

«ТАСДИҚЛАЙМАН»  
Олот туман Ободонлаштириш  
бошқармаси  
раҳбари \_\_\_\_\_ У.Куллиев\_



202 йил «\_\_\_» \_\_\_\_\_ даги  
«22» -сонли баённомасига  
ИЛОВА

(мазкур баённома ҳар бир буюртмачи  
танлов ҳайъати томонидан кўриб  
чиқилиб тасдиқланади)

## ТАНЛОВЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА ЎТКАЗИШДА ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ТАРТИБИ (РЕГЛАМЕНТИ)

### 1. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

1.1. Танлов ҳайъатининг иш тартиби Ўзбекистон Республикаси “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунининг 3-боб 19-20-моддалари, 4-боб, 26-27-28-29-30-31-32-моддалари талаблари асосида ишлаб чиқилган бўлиб, танлов комиссиясининг танловни ташкил этиш ва ўтказиш жараёнида олиб борадиган иш тартиби, функциялари, ҳуқуқ ва мажбуриятларини белгилайди.

1.2. Мазкур иш тартиби (кейинчалик регламент) тавсия хусусиятига эга, танловларнинг предметидан қатъий назар, танлов ҳайъати томонидан ўзгартиришлар киритилиши ва белгиланган тартибда буюртмачи томонидан тасдиқланиши мумкин.

1.3. Танлов ҳайъати, танловларнинг бевосита иштирокчиси бўлган ҳолда (танловларни ўтказиш жараёнида доимий орган), буюртмачининг буйруғи ёки бошқа фармойиш берувчи ҳужжати билан тузилади ва танловларнинг тартиботига доир масалаларни кўриб чиқишга, муҳокама этиб тасдиқлашга ҳуқуқлидир.

### 2. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ФАОЛИЯТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

#### 19-модда. Давлат буюртмачилари

Ушбу Қонун мақсадлари учун давлат буюртмачилари деганда қуйидагилар тушунилади:

1) бюджет буюртмачилари:

давлат органлари ва муассасалари;

бюджет ташкилотлари;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш учун йўналтириладиган бюджет маблағларини олувчилар;

давлат мақсадли жамғармалари;

бюджет ташкилотларида ташкил этилган бошқа жамғармалар;

2) корпоратив буюртмачилар:

давлат корхоналари;

устав фондида (устав капиталида) давлат улуши 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди иккинчи ва учинчи хатбошиларида кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди тўртинчи хатбошисида кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар.

Корпоратив буюртмачилар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Давлат активларини бошқариш агентлиги томонидан юритилади ва ахборот алмашинуви орқали махсус ахборот порталида шакллантирилади.

Давлат буюртмачиси:

мустақил равишда ёки ихтисослашган ташкилотни жалб этган ҳолда товарнинг (ишнинг, хизматнинг) бошланғич нархини белгилаш, бундан қонунчиликда белгиланган ҳоллар мустасно;

давлат харидларини амалга оширишда ўз расмий веб-сайтига ёки ўзининг юқори турувчи органи расмий веб-сайтига, шунингдек оммавий ахборот воситаларига эълон жойлаштириш;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларидан энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни ўтказишда давлат харидлари тўғрисидаги шартнома (бундан буён матнда шартнома деб юритилади) тузиш ва (ёки) шартнома мажбуриятларини бажариш бўйича мажбуриятларнинг бажарилишини таъминлайдиган закалат ёки банк кафолатини киритишни талаб қилиш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг барча иштирокчиларига татбиқ этиладиган таклифларни тақдим этиш муддатларини узайтириш;



қонунчиликда назарда тутилган ҳолларда харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари таклифларининг амал қилиш муддатини муайян даврга узайтириш тўғрисидаги таклиф билан уларга мурожаат қилиш ҳуқуқига эга.

Давлат буюртмачиси қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа ҳуқуқларга ҳам эга бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачиси:

давлат харидларини режалаштириши;

ушбу Қонунга мувофиқ харид қилиш тартиб-таомили турини танлаш тўғрисида қарор қабул қилиши;

қонунчиликда белгиланган тартибда давлат харидларини амалга ошириши;

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотни қонунчиликда белгиланган тартибда ва муддатларда махсус ахборот порталига жойлаштириши;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг товарлар (ишлар, хизматлар) ва давлат харидларининг тартиб-таомиллари билан боғлиқ сўровлари бўйича уларга қонунчиликка мувофиқ тушунтиришлар бериши;

харид қилиш тартиб-таомилларининг ғолиб деб топилган иштирокчилари билан шартномалар тузиши, шунингдек уларнинг ижро этилишини таъминлаши;

давлат харидларини амалга оширишда аффилиланганлик тўғрисидаги ахборотни тақдим этиши;

бўлажак давлат харидлари тўғрисидаги эълонларни фақат молиялаштириш манбалари ва миқдорлари мавжудлиги тасдиқланган тақдирдагина махсус ахборот портали орқали давлат харидларининг электрон тизимига ва оммавий ахборот воситаларига жойлаштириши шарт.

