

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Андижон туман Ободонлаштириш

бошкармаси рахбари

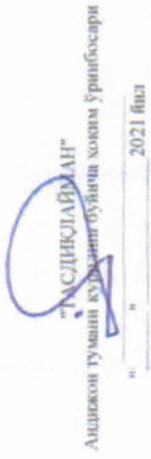


*Б. Рахимов*

Андижон туман Ободонлаштириш бошкармаси

ТЕХНИК ТОПШИРИК

|    | Асосий маълумотлар                        | Бажарувчи   |
|----|---|---|
| 1  | Таъмирланадиган объект                    | Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Боғишамол даҳасидан ўтган А-373 автомобил йўлининг 0.650 км қисмини ободонлаштириш ва пиёдалар йўлаги қуриш ишларини бажариш |
| 2  | Буюртмачи                                 | Андижон туман Ободонлаштириш бошкармаси   |
| 3  | Буюртма учун таъмирлаш                    | Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Боғишамол даҳасидан ўтган А-373 автомобил йўлининг 0.650 км қисмини ободонлаштириш ва пиёдалар йўлаги қуриш ишларини бажариш |
| 4  | Жойлашган урни                            | Андижон туман Боғишамол даҳаси  |
| 5  | Катнашувчилар учун талаблар               | Андижон туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ободонлаштириш бошкармаси Боғишамол даҳасидан ўтган А-373 автомобил йўлининг 0.650 км қисмини ободонлаштириш ва пиёдалар йўлаги қуриш ишларини бажариш |
| 6  | Тижорат таклифларини тақдим этиш шартлари | Электрон танлов<br><a href="https://etender.uzex.uzorqalitanlovхужжатлари">https://etender.uzex.uzorqalitanlovхужжатлари</a>  |
| 7  | Бажарилган ишлар ҳисоб китоби             | _____ сум   |
| 8  | Ишни бажариш муддати                      | 2022 йил _____ оyi  |
| 9  | Техника хавфсизлиги бўйича талаблар       | Иш бажариш жараёнида техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиш шарт  |
| 10 | Молиялаштириш манбаи                      | Бюджетдан ташқари манбалари   |



Анджон туман Боғишамол даҳоидан ўтган А-373 автомобил йўлининг 0,650 км қисмини ободонлаштирил бўйича

**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз, қуйида имзо қўйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Анджон туман ТИФУК вакили, Анджон туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили, мазкур қайдномани туздик шу тўғрисида, визуал текшириш ва инструментал ўлчамлар натижаида ушбу йўлда қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

| № т/р  | Ишларнинг мавзиви |       |      |      |     | Ўзунлиги (м)           | Йўл элементларини мавжуд ҳолати   | Лойиҳада қўзда тутилган иш турлари ва таъбирлари | Иш хажмларининг формуласи | Ўлчов бирлиги | Микроли   | Изох |
|--|-------------------|-------|------|------|-----|------------------------|---|--|---------------------------|---------------|-----------|------|
|  | км дан            | гача  | ПК + | ПК + |     |                        |   |  |                           |               |           |      |
| 1  | 0                 | 0,650 | 0+00 | 6+50 | 650 | 7                      | Пидедалар йўлаги қуриш эни 1,5м узунлиги 650м                               | 8  | 9                         | 10            | 11        | 12   |
| 1  | 0                 | 0,650 | 0+00 | 6+50 | 650 | Ишга тайёргарлик       | Экскватор ёрдамида туپрок ишлари  |  |                           | м3            | 2707      |      |
|  |                   |       |      |      |     |                        | Ўйма туپроқларни 1 кггача автосамосваллар ёрдамида туپрок кўтармасига ташин |  |                           | тн            | 1002      |      |
|  |                   |       |      |      |     |                        | Ўймадан ортган туپроқни 5 км гача ташин                                     |  |                           | тн            | 3465      |      |
|  |                   |       |      |      |     |                        | Механизм ёрдамида мавжуд гулхона монолит бетонларини бузиб олиш             |  |                           | м3            | 130       |      |
|  |                   |       |      |      |     |                        | Механизм ёрдамида гулхона тротуар ва велоёўлакларни юзасини текислаш        |  |                           | м2            | 4256      |      |
| 2  | 0                 | 0,650 | 0+00 | 6+50 | 650 | Сутъий иншоотлар       | Лк-2 ёнарикларини ўрнатил учун қум шағал аралашмасидан асос ётқизиш         |  |                           | м2/м3         | 243 /24,3 |      |
|  |                   |       |      |      |     |                        | Лк-2 ёнарикларини битум ёрдамида изоляция қилиш                             |  |                           | м2            | 486       |      |
| <b>Пидедалар йўлаги қуриш эни 1,5м узунлиги 650м</b> |                   |       |      |      |     |                        |   |  |                           |               |           |      |
| 3  | 0                 | 0,650 | 0+00 | 6+50 | 650 | Пидедалар йўлаги қуриш | 10 см қалинликда қум шағал аралашмаси ёрдамида асос ётқизиш                 |  |                           | м2/м3         | 1070/ 107 |      |
|  |                   |       |      |      |     |                        | Қум ёрдамида 3см қалинликда асос ётқизиш                                    |  |                           | м3            | 32        |      |
|  |                   |       |      |      |     |                        | Цементо-бетонни остки ва устки қисмига полиэтилен плёнка ўрнатил            |  |                           | м2            | 1064      |      |

