



“YO'L LOYIHA SERVICE”
Маъсуляти чекланган жамият

Тел: 998 90 253 05 54 ; 998 93 910 05 53

Анджон ш. А.Фитраткучаси 4 А уй. Банк х/р 2020 8000 6054 7412 4001
«Узсаноатқурилишбанки» «Бунёдкор» филиали МФО 00440 ИНН 309
163 202 ОКОНХ 66000

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ “ТУРОН” ДЛИНОЙ 855М
В МФЙ “МАОРИФ” БОСТОНСКОГО РАЙОНА**

копия. № _____

Анджон - 2022 год

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIHA SERVICE"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ТУРОН" ДЛИНОЙ 855 М В МФИ
"МАОРИФ" БОСТОНСКОГО РАЙОНА

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ



Директор:

ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

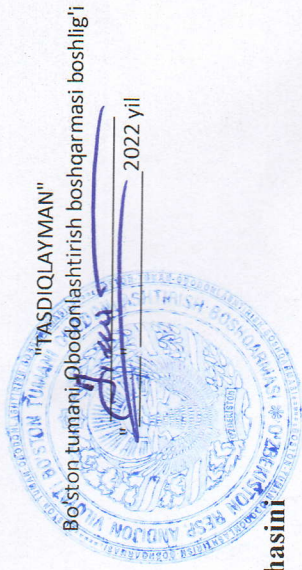
Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ТУРОН" ДЛИНОЙ 855 М В МФЙ "МАОРИФ"
БОСТОНСКОГО РАЙОНА

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	

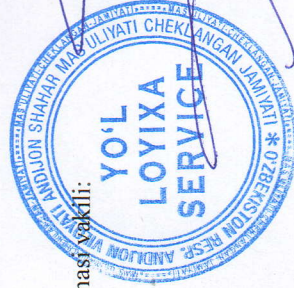


**Bo'ston tumani "Ma'orif" MFY "Turon" ko'chasini
0km-0,855km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYDNOMASI**

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Bo'ston tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Ma'orif" MFY raisi, "Ma'orif" MFY faoli, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lida quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ t/r	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km	piketaj		dan	km							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
№1 Ko'cha uzunligi - 165m												
1	0	0,165	0+00	1+65	165	Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Shag'alli yetarli emas. Kengligi 4,0m.	Avtoqreyder bilan yo'lning bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x % L x Eni	m2 m3 m2	660 53 660		
№2 Ko'cha uzunligi - 407m												
2	0	0,407	0+00	4+07	407	Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Shag'alli vetarli emas. Kengligi 4,0m.	Avtoqreyder bilan yo'lning bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak	L x Eni L x Eni x %	m2 m3	1628 130		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	1628	
№3 Ko'cha uzunligi - 118m											
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	472	
3	0	0,118	0+00	1+18	118	Mavjud yo'l qoplama. Shag'allangan. Shag'alli yetarli emas. Kengligi 4,0m.	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak	L x Eni x %	m3	38	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	472	
№4 Ko'cha uzunligi - 165m											
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	660	
4	0	0,165	0+00	1+65	165	Mavjud yo'l qoplama. Shag'allangan. Shag'alli yetarli emas. Kengligi 4,0m.	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak	L x Eni x %	m3	53	
							Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	660	
Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.											
1							Asfalt beton		km	55	
2							Chaqiq tosh		km	55	
3							Qum, shag'al aralashmasi		km	55	



1. Bo'ston tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili;
2. MFY raisi;
3. MFY vakili;
4. Loyixa tashkilot vakili;

M. Haynab.
 M. Haynab.
 S. Toponobov.
 S. Toponobov.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ТУРОН" ДЛИНОЙ 855 М В МФЙ "МАОРИФ" БОСТОНСКОГО РАЙОНА

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп+Сэм+См+Зо+Стр+Пп+Ппр+Пз+Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека -часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 1402,304 \text{ тыс. сум}$$

Траб - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12483,39 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;	2107571	сум
Ф-	среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.		

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 100,30 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 60150,725 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр-	текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп} = 212707,225 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$C_{мп} = N \times C_{ср},$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$C_{ср}$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Z_o = Z_k + Z_{пр} = 0$$

Z_k - стоимость основного технологического оборудования.

$Z_{пр}$ - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$C_{тр} = 46537,522 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{тр}$ - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. - Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

$Пп$ - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$Пп$ - 51 314,093 тыс. сум

VIII. прочие затраты заказчика

6511,487 тыс. сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$C_p = (C_m + C_{зп} + C_{эм} + C_{п} + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :



Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ТУРОН" ДЛИНОЙ 855 М В МФЙ "МАОРИФ"
БОСТОНСКОГО РАЙОНА**

(Наименование объекта , стройки)

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	212 707,225
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	1 402,304
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	60 150,725
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	51 314,093
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	325 574,347
10	НДС 15%	48 836,152
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	374 410,499