Корпоратив буюртмачилар ўзи амалга оширган давлат харидлари тўғрисида ваколатли органга ҳар чоракда ахборот тақдим этади.

Давлат буюртмачисининг зиммасида қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа мажбуриятлар ҳам бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачисининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчиликда назарда тутилган мажбуриятлари ва вазифалари давлат буюртмачисининг раҳбарияти, харид комиссиялари ва харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш учун масъул бўлган давлат буюртмачисининг таркибий бўлинмалари ёки алоҳида ходимлари томонидан амалга оширилиши керак.

#### **20-модда. Харид комиссияси**

Харид комиссияси харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш чоғида давлат буюртмачиси томонидан шакллантириладиган, ушбу тартиб-таомилларни ўтказиш тартибда шакллантирилиши талаб этиладиган коллегиал органдир.

Харид комиссияси ишининг асосий мақсади харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг таклифларини буюртмага мувофиқлик даражаси бўйича ҳолис баҳолашдан ва тартибга солишдан ҳамда давлат харидлари рақобатлашув усуллари орқали амалга оширилганда ғолибни (ғолибларни) танлашдан иборат.

Харид комиссияси давлат буюртмачиси ҳузурда фаолият кўрсатадиган, давлат буюртмачисининг тегишли қарорлари билан шакллантириладиган ва тарқатиб юбориладиган органдир.

Харид комиссияси тоқ сонли аъзолардан иборат бўлади, унинг аъзолари таркиби ва сони харид қилиш тартиб-таомилларининг турига боғлиқ бўлади ҳамда қонунчиликка мувофиқ ва олинаётган товарнинг (ишнинг, хизматнинг) хусусиятлари инобатга олинган ҳолда ўзгартирилиши мумкин.

Харид комиссияси аъзолари ҳолис бўлиши ва харид қилиш тартиб-таомили ғолибини танлашдан шахсан манфаатдор бўлмаслиги керак.

Харид комиссиясининг ишига раис раҳбарлик қилади, у харид комиссияси мажлисларини чақиради ва олиб боради, овозга қўйишни ва харид комиссияси томонидан қабул қилинган қарорларни эълон қилади, шунингдек харид комиссияси мажлисларининг баённомаларини имзолайди. Харид комиссияси раиси йўқлигида унинг вазифаларини ўринбосари бажаради.

Харид комиссиясининг тезкор фаолиятини унинг овоз бериш ҳуқуқига эга бўлмаган масъул котиби ташкил этади.

Харид комиссиясининг ҳар бир аъзоси овоз беришда ёқлаб овоз бериши, қарши овоз бериши ёки унда иштирок этишдан бош тортиши мумкин. Харид комиссиясининг раиси овоз беришда иштирок этишдан бош тортиш ҳуқуқига эга эмас.

Харид комиссиясининг мажлислари харид комиссияси аъзолари ҳозирлигида юзма-юз ўтказилади. Юзма-юз мажлислар видеоконференциялар (телеконференциялар ва ҳоказо) шаклида ўтказилиши мумкин.

Харид комиссияси энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни электрон шаклда ўтказиш чоғида ахборот-коммуникация технологиялари воситаларидан фойдаланган ҳолда масофадан туриб овоз бериш ҳуқуқига эга.

Харид комиссияси давлат харидларининг предметдан келиб чиққан ҳолда, ўз фаолиятини амалга ошириш учун экспертларни, шунингдек бошқа манфаатдор вазирликлар, идоралар ва давлат буюртмачисининг юқори турувчи ташкилоти мутахассисларини жалб этиш мумкин.

Ваколатли орган вакилини бошқа давлат буюртмачисининг харид комиссияси таркибига киритишга йўл қўйилмайди.

Харид комиссияси тўғри шакллантирилиши учун давлат буюртмачиси масъулдир.



Харид комиссияси қарори харид комиссияси аъзолари умумий сонининг кўпчилик овози билан қабул қилинади.

Овозлар тенг бўлиб қолган тақдирда харид комиссияси раисининг овози ҳал қилувчи овоз бўлади.

Харид комиссияси аъзоларида харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари билан аффилиланганлик хусусиятига эга алоқалар мавжуд бўлган тақдирда, харид комиссиясининг бундай аъзоси бу масала кўриб чиқилган мажлисда ўзини ўзи рад этиши ва мазкур масала бўйича овоз беришда иштирок этмаслиги керак, бу ҳақда харид комиссияси мажлисининг баённомасида қайд этилади.

Агар харид комиссиясига мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги тегишли масала юзасидан қарор қабул қилингунига қадар маълум бўлиб қолган бўлса, унинг ўзи эса ўзини ўзи рад этмаган бўлса, бундай аъзонинг мазкур масала бўйича овоз беришига йўл қўйилмайди.

Агар харид комиссиясига тегишли масала бўйича овоз берган мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги қарор қабул қилинганидан кейин маълум бўлиб қолган бўлса, бундай аъзонинг овози мазкур масала бўйича овоз бериш натижаларидан чиқариб ташланади.

Харид комиссияси қуйидаги вазифаларни бажаради:

харид қилиш ҳужжатларини келишади;  
таклифлар қабул қилиш муддатларини белгилайди;  
таклифларни очиш тартиб-таомилларини белгилайди;  
таклифларни баҳолаш мезонларини ва усулларини белгилайди;  
зарур бўлганда таклиф киритиш тартибини, ҳажмини ва уни таъминлаш шаклини белгилайди;  
харид қилиш тартиб-таомили иштирокчиларининг таклифларини очишни амалга оширади;  
дастлабки малака танловини ўтказиши, агар харид қилиш ҳужжатлари шартларида бу назарда тутилган бўлса;

зарур бўлганда дастлабки малака танлови натижаларини ҳисобга олган ҳолда қарор қабул қилади;

зарур бўлганда баҳолаш гуруҳини ташкил этиш тўғрисида қарор қабул қилади;

харид қилиш тартиб-таомилларини ушбу Қонунга мувофиқ амалга оширади;

харид қилиш тартиб-таомилларининг рақобатлашув турлари ғолибини ва зарур бўлганда захирадаги ғолибни белгилайди ёки савдони амалга оширмаган деб топади.

Харид комиссияси давлат харидлари ижросини аниқлаш тартиб-таомилларининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик талабларига мувофиқлиги, ўзи қабул қилаётган қарорларнинг асослилиги ва беғаразлиги учун жавобгар бўлади.

Харид комиссияси давлат харидларининг бошқа субъектлари томонидан амалга ошириладиган ҳаракатлар учун жавобгар бўлмайди.

Харид комиссияси томонидан ўз ваколати доирасида қабул қилинадиган қарорлар давлат буюртмачиси ва харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари учун мажбурийдир.

#### **4-боб. Давлат харидлари жараёнига доир умумий талаблар**

##### **26-модда. Давлат харидлари жараёни**

Давлат харидлари жараёни қуйидаги босқичларни ўз ичига олади:

давлат харидларини режалаштириш;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш;

шартномани тузиш ва бажариш;

давлат харидлари мониторинги.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорларига мувофиқ Ўзбекистон

Республикасининг Инвестиция дастурига ва бошқа давлат дастурларига киритилган лойиҳаларни «фойдаланишга тайёр ҳолда топшириш» шартлари асосида «fast-track» усулида (бир вақтнинг ўзида лойиҳалаштириш, харид қилиш ва қурилиш ишлари) амалга оширишга йўл қўйилади.

##### **27-модда. Махсус ахборот портали**

Махсус ахборот портали ваколатли орган томонидан юритиладиган, давлат харидлари амалга оширилиши тўғрисидаги эълонлар, давлат харидларининг якунлари, иштирокчиларнинг таклифлари ҳақидаги ахборотни ва қонунчиликда назарда тутилган бошқа ахборотни электрон шаклда кўздан кечиришни, шунингдек амалга оширилган электрон давлат харидлари тўғрисида давлат харидлари электрон тизимларининг операторлари томонидан киритиладиган (юбориладиган) ахборотни тўплашни таъминловчи веб-сайтдир (махсус электрон платформа).

Махсус ахборот порталида:

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотнинг жамоатчилик учун очиқлиги;

давлат харидлари соҳасидаги ахборотни жамлаш, унга ишлов бериш ва таҳлилий ҳисоботни шакллантириш;

давлат харидларининг электрон тизимлари ва бошқа ахборот тизимлари билан ҳамкорликни амалга ошириш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органлари томонидан давлат харидлари субъектларининг ўз вазифаларини ушбу Қонун ва давлат харидлари соҳасидаги бошқа қонунчилик ҳужжатлари талаблари доирасида амалга ошираётганлиги устидан мониторинг ва назорат ўтказиш таъминланади.

Махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш, давлат харидлари мониторинги ва назоратини ўтказиш жараёнлари тизимлаштирилади.



Бюджет буюртмачиларининг давлат харидлари бўйича тўловлари махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш ва улар тўғрисида ахборот жойлаштириш жараёнлари тугаганидан кейин Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлигининг Ғазначилиги томонидан белгиланган тартибда амалга оширилади.

**28-модда. Давлат харидларининг электрон тизими**

Давлат харидлари субъектларининг ҳамкорлигини, электрон давлат харидлари жараёнидаги харид қилиш тартиб-таомиллари ўтказилишини таъминлайдиган ташкилий, ахборотга оид ва техник ечимларнинг дастурий мажмуи давлат харидларининг электрон тизимидир.

Давлат харидларининг электрон тизими ваколатли орган томонидан белгиланган талабларга, шу жумладан:

техник параметрларга оид талабларга;

техник ва технологик имкониятларга оид талабларга;

ахборотни ва тегишли маълумотларни сақловчи асбоб-ускуналарнинг жойлашиш ерига оид талабларга;

ахборот хавфсизлиги усуллари ва шартларига;

махсус ахборот портали ва бошқа ташқи ахборот тизимлари билан ҳамкорлик имкониятларига;

харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказишга оид талабларга;

давлат харидлари субъектларининг, ваколатли органнинг ва харид қилиш тартиб-таомиллари устидан давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органларининг тизимдан фойдаланиш имкониятларига;

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик ҳужжатларига мувофиқ бошқа талабларга мос бўлиши керак.

**29-модда. Давлат харидларини режалаштириш**

Давлат харидларини режалаштириш давлат буюртмачиси томонидан амалга оширилади ва харидларни тизимлаштиришдан, давлат харидларини режалаштириш ҳамда бюджет ва инвестиция жараёнларидаги режалаштириш, шунингдек хўжалик фаолиятини режалаштириш ўртасида ўзаро алоқани таъминлашдан иборат бўлади.

Давлат харидларининг йиллик режа-жадвали бюджет буюртмачилари томонидан жорий йилнинг 25 мартига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси йил учун давлат харидларининг йиллик режа-жадваллари корпоратив буюртмачилар томонидан жорий йилнинг 25 декабрига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси чорак учун давлат харидларининг чораклик режа-жадваллари давлат буюртмачилари томонидан жорий чорак охиригача ойининг 25 санасига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

**30-модда. Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари**

Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари қуйидагилардан иборат:

электрон дўкон;

бошланғич нархни пасайтириш учун ўтказиладиган аукцион;

энг яхши таклифларни танлаш;

тендер;

тўғридан-тўғри шартномалар бўйича амалга ошириладиган давлат харидлари;

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорлари, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари билан рухсат этилган харидларнинг бошқа рақобатли турлари.

Харид қилиш тартиб-таомиллари электрон шаклда амалга оширилиши мумкин.

**31-модда. Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот**

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот жумласига қуйидагилар қиради:

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик;

давлат харидларининг режа-жадваллари;

давлат харидлари тўғрисидаги эълонлар;

ҳужжатларнинг намунавий шакллари;

харид қилиш тартиб-таомилларида иштирок этиш учун зарур бўлган намунавий шартномалар;

давлат харидлари босқичларининг натижалари тўғрисидаги ахборот;

Шартномаларнинг ягона реестри;

Ягона етказиб берувчилар реестри;

Инсофсиз ижрочиларнинг ягона реестри;

Давлат харидлари соҳасидаги шикоятларни кўриб чиқиш бўйича комиссиянинг қарорлари;

давлат харидлари бўйича статистик ахборот.

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот махсус ахборот порталида эълон қилинади.

Давлат харидлари тўғрисидаги маълумотлар тўлиқ, холис ва ишончли бўлиши керак.

**32-модда. Баҳолаш мезонларига ва тартиб-таомилларига тааллуқли қоидалар**

Иштирокчиларнинг товарлар (ишлар, хизматлар) бўйича давлат харидларига тааллуқли бўлган таклифларини баҳолаш мезонларида:

нарх;

етказиб бериш базиси;

етказиб бериш муддатлари;

тавсифномалар ва сифат кўрсаткичлари;



эксплуатация қилиш (фойдаланиш) муддати;  
тўлов ва кафолатлар шартлари;  
муайян даврдаги эксплуатация қилишга, шу жумладан фойдаланиш ва таъмирлашга доир харажатлар;

қонунчилик талабларига зид бўлмаган бошқа мезонлар назарда тутилади.

Давлат буюртмачиси томонидан белгиланадиган давлат хариди шартларида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш мезонлари, уларнинг нисбий қиймати, баҳолаш тартиб-таомиллари доирасида баҳолаш мезонларини қўллаш тартиби бўлиши керак.

Иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ғолибни аниқлашда давлат буюртмачиси фақат харид қилиш ҳужжатларида кўрсатилган баҳолаш мезонлари ва тартиб-таомилларидан фойдаланади ҳамда бу мезонлар ва тартиб-таомилларни ушбу ҳужжатларда баён этилган тартибда қўллайди.

Давлат харидларини амалга оширишда экологик муҳитни яхшилашга қўмаклашиш ёки атроф-муҳитга бўлган салбий таъсирни камайтириш мақсадида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ижрочини аниқлаш жараёнида энергия самарадорлиги, табиий ресурслардан оқилона фойдаланиш, экологик жиҳатдан мақбул материаллардан ҳамда иккиламчи хом ашёдан, қайта тикланувчи энергия манбаларидан фойдаланиш каби мезонлардан ва харид қилинаётган товарларнинг (ишларнинг, хизматларнинг) экологик мақбуллигини баҳолашга оид бошқа омиллардан фойдаланилиши мумкин.

#### 4. ТАНЛОВЛАР ҒОЛИБИНИ АНИҚЛАШ

4.1. Талабгорлар орасида ишлар хизматлар (лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, капитал ва жорий таъмирлаш ишлари) ишлаб чиқиш учун энг мақбул таклиф ғолиб деб ҳисобланади.

4.2. Танлов ҳайъати аъзолари электрон равишда овоз берилади ва натижалари ҳақидаги маълумотлар махфий ҳисобланади ва ошкор этишга йўл қўйилмайди.

4.3. Танлов ғолиблари ҳайъат томонидан иштирок этиш истагини билдирган танлов катнашчиларининг иштирокида эълон қилинади.

4.4. танлов ҳайъат томонидан келиб тушган таклифларга нисбатан қабул қилган қарори якуний ҳисобланади ва шартнома имзоланади.

#### 5. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ХУҚУҚЛАРИ

5.1. Танлов ҳайъати талабгордан давлат Буюртмачилигида қандай объектларда (лойиҳалаш, капитал ва жорий таъмирлаш ишларини) амалга оширганлиги ҳақида тасдиқловчи далилларни ҳужжат шаклида талаб қилишга ҳамда қонун ҳужжатларига асосан бошқа ҳуқуқларга эга.

5.2. Танлов ҳайъати ўзининг қарори билан қуйидаги ҳолатлар бўйича:

- тақдим этилган ҳужжатлар танлов ҳужжатларининг талабларига мос келмаганда, нотўғри маълумот ва Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилигига зид бўлган ҳоллар аниқланганда;
- агар танлов предмети ҳисобланадиган ишлар ёки хизматларни бажариш билан боғлиқ бўлган фаолият Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларига мувофиқ лицензияланиши керак бўлсада, талабгорнинг лицензияси бўлмаса;

- агар талабгорлар қайта ташкил этиш (бўлиниш, бирлашиш) тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлган, мулки хатлаб қўйилган ҳолларда;

- муассислик ҳужжатлари, молиявий қатнашиш, холдинг шаклида ва бошқа шаклларда ифодаланган бир-бири билан бевосита ташкилий-ҳуқуқий ёки молиявий боғлиқ бўлган ҳоллар мавжуд бўлганда;

- талабгорни четлатишга ва таклифларни кейинчалик ўрганмасдан танловдан четлаштиришга ҳақлидир.

5.3. Танлов ҳайъат танловларни ўтказиш жараёнида танлов иштирокчилари томонидан келиб чиққан фикр-мулоҳаза ва талабларни 15 кунлик муддатдан ошиб кетмаган ҳолда кўриб чиқиб, қарор чиқариши ва жавоб йўллаш ҳуқуқига эгадир. Танлов тартиботларидан келиб чиққан келишмовчиликлар ва низолар Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилик ҳужжатларида белгиланган тартибда кўриб чиқилади.

5.4. Танлов ҳайъати талабгор томонидан тақдим этилган ҳужжатининг таркиби бўйича изоҳлар билан тушунтиришлар киритишига йўл қўйишга ҳақлидир. Бунда таклифнинг мазмунини, шу жумладан нарҳи ёки бажариш муддатини ўзгартирувчи тушунтиришлар берилишига йўл қўйилмайди.

5.5. Танлов ҳайъати қуйидаги ҳолларда:

- танлов ҳайъати томонидан белгиланган муддат якунига 2 тадан кам таклиф келиб тушса;

- барча таклифлар танлов ҳужжатлари шартларига мувофиