

«Утверждаю»  
Зам. директора по производству  
главный инженер  
ООО «Qizilqum Fosforit Kompleksi»  
Х.Р.Ёриев  
« 14 » 04 2022г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение работ:

Ремонт в объёме ТР-3

тепловоза серии ТЭМ-2 №1426

ООО «Qizilqum Fosforit Kompleksi»

на 2022 год.

## 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Ремонт в объеме ТР-3 тепловоза серии ТЭМ-2 №1426

## 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

### 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

1. Ремонт в объеме ТР-3 тепловоза серии ТЭМ-2 №1426
  2. Ремонт в объеме ТР-3 устройств поездной и маневровой радиосвязи, скоростемера и его привода, приборов безопасности тепловоза.
- Период оказания услуг – согласно договора.

### 2.2 Описание оказываемых услуг

1. Выполнение работы по ремонту тепловоза серии ТЭМ-2 №1426 в объеме ТР-3 в соответствии с требованиями технологический процесс ремонта ТР-3 тепловоза серии ТЭМ-2 №1426.
2. Выполнение ТР устройств поездной и маневровой радиосвязи, скоростемера, приборов безопасности, установленный на тепловоза.
3. При необходимости произвести наплавку – обточку гребней колесных пар тепловоза с соблюдением допустимых размеров (не зависимо от вида ремонта и обслуживания).

### 2.3 Объем оказываемых услуг

№ п/п	Наименование работ (конкретной цели выполнения работ)	Описание работ (подробный перечень действий, входящих в состав подрядных работ, позволяющих максимально возможно достичь поставленной цели; существенные значимые показатели, определяющие конечный результат).	Количественный показатель объема подрядных работ
1	Текущий ремонт тепловоза ТЭМ-2 в объеме ТР-3 №1426	Выполнять ремонт тепловоза ТЭМ-№1426 в объеме ТР-3 по заявкам Заказчика	Согласно инструкции по текущему содержанию эксплуатации тепловозов рес. УЗб.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ**

#### **3.1 Общие требования**

Работы по ТР-3 тепловоза выполняются на территории Подрядчика. Место производства работ по ТР-3 устройств поездной и маневровой радиосвязи, скоростемера. При выполнении ТР-3 тепловоза Подрядчик использует собственные материалы и запасные части (или давальческие по соглашению сторон). ТР-3 тепловоза, устройств поездной и маневровой радиосвязи, скоростемера и его привода выполняется по графику, согласованному с Подрядчиком. Подрядчик несет полную ответственность за сбор, утилизацию отходов производства, возникающих в процессе выполнения работ, в действующем установленном порядке.

#### **3.2 Требования к качеству оказываемых услуг**

Работы по ТР-3 тепловоза должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов:

- Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловоза ТЭМ-2
- работы по ТР-3 устройств поездной и маневровой радиосвязи, скоростемера и его привода должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

На материалы и новые запасные части, устанавливаемые на тепловоз Подрядчик должен предоставить сертификат качества или паспорт качества.

#### **3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг**

Подрядчик гарантирует:

- выполнение работ с качеством, регламентированным нормативными документами и в установленные сроки;
- своевременное устранение дефектов и недостатков, выявленных при приёмке работ и в период гарантийной эксплуатации.

Гарантийный срок на выполненные работы по ТР-3 тепловоза устанавливается до следующего планового вида ремонта в объеме ТР-1 (не менее 6-ти месяцев).

#### **3.4 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг**

Работы по ТР-3 тепловоза должны выполняться с соблюдением действующих требований охраны труда, пожарной безопасности и других требований безопасности.

### **4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

#### 4.1 Требования по приемке

Приём из ТР-3 тепловоза осуществляется по месту выполнения ремонтных работ Подрядчиком.

Подрядчик или представитель Подрядчика обязан после проведенного ТР-3 тепловоза заполнить все необходимые документы, установленные нормами и правилами текущего ремонта и технического обслуживания локомотива.

После проведенного ТР-3, с учетом объема выполненных работ, Подрядчик и Заказчик подписывают акт о выполненных работах.

#### 4.2 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

После выполнения ТР-3 тепловоза Подрядчик обязан предоставить заказчику:

1. Запись о выполнении ремонта в технических паспортах (формулярах) тепловозов;
2. Запись о выполненных работах в книгах ремонта тепловозов в установленной формы;
3. Акт о выполненных работах (оказанных услугах);
4. Акт замены-установки запасных частей на тепловоз.

Зам. Главного инженера по транспорту  
ООО «Qizilqum Fosforit Kompleksi»



О.Т.Иргашев

Начальник железнодорожного цеха  
ООО «Qizilqum Fosforit Kompleksi»



Б.Е.Уринов

Начальник депо  
ООО «Qizilqum Fosforit Kompleksi»



А.Р.Атоев

**Дефектный акт тепловоза серии ТЭМ-2 № 1426 в приписке  
ООО «Кызылкумского фосфоритного комплекса» « 14 » 04 2022г.**

Мы нижеподписавшиеся начальник железного дорожного цеха Б.Е.Уринов начальник депо железнодорожного цеха А.Р.Атоев инженер-технолог железнодорожного цеха У.Н.Душанов старший машинист тепловоза Ш.Ш.Эргашов составили настоящий дефектный акт о том что тепловозе серии ТЭМ-2 № 1426 необходимо провести ремонт в объеме ТР-3.

<b>Дизель</b>		
Клапанная коробка	кт	6
Распределительный вал коромысла	кт	1
Форсунки	шт	6
Распылитель форсунки	шт	6
Комплект резина уплотнения	кт	1
Крышка цилиндра (Головка)	шт	6
Клапан нагнетательный	шт	12
Клапан всасывающий	шт	12
Втулка цилиндра (Гильза)	шт	6
Поршень	шт	6
Кольца поршневой масло сгонное Д-50 .04.007	шт	18
Кольца поршневой трапецеидальный Д-50.04.0011А	шт	12
Кольца поршневой уплотнительный Д-50.04.006	шт	12
Вкладыш коренной Д-50	пар	7
Вкладыш шатунный Д-50	пар	6
Привод масляного насоса Д-50	шт	1
Масляный насос Д-50	шт	1
Масло прокачивающий насос	шт	1
Фильтр масляный	кт	1
Фильтр щелевой	шт	2
Водяной насос основной Д-50	шт	1
Топливный блок Д-50	шт	1
Плунжерная пара	шт	6
Насос высокого давления ТНВД Д-50	шт	6
Трубки высокого давления ТНВД Д-50	кт	1
Распределительный вал топливного блока	шт	1
Привод РЧО		
Подшипники топливного блока с баббитовым покрытием	кт	1
Толкатель топливного блока Д-50	шт	6
Регулятор числа оборота РЧО Д-50	шт	1
Топливо прокачивающий насос	шт	1
Фильтр топливный	кт	1
Трубопроводы дизеля	кт	1
<b>Вспомогательная часть</b>		
Ротор ТК-30	шт	1
Бронзовый подшипник ТК-30	шт	2
Кольца ротора ТК-30	кт	1
2 х машинный агрегат в сборе	кт	1
<b>Компрессор КТ-6</b>		
Рем. комплект низкого давления цилиндра	кт	2
Рем. комплект высокого давления цилиндра	кт	1
Клапан нагнетательный	шт	3
Клапан всасывающий	шт	3
Вкладыш	кт	1
Шатун с бронзовой втулкой	кт	1
<b>Шахта холодильника</b>		
Редуктор главного вентилятора		
Секция масляная	шт	6
Секция водяная	шт	12
Водяной коллектор	кт	1

Масляный коллектор	КТ	1
Карданные валы	КТ	1
Промежуточная опора	ШТ	1
Ремень 2240 (В)	ШТ	14
<b>Экипажное части</b>		
Балансир	ШТ	2
Втулка	ШТ	8
Упор осевой	ШТ	6
Опора балансира	ШТ	4
Кран машиниста № 394	ШТ	1
Кран машиниста № 254	ШТ	2
Комплект суфли	КТ	1
Автосцепка СА-3	ШТ	2
Ремонт ручного тормоза	КТ	1
Тормозные краны	ШТ	4
Тормозной рукав	ШТ	2
Ремонт тормозных цилиндров	ШТ	4
Воздух распределитель	ШТ	2
Резервуары	ШТ	4
Тормозная колодка	ШТ	12
Моторно осевой подшипник МОП	ШТ	24
ЖРО	КГ	20
Обточка колесных пар	пар	6
<b>Электрический часть</b>		
Щетка ЭГ-14	ШТ	24
Щетка держатель Г.Г.	ШТ	24
Контактор поездной ПК-753	ШТ	2
Контактор пусковой ПК-603	ШТ	2
Контактор ТКПМ	ШТ	1
Вентиль ВВ32	ШТ	16
Щетка ЭГ-61	ШТ	72
РДМ	КТ	1
Тумблер ТВ1-1	ШТ	6
Тумблер ТВ1-2	ШТ	4
Тумблер ТВ1-3	ШТ	4
Тумблер ТВ1-4	ШТ	4
Электро манометр ЭДМУ-6	КТ	1
Манометр МП-100Х16Х1,5	ШТ	1
Манометр МП-2-100Х16Х1,6-2	ШТ	1
Манометр МП-60-10Х2,5-3	ШТ	1
Лампа 80/60	ШТ	10
Лампа прожектора 550/500	ШТ	2
Фонарь под буфера	КТ	4
<b>Скоростимер и КИП</b>		
Скоростимер	ШТ	1
Червячный редуктор скоростимера	ШТ	1
Гибкий привод скоростимера	ШТ	1
Продления срок службы тепловоза	ШТ	1

Подписали:

Начальник железнодорожного цеха

 Б.Е.Уринов

Начальник депо железнодорожного цеха

 А.Р.Атоев

Инженер-технолог железнодорожного цеха

 У.Н.Душанов

Старший машинист тепловоза ж.д.цеха

 Ш.Ш.Эргашов

«Утверждаю»  
Зам. директора по производству  
главный инженер  
ООО "Кызылкумского  
фосфоритного комплекса"  
 Ёриев Х.Р.  
« 14 » 04 2022г

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение работ:

Ремонт в объёме ТР-1  
Тепловозов серии ТЭМ-2 №1426 и ТЭМ-2 №5642  
ООО «Qizilqum Fosforit Kompleksi»  
на 2022 год.

## 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Ремонт в объеме ТР-1 тепловозов серии ТЭМ-2 №1426 и ТЭМ-2 №1426

## 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

### 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

1. Ремонт в объеме ТР-1 тепловозов серии ТЭМ-2 №1426 и ТЭМ-2 №5642
2. Ремонт в объеме ТР-1 выполняется все работы ТО-3 и дополнительно производят очистку, осмотр и ревизию основных узлов и деталей ходовых частей, сочленения тележек и возвращающих устройств, рессорного подвешивания, тормозной рычажной передачи, автосцепных устройств песочниц, опор и рамы кузова, а также частичную модернизацию.  
Период оказания услуг – согласно договора.

### 2.2 Описание оказываемых услуг

1. Выполнение работы по ремонту ТР-1 тепловозов серии ТЭМ-2 №1426 и ТЭМ-2 №5642 в соответствии с требованиями технологический процесс ремонта тепловозов серии ТЭМ-2 и ТЭМ-18.
2. При необходимости произвести наплавку – обточку гребней колесных пар тепловоза с соблюдением допустимых размеров (не зависимо от вида ремонта и обслуживания).

### 2.3 Объем оказываемых услуг

№ п/п	Наименование работ (конкретной цели выполнения работ)	Описание работ (подробный перечень действий, входящих в состав подрядных работ, позволяющих максимально возможно достичь поставленной цели; существенные \ значимые показатели, определяющие конечный результат)	Количественный показатель объема подрядных работ
1	Текущий ремонт тепловоза ТЭМ-2 №1426 и ТЭМ-2 №5642	Выполнять ремонт тепловоза ТЭМ-№1426 и ТЭМ-№5642 объеме ТР-1 по заявкам Заказчика	Согласно инструкции по текущему содержанию эксплуатации тепловозов рес.УЗ

## 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

### 3.1 Общие требования

Работы по ТР-1 тепловоза выполняются на территории Заказчика.  
При выполнении ремонта ТР-1 тепловоза Подрядчик использует собственные материалы и запасные части (или давальческие по соглашению сторон)

объеме ремонта ТР-1 тепловоза, выполняется по графику, согласованному с Подрядчиком.

Подрядчик несет полную ответственность за сбор, утилизацию отходов производства, возникающих в процессе выполнения работ, в действующем установленном порядке.

### **3.2 Требования к качеству оказываемых услуг**

Работы по ТР-1 тепловоза должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов:

- Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловоза ТЭМ-2
- работы по ТР-1 очистку, осмотр и ревизию основных узлов и деталей ходовых частей, сочленения тележек и возвращающих устройств, рессорного подвешивания, тормозной рычажной передачи, автосцепных устройств песочниц, опор и рамы кузова, а также частичную модернизацию должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

На материалы и новые запасные части, устанавливаемые на тепловоз Подрядчик должен предоставить сертификат качества или паспорт качества.

### **3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг**

Подрядчик гарантирует:

- выполнение работ с качеством, регламентированным нормативными документами и в установленные сроки;
- своевременное устранение дефектов и недостатков, выявленных при приёмке работ и в период гарантийной эксплуатации.

Гарантийный срок на выполненные работы по ТР-1 составляет 6 месяцев.

### **3.4 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг**

Работы по ТР-1 тепловоза должны выполняться с соблюдением действующих требований охраны труда, пожарной безопасности и других требований безопасности.

## **4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

### **4.1 Требования по приемке**

Приём из ТР-1 тепловоза осуществляется по месту выполнения ремонтных работ Подрядчиком.

Подрядчик или представитель Подрядчика обязан после проведенного ТР-1 тепловоза заполнить все необходимые документы, установленные нормами и правилами текущего ремонта и технического обслуживания локомотива.

После проведенного ТР-1, с учетом объема выполненных работ, Подрядчик и Заказчик подписывают акт о выполненных работах.

#### 4.2 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

После выполнения ТР-1 тепловоза Подрядчик обязан предоставить заказчику:

1. Запись о выполнении ремонта в технических паспортах (формулярах) тепловозов;
2. Запись о выполненных работах в книгах ремонта тепловозов в установленной формы;
3. Акт о выполненных работах (оказанных услугах);
4. Акт замены-установки запасных частей на тепловоз.

Зам.главного инженера по транспорту  
«Qizilqum Fosforit Kompleksi»



О.Т.Иргашев

Начальник железнодорожного цеха  
«Qizilqum Fosforit Kompleksi»



Б.Е.Уринов

Начальник депо  
«Qizilqum Fosforit Kompleksi»



А.Р.Атоев

**Дефектный акт тепловоза серии ТЭМ-2 № 1426..№ 5642 в приписке  
ООО «Qizilqum Fosforit Kompleksi» « 14 » 04 2022г.**

Мы нижеподписавшиеся начальник железнодорожного цеха Б.Е.Уринов, начальник депо железнодорожного цеха А.Р.Атоев, инженер-технолог железнодорожного цеха У.Н.Душанов, старший машинист тепловоза Ш.Ш.Эргашов составили настоящий дефектный акт о том что, тепловозам серии ТЭМ-2 № 1426, ТЭМ-2 № 5642 необходимо провести текущий ремонт в объеме ТР-1.

<b>Дизель</b>		
Разборка лапанных коробки устранит дефекты.	кг	1
Разборка штанги коромысла устранит дефекты	кг/т	1
Разборка крышка цилиндра Д50	шт	6
Клапан выхлопной Д50	шт	4
Клапан всасывающий Д50	шт	4
Замена резинового уплотнения	кг/т	1
Разборка помпа подкачивающей топлива ТИП-П22м	шт	1
Разборка подкачивающей масло ТИП-П22м	шт	1
Разборка турбокомпрессора ТК-30	шт	1
Заменит форсунки Д50	шт	6
Ремонт водяного насоса	шт	1
Разборка пакет КТ-6	кг	1
Разборка пакет 2х маш.агрегата	кг	1
Разборка распред.вала	кг	1
Ремонт РЧО Д-50	шт	1
Опресовать секции насосов Д-50	шт	6
<b>Вспомогательное оборудование</b>		
Опресовать секция водяная	шт	8
Разборка водяного коллектора нижний и верхний	кг	1
Опресовать секция масляная	шт	4
Опресовать вал вертикальный	шт	1
Разборка кардан вертикальный	шт	1
Разборка кардан горизонтальный	шт	1
Разборка вал карданный	шт	2
Разборка редуктора главного вентилятора	шт	1
<b>Электрическая часть</b>		
Разборка щеткодержатель Г.Г	шт	14
Разборка контактор ПК-753	шт	2
Разборка контактор ПК-603	шт	2
Предохранители ПП-3022	кг	1
Реле РП-1,РП-2.	кг	1
Разборка калорифера ДВ-75	шт	1
Разборка электродвигатель П-22	шт	1
Разборка реверсор пневматич.ППК-8023	шт	1
Ремонт реле времени Р-45ГЗ-11	шт	1
Ремонт реле времени РВП-72-3221	шт	1
Вентиль ВВ-32	шт	2
Тумблер ТВ1-4	шт	2
Электроманометр ЭДМУ-6	кг	1
<b>Экипажная часть</b>		
Балансир	шт	1
Опора рессоры	шт	1
Ремонт кран машиниста №394	шт	1
Ремонт кран машиниста №254	шт	2
Резервуары	шт	4
Замена концевых рукав	шт	2
Тормозная колодка	шт	12

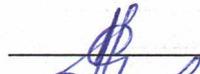
<b>Дизель</b>		
Сальники коромысла клапанной коробки	кт	6
Сальники водяные и масляные	кт	6
Вкладыш коренной 977/9гр	пар	2
Вкладыш шатунной 902/6гр	пар	2
Крышка цилиндра Д-50	шт	2
<b>Топливная аппаратура</b>		
Насос ТНВД Д-50	шт	6
Плунжерная пара ТНВД Д-50	шт	6
Вкладыш распред. вала топливного блока	кт	1
Распределительный вал топливного блока	шт	1
Толкатель ТНВД	шт	6
Шестерня привода топливного блока	шт	1
РЧО регулятор частота оборота	шт	1
<b>Компрессор КТ-6</b>		
Вкладыш	кт	1
Втулки бронзовое шатуна	кт	1
Рем комплект низкого давления	кт	2
Рем комплект высокого давления	кт	1
Клапан нагнетательный	шт	3
Клапан всасывающий	шт	3
<b>Двух машинный агрегат</b>		
Щетка держатель	кт	1
Щетка	кт	1
Пакет	кт	1
<b>Турбокомпрессор ТК-30</b>		
Подшипники бронзовое	кт	1
Кольца	кт	1
Ротор ТК-30	шт	1
<b>Водяной насос основной</b>		
Валь водяного насоса	шт	1
Крыльчатка водяного насоса	шт	1
<b>КИП и скоростимер</b>		
Ремонт скоростимеров	шт	1

Подписали:

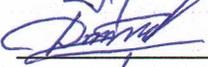
Начальник железнодорожного цеха

 Б.Е.Уринов

Начальник депо железнодорожного цеха

 А.Р.Атоев

Инженер-технолог железнодорожного цеха

 У.Н.Душанов

Старший машинист тепловоза ж.д.цеха

 Ш.Ш.Эргашов