



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Республика Шахарсозлик экспертизаси

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: INOYATOV MIRABBOS MIRKOMILOVICH

Sana:27-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 48755

Obyekt nomi «Toshkent shahar Sergeli tumani Xonobodtepa MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash» obyekti bo'yicha smeta hujjatlari (Xonobodtepa 2-tor 2-berk ko'chaniing 0,822 km)»

Buyurtmachi - "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati"

DUK

Bosh loyihachi - "RAVON LOYIHA LUX" MChJ

Litsenziya AL-000541 04.02.2020y.

Moliyalashtirish manbai - Maxalliy budget mablag'lari

Bosh pudratchi - Tanlov orqali aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mir

Murojaat raqami: № 45495

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi "2022-2026 yillarda "Obod qishloq" va "Obod maxalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-172-sonli qarori.
- 1.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 19 noyabrdagi 702-sonli qarori.
- 1.3. O'zbekiston Respublikasi Toshkent shahar hokimining 2022 yil 29 martdagi 300-14-0-Q/22-sonli qarori.
- 1.4. Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan Texnik topshiriq.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

"Toshkent shahar Sergeli tumani Xonobodtepa MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Xonobodtepa 2-tor 2-berk ko'chaniing 0,822 km) obyekti bo'yicha elektron shaklda taqdim qilingan smeta hujjatlari va loyiha oldi hujjatlar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Asosiy ko'zda tutilgan ishlar.

- Yo'lning asos qismiga GOST 25607-2009 (S4) ga asosan 25 sm qalinlikda QShA ni yotqizish ;
- Mavjud yo'l profilini yangi material (QShA) qo'shish yo'li bilan tiklash;
- Donadorligi 5-20 mm bo'lgan chaqiq toshdan tekslovchi to'shama yotqizish;
- Bitum emulsiyasi bilan yuzaki ishlov berish;

-Qaynoq mayda zarrali asfaltobetondan 5 sm qalinlikda qoplama yotqizish (asfaltoukladchik yordamida) va boshqalar.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Mazkur obyektida muxandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Belgilangan tartibda kelishilgan va 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan va manfaatdor tashkilotlar bilan kelishilgan nuqson dalolanomasi.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Taqdim etilgan smeta hujjatlariga ko'ra, qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan 436 702,939 ming so'm qiymatda belgilandi, shu jumladan:

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| -Qurilish-montaj ishlari | - 379 741,686 ming so'm; |
| -QQS | - 56 961,253 ming so'm. |

Ekspert tomonida smetadagi narxlar qiymati buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan "Narhlarni kelishish bayoni" va buyurtmachining 2022 yil 16 iyundagi 01/06-252-sonli buyurtma xatiga asosan ko'rib chiqildi.

Tavsiya etilgan narx shartnoma tuzish va pudratchi bilan hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi.

6.2. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.3. Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan pudratchining boshqa harajatlari miqdori bo'yicha "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK majburiyatini o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. Loyihachi tashkilot Buyurtmachiga o'rnatilgan tartibda ekspertiza tomonidan berilgan taklif va e'tirozlar yuzasidan qabul qilingan ko'rsatmalar asosida (loyihachi tashkilot tomonidan) smeta hujjatlariga tegishli o'zgartirishlarni kiritgan holda taqdim etishi kerak. Loyihachi tashkilot tomonidan berilgan javoblar uchun mas'ul va javobgardirlar.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 17.09.2021 yildagi 579-sonli qarorining III-bob 29-bandiga, ShNQ 1.03.06-13, II bob, 8-bandi muvofiq «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiqaruvchi javobgar hisoblanadi.

6.6. Ushbu xulosa qurilish shartnomasini tuzish, pudratchi tomonidan bajarilgan qurilish-montaj ishlari hajmi bo'yicha o'zaro hisob-kitoblarni amalga oshirish uchun asos bo'la olmaydi.

6.7. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun obyektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Toshkent shahar Sergeli tumani Xonobodtepa MFYda joylashgan ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash" (Xonobodtepa 2-tor 2-berk ko'chani 0,822 km) obyektini bo'yicha smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish va kelishishga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: KAMBAROV GIYOSBEK SAYFIDINOVICH

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------------|--|--|---|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 3,1045 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 129,1472 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 61,1276 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 7,2024 |
| 1.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 18,3786 |
| 1.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 4,4394 |
| 1.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 12,6974 |
| 1.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 2,8561 |
| 1.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 15,5535 |
| 1.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 32,5973 |
| 1.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 471,884 |
| 2 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=13 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 13 СМ | 1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 3,1045 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,15 | 22,1972 |
| 2.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 3,25 | 10,0896 |
| 2.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 3,9 | 12,1076 |
| 2.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 164,6667 | 511,2077 |
| 3 | E2703-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 0,9150 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 28,2735 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20,71 | 18,9496 |
| 3.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 3,3855 |
| 3.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,36 | 3,9894 |
| 3.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 5,124 |
| 3.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 3,7424 |
| 3.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 1,0156 |
| 3.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 1,7843 |
| 3.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 0,92415 |
| 3.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 13,725 |
| 3.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 60,39 |
| 4 | E2704-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ШЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ | 100М3 | 0,7550 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,6 | 16,308 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,72 | 14,8886 |
| 4.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 1,3515 |
| 4.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46 | 1,8573 |
| 4.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35 | 1,7743 |
| 4.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21 | 9,2186 |
| 4.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,68705 |
| 4.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 5,285 |
| 4.9 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 126 | 95,13 |
| 5 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 21 КМ | Т | 1,4190 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,82302 |
| 5.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,773 | 1,0969 |
| 5.3 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 1,4616 |
| 6 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 2,8350 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 47,146 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 26,5923 |
| 6.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 4,0824 |
| 6.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,6804 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 1,4175 |
| 6.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,3402 |
| 6.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 4,0824 |
| 6.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 8,7318 |
| 6.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 3,884 |
| 6.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 4,3943 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|------------------------------------|---|----------------|---------------|-----------|
| 6.11 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 96,6 | 273,861 |
| 6.12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 2,5515 |
| 6.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,030618 |
| 7 | Е2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ | 1000 М2 | 2,8350 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 3,2886 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 2,0412 |
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,0206 |
| 7.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,1701 |
| 7.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,08505 |
| 7.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,0206 |
| 7.7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 24,22 | 68,6637 |
| 7.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,007938 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 224,1633 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 146,6196 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 5,103 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 11,9394 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 1,0969 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 24,2253 |
| 7 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 1,7743 |
| 8 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,8505 |
| 9 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 5,124 |
| 10 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 3,7424 |
| 11 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 9,2186 |
| 12 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | 1,0156 |
| 13 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 8,3282 |
| 14 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,92415 |
| 15 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,42525 |
| 16 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 22,787 |
| 17 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 2,8561 |
| 18 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 27,6611 |
| 19 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 5,103 |
| 20 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | 8,7318 |
| 21 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 3,884 |
| 22 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 4,3943 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 23 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | | 342,5247 |
| 24 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 54,1587 |
| 25 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | 1043,4817 |
| 26 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | | 95,13 |
| 27 | 30135 | БИТУМ | Т | | 0,038556 |
| 28 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | | 1,4616 |

**ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ХОНАБОДТЕПА МФЙ ХОНАБОДТЕПА 2-ТОР 2-БЕРК КЎЧАСИ
0,822 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб-ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|---|----------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| | | | | в текущем уровне | |
| | | | | единицы | всего |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | |
| 1. | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 224,16335 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 5,103 | | |
| 2. | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 11,93939 | | |
| 3. | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 1,096887 | | |
| 4. | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 24,22534 | | |
| 5. | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,77425 | | |
| 6. | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,8505 | | |
| 7. | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 5,124 | | |
| 8. | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 3,74235 | | |
| 9. | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 9,21855 | | |
| 10. | Кирковщики | маш.-ч | 1,01565 | | |
| 11. | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 8,328235 | | |
| 12. | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,92415 | | |
| 13. | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,42525 | | |
| 14. | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 22,78703 | | |
| 15. | Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N | маш.-ч | 2,85614 | | |
| 16. | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 27,661095 | | |
| 17. | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 5,103 | | |
| 18. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 8,7318 | | |
| 19. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 3,88395 | | |
| 20. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 4,39425 | | |
| Итого по строительным машинам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | |
| 1. | Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2 | т | 342,5247 | | |
| 2. | Вода | м3 | 54,15875 | | |
| 3. | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 1043,48168 | | |
| 4. | Щебень из натурального камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм | м3 | 95,13 | | |
| 5. | Битум | т | 0,038556 | | |
| 6. | Эмульсия битумная | т | 1,46157 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | СУМ | | | |

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ХОНАБОДТЕПА МФЙ ХОНАБОДТЕПА 2-ТОР 2-БЕРК
КЎЧАСИ 0,822 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|------------------|--|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | |
| 8 | ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00% | |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27% | |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 13 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 14 | НДС 15 % | |
| 15 | ИТОГО С НДС | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

**ТОШКЕНТ ШАҲАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ХОНАБОДТЕПА МФЙ ХОНАБОДТЕПА 2-ТОР 2-
БЕРК КЎЧАСИ 0,822 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

| № | Ишнинг номланиши | Ўлчов бирлиги | Хажми |
|----------|---|----------------------|--------------|
| | Умумий маълумотлар | | |
| 1 | Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги | м | 822 |
| 2 | Қатнов кисмининг уртача эни | м | 5 |
| 3 | Буюртмачи - Буюртмачи - Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК | | |
| 4 | Курувчи ташкилоти - Танлов асосида аниқланади | | |
| 5 | Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент шаҳар Сергели тумани. | | |
| 6 | Курилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади | | |
| | Йул тушамаси | | |
| 1 | Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш | м ² | 3104,5 |
| 2 | Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚША) қўшиш йўли билан тиклаш | м ² | 915 |
| 3 | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш | м ³ | 75,5 |
| 4 | Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш | т | 1,419 |
| 5 | Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан. | м ² | 2835 |

ТОШКЕНТ ШАХАР СЕРГЕЛИ ТУМАНИ ХОНАВОДТЕПА МФЙ ХОНАВОДТЕПА 2-ТОР 2-БЕРК КЎЧАСИ 0,822 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ЎЛЧОВЛАР КИЛИНИШИ

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, Сергели туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, Хонабодтепа МФЙ раиси _____, маъмур кайдномани виъудат текшириши ва инструментал улчашлар натижасида тўзлик ва ушиб кўча бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № т.р | Ишларнинг манзили | | Узунлиги, метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Дойихада кўча тутқилган иш турлари ва таъбирлар | Иш ҳажмларини | Ўлчов бирлиги | Мижқори (ҳажм) |
|---|-------------------|---------------|----------------|---|---|--|---------------------------------------|-------------------------|
| | боши | охир | | | | | | |
| 1 | ПК+ | ПК+ | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 0+00 | 1+05 | 105 | Йўлнинг мавжуд ҳолати чакик тошдан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд. | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан текеловчи тўшмама ётқизиш Битум эмулцияси билан юзакни ишлов бериш 0,5 кг/м ² Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоқукалдичик билан. | 535 м ² x 0,03 м x 40% 0,0005 т x 535 м ² | м ³ т | 6,4 0,268 |
| 2 | 1+05 | 3+80 | 275 | Йўлнинг мавжуд ҳолати грунтдан иборат бўлиб нотекисликлар мавжуд. | Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚШДА ни ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан текеловчи тўшмама ётқизиш Битум эмулцияси билан юзакни ишлов бериш 0,5 кг/м ² Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоқукалдичик билан. | 275 м x 5,5 м 1385 м ² x 0,03 м 0,0005 т x 1385 м ² | м ² м ³ т | 1512,5 41,6 0,693 |
| 3 | 3+80 | 5+60 | 180 | Йўлнинг мавжуд ҳолати кум шатали аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд. | Мавжуд йўл профилини янги материал (ҚШДА) кўшиши йўли билан тиклаши Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан текеловчи тўшмама ётқизиш Битум эмулцияси билан юзакни ишлов бериш 0,5 кг/м ² Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоқукалдичик билан. | 915 м ² 915 м ² x 0,03 м 0,0005 т x 915 м ² | м ² м ³ т | 915 27,5 0,458 |
| 4 | 5+60 | 6+82 | 122 | Йўлнинг мавжуд ҳолати грунтдан иборат бўлиб нотекисликлар мавжуд. | Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚШДА ни ётқизиш | 122 м x 6 м + 10 м ² 140 м x 6 м + 10 м ² | м ² | 1592 |
| Қурилиш материалларини таъинб келиш масофаси | | | | | | | | |
| Т/р | Материал номи | Ўлчов бирлиги | Масофаси | | | | | |
| 1 | Асфальтобетон | км | 21 | | | | | |
| 2 | ҚШДА | км | 20 | | | | | |
| 3 | Чакик тош | км | 20 | | | | | |
| 4 | Эмульсия битумная | км | 21 | | | | | |

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____
 Сергели туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____
 Хонабодтепа МФЙ раиси _____
 Дойиха таъмилот вакили _____



Ўзбекистон Республикаси
Транспорт ва йўл қурилиш вазирлиги



Ўзбекистон Республикаси
Транспорт ва йўл қурилиш вазирлиги

"ТАСЛИКЛАЙМАН"

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК директори

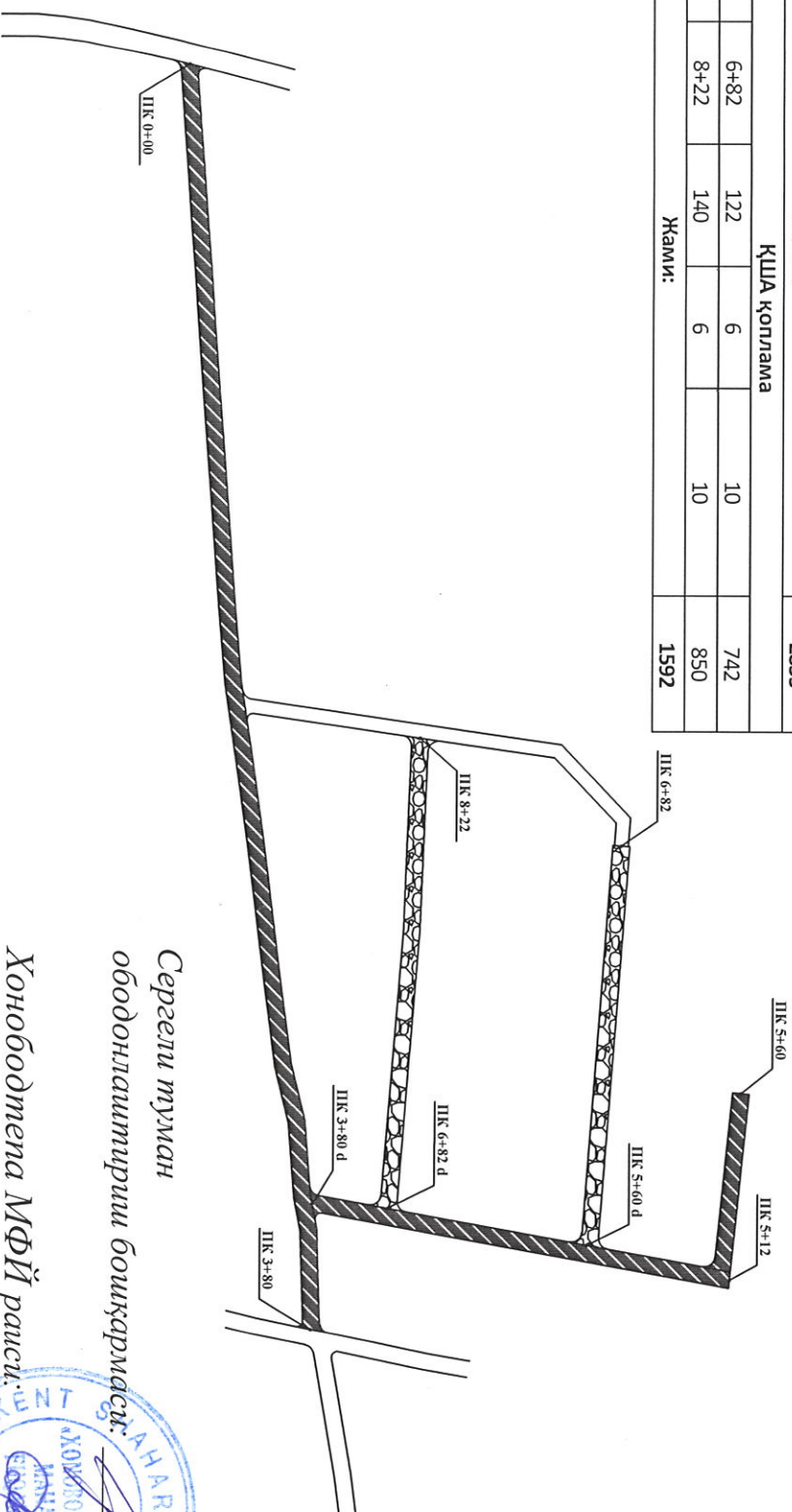
О. Абдуназаров

2022 й. _____



Тошкент шаҳар Сергелти тумани Хонободмена МФЙ Хонободмена 2-мор кўчаси 2-бەрк йўлини жорий таъмирлаш схемаси

| Ишларнинг манзили | Узунлиги, метр | Йўлнинг эни, метр | Туташмаглarning четки қисми юзаси (м ²) | Юзаси (м ²) | |
|-----------------------|----------------|-------------------|---|-------------------------|------|
| Боши | охир | | | | |
| ПК+ | ПК+ | | | | |
| Асфальтобетон қоплама | | | | | |
| 0+00 | 3+80 | 380 | 5 | 20 | 1920 |
| 3+80 | 5+12 | 132 | 5 | 10 | 670 |
| 5+12 | 5+60 | 48 | 5 | 5 | 245 |
| Жами: | | | | | 2835 |
| ҚШД қоплама | | | | | |
| 5+60 | 6+82 | 122 | 6 | 10 | 742 |
| 6+82 | 8+22 | 140 | 6 | 10 | 850 |
| Жами: | | | | | 1592 |



Сергелти тумани
ободонлаштириш бошқармаси:
Хонободмена МФЙ расми:

Шартли белгилар:



Таъмирланадиган ҚШД йўл



Таъмирланадиган а/б йўл