й Оханг кўчасини асфалтлаштириш учун лойиха-смета хужжатлари ва экспертиза хулосалари асосида таъмирлаш ишларини бажариш

1.2. Танлов охириги қиймати 313479000 сўм. Ушбу қийматдан ортик қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

1.3. Махсулот бўйича Техник топширик танлов хужжатларининг техник қисмда илова қилинган.

Ушбу танлов якунлари бўйича голиб чиққан бажарувчи ташкилот билан шартнома тузилади.

1.4. Ишларни бажариш муддати шартнома имзоланган кундан бошлаб 20 календар кун.

1.5. Ишларни бошлаш муддати- аванс маблағи ўтказилган кундан бошлаб ҳисобланади.

## 2. ТАНЛОВ ТАШКИЛОТЧИЛАРИ

2.1. Қўштепа тумани ободонлаштириш бошкармаси, (бундан кейин-“Буюртмачи” деб аталади) -танлав ташкилотчиси ҳисобланади.

“Буюртмачи” манзили:, Қўштепа тумани Шодлик мфй Нуробод кўчаси 47-уй

Эл.адрес:

2.2. Танлов “Буюртмачи” томонидан танловлар ўтказиш бўйича тузилган Харид комиссияси томонидан ўтказилади

2.3. Танлов - “Буюртмачи” томонидан тузилган Харид комиссияси томонидан қонунда белгиланган тартибда, белгиланган муддатларда ўтказилади.

## 3. ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИЛАРИ

3.1. Танловда мулкчилик шаклидан қатъий назар шу мазмунда иш ва хизматлар кўрсатишга ихтисослашган, тажрибага эга бўлган барча юридик мақомга эга бўлган ташкилотлар иштирок этиши мумкин.

3.2. Танловда иштирок этиши учун талабгорларга қуйидаги малакавий талаблар қуйилади:

танлов предмети қийматининг камида 10 фоизи миқдордаги айланма маблағларининг ёки кўрсатиб ўтилган маблағларни беришга банк қафолатномаси, ишлар (хизматлар)ни бажариш учун зарур бўлган меҳнат ресурслари ва мутахассисларнинг мавжудлиги;

шартномалар тузиш юзасидан фуқаролик-муомала ҳуқуқий лаёқат ва ваколатлар;

танлов объектига ўхшаш объектларда ишлаш тажрибасининг мавжудлиги;

ўз кучлари билан илгари бажарилган иш ҳажмлари тўғрисидаги маълумотлар;

3.3. Агар танлов предмети бўлган ишлар (хизматлар)ни бажариш билан боғлиқ фаолият қонунчиликка биноан лицензиялаштириши зарур бўлса, танловда иштирок этиш учун белгиланган тартибга мувофиқ тегишли лицензияга эга бўлган талабгорларга рухсат этилади.

3.4. Қўйидаги талабгорларга танлов жараёнларида иштирок этишга рухсат берилмайди:

кайта ташкил этилиш (ажратилиши, қўшилиш), тугатиш ёки банкротлик арафасида турганлар; мол-мулки мусодара қилинганлар, ҳамда муассислик келишув, молиявий иштирок, холдинг ва бошқа шаклда ифодаланган бевосита ташкилий-ҳуқуқий ёки бир бирига молиявий қарамлиги мавжудлар.

## 4. ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ УЧУН ТАКЛИФЛАРНИ ТАҚДИМ ЭТИШ

4.1. Иштирокчилар ўз таклифларини электрон кўринишда (etender.uzex.uz) порталига электрон танловлар ўтказиш учун жойлаштиришли лозим.

4.2. Танлов учун таклифлар ва унга тегишли иловалар ва хужжатлар, маълумотлар “Буюртмачи” ва “Иштирокчи” ихтиёрига кўра ўзбек ёки рус тилида тақдим этилиши мумкин.

4.3. танлов хужжатларида қуйидагилар тақдим этилиши лозим:

- Техник қисм, “Буюртмачи” томонидан қўйилган техник талабларни ва бажариладиган иш ва хизматлар кўрсатилиши керак;

- Нархлар қисми, Танлов шартларида белгиланган нархлар доирасида, хизматларни бажариш муддатлари, тўловлар тартиби ва якуний тўловлар ва бошқа боғлиқ кўрсаткичлар кўрсатилган бўлиши керак.

4.5. Танлов иштирокчиси:

- фақат битта таклиф бериши мумкин;

- тақдим этилаётган ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва маълумотларнинг ҳаққонийлигига тўлиқ жавобгар бўлади;

- таклифлар бериш муддати тугагунга қадар ўз таклифларини қайтариб олиш ёки ўзгартириш киритиш ҳуқуқига эга.

## 5. ТОМОНЛАРНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

5.1. Давлат харидлари тўғрисидаги Қонун талабларини бузган шахслар қонунчиликда белгиланган тартибда жавобгар бўладилар

5.2. Харид комиссияси давлат харидлари бўйича қонунчиликда белгиланган тартибда қолиб иштирокчиларни аниқлаш ва асосланган қарор қабул қилиш бўйича мажбурдир.

5.3. Танлов иштирокчиси тақдим этилган барча ҳужжатларни ҳақиқийлиги ва тўғрилиги жавобгардир. Қолиб иштирокчи деб топилгандан сўнг қонунчиликда белгиланган тартибда давлат буюртмачиси билан ўрнатилган тартибда ва муддатларда шартнома тузишга мажбурдир.

## 6. БОШҚА ШАРТЛАР

6.1. Давлат буюртмачиси танлов ҳужжатларига ўзгартишлар киритиш тўғрисида танловда иштирок этиш учун таклифлар бериш муддати тугайдиган санадан қаида уч кун олдин қарор қабул қилишга ҳақли. Товари (ишни, хизматни) ўзгартиришга йўл қўйилмайди. Бунда ушбу танловда таклифлар бериш тугайдиган муддат танлов ҳужжатларига ўзгартишлар киритилган санадан эътиборан қаида ўн кунга узайтирилиши керак. Шу билан бир вақтда, агар эълонда кўрсатилган ахборот ўзгартирилган бўлса, танлов ўтказиш тўғрисидаги эълонга ўзгартишлар киритилади.

6.2. Танлов иштирокчиси танлов ҳужжатлари қоидаларини танлов ўтказиш учун эълонда белгиланган шаклда тушунтириш талаби билан давлат буюртмачисига сўров юборишга ҳақли. Сўров келиб тушган санадан эътиборан икки иш куни ичида давлат буюртмачиси, агар мазкур сўров давлат буюртмачисига таклифлар бериш муддати тугайдиган санадан қаида икки кун олдин келиб тушган бўлса, ушбу сўровга белгиланган шаклда жавоб юбориши шарт. Танлов ҳужжатларининг қоидаларига доир тушунтиришлар уларнинг мазмун-моҳиятини ўзгартирмаслиги керак.

6.3. Таклифларни кўриб чиқиш ва баҳолаш баённомаси харид комиссиясининг барча аъзолари томонидан имзоланади ҳамда ундан олинган кўчирма у имзоланган кундан эътиборан уч иш куни ичида махсус ахборот порталида эълон қилинади.

6.4. Танловнинг исталган иштирокчиси таклифларни кўриб чиқиш ва баҳолаш баённомаси эълон қилинганидан сўнг давлат буюртмачисига танлов натижаларига доир тушунтиришларни тақдим этиш тўғрисида сўров юборишга ҳақли. Давлат буюртмачиси бундай сўров келиб тушган санадан эътиборан уч иш куни ичида танлов иштирокчисига тегишли тушунтиришларни тақдим этиши шарт.

6.5. Танлов натижалари бўйича шартнома танлов ҳужжатларида ва ўзи билан шартнома тузилаётган танлов иштирокчиси томонидан берилган таклифда кўрсатилган шартлар асосида тузилади.

Комиссия аъзолари:

 Р. Абдуллаев

 В. Рўзибоев.

 К. Юлдашев.

Ғ. Мадрахимов.

Йиғилиш қотиби:



Р. Жўраев.



Узбекистон Республикаси  
Фаргона Йул Сервис Лойиха МЧЖ

**ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУШТЕПА ТУМАНИ  
ГИШТМОН МФЙ ОХАНГ КУЧАСИ ЙУЛИНИ  
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

**ИШЧИ ЛОЙИХАСИ**



Локал ва ресурс  
смета хужжатлари. Экспертиза хулосалари

Нусха №

Буюртма №

Фаргона – 2022 й.

Узбекистон Республикаси  
Фаргона Йул Сервис Лойиха  
масулияти чекланган жамияти

**ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУШТЕПА ТУМАНИ ГИШТМОН МФЙ  
ОХАНГ КУЧАСИ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

**ИШЧИ ЛОЙИХАСИ**

Директор:

Лойиха бош муҳандиси:



К. Худойназаров

У. Худойназаров

Нусха № \_\_\_\_

Буюртма № \_\_\_\_

Буюртмачи: Куштепа туман ободонлаштириш бошкармаси  
Фаргона -2022й.

## МУНДАРИЖА

№	Хужжатларнинг номи	Бети
1	2	3
1	Давлат Экспертиза хулосаси	
2	Узбекистон Республикаси Вазирлар маҳкамасининг қарори №49. 2022й 2 феврал.	
3	Буюртма хати № 277 16.06.2022й. Куштепа туман ободонлаштириш бошқармаси	
4	Техник топширик	
5	Тушинтириш ёзуви	
6	Жорий нархлардаги смета хужжатлари учун тушунтириш ёзуви	
7	Тугри ва бошқа харажатларнинг тавсиявий структураси	
8	Локал ресурс смета	
9	Юкларни ташиш харажатларини аниқлаш калькуляцияси	
10	Локал ресурс кайднома форма №5	
11	Смета учун иш хажмлари кайдномаси	
12	Камчиликлар далолатномаси	
13	Фаргона вилояти буйича 2022 йилда ички йулларни таъмирлаш ишлари смета хужжатлари учун иш хақи, бошқа харажатлар, машина механизмлар нархи, қурилиш материалларини нархи ва уларни ташиб келтириш нархларига келишув БАЁННОМАСИ	

Тузди:



А.Шералиев



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru  
www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Xagay Aleksandr Andreyevich

Sana: 20-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 47609**

**Obyekt nomi** «Farg'ona viloyati Qo'shtepa tumani G'ishtmon MFY Oxang ko'chasi yo'lini 1.05 km qismini joriy ta'mirlash.»

**Buyurtmachi** - "Fargona Yo'l Servis Loyixa" MCHJ.

**Bosh loyihachi** - "Fargona Yo'l Servis Loyixa" MCHJ.

**Litsenziya** 14.07.2020y/ № AL-001266.

**Moliyalashtirish manbai** - Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi va byudjet mablag'lari xisobidan

**Bosh pudratchi** - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 46449

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-apreldagi PQ-5072-sonli qarori, O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 02.02.2022 yil 49-sonli qarori.

1.2. Qo'shtepa tumani obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i M.Ro'ziboyev tomonidan tasdiqlangan Loyixa topshirig'i.

1.3. Nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Qo'shtepa tuman Gishtmon MFY Oxang ko'chasi -joriy ta'mirlanadigan ichki yo'l uzunligi 1,05km tashkil qilib, shu jumladan 1,05km uzunlikdagi shag'al qoplamali yo'llar asfaltobeton qoplamali yo'llar toifasiga o'tkaziladi.

Nuqsonlar qaydnomasi va loyixaviy texnologiyalar bo'yicha mavjud shagal qoplama qum shag'al aralashmasidan 1000m<sup>2</sup> ga 66m<sup>3</sup> xisobida qo'shib, profili to'g'rilanib, tekislanib tayyorlangan va zichlangan yuzaga 0,5 l/m<sup>2</sup> xisobida bitum sepiladi, sung B turli M 1 belgili mayda donali zich issiq a/beton qorishmasi (GOST 9128-2013) bilan 4 sm qalinlikda 1,5% qiyalik bilan asfaltoukladchik Fogel yordamida qoplama quriladi.

3.2. Joriy ta'mirlashda ko'chalarda bajariladigan to'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomalarida va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 14990.21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 315 848,602 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz - 269 980,247 ming so'm

QQS 15% - 40 497,037 ming so'm

Qurilish qiymati QQS bilan -310 477,284 ming so'm

Buyurtmachining xarajatlari - 5 371,318 ming so'm

Jami obyekt qiymati QQS va

buyurtmachi xarajatlari bilan - 315 848,602 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq 4-ilova, II bob 8-band va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

#### **7. Xulosalar.**

7.1. Farg'ona viloyati Qo'shtepa tumani G'ishtmon MFY Oxang ko'chasi yo'lini 1.05 km qismini joriy ta'mirlash, loyiha-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Ko'rsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

7.4. Taqdim etilgan xujjatlarni to'g'riligiga buyurtmachi javobgardir.





## O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI VAZIRLAR MAHKAMASINING QARORI

20 22 yil « 2 » fevral

№ 49

Toshkent sh.

### **Автомобиль йўллари соҳасида очиклик стандартларини жорий этиш ва соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисида**

Автомобиль йўлларини қуриш, реконструкция қилиш ва таъмирлаш соҳасида мутлақо янги очиклик стандартларини жорий этиш ва шаффофликни таъминлаш ҳамда соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш мақсадида Вазирлар Маҳкамаси қарор қилади:

1. Транспорт вазирлиги ҳузуридаги Автомобиль йўллари қўмитаси (кейинги ўринларда – Автомобиль йўллари қўмитаси) томонидан автомобиль йўллари соҳасида шаффофлик ва жамоатчилик олдидаги ҳисобдорлик стандартларини жорий қилиш бўйича “Shaffof yo'l” онлайн ахборот платформаси (кейинги ўринларда – “Shaffof yo'l” платформаси) ишлаб чиқилганлиги маълумот учун қабул қилинсин.

2. Автомобиль йўллари қўмитаси, Молия вазирлиги ва Ахборот технологиялари ва коммуникацияларини ривожлантириш вазирлиги, Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари билан биргаликда автомобиль йўллари соҳасига тегишли маълумотлар базасини ўз ичига олган “Shaffof yo'l” платформасини 2022 йил 1 июлдан бошлаб тест режимида ишга туширсин.

3. “Shaffof yo'l” онлайн ахборот платформасида автомобиль йўллари соҳасида очик ахборотлар шаклида жойлаштирилиши лозим бўлган маълумотлар рўйхати 1-иловага мувофиқ тасдиқлансин.

4. Белгилансинки:

а) қуйидагилар:

автомобиль йўлларини қуриш, реконструкция қилиш, таъмирлаш ва сақлаш ишлари учун йўналтирилаётган маблағларнинг ҳаракати тўғрисидаги маълумотлар – Молия вазирлиги томонидан;

автомобиль йўлларини қуриш, реконструкция қилиш ва таъмирлаш объектларида олиб борилаётган йўл қурилиш ишлари ҳақидаги, шу жумладан, умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари билан боғлиқ маълумотлар – Автомобиль йўллари қўмитаси томонидан;

**маҳаллий ҳокимликлар буюртмачилигидаги ички хўжалик йўллари, шаҳарлар ва бошқа аҳоли пунктларидаги кўчалар тўғрисидаги маълумотлар – Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари** томонидан шакллантирилади ҳамда “Shaffof yo'l” платформасига киритилади;

б) “Shaffof yo'l” платформасининг алоҳида саҳифаси орқали аҳолининг йўллар носозлиги, шунингдек, йўлларда ва йўл бўйида хавфсиз ҳаракатланиш учун юзага келган фавқулодда техник муаммолар (светофорлар ва йўл белгилар ўрнатилмаганлиги ёки уларнинг шикастланганлиги, табиий офатлар натижасида юзага келадиган ҳодисалар ортидан ҳосил бўладиган оқибатлар) ҳақида фото- ва видеомурожаатлар – **жамоатчилик фикри асосида** шакллантирилади;

в) “Shaffof yo'l” платформасида жойлаштирилдиган маълумотлар базаси Автомобиль йўллари қўмитаси расмий веб-сайти ҳамда манфаатдор вазирлик ва идораларга тегишли маълумотлар базалари билан интеграциялашган ҳолда юритилади.

#### 5. Автомобиль йўллари қўмитаси:

Давлат солиқ қўмитаси ҳузуридаги Кадастр агентлиги билан биргаликда илғор хорижий тажрибага асосланган ҳолда **2022 йил 1 майга қадар** автомобиль йўлларини қуриш, реконструкция қилиш ва таъмирлаш объектларининг **интерактив онлайн харитаси-схемасини** (кейинги ўринда – харита) ишлаб чиқсин ва “Shaffof yo'l” платформасига жойлаштирасин;

**2023 йилдан бошлаб ва кейинчалик ҳар йили** Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоят, туман (шаҳар) ҳокимликлари билан биргаликда кейинги йилда қурилиши, реконструкция қилиниши, таъмирланиши назарда тутилган барча тоифадаги йўл участкаларини харитага жойлаштириш амалиётини йўлга қўйсин.

Бунда, харитадаги ҳар бир объект бўйича техник-паспорт, фото-видео материаллар юритилиши ва акс эттирилиши инobatга олинсин.

6. Молия вазирлигининг **“Очиқ бюджет” ахборот портали** (кейинги ўринларда – “Очиқ бюджет” портали) орқали туман (шаҳар)лар бюджетлари параметрларида ҳудудий ички йўлларини таъмирлаш учун ажратилган маблағларни **жамоатчилик фикри асосида** шаклланган ички хўжалик йўлларни таъмирлашга йўналтириш тўғрисидаги таклифига розилик берилсин.

7. Туман (шаҳар)лар маҳаллий бюджетлари параметрларида ҳудудий ички хўжалик йўлларни таъмирлаш учун ажратилган маблағларни **жамоатчилик фикри асосида аниқланган ички хўжалик йўлларини таъмирлашга йўналтириш тартиби** тўғрисидаги низом 2-иловага мувофиқ тасдиқлансин.

8. Ахборот технологиялари ва коммуникацияларини ривожлантириш вазирлиги, Молия вазирлиги Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар

Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари, Автомобиль йўллари қўмитаси билан биргаликда **2022 йил 1 мартга қадар:**

ички хўжалик йўлларининг жойлашган манзили (геопозицияси), тўлиқ номи, узунлиги, ҳолати (асфальтланган, таъмирталаб) ва бошқа маълумотларни ўз ичига олган **Ички хўжалик йўллари реестрини шакллантирсин;**

**Ички хўжалик йўллари реестридан** геомаълумот асосида фуқаролар томонидан тегишли ҳудуддаги ички хўжалик йўлини танлаш орқали ўз таклифини қолдириш имкониятини яратсин;

**“Очиқ бюджет”** порталининг **“Shaffof yo'l”** платформаси билан интеграция қилинишини ҳамда **“Очиқ бюджет”** порталининг мобиль иловаси ишга туширилишини таъминласин.

Бунда, фуқаролар томонидан ички хўжалик йўлларини реал вақтдаги жойлашган жойи (геолокация) асосида қайд этиш орқали ички хўжалик йўллари тўғрисида хабар бериш имконияти назарда тутилсин.

9. Транспорт вазирлиги Молия вазирлиги, Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари билан биргаликда **“Shaffof yo'l”** платформаси ишини **тест режимида ташкил этиш натижасида юзага келган муаммо ва мавжуд камчиликларни бартараф этсин**, заруратга кўра, платформани такомиллаштиришни назарда тутувчи норматив-ҳуқуқий ҳужжат лойиҳасини белгиланган тартибда ишлаб чиқсин ҳамда **2023 йил 1 январдан бошлаб “Shaffof yo'l”** платформаси тўлиқ ишга туширилишини таъминласин.

10. Транспорт вазирлиги, Молия вазирлиги манфаатдор вазирлик ва идоралар билан биргаликда ўзлари қабул қилган норматив-ҳуқуқий ҳужжатларни икки ой муддатда ушбу қарорга мувофиқлаштирадирсин.

11. Ўзбекистон Миллий ахборот агентлиги, Ўзбекистон Миллий телерадиокомпанияси Транспорт вазирлиги билан биргаликда ушбу қарор мақсади ва вазифалари оммавий ахборот воситаларида кенг ёритилишини таъминласин.

12. Автомобиль йўллари қўмитаси Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари билан биргаликда **бир ой муддатда** ички хўжалик йўлларни цемент-бетон қопламага ўтказган ҳолда таъмирлашда:

цемент-бетон қопламали йўлларни қуришга ихтисослашган тажрибали корхоналар фаолиятини ўрганиш асосида уларнинг технологияларини татбиқ этиш ва махсус ускуналарни харид қилиш;

йирик цемент-бетон ишлаб чиқарувчи корхоналар билан кооперацион алоқаларни ўрнатиш орқали йўлларни таъмирлаш таннархини туширишни таъминловчи тадбирлар амалга оширилишини назарда тутувчи **“йўл хариталари”**ни ишлаб чиқсин.

13. Мазкур қарорнинг бажарилишини назорат қилиш Ўзбекистон Республикаси Бош вазирининг биринчи ўринбосари А.Ж. Рамамов ва Ўзбекистон Республикаси транспорт вазири И.Р. Махкамов зиммасига юклансин.

**Ўзбекистон Республикасининг  
Бош вазири**



**А. Арипов**

№ 277

01.16.06.2022г

“Фаргона Йул Сервис Л.Т.Д.” МЧЖ

директори

К. Худойназаров

Куштепа туман Ободонлаштириш бошкармаси Сиздан куйидаги Куштепа туман Хужакишлок МФЙ Жийдатепа ҳамда Гиштмон МФЙ Оханг кучалари йўлининг жорий таъмирлаш объектлари учун лойиха смета хужжатларини камчиликлар далолатномасига асосан тайёрлаб, экспертгадан утказдириб, асфальтобетон қатлимига калинлигини  $h=4$  см калинликда ҳисоблаб беришингизни сурайди:

Лойиха смета хужжатларини тайёрлашда Фаргона МЙБХУК нинг таъинланган нархларни қўллашингизни сураймиз.

Бажарилган ишлар учун тўлов қаролатланади.

Куштепа туман ободонлаштириш  
бошкармаси бошлиги



М.Рузибоев

“ТАСДИҚЛАЙМАН

Куштёпа туман ободонлаштириш  
бошкармаси бошлиги



М.Рузибоев

2022й.

Куштёпа туман Гиштмон МФЙ Оханг кучаси йулини 1.05 км қисмини жорий таъмирлаш ишчи  
лойиҳасини ишлаб чиқишга


**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

1	Буюртмачи	Куштёпа туман ободонлаштириш бошкармаси
2	Лойиҳалаштириш учун асос	Ўзбекистон Республикаси Президентининг Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш буйича қушимча чора-тадбирлар тугрисида 2021 йил 13 апрелдаги ПК-5072 сонли қарори
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбаи	“Фуқаролар ташаббуси жамағатмаси ва бюджет маблағлари ҳисобидан
5	Бош лойиҳалаш ташкилоти	“Фаргона Йул Сервис Лойиҳа” МЧЖ
6	Бош пудратчи	Конкурс асосида
7	Объектнинг лойиҳавий қуввати	Узунлиги 1.05 км
8	Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати	10 ишчи кун
9	Объектнинг жойлашган ҳудуди	Фаргона вилояти, Куштёпа туман Гиштмон МФЙ
10	Лойиҳалаш навбатлари ва Босқичлари	Камчиликлар далолатномаси асосида ишчи лойиҳа
11	Объектнинг ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материаллардан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада ишбатга олинсин.
12	Жойнинг тавсифи	Текислик
13	Атроф-муҳит муҳофазасига талаблар	Талаб этилмайди.
14	Архитектуравий ва ҳажмий режавий, конструктив-муҳандислик ечимларга бўлган талаблар	Жойида урганилиб чиқилади.

15	Смета хужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета хужжатларида қурилишнинг бошланғич шайматти жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим.
16	Лойиҳаланадиган йул қисмининг боши	Гиштмон МФЙ Оханг кучаси
17	Лойиҳаланадиган йул қисмининг охири	Гиштмон МФЙ Оханг кучаси
18	Ногиронларга шарт-шароитлар яратишга талаблар	ШНҚ 2.05.02-07 талабларига мос равишда.
19	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022-2022й
20	Ерларни рекултивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кукаламзорлаштириш бўйича талаблар	Талаб этилмайди
21	Мухандислик изланувчилари зарурияти	Камчиликлар далолатномасига асосан.
22	Қурилишнинг алоҳида шарт-шароитлари	Талаб этилмайди
24	Йул тушамаси	Йул профилини янги материал кушиб тугрилан, асфальтоукладчик ёрдамида 5 см калинликда майда довлани иссик асфальтобетон қоришмасидан қоплама этилиши
25	Суъбий иншоотлар	Талаб этилмайди
26	Топшириш қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига бундан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 3 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак.

“Буюртмачи” :

Куштена туман ободонлаштириш бошқармаси бош мутахассиси

  
 \_\_\_\_\_ В.Рузибоев  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022й.

“Бош лойиҳачи” :

“Фаргона Йул Сервис Лойиҳа” МЧЖ директори

  
 \_\_\_\_\_ К. Худойназаров  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022й.



**«Фарғона вилояти Куштепа туман Гиштмон МФЙ Оханг кучаси йулини жорий таъмирлаш»**

лойиха-смета ҳужжатлари

**ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ**

**«Фарғона вилояти Куштепа туман Гиштмон МФЙ Оханг кучаси йулини жорий таъмирлаш»** лойиха- смета ҳужжатлари Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13-апрел кунги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш буйича қушимча чора-тадбирлари тугрисидаги” ПК-5072 сонли қарори ва Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 2-феврал кунги “Автомобил йуллари соҳасида очиклик стандартларини жорий этиш ва соҳада жамоатчилик назоратини қучайтириш чора-тадбирлари тугрисидаги” 49 сонли қарорига асосан, Куштепа туман ободонлаштириш бошқармасининг 16 июн 2022 йилдаги № 277-сонли хати ва техник топширигига асосан “Фарғона Йул Сервис Лойиха” МЧЖ томонидан ишлаб чиқилган.

Жорий таъмирлаш объектлари лойиха-смета ҳужжатлари буюртмачи томонидан тасдиқланган нуқсонлар қайдномалари асосида ШНК 2.05.02-07 “Автомобил йуллари” бўйича лойихаланди.

**Куштепа туман Гиштмон МФЙ Оханг кучаси** автомобил йули бўйича лойиха-смета ҳужжатлари тайёрланган бўлиб, 1 та китобда жамланди.

Мазкур кўчаларни лойиха-смета ҳужжатлари буюртмачи- Куштепа туман ободонлаштириш бошқармасининг 16 июн 2022 йилдаги № 277-сонли хати ва унга илова қилиниб, тасдиқланган Куштепа туман ички хужалик автомобил йулларини хатловдан утказиш бўйича тузилган далолатнома, ҳамда кўчаларни жойида буюртмачи, туман ободонлаштириш бошқармаси ва тегишли МФЙ раислари иштирокида ўрганиб чиқилиб, тузилган **нуқсонлар қайдномаси** асосида ишлаб чиқилган. Лойихада тақдим этилган нуқсонлар қайдномасидаги иш турлари ва ҳажмлари асосида иш ҳажмлари ҳисобланди.

**Куштепа туман Гиштмон МФЙ Оханг кучаси** -жорий таъмирланадиган ички йул узунлиги 1,05км ташкил қилиб, шу жумладан 1,05км узунликдаги шагал копламали йуллар асфальтобетон копламали йуллар тоифасига утказилади.

Нуқсонлар қайдномаси ва лойихавий технологялар бўйича ма'вжуд шагал копламага кум шагал аралашмасидан 1000м<sup>2</sup> га 66м<sup>3</sup> ҳисобида қушиб, профили тугриланиб, текисланиб тайёрланган ва зичланган юзага 0,5 л/м<sup>2</sup> ҳисобида битум сепилади, сунг Б



турли М 1 белгили майда донали зич иссиқ а/бетон коришмаси (ГОСТ 9128-2013) билан 4 см калинликда 1,5% киялик билан асфальтоукладчик Фогель ёрдамида коплама қурилади.

Тулик иш турлари, иш миқдорлари, ашёларни олиб келиш манзиллари ҳамда масофалари нуқсонлар кайдномасида кўрсатилиб, тегишли идоралар томонидан келишилган ва тасдиқланган. Қурилиш даврида ашёларни ташиб келиш манзиллари ва масофаларида узғаришлар булган ҳолатларда пудратчи буюртмачи вакили билан далолатнома тузилиб урнатилган тартибда ижро ҳужжатлари расмийлаштирилиши лозим.

Бошланғич нархларни аниқлаш учун смета ҳужжатларида “Фарғона вилоят автомобил йўллари ҳудудий бош бошқармаси” томонидан келишилган, “Фарғона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК томонидан тасдиқланган “нархларнинг келишув баённомаси”га асосан қўлланилган нархлар асосида тайёрланган бўлиб, бошланғич нархларга давлат экспертизаси кўригидан сўнг аниқлик киритилади.

Лойиха бош муҳандиси:

---



У. Худойназаров

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В  
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ**

**ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУШТЕПА ТУМАНИ ГИШТМОН МФЙ ОХАНГ КУЧАСИ  
ЙУЛИНИ 1,05 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений».

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$C = (C_{зп} + C_{эм} + C_{м} + Z_0 + C_{стр} + Пп + Пз + C_{р}) \times K_{р}$ , где:

**C<sub>зп</sub>** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

**C<sub>эм</sub>** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**C<sub>м</sub>** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**C<sub>стр</sub>** - затраты на транспортные расходы;

**Пп** - прочие затраты подрядчика;

**Пз** - прочие затраты заказчика;

**Z<sub>0</sub>** — затраты на оборудование

**C<sub>р</sub>** - затраты на страхование строительства объектов;

**K<sub>р</sub>** - коэффициент риска;

**I. Затраты на заработную плату;**

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$C_{зп} = T_{раб} \times C_{ч} \times K_{сс},$$

где:

**T<sub>раб</sub>** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**C<sub>ч</sub>** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**K<sub>сс</sub>** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$C_{ч} = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

**Z<sub>мс</sub>** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

**Ф** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Минис-терства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, а часовая ставка по данным Минтруда равной 167,42 часов в месяц

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование в размере - 12%

## **II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов**

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

**ЭМ** - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

## **III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций**

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

**См1, См2, См3, Смп** - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

**Цср** - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов и ресурсов приняты согласно данных выданный заказчиком и по каталогу текущих цен материально технические ресурсы.

#### **IV. Прочие затраты подрядчика**

Прочие затраты и расходы подрядчика принять 17,28% - от суммы прямых затрат согласно протокола соглашения цен

#### **V. Прочие затрат заказчика**

Прочие затраты заказчика (Пзз) ( затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты ведения конкурсных торгов и т.п. ) в соответствии по расчету прочих затрат и расходов заказчика компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п. ) в соответствии по расчету прочих затрат и расходов заказчика.

#### **Показатели по сводному сметному расчету:**

**Общая затраты труда рабочих-строителей** **264,86 чел.ч.**

**Общая стоимость** **315 848,602 тыс. сум**

Составил:



А. Худайназаров

## Рекомендуемая структура прямых и прочих затрат

по объекту: **ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУШТЕПА ТУМАНИ ГИШТМОН МФЙ ОХАНГ КУЧАСИ ЙУЛИНИ 1,05 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

	Наименование затрат	Стоимость (сум)
1	Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов	24675181
2	Затраты на строительные материалы, изделия и детали с учетом заготовительно-складских расходов	188434678
3	Затраты на конструкции заводского изготовления с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных	
4	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных	
5	Основная заработная плата рабочих-строителей:	3970266
6	Затраты на перевозки грузов	13121313
5.1	Количество рабочих часов в месяц	167,42
5.2	Среднечасовая заработная плата рабочих-строителей согласно протокола соглашения цен	14990,21
5.3	Среднечасовая ставка оплаты труда	14990,21
5.4	Затраты труда рабочих-строителей- чел/ч	264,9
5.5	Расчетные данные	13384,12
6	Отчисление на социальное страхование (12% от основной зар платы)	1606,09
7	<b>Итого прямых затрат</b>	<b>230201438</b>
8	Прочие затраты и расходы подрядчика принять 17,28% - от суммы прямых затрат согласно протокола соглашения цен	39778808
9	<b>Прочие затраты и расходы заказчика:</b>	<b>5371318</b>
9.1	Затраты на разработку проектно-сметной документации	4681318
9.2	За авторский надзор	
9.3	Затраты на экспертизу ПСД	690000
9.4	Затраты на содержание заказчика (3,5% от итогов прямых затрат) (.....x0,8:100)	
9.5	Затраты на содержание ГАСН (0,08% от итогов прямых затрат) (.....x0,1:100) (.....)	Итого
10	<b>Итого затрат сп.1 по п.8</b>	<b>269980247</b>
11	Затраты на страхование строительных объектов (0,4% от страховой суммы- 80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР. Узб. От 20.12.1999г. За №532	
12	Коэффициент риска -5%	
13	<b>Итого стоимость в текущих ценах без НДС</b>	<b>269980247</b>
14	<b>НДС-15%</b>	<b>40497037</b>
15	<b>Итого стоимость в текущих ценах с НДС</b>	<b>310477284</b>
16	<b>Прочие затраты заказчика</b>	<b>5371318</b>
17	<b>Всего стоимость в текущих ценах с НДС</b>	<b>315848602</b>

Заказчик: \_\_\_\_\_

Подрядчик: \_\_\_\_\_



У. Худойназаров

А. Худойназаров

**ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУШТЕПА ТУМАНИ ГИШТМОН МФЙ ОХАНГ КУЧАСИ ЙУЛИНИ  
1,05 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

ИЧКИ

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА №**

N п/п	Наименование материалов и конструкций	Единица измерения	Количество	Стоимость в текущих ценах	
				единицы	На весь объем
1	2	3	4	5	6

**Ресурсы по нормам ШНК**

**ЗАТРАТЫ ТРУДА**

1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	264.857250	14990.21	3970265.80
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	147.089540		
	<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ (БЕЗ МАШИНИСТОВ)</b>	<b>ЧЕЛ.-Ч</b>	<b>264.857</b>		<b>3970266</b>

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ**

1	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	5.292000	0.00	0.00
2	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	24.402000	218230.90	5325270.42
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.533020	264651.60	141064.60
4	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	36.918000	152209.00	5619251.86
5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	26.964000	181873.00	4904023.57
6	КИРКОВШИКИ ПРИЦЕПНЫЕ	МАШ.-Ч	6.678000	25000.00	166950.00
7	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	14.689500	131172.90	1926864.31
8	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6.678000	119283.00	796571.87
9	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3.738000	0.00	0.00
10	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	5.292000	403445.00	2135030.94
11	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	11.319000	152209.00	1722853.67
12	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	5.034750	141550.00	712668.86
13	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	5.696250	214989.00	1224631.09
	<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ</b>	<b>СУМ</b>			<b>24675181</b>

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ**

1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б М-1	Т	355.005000	484337.00	171942056.69
2	ВОДА	М3	63.000000	0.00	0.00
3	ВОДА	М3	3.307500	0.00	0.00
4	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3	277.200000	20891.00	5790985.20
5	БИТУМ	Т	1.893140	5652849.60	10701635.69
	<b>ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ</b>	<b>СУМ</b>			<b>188434678</b>

СОСТАВИЛ



А.ХУДАЙНАЗАРОВ

Определение стоимости перевозимых грузов:

ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУШТЕПА ТУМАНИ ГИШТМОИ МФЙ ОХАНГ КУЧАСИ БУ.ЛИНИ 1,05 КМ КИСМИНИ ЖОРИИ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Удельный вес	Общая тонна	Расстояния		Стоимость за один т/км, сум	Всего, сум
						Автотранспортная км	тон / км		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б М-1	т	355,005	1	355,01	20	7100,10	861,4	6116026
2	БИТУМ	т	1,89314	1	1,89	20	37,86	861,4	32615
3	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	м3	277,2	1,8	498,96	15	7484,40	886,75	6636792
4	ВОДА	м3	66,3075	1	66,31	5	331,54	1013,1	335881
Итого:									13 121 313

ГШ

Составил



У. Худойназаров

А. Худайназаров

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

на

ИЧКИ

(наименование работ и затрат / наименование объекта)

Основание

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>Дорожная одежда</b>					
1	E.68-009-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ: С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	4,2000	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	48,51	203,742
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	26,56	111,552
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч	5,81	24,402
1.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	8,79	36,918
1.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	6,42	26,964
1.6	891	КИРКОВЩИКИ ПРИЦЕПНЫЕ	МАШ-Ч	1,59	6,678
1.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	3,06	12,852
1.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч	1,59	6,678
1.9	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,89	3,738
1.10	9210	ВОДА	М3	15	63
1.11	12292	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3	66	277,2
2	E2706-026-01	РОЗНІВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРІАЛІВ	Т	1,8380	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	1,066
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,53302
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,8931
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (ГОСТ-9128-13)	1000 M2	3,6750	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16,63	61,1152
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	9,38	34,4715
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	1,44	5,292
3.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,5	1,8375
3.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	1,44	5,292
3.6	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ-Ч	3,08	11,319
3.7	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ-Ч	1,37	5,0347
3.8	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ-Ч	1,55	5,6963
3.9	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б М-2	Т	96,6	355,005
3.10	9219	ВОДА	М3	0,9	3,3075
<b>Итого по локальной ресурсной ведомости:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		264,8572
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч		147,0895
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч		5,292
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч		24,402
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч		0,53302
6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч		36,918
7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч		26,964
8	891	КИРКОВЩИКИ ПРИЦЕПНЫЕ	МАШ-Ч		6,678
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		14,6895
10	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч		6,678
11	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч		3,738
12	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч		5,292
13	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ-Ч		11,319
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ-Ч		5,0347
15	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ-Ч		5,6963
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
16	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б М-2	Т		355,005
17	9210	ВОДА	М3		63
18	9219	ВОДА	М3		3,3075
19	12292	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3		277,2
20	30135	БИТУМ	Т		1,8931

СОСТАВИЛ

А ХУДАЙНАЗАРОВ



**Фаргона вилояти Куштепа тумани Гиштмон МФЙ**  
**Оханг кучаси йулини -1.05 км кисмини жорий**  
**тамирлаш ишчи лойихаси**  
**Док № \_\_\_\_\_**

**КАЙДНОМАСИ**

№ т/р	Бажариладиган ишлар номи	Улчов. бирлиги	Хажми
1	2	3	4
<b>Бирламчи маълумотлар</b>			
1	Автойул тоифаси	Кат	V
2	Автойул узунлиги	Км	1.05
3	Катнов кисми кенглиги	М	4.0
4	Харакат тасмалари сони	дона	1
5	Харакат тасмалари эни	М	3,5
6	Ер кутармаси эни	М	5.0
7	Асфальтобетон коплама катнов кисми кундаланг кесими	М	1,5%
Буюртмачи – «Куштепа туман ободонлаштириш бошкармаси»			
Бош пудратчи – Конкурс асосида танлов			
Молиялаштириш манбаи- Бюджет маблаглари			
<b>Йул копламаси</b>			
1	Йул профилини янги материал кушиб тугрилаш	м2	4200
2	Суюк битум сепиш	тн	1.838
3	Фогель ёрдамида майда донали зич иссик асфальтобетон коришмасидан 4 см калинликда коплама куриш	м2	3675
<b>Курилиш материалларини уртача ташиш масофаси</b>			
1	Асфальтобетон,битум	АБЗ «Саткак »	км 20
2	КША	Карьер «Прогресс »	км 15

Тузди:



А.Шералиев



ДИКЛАЙМАН

“Ферғана тўғон ободонлаштириш бошқармаси”

М.Рузибоев

Объект номи: Фарғона вилояти Қўштепа тумани Г'иштмон МФЙ Оҳанг кўчаси йўлини 1,05 км қисмини жорий таъмирлаш

### НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Бизлар қуйида имзо қўйувчилар: Қўштепа тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили В.Рузибоев, Г'иштмон МФЙ раиси \_\_\_\_\_, Оҳанг кўчаси йўлини 1,05 км қисмини жорий таъмирлаш ишларини визуал текширув ва инструментлар ёрдамида ўлчаб чиқиб, қуйидаги иш турлари ва ҳажмларини бажариш лозимлигини аниқладик.

Т/р №	Ишларнинг маъноси		Узунлиги, м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳала кўзда тутилган иш турлари ва тартиби	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдор и	Изоҳ
	км								
	дан	гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	00+00	10+50	1050	Мавжуд йўл шағал қопламадан иборат бўлиб ҳолати нотекис	Йўл профилини янги материал қушиб турилан	1050x4	м <sup>2</sup>	4200	
					Майда донали зич несик асфальтобетон қоринмасидан Автоукладчик ёрдамида h=4 см қалинликда қоплама ётқизили.	1050x3,5	м <sup>2</sup>	3675	
					Ашб.нинг ўртача ташини масофаси				
					Асфальтобетон, битум АВЗ Саткак		км	20	
					ҚША Карьер Прогрес		км	15	

Қўштепа тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили:

В.Рузибоев

Қўштепа тумани

*Г'иштмон МФЙ раиси*

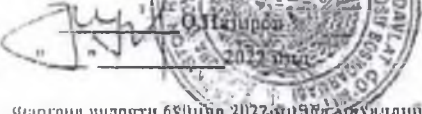


*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

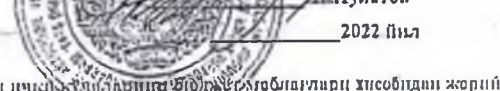
"КЕЛИШИЛДИ"

Фарғона вилояти йўлларни ҳудудий бош бошқарувидаги йўлларни бошқаруви



"КЕЛИШИЛДИ"

Фарғона вилояти йўлларни ҳудудий бошқарувидаги йўлларни бошқаруви қорғончи директори



2022 йил

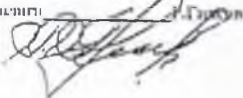
Фарғона вилояти бўйича 2022-йилда амалдаги ҳоқимлик балансида булган шаҳир, туман ички қишлоқ йўлларини янги қўйиш ва янги қўйишнинг ҳисобидан жорий таъмирлаш, "Обод қишлоқ" ва "Обод шаҳар" дастурлари асосида ички йўлларни жорий таъмирлашнинг ишлари, санит зоналари ва қурилуш объектларига олиб борувчи ички йўлларни қуриш ишларига лойиҳа сета тўжжатларнинг бошланғич парҳизни шиколлаштириш учун Фарғона вилояти йўлларни ҳудудий бошқаруви иш ҳақи, бошқа харажатлари, маълум маҳсулотлар парҳиз, қурилуш материалларининг парҳиз ва уларнинг тошиб келтириш парҳизларига (ҚҚС сиз) тузилган келишув

БАЁННОМАСИ


№	Ресурслар тавсифи	Ҳақи бирлиги	Ҳақи	Асос
1	2	3	4	5
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	Затраты труда рабочих-строителей	чел-час	14 990,21	Контракт ПФУК
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>				
1	Экскаватор гидромеханический	маш-час	1800,00	Фарғона НКТ МДҚнинг 28.01.2022 йил қилиб №111-2022 санаи экспертиза қилмасли
2	Каток дорожный самоходный г/д. класс ТТ	маш-час	131 209,0	
3	Каток 10 т.на. автомобильном ходу при работе на других видах строительства	маш-час	120769,00	
4	Каток вибромеханический передвижной 400Л	маш-час	24750,00	
5	Каток дорожный самоходный вибромеханический, класса более ТТ	маш-час	152209,00	
6	Машина поливомоечная БМН II	маш-час	131 172,00	
7	Сварочный агрегат САГ (компрессор)	маш-час	93 668,0	Фарғона ПФУКнинг 31.03.2022 йил қилиб №756/1-2021 санаи экспертиза қилмасли
8	Автоудрохнатор	маш-час	264 651,6	
9	Фреза	маш-час	174 598,0	Фарғона ИМФУКнинг 07.04.2022 йил қилиб №3-К санаи экспертиза қилмасли
10	Автосамосвал до 30 тн	маш-час	177 354,2	
11	Автосамосвал до 10 тн	маш-час	47 361,1	
12	Автосамосвал до 7 тн	маш-час	47 361,1	
13	Асфальтоукладчик	маш-час	103 445,0	
14	Лепилокатор 10 тн	маш-час	141 530,0	
15	Каток пневмокаменный (13 тн)	маш-час	214 989,0	
16	Рулевой каток 2000 кг тн	маш-час	55 927,0	
17	Каток вибромеханический 4 тн	маш-час	113 412,0	
18	Каток одноопальный (14 тн)	маш-час	281 846,0	
19	Мариновочная машина	маш-час	43 899,0	
20	Погрузчик до 30 тн	маш-час	437 210,0	
21	Автокран КТ-10 тн	маш-час	131 172,0	
22	Бульдозер Т-170	маш-час	174 209,0	
23	Кран КС-14 тн	маш-час	129 474,0	
24	Экскаватор погрузчик 30-25	маш-час	177 316,0	
25	Автогрейдер среднего типа 99 кВт (13 т)	маш-час	213730,00	
26	Каток 10 т на автомобильном ходу при работе на других видах строительства	маш-час	120769,00	
27	Каток дорожный самоходный г/д. класс ТТ	маш-час	181873,00	
28	Трактор на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 79 кВт 40х	маш-час	119 283,0	
29	Электрокран передвижной 2 кВт	маш-час	76486,00	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>				
1	Песок мытый до 0,25 мм фракции	тн	484 117	Фарғона ПФУКнинг 10.03.2022 йил қилиб №1-К санаи экспертиза қилмасли
2	Песок мытый до 0,25 мм фракции	тн	401 167	
3	Песок мытый до 0,25 мм фракции	тн	330 820	
4	Песок мытый до 0,25 мм фракции	тн	5 632 849,6	
5	Г/д (Логок призматический)	м3	1 492 505,1	Фарғона ИМФУКнинг 07.04.2022 йил қилиб №3-К санаи экспертиза қилмасли
6	Кам шугаи аралашмаси	м3	20 891,0	
7	Юстиган кам	м3	101 783,1	
8	Щебень	м3	68 609,2	
9	СМЕСЬ ГРАВЛИТНО-ПЕСЧАНАЯ ПРИРОДНАЯ	м3	12 609,0	
10	Б/С-3 (Дорожная смесь (классе 1 категория))	м3	749 434,0	
11	Надосба (Направленный столбик)	м3	958 483,0	
12	Килметрвий столб (Столб для дорожных знаков)	м3	1 801 669,0	
13	Г/д-3-300-35	м3	868 393,0	
14	Дорожный бушар	м3	808 455,0	
15	Блок-11 (труба Д-0,75 м)	м3	2 212 939,0	
16	Блок-13 (труба Д-1,0 м)	м3	1 819 861,0	
17	Блок-16 (труба Д-1,5 м)	м3	1 779 692,0	
18	Плиты из досок толщиной 40 мм	м2	70559,00	КАТАЛОГ 2021 йил 4-Ч/Р/К
19	Толь с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционной ТГ-350	м2	4300,00	
20	Мастика битумокаучуковая МББТ-65 "Линго-1"	тн	5755077,00	
21	Проволока из низкоуглеродистой светлой стали (ос. термическая)	тн	7740000,00	
22	Доски обрезные из хвойных пород	м3	2900000,00	
23	Рулонные материалы	м2	4300,00	
24	Ткань мешочная	м2	43000,00	
25	Бетон М-100	м3	335 532,0	
26	Бетон М-150	м3	371 961,0	
27	Бетон М-200	м3	414 162,0	
28	Бетон М-300	м3	494 636,0	
29	Бетон М-350	м3	538 375,0	
<b>ПРОЧИЕ РАСХОДЫ</b>				
1	Бошка харажатлар	%	17,25%	Бошка харажатлар туманлар комиссияси, Фарғона ИДХБ тарихийдаги ҳар қандай тарихий бошка харажатларнинг ҳисобидан

2	Бўйратма'ли хизмати (вазратлиги ва ширкатини хисобламиди)		%	3,5%	
3	Лойиҳа ишлари ва экспертиза хизмати (вазирлигини лойиҳадан хисобламиди)		%	1,5%	
<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ</b>					
1	на 1 км	т/т/км		1 829,40	Фарғона АМФУҚини 07.04.2022 йил куни №3-К сонли экспертиза хулосаси
2	на 5 км	т/т/км		1 013,10	
3	на 10 км	т/т/км		912,10	
4	на 20 км	т/т/км		861,40	
5	на 30 км	т/т/км		844,00	
6	на 30 км	т/т/км		831,10	

Фарғона вилояти АМФУҚББ таълим қўшниқ ва  
таълим қўшниқ ва таълим қўшниқ ва таълим  
қўшниқ

Бончипти  


Фарғона АМФУҚ ДУК лойиҳа ташкилот  
қўшниқ ва таълим қўшниқ

С.Хилмидилев  


Фарғона АМФУҚ ДУК таълим қўшниқ ва таълим  
қўшниқ

У.Эгаббердиев  