|  |   |       |      |      |  |                     |  |  |       |           |
|--|---|-------|------|------|--|---------------------|--|--|-------|-----------|
|  |   |       |      |      | 10см қалинликда цементо-бетон қоплама ёткізиш                    |                     |  |  | м3    | 107       |
|  |   |       |      |      | Хар 2 метрда чок очиш  |                     |  |  | м     | 488       |
| <b>Вело йўлак қуриш эни 1,5м узунлиги 650м</b>                                   |   |       |      |      |  |                     |  |  |       |           |
|  |   |       |      |      | 10 см қалинликда қум шағал аралашмаси ёрдамида асос ёткізиш      |                     |  |  | м2/м3 | 1070/ 107 |
|  |   |       |      |      | Қум ёрдамида 3см қалинликда текисловчи қоплама ёткізиш           |                     |  |  | м3    | 32        |
|  |   |       |      |      | Цементо-бетонни остки ва устки қисмига полиэтилен плёнка ўрнатиш |                     |  |  | м2    | 1064      |
| 4  | 0 | 0,650 | 0+00 | 6+50 | 650  | Вело йўлак қуриш    |  |  | м3    | 107       |
|  |   |       |      |      | 10см қалинликда цементо-бетон қоплама ёткізиш                    |                     |  |  | кг    | 213       |
|  |   |       |      |      | Бўёқ аралаштириш   |                     |  |  | м     | 488       |
|  |   |       |      |      | Хар 2 метрда чок очиш  |                     |  |  |       |           |
| <b>Бино ва уйларга Кириш ва чиқиш жойлари</b>                                    |   |       |      |      |  |                     |  |  |       |           |
|  |   |       |      |      | 10 см қалинликда қум шағал аралашмаси ёрдамида асос ёткізиш      |                     |  |  | м2    | 562       |
| 5  |   |       |      |      |  | кириш чиқиш жойлари |  |  | м3    | 16        |
|  |   |       |      |      | Қум ёрдамида 3см қалинликда текисловчи қоплама ёткізиш           |                     |  |  | м2    | 562       |
|  |   |       |      |      | Цементо-бетонни остки ва устки қисмига полиэтилен плёнка ўрнатиш |                     |  |  | м2    | 562       |
|  |   |       |      |      | 10см қалинликда цементо-бетон қоплама ёткізиш                    |                     |  |  | м2    | 562       |
| <b>Умумий йўл бўйича сарфланидиган қурилиш материалларини келтириш масофаси.</b> |   |       |      |      |  |                     |  |  |       |           |
|  |   |       |      |      | Цементо-бетонни  |                     |  |  | км    | 10        |
|  |   |       |      |      | ҚША  |                     |  |  | км    | 20        |
|  |   |       |      |      | ЛК-2   |                     |  |  | км    | 15        |
|  |   |       |      |      | Қум  |                     |  |  | км    | 20        |
| <b>Имзолар:</b>  |   |       |      |      |  |                     |  |  |       |           |

Имзолар:

1. Андижон тумани ҳокимлиги раиси
2. Андижон тумани ТИФ раиси
3. Тумани Ободонлаштириш ва қурилиш бошқаруви раиси



*Handwritten signatures in blue ink:*  
 1. *Shaymurov*  
 2. *Shaymurov*  
 3. *Shaymurov*

*Handwritten signatures in blue ink:*  
 1. *Shaymurov*  
 2. *Shaymurov*  
 3. *Shaymurov*

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ А-373 "ТОШКЕНТ-УШ" НА УЧАСТКЕ КМ441-КМ442

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 "О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле( ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

- Сзп**- затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;  
**Сэм**- затраты на эксплуатацию машин и механизмов;  
**См**- затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;  
**Стр**- затраты на транспортные расходы;  
**Пп**- прочие затраты подрядчика;  
**Ппр**- прочие затраты производственного характера;  
**Пз**- прочие затраты заказчика ;  
**Зо**- затраты на на оборудование;  
**Ср**- затраты на страхование строительства объектов;  
**Кр**- Коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа ( в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс = \text{\#ССЫЛКА! тыс.сум}$$

**Траб** - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2021 г , принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12 029,26 сум

**Ксс**- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 15 036,58 \text{ сум}$$

где:

**Змс**- Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2 030 901 сум

**\Phi**- среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 2 277,007 чел/час

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = \text{\#ССЫЛКА! тыс. сум}$$

где:

**ЭМ** - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр**- текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп = \#ССЫЛКА! \text{ тыс.сум}$$

где:

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала ( изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала ( изделия, конструкции), применены по каталогу стоимости строительных материалов 1-3-й квартал за 2021 года.

### IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

Зк - стоимость основного технологического оборудования.

Зпр - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

### V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С \text{ трг} = 1\,217,544 \text{ тыс.сум}$$

где:

Стрг - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

### VI. - Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

### VII. Прочие затраты подрядчика.

Пп - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно среднестатистических данных Стат. Управления по Андижанской области.

Пп - #ССЫЛКА! тыс .сум

### VIII. прочие затраты заказчика

#ССЫЛКА! тыс .сум

### IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы ( 80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс.сум}$$

### X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

Рахронов О.

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ А-373 "ТОШКЕНТ-УШ" НА УЧАСТКЕ КМ441-КМ442**

(Наименование объекта , стройки)

| №.№<br>ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ   | Стоимость<br>(тыс.сум) |
|-----------|---|------------------------|
| 1         | 2   | 3,00                   |
| 1         | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов                 | 0,00                   |
| 2         | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов    | 211 055,18             |
| 3         | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование                                    | 34 238,39              |
| 4         | Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)   | 94 420,51              |
| 5         | Транспортные расходы на материалы   | 21 060,63              |
| 5         | Прочие затраты производственного характера  | 0,00                   |
| 6         | Прочие затраты подрядчика 18,71%  | 67 500,95              |
| 7         | Затраты на страхование строительства объектов   |                        |
| 8         | Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год |                        |
| 9         | <b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>   | <b>428 275,66</b>      |
| 10        | <b>НДС</b>  | <b>64 241,35</b>       |
| 11        | <b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>   | <b>492 517,01</b>      |

ИСПОЛНИТЕЛЬ

\_\_\_\_\_  
МП

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ А-373 "ТОШКЕНТ-УШ" НА УЧАСТКЕ КМ441-КМ442

## ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

| N<br>п/п  | Наименование ресурса   | Единица<br>измерения | Сметная<br>потреб-<br>ность | Сметная стоимость, СУМ |                      |
|---|--|----------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|
|   |  |                      |                             | в текущем уровне       |                      |
|   |  |                      |                             | единицы                | всего                |
| 1   | 2  | 3                    | 4                           | 5                      | 6                    |
| <b>Ресурсы по нормам СНиП</b>                   |  |                      |                             |                        |                      |
| <i>Затраты труда</i>                            |  |                      |                             |                        |                      |
| 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч               | 2277,007                    | 15 036,58              | 34 238 393,86        |
| <b>Итого по трудовым ресурсам</b>               |  | <b>СУМ</b>           |                             |                        | <b>34 238 393,86</b> |
| <i>Строительные машины и механизмы</i>          |  |                      |                             |                        |                      |
| 1   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч               | 4,900                       | 147 437,00             | 722 464,89           |
| 2   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ  | МАШ.-Ч               | 9,920                       | 48 317,13              | 479 311,99           |
| 3   | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т   | МАШ.-Ч               | 238,757                     | 58 868,10              | 14 055 176,84        |
| 4   | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч               | 5,401                       | 129 092,70             | 697 209,02           |
| 5   | АВТОПОГРУЗЧИКИ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 3 Т  | МАШ.-Ч               | 21,616                      | 114 602,50             | 2 477 247,64         |
| 6   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                               | МАШ.-Ч               | 5,703                       | 97 337,20              | 555 117,95           |
| 7   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч               | 16,513                      | 97 337,20              | 1 607 299,98         |
| 8   | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ  | МАШ.-Ч               | 15,753                      | 1 071,00               | 16 871,10            |
| 9   | ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ  | МАШ.-Ч               | 33,184                      | 23 651,25              | 784 843,08           |
| 10  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т  | МАШ.-Ч               | 5,664                       | 182 417,45             | 1 033 212,43         |
| 11  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН                               | МАШ.-Ч               | 807,358                     | 58 638,00              | 47 341 858,40        |
| 12  | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л   | МАШ.-Ч               | 7,300                       | 4 045,00               | 29 528,50            |
| 13  | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т                        | МАШ.-Ч               | 50,473                      | 179 796,00             | 9 074 908,23         |
| 14  | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА  | МАШ.-Ч               | 1,324                       | 179 796,00             | 238 046,31           |
| 15  | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 ТН                   | МАШ.-Ч               | 5,522                       | 179 796,00             | 992 763,89           |
| 16  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч               | 0,520                       | 181 632,70             | 94 449,00            |
| 17  | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ  | МАШ.-Ч               | 0,270                       | 701,32                 | 189,50               |
| 18  | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т   | МАШ.-Ч               | 0,548                       | 18 892,00              | 10 343,37            |
| 19  | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ   | МАШ.-Ч               | 248,584                     | 4 630,91               | 1 151 169,83         |
| 20  | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч               | 53,220                      | 245 370,00             | 13 058 498,16        |
| <b>Итого по строительным машинам</b>            |  | <b>СУМ</b>           |                             |                        | <b>94 420 510,12</b> |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> |  |                      |                             |                        |                      |
| 1   | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 20 (М250)   | МЗ                   | 275,604                     | 382 609,00             | 105 448 570,84       |
| 2   | ВОДА   | МЗ                   | 46,502                      | 0,00                   | 0,00                 |
| 3   | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ  | Т                    | 0,005                       | 15 400 000,00          | 83 221,60            |
| 4   | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | МЗ                   | 376,231                     | 9 667,00               | 3 637 025,08         |
| 5   | ГРУНТОВКА БИТУМНАЯ   | Т                    | 0,067                       | 6 800 000,00           | 455 284,48           |
| 6   | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М,   | МЗ                   | 0,108                       | 3 546 583,00           | 383 314,69           |

| 1                                     | 2  | 3          | 4       | 5            | 6                     |
|---------------------------------------|--|------------|---------|--------------|-----------------------|
| 7                                     | ИЗВЕСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕГАШЕНАЯ КОМОВАЯ, СОРТ 1 | Т          | 0,027   | 650 000,00   | 17 563,00             |
| 8                                     | КРАСКА КРАСНАЯ ДЛЯ ДОБАВЛЕНИЯ В БЕТОН          | КГ         | 213,000 | 21 000,00    | 4 473 000,00          |
| 9                                     | МАСТИКА БИТУМНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ ГОРЯЧАЯ            | Т          | 0,891   | 5 826 000,00 | 5 188 635,60          |
| 10                                    | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ                     | Т          | 0,342   | 5 826 000,00 | 1 990 161,60          |
| 11                                    | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ         | МЗ         | 88,000  | 70 195,00    | 6 177 160,00          |
| 12                                    | РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ М100                         | МЗ         | 0,029   | 354 528,00   | 10 346,55             |
| 13                                    | РОГОЖА   | М2         | 81,060  | 6 000,00     | 486 360,00            |
| 14                                    | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА                          | 10М2       | 591,800 | 16 700,00    | 9 883 060,00          |
| 15                                    | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ                   | М2         | 9,727   | 141 863,00   | 1 379 929,77          |
| <b>Итого по материальным ресурсам</b> |  | <b>СУМ</b> |         |              | <b>139 613 633,20</b> |
| <b>Ресурсы по проекту</b>             |  |            |         |              |                       |
| 1                                     | ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК-2                      | ШТ         | 304,000 | 231 000,00   | 70 224 000,00         |
| <b>Итого ресурсы по проекту</b>       |  | <b>СУМ</b> |         |              | <b>70 224 000,00</b>  |



## ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

Основание: ИШ ХАЖИМЛАРИ ҚАЙДИОМАСИ

|                          |            |          |
|--------------------------|------------|----------|
| Сметная стоимость        | 338 496,54 | ТЫС.СУМ. |
| Нормативная трудоемкость | 2 277,01   | чел.-ч   |
| Сметная заработная плата | 34 238,39  | ТЫС.СУМ. |

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| № п.п.  | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения  | Единица измерения | Количество           |                     | Сметная стоимость                       |               |
|---|--|---|-------------------|----------------------|---------------------|---|---------------|
|   |  |   |                   | на единицу измерения | по проектным данным | в текущем (прогнозом) уровне на.ед.изм. | общая         |
| 1   | 2                                      | 3   | 4                 | 5                    | 6                   | 7                                       | 8             |
| <b>РАЗДЕЛ 1.ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО. ПОД УШИРЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ</b> |  |   |                   |                      |                     |   |               |
| 1   | E0101-197-08 ДОП. 11                   | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М3            | 2,7070               |                     |   |               |
|   |  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 9,1100               | 24,6608             | 15 036,58                               | 370 813,64    |
|   |  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС.)  | МАШ.-Ч            | 6,1000               | 16,5127             | 97 337,20                               | 1 607 299,98  |
|   |  | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3  | МАШ.-Ч            | 19,6600              | 53,2196             | 245 370,00                              | 13 058 498,16 |
| 2   | E310-1001                              | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1  | Т                 | 1002,0000            |                     |   |               |
|   |  | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т  | МАШ.-Ч            | 0,0263               | 26,3526             | 58 868,10                               | 1 551 327,49  |
| 3   | E310-1005                              | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1  | Т                 | 3465,0000            |                     |   |               |
|   |  | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т  | МАШ.-Ч            | 0,0613               | 212,4045            | 58 868,10                               | 12 503 849,35 |
| 4   | E52-001-03                             | РАЗБОРКА ФУНДАМЕНТОВ БЕТОННЫХ МОНОЛИТНЫХ (ШКАФНЫЕ СТЕНКИ)   | М3                | 130,0000             |                     |   |               |
|   |  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 7,7800               | 1011,4000           | 15 036,58                               | 15 207 997,01 |
|   |  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН  | МАШ.-Ч            | 5,2000               | 676,0000            | 58 638,00                               | 39 639 288,00 |
|   |  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,0200               | 2,6000              | 48 317,13                               | 125 624,55    |
| 5   | E0102-027-02 К=2                       | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 1000М2            | 4,2560               |                     |   |               |
|   |  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС.)   | МАШ.-Ч            | 0,8600               | 3,6602              | 147 437,00                              | 539 643,01    |
|   |  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (ЛС.)   | МАШ.-Ч            | 1,3400               | 5,7030              | 97 337,20                               | 555 117,95    |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1                             |  |   | СУМ               |                      |                     |   | 85 159 459,13 |
| <b>РАЗДЕЛ 2.ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>                      |  |   |                   |                      |                     |   |               |
| <b>УСТАНОВКА ЛОТКОВ ЛК-2</b>                                  |  |   |                   |                      |                     |   |               |
| 6   | E2301-1-3                              | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ГРАВИЙНОГО   | 10М3              | 2,4300               |                     |   |               |
|   |  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 10,2000              | 24,7860             | 15 036,58                               | 372 696,67    |
|   |  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,5100               | 1,2393              | 129 092,70                              | 159 984,58    |
|   |  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 12,5000              | 30,3750             | 9 667,00                                | 293 635,13    |
| 7   | E1202-002-02 ДОП. 3                    | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИЙ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. ОБМАЗОЧНАЯ БИТУМНАЯ В ОДИН СЛОЙ ПО ВЫРОВНЕННОЙ ПОВЕРХНОСТИ КИРПИЧА И БЕТОНА   | 100М2             | 3,6500               |                     |   |               |
|   |  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 29,9000              | 109,1350            | 15 036,58                               | 1 641 017,16  |
|   |  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН  | МАШ.-Ч            | 1,0000               | 3,6500              | 58 638,00                               | 214 028,70    |
|   |  | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л  | МАШ.-Ч            | 2,0000               | 7,3000              | 4 045,00                                | 29 528,50     |
|   |  | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,1500               | 0,5475              | 18 892,00                               | 10 343,37     |
|   |  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,2500               | 0,9125              | 48 317,13                               | 44 089,38     |
|   |  | МАСТИКА БИТУМНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ ГОРЯЧАЯ   | Т                 | 0,2440               | 0,8906              | 5 826 000,00                            | 5 188 635,60  |
| 8   | E2702-011-01 ДОП. 9                    | УСТРОЙСТВО ВОДОСБОРНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ  | 100 М3            | 0,1459               |                     |   |               |
|   |  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 186,0000             | 27,1411             | 15 036,58                               | 408 109,62    |
|   |  | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 ТН  | МАШ.-Ч            | 37,8400              | 5,5216              | 179 796,00                              | 992 763,89    |

|  |                            |   |               |                 |          |                   |                      |
|--|----------------------------|---|---------------|-----------------|----------|-------------------|----------------------|
|  |                            | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 14,1900         | 2,0706   | 48 317,13         | 100 045,69           |
|  |                            | РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ М100  | М3            | 0,2000          | 0,0292   | 354 528,00        | 10 346,55            |
| <b>9</b>   | <b>С</b>                   | <b>ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК-2</b>  | <b>ШТ</b>     | <b>304,0000</b> |          | <b>231 000,00</b> | <b>70 224 000,00</b> |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2  |                            |   | СУМ           |                 |          |                   | <b>79 689 224,84</b> |
| <b>РАЗДЕЛ 3. ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ</b> |                            |   |               |                 |          |                   |                      |
| <b>УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ</b>  |                            |   |               |                 |          |                   |                      |
| <b>10</b>  | <b>E0801-002-03 ДОП. 3</b> | <b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ПОД ФУНДАМЕНТЫ ГРАВИЙНОГО</b>   | <b>М3</b>     | <b>107,0000</b> |          |                   |                      |
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 2,5000          | 267,5000 | 15 036,58         | 4 022 285,15         |
|  |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 3 Т   | МАШ.-Ч        | 0,0800          | 8,5600   | 114 602,50        | 980 997,40           |
|  |                            | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН                  | МАШ.-Ч        | 0,4600          | 49,2200  | 58 638,00         | 2 886 162,36         |
|  |                            | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ.-Ч        | 0,9200          | 98,4400  | 4 630,91          | 455 866,66           |
|  |                            | ВОДА  | М3            | 0,1500          | 16,0500  | 0,00              | 0,00                 |
|  | П.П.                       | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3            | 1,2800          | 136,9600 | 9 667,00          | 1 323 992,32         |
| <b>11</b>  | <b>E2704-001-01</b>        | <b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА ТОЛЩИНОЙ 3 СМ.</b>                              | <b>100М3</b>  | <b>0,3200</b>   |          |                   |                      |
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 14,4000         | 4,6080   | 15 036,58         | 69 288,56            |
|  |                            | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч        | 1,5500          | 0,4960   | 147 437,00        | 73 128,75            |
|  |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч        | 4,2900          | 1,3728   | 129 092,70        | 177 218,46           |
|  |                            | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч        | 7,0800          | 2,2656   | 182 417,45        | 413 284,97           |
|  |                            | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч        | 0,6500          | 0,2080   | 181 632,70        | 37 779,60            |
|  |                            | ВОДА  | М3            | 5,0000          | 1,6000   | 0,00              | 0,00                 |
|  |                            | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ  | М3            | 110,0000        | 35,2000  | 70 195,00         | 2 470 864,00         |
| <b>12</b>  | <b>E3101-88-1</b>          | <b>УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ</b>                                 | <b>1000М2</b> | <b>2,1280</b>   |          |                   |                      |
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 8,1300          | 17,3006  | 15 036,58         | 260 142,46           |
|  |                            | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,2500          | 0,5320   | 48 317,13         | 25 704,71            |
|  |                            | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА   | 10М2          | 110,0000        | 234,0800 | 16 700,00         | 3 909 136,00         |
| <b>13</b>  | <b>E0601-001-15 ДОП. 3</b> | <b>УСТРОЙСТВО ФУНДАМЕНТНЫХ ПЛИТ БЕТОННЫХ ПЛОСКИХ</b>  | <b>100М3</b>  | <b>1,0700</b>   |          |                   |                      |
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 116,8200        | 124,9974 | 15 036,58         | 1 879 533,40         |
|  |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,2700          | 0,2889   | 129 092,70        | 37 294,88            |
|  |                            | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ   | МАШ.-Ч        | 5,8300          | 6,2381   | 1 071,00          | 6 681,01             |
|  |                            | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т           | МАШ.-Ч        | 18,6800         | 19,9876  | 179 796,00        | 3 593 690,53         |
|  |                            | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т       | МАШ.-Ч        | 0,4900          | 0,5243   | 179 796,00        | 94 267,04            |
|  |                            | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ   | МАШ.-Ч        | 0,1000          | 0,1070   | 701,32            | 75,04                |
|  |                            | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,7100          | 0,7597   | 48 317,13         | 36 706,53            |
|  |                            | ВОДА  | М3            | 0,7300          | 0,7811   | 0,00              | 0,00                 |
|  |                            | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ   | Т             | 0,0020          | 0,0021   | 15 400 000,00     | 32 956,00            |
|  |                            | ИЗВЕСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕГАШЕНАЯ КОМОВАЯ, СОРТ 1  | Т             | 0,0100          | 0,0107   | 650 000,00        | 6 955,00             |
|  |                            | РОГОЖА  | М2            | 30,0000         | 32,1000  | 6 000,00          | 192 600,00           |
|  |                            | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА                   | М3            | 0,0400          | 0,0428   | 3 546 583,00      | 151 793,75           |
|  |                            | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 20 (М250)  | М3            | 102,0000        | 109,1400 | 382 609,00        | 41 757 946,26        |
|  |                            | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2            | 3,6000          | 3,8520   | 141 863,00        | 546 456,28           |
| <b>14</b>  | <b>E3101-057-01</b>        | <b>ЗАПОЛНЕНИЕ ШВОВ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ПРИ НОВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 20 СМ</b>                            | <b>100М</b>   | <b>4,8800</b>   |          |                   |                      |
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 3,4300          | 16,7384  | 15 036,58         | 251 688,29           |
|  |                            | ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ   | МАШ.-Ч        | 3,4000          | 16,5920  | 23 651,25         | 392 421,54           |
|  |                            | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН                  | МАШ.-Ч        | 0,3500          | 1,7080   | 58 638,00         | 100 153,70           |
|  |                            | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,1100          | 0,5368   | 48 317,13         | 25 936,64            |
|  |                            | ГРУНТОВКА БИТУМНАЯ  | Т             | 0,0069          | 0,0335   | 6 800 000,00      | 227 642,24           |
|  |                            | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ  | Т             | 0,0700          | 0,3416   | 5 826 000,00      | 1 990 161,60         |
| <b>15</b>  | <b>E3101-057-03 К=10</b>   | <b>ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ САНТИМЕТР ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМЗ1-01-057-1,31-01-057-2</b> | <b>100М</b>   | <b>-4,8800</b>  |          |                   |                      |
|  |                            | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ  | Т             | 0,0350          | -0,1708  | 5 826 000,00      | -995 080,80          |
| <b>УСТРОЙСТВО ВЕЛОДОРОЖКИ И СТОЯНКАМИ</b>                                |                            |   |               |                 |          |                   |                      |
| <b>16</b>  | <b>E0801-002-03 ДОП. 3</b> | <b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ПОД ФУНДАМЕНТЫ ГРАВИЙНОГО</b>   | <b>М3</b>     | <b>107,0000</b> |          |                   |                      |
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 2,5000          | 267,5000 | 15 036,58         | 4 022 285,15         |
|  |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 3 Т   | МАШ.-Ч        | 0,0800          | 8,5600   | 114 602,50        | 980 997,40           |

|    |                            |   |               |                 |          |                  |                     |
|----|----------------------------|---|---------------|-----------------|----------|------------------|---------------------|
| II |                            | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН                  | МАШ.-Ч        | 0,4600          | 49,2200  | 58 638,00        | 2 886 162,36        |
|    |                            | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ.-Ч        | 0,9200          | 98,4400  | 4 630,91         | 455 866,66          |
|    |                            | ВОДА  | М3            | 0,1500          | 16,0500  | 0,00             | 0,00                |
|    | П.П.                       | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3            | 1,2800          | 136,9600 | 9 667,00         | 1 323 992,32        |
| 17 | <b>E2704-001-01</b>        | <b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА ТОЛЩИНОЙ 3 СМ.</b>                              | <b>100М3</b>  | <b>0,3200</b>   |          |                  |                     |
|    |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 14,4000         | 4,6080   | 15 036,58        | 69 288,56           |
|    |                            | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч        | 1,5500          | 0,4960   | 147 437,00       | 73 128,75           |
|    |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч        | 4,2900          | 1,3728   | 129 092,70       | 177 218,46          |
|    |                            | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч        | 7,0800          | 2,2656   | 182 417,45       | 413 284,97          |
|    |                            | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч        | 0,6500          | 0,2080   | 181 632,70       | 37 779,60           |
|    |                            | ВОДА  | М3            | 5,0000          | 1,6000   | 0,00             | 0,00                |
|    |                            | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ  | М3            | 110,0000        | 35,2000  | 70 195,00        | 2 470 864,00        |
| 18 | <b>E3101-88-1</b>          | <b>УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ</b>                                 | <b>1000М2</b> | <b>2,1280</b>   |          |                  |                     |
|    |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 8,1300          | 17,3006  | 15 036,58        | 260 142,46          |
|    |                            | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,2500          | 0,5320   | 48 317,13        | 25 704,71           |
|    |                            | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА   | 10М2          | 110,0000        | 234,0800 | 16 700,00        | 3 909 136,00        |
| 19 | <b>E0601-001-15 ДОП. 3</b> | <b>УСТРОЙСТВО ФУНДАМЕНТНЫХ ПЛИТ БЕТОННЫХ ПЛОСКИХ</b>  | <b>100М3</b>  | <b>1,0700</b>   |          |                  |                     |
|    |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 116,8200        | 124,9974 | 15 036,58        | 1 879 533,40        |
|    |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,2700          | 0,2889   | 129 092,70       | 37 294,88           |
|    |                            | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ   | МАШ.-Ч        | 5,8300          | 6,2381   | 1 071,00         | 6 681,01            |
|    |                            | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т           | МАШ.-Ч        | 18,6800         | 19,9876  | 179 796,00       | 3 593 690,53        |
|    |                            | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т       | МАШ.-Ч        | 0,4900          | 0,5243   | 179 796,00       | 94 267,04           |
|    |                            | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ   | МАШ.-Ч        | 0,1000          | 0,1070   | 701,32           | 75,04               |
|    |                            | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,7100          | 0,7597   | 48 317,13        | 36 706,53           |
|    |                            | ВОДА  | М3            | 0,7300          | 0,7811   | 0,00             | 0,00                |
|    |                            | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ   | Т             | 0,0020          | 0,0021   | 15 400 000,00    | 32 956,00           |
|    |                            | ИЗВЕСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕГАШЕНАЯ КОМОВАЯ, СОРТ 1  | Т             | 0,0100          | 0,0107   | 650 000,00       | 6 955,00            |
|    |                            | РОГОЖА  | М2            | 30,0000         | 32,1000  | 6 000,00         | 192 600,00          |
|    |                            | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА                   | М3            | 0,0400          | 0,0428   | 3 546 583,00     | 151 793,75          |
|    |                            | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 20 (М250)  | М3            | 102,0000        | 109,1400 | 382 609,00       | 41 757 946,26       |
|    |                            | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2            | 3,6000          | 3,8520   | 141 863,00       | 546 456,28          |
| 20 | <b>С</b>                   | <b>КРАСКА КРАСНАЯ ДЛЯ ДОБАВЛЕНИЯ В БЕТОН</b>  | <b>КГ</b>     | <b>213,0000</b> |          | <b>21 000,00</b> | <b>4 473 000,00</b> |
| 21 | <b>E3101-057-01</b>        | <b>ЗАПОЛНЕНИЕ ШВОВ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ПРИ НОВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 20 СМ</b>                            | <b>100М</b>   | <b>4,8800</b>   |          |                  |                     |
|    |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 3,4300          | 16,7384  | 15 036,58        | 251 688,29          |
|    |                            | ЗАЛИВЩИКИ ШВОВ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ   | МАШ.-Ч        | 3,4000          | 16,5920  | 23 651,25        | 392 421,54          |
|    |                            | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН                  | МАШ.-Ч        | 0,3500          | 1,7080   | 58 638,00        | 100 153,70          |
|    |                            | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,1100          | 0,5368   | 48 317,13        | 25 936,64           |
|    |                            | ГРУПТОВКА БИТУМЦА   | Т             | 0,0069          | 0,0335   | 6 800 000,00     | 227 642,24          |
|    |                            | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ  | Т             | 0,0700          | 0,3416   | 5 826 000,00     | 1 990 161,60        |
| 22 | <b>E3101-057-03 К=10</b>   | <b>ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ САНТИМЕТР ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМ31-01-057-1,31-01-057-2</b> | <b>100М</b>   | <b>-4,8800</b>  |          |                  |                     |
|    |                            | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ  | Т             | 0,0350          | -0,1708  | 5 826 000,00     | -995 080,80         |
| 23 | <b>E0801-002-03 ДОП. 3</b> | <b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ПОД ФУНДАМЕНТЫ ГРАВИЙНОГО</b>   | <b>М3</b>     | <b>56,2000</b>  |          |                  |                     |
|    |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 2,5000          | 140,5000 | 15 036,58        | 2 112 639,49        |
|    |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 3 Т   | МАШ.-Ч        | 0,0800          | 4,4960   | 114 602,50       | 515 252,84          |
|    |                            | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН                  | МАШ.-Ч        | 0,4600          | 25,8520  | 58 638,00        | 1 515 909,58        |
|    |                            | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ.-Ч        | 0,9200          | 51,7040  | 4 630,91         | 239 436,51          |
|    |                            | ВОДА  | М3            | 0,1500          | 8,4300   | 0,00             | 0,00                |
|    | П.П.                       | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3            | 1,2800          | 71,9360  | 9 667,00         | 695 405,31          |
| 24 | <b>E2704-001-01</b>        | <b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА ТОЛЩИНОЙ 3 СМ.</b>                              | <b>100М3</b>  | <b>0,1600</b>   |          |                  |                     |
|    |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 14,4000         | 2,3040   | 15 036,58        | 34 644,28           |
|    |                            | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч        | 1,5500          | 0,2480   | 147 437,00       | 36 564,38           |
|    |                            | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч        | 4,2900          | 0,6864   | 129 092,70       | 88 609,23           |
|    |                            | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч        | 7,0800          | 1,1328   | 182 417,45       | 206 642,49          |

|   |                     |   |               |               |          |               |                       |
|---|---------------------|---|---------------|---------------|----------|---------------|-----------------------|
|   |                     | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч        | 0,6500        | 0,1040   | 181 632,70    | 18 889,80             |
|   |                     | ВОДА  | МЗ            | 5,0000        | 0,8000   | 0,00          | 0,00                  |
|   |                     | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ  | МЗ            | 110,0000      | 17,6000  | 70 195,00     | 1 235 432,00          |
| 25  | Е3101-88-1          | <b>УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ</b>                           | <b>1000М2</b> | <b>1,1240</b> |          |               |                       |
|   |                     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 8,1300        | 9,1381   | 15 036,58     | 137 406,07            |
|   |                     | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,2500        | 0,2810   | 48 317,13     | 13 577,11             |
|   |                     | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА   | 10М2          | 110,0000      | 123,6400 | 16 700,00     | 2 064 788,00          |
| 26  | Е0601-001-15 ДОП. 3 | <b>УСТРОЙСТВО ФУНДАМЕНТНЫХ ПЛИТ БЕТОННЫХ ПЛОСКИХ</b>  | <b>100М3</b>  | <b>0,5620</b> |          |               |                       |
|   |                     | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч        | 116,8200      | 65,6528  | 15 036,58     | 987 194,18            |
|   |                     | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,2700        | 0,1517   | 129 092,70    | 19 588,53             |
|   |                     | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ   | МАШ.-Ч        | 5,8300        | 3,2765   | 1 071,00      | 3 509,09              |
|   |                     | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т     | МАШ.-Ч        | 18,6800       | 10,4982  | 179 796,00    | 1 887 527,18          |
|   |                     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ.-Ч        | 0,4900        | 0,2754   | 179 796,00    | 49 512,22             |
|   |                     | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ   | МАШ.-Ч        | 0,1000        | 0,0562   | 701,32        | 39,41                 |
|   |                     | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч        | 0,7100        | 0,3990   | 48 317,13     | 19 279,50             |
|   |                     | ВОДА  | МЗ            | 0,7300        | 0,4103   | 0,00          | 0,00                  |
|   |                     | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ   | Т             | 0,0020        | 0,0011   | 15 400 000,00 | 17 309,60             |
|   |                     | ИЗВЕСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕГАШЕНАЯ КОМОВАЯ, СОРТ 1  | Т             | 0,0100        | 0,0056   | 650 000,00    | 3 653,00              |
|   |                     | РОГОЖА  | М2            | 30,0000       | 16,8600  | 6 000,00      | 101 160,00            |
|   |                     | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА             | М3            | 0,0400        | 0,0225   | 3 546 583,00  | 79 727,19             |
|   |                     | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 20 (М250)  | М3            | 102,0000      | 57,3240  | 382 609,00    | 21 932 678,32         |
|   |                     | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2            | 3,6000        | 2,0232   | 141 863,00    | 287 017,22            |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3                     |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>173 647 853,20</b> |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ     |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>338 496 537,18</b> |
| <b>В ТОМ ЧИСЛЕ:</b>                                   |                     |   |               |               |          |               |                       |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ                      |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>34 238 393,86</b>  |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                       |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>94 420 510,12</b>  |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ          |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>209 837 633,20</b> |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ                     |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>21 060 629,92</b>  |
| ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАТРАТЫ В РАЗМЕРЕ 5% ОТ СТОИМОСТИ ПРОЧИХ |                     |   | СУМ           |               |          | 24 350 877,29 | <b>1 217 543,86</b>   |
| ИТОГО   |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>360 774 710,96</b> |
| ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%            |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>67 500 948,42</b>  |
| ВСЕГО   |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>428 275 659,38</b> |
| НДС 15%   |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>64 241 348,91</b>  |
| ВСЕГО С НДС   |                     |   | СУМ           |               |          |               | <b>492 517 008,29</b> |

ПРОВЕРИЛ

РУЗМАТОВ Э.

СОСТАВИЛ

РАХМОНОВ О.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBЕК AKRAMOVICH

Sana: 14-07-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 50863**

**Obyekt nomi** «“Andijon tuman Jaxonobod MFY Bog`ishamol ko`chasini piyodalar yo`lakhasini joriy ta`mirlash”»

**Buyurtmachi** - “YO`L-LOYIHA BYUROSИ” MCHJ

**Bosh loyihachi** - “YO`L-LOYIHA BYUROSИ” MCHJ

**Litsenziya** Ozbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi AL-001288 sonli  
20.07.2020yil

**Moliyalashtirish manbai** - byudjet mablag'lari hisobidan

**Bosh pudratchi** - tender savdolari orkali

**Qurilish turi** joriy ta`mirlash

**Murojaat raqami:** № 49442

**1. Loyihalash uchun asos**

Xalq deputatlari Andijon tuman kengashiining 2022 yil 23.04dagi №VI-29-43-1-16-K/22 sonli qarori.

2022yildagi “Andijon tumani obodonlashtirish boshqarmasi” boshlig`i tomonidan tasdiqlangan va Andijon TYFUK direktori bilan kelishilgan nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

*Piyodalar yo`lagining uzunligi - 650m,650m.*

*Velo yo`lakining uzunligi - 650m.*

*Bin ova uylarga kirish va chiqish joylari.*

Ekskovator yordamida tuproq ishlari. O'yama tuproqlarni 1 kmgacha avtosamosvallar yordamida tuproq ko'tarmasiga tashish. O'ymadan ortgan tuproqni 5 km gacha tashish. Mexanizm yordamida mavjud

gulxona monolit betonlarini buzib olish. Mexanizm yordamida gulxona trotuar va veloyo'laklarni yuzasini tekislash. LK-2 yonariqlarini o'rnatish uchun qum shag'al aralashmasidan asos yotqizish. LK-2 yonariqlarini bitum yordamida izolyasiya qilish. LK-2 yonariqlarini o'rnatish.

10 sm qalinlikda qum shag'al aralashmasi yordamida asos yotqizish. Qum yordamida 3sm qalinlikda tekislovchi qoplama yotqizish. Syemento-betonni ostki va ustki qismiga polietilen plyonka o'rnatish. 10sm qaliglikda syemento-beton qoplama yotqizish. Bo'yoq aralashtirish. Xar 2 metrda chok ochish

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 504511,832 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 11994,823 ming so'm qurilish materiallari qiymati hisobiga kamaygan

#### **7. Xulosalar.**

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon tuman Jaxonobod MFY Bog`ishamol ko`chasini piyodalar yo`lakchasini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 284,63 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 492517,010 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchub ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korhonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi»

**Bosh mutaxassis:** Xaldarov Jur'at Alimdjanovich