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ТУРОН" ДЛИНОЙ 855 М В МФЙ "МАОРИФ" БОСТОНСКОГО РАЙОНА

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-ч	100,298	13 981,40	1 402 303,66
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			1 402 303,66
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-ч	13,042	129 092,70	1 683 678,63
2	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-ч	0,496	90 150,67	44 705,72
3	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-ч	6,156	90 150,67	554 967,52
4	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-ч	1,026	11 200,00	11 491,20
5	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-ч	0,513	18 892,00	9 691,60
6	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-ч	6,156	403 629,50	2 484 743,20
7	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-ч	10,534	147 559,40	1 554 331,70
8	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-ч	4,685	139 704,70	654 572,40
9	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-ч	5,301	223 214,70	1 183 261,12
10	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-ч	5,718	147 437,00	842 985,79
11	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-ч	2,291	125 052,84	286 546,08
12	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-ч	4,203	181 632,70	763 474,89
13	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-ч	19,399	182 417,45	3 538 752,60
14	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 37КМ	Т	534,848	49 087,50	26 254 351,20
15	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 37КМ	Т	413,204	49 087,50	20 283 170,99
Итого по строительным машинам		СУМ			60 150 724,63
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	1,808	5 404 033,00	9 769 475,71
2	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	МЗ	334,280	22 970,90	7 678 712,45
3	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	413,204	472 548,30	195 259 036,77
Итого по материальным ресурсам		СУМ			212 707 224,93

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ТУРОН" ДЛИНОЙ 855 М В МФЙ "МАОРИФ" БОСТОНСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 274 260,25 ТЫС.СУМ.
1 402,30 СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

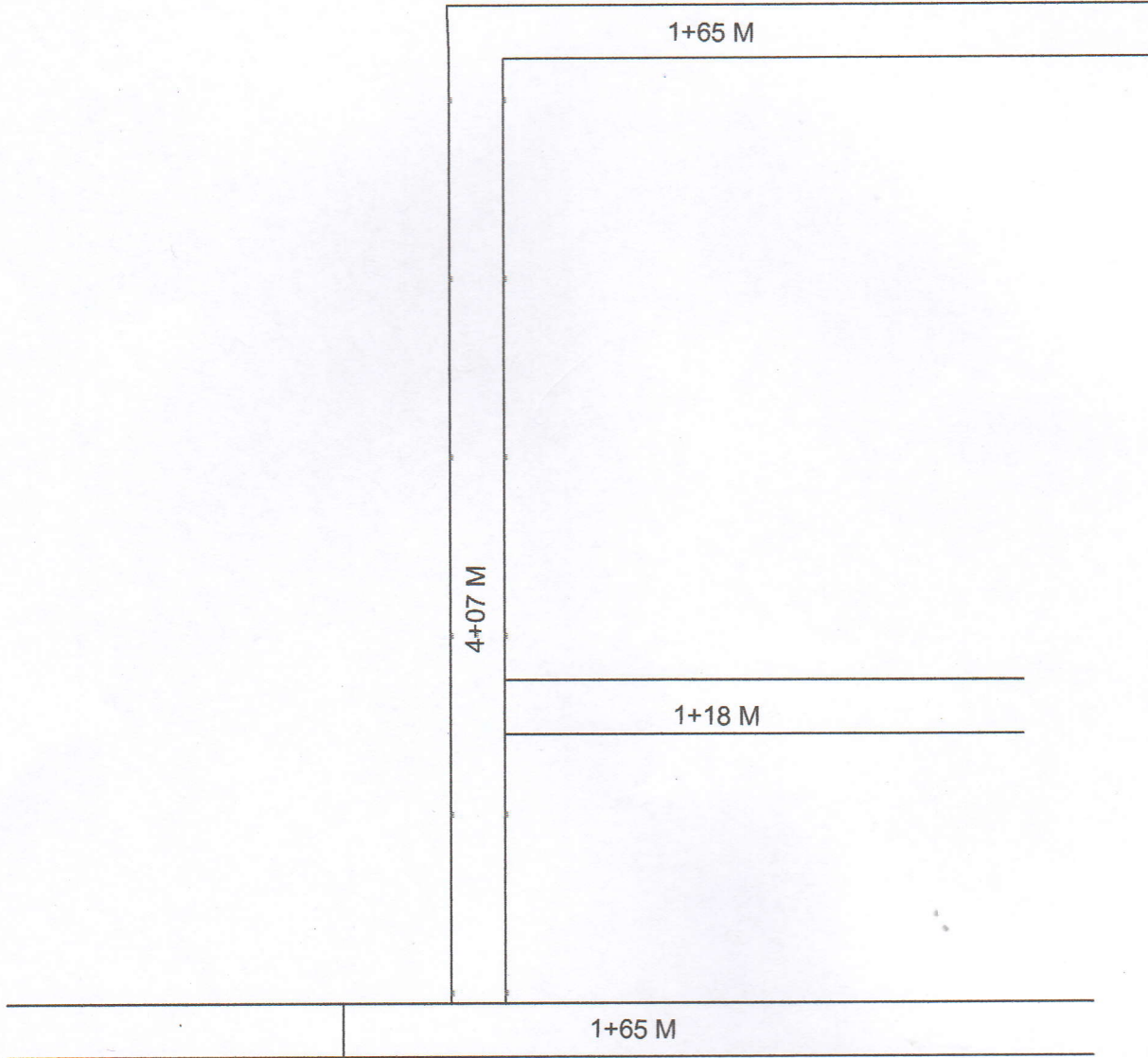
Составлена в текущих ценах	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	в текущем (прогнозном) уровне	
						на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7	8
РАЗДЕЛ 1.УЛИЦА ДЛИНА 855М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	3,42000			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43000	1,47	147 437,00	216 820,85
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67000	2,29	125 052,84	286 546,08
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	2,74000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	39,46	13 981,40	551 650,12
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	4,25	147 437,00	626 164,94
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	13,04	129 092,70	1 683 678,63
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	19,40	182 417,45	3 538 752,60
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	2,49	181 632,70	452 882,97
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	334,28	22 970,90	7 678 712,45
3	C148-37-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 37КМ	Т	534,84800		49 087,50	26 254 351,20
4	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	1,71000			
		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29000	0,50	90 150,67	44 705,72
		БИТУМ	Т	1,03000	1,76	5 404 033,00	9 518 123,32
5	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	3,42000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63000	56,87	13 981,40	795 186,53
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44000	4,92	90 150,67	443 974,02
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24000	0,82	11 200,00	9 192,96
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,50000	1,71	181 632,70	310 591,92
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12000	0,41	18 892,00	7 753,28
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44000	4,92	403 629,50	1 987 794,56
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАС", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08000	10,53	147 559,40	1 554 331,70
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАС", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37000	4,69	139 704,70	654 572,40
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАС", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55000	5,30	223 214,70	1 183 261,12
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,60000	330,37	472 548,30	156 116 726,97
		ВОДА	М3	0,90000	3,08	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,01080	0,04	5 404 033,00	199 603,36
6	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-01	1000 М2	3,42000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16000	3,97	13 981,40	55 467,01

		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36000	1,23	90 150,67	110 993,50	
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06000	0,21	11 200,00	2 298,24	
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03000	0,10	18 892,00	1 938,32	
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36000	1,23	403 629,50	496 948,64	
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22000	82,83	472 548,30	39 142 309,80	
		БИТУМ	Т	0,00280	0,01	5 404 033,00	51 749,02	
7	С148-37-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 37КМ	Т	413,20440		49 087,50	20 283 170,99	
							СУМ	274 260 253,22
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1							СУМ	274 260 253,22
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ							СУМ	274 260 253,22
В ТОМ ЧИСЛЕ:								
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ							СУМ	1 402 303,66
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ							СУМ	60 150 724,63
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ							СУМ	212 707 224,93
ИТОГО							СУМ	274 260 253,22
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%							СУМ	51 314 093,38
ВСЕГО							СУМ	325 574 346,60
НДС 15%							СУМ	48 836 151,99
ВСЕГО С НДС							СУМ	374 410 498,59

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ



					Andijon viloyati Bo'ston tumani "Ma'orif" MFY "Turon " ko'chasini joriy tamirlash		
Rahbar:	Omurzaqov X				Bosqich	Varoq	Varoqlar
Tekshirdi:	Ergashev I				PII	1	1
Chizdi:	Abdullaev A				"YO'L LOYIHA SERVICE" Andijon 2022-yil		
L.B.M	Akbarova D						





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH

Sana: 18-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 51412

Obyekt nomi ««Andijon viloyati Bo'ston tumani "Maorif" MFY "Turon" ko'chasini joriy ta'mirlash»»

Buyurtmachi - "Yo'l Loyiha Service" MCHJ

Bosh loyihachi - "Yo'l Loyiha Service" MCHJ

Litsenziya Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-002058 sonli

02.02.2022 y

Moliyalashtirish manbai - Maxalliy byudjet mablag'lari xisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orkali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 49667

1. Loyihalash uchun asos

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 15-martdagi №PQ—172 -sonli qarori.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi Rayosati majlisining 2022 yil 20-iyundagi №94-sonli yig'ilish bayoni.

2022 yildagi "Bo'ston tumani xokimining qurilish bo'yicha o'rinbosari" tomonidan tasdiqlangan va "Yo'l-loyiha byurosi" MCHJ direktori bilan kelishilgan nuqsonlar dalolatnomasi

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon viloyati Bo'ston tumani "Maorif" MFY "Turon" ko'chasini joriy ta'mirlash" ob'ekti peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l ro'yining kengligi - **4m, uzunligi 165m**. Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l poyinining kengligi - **4m, uzunligi 407m**. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l poyinining kengligi - **4m, uzunligi 118m**. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.

Yo'l poyinining kengligi - **4m, uzunligi 165m**. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum, shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish ishlari ko'zda tutilgan.

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi" dan foydalanildi

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 380829,400 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 6418,902 ming so'm materiallar narhlari, ishchi hodimlarning ish haqi xarajatlari hisobiga kamaygan

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: « Andijon viloyati Bo'ston tumani "Maorif" MFY "Turon" ko'chasini joriy ta'mirlash », ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 12,53 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 374410,499 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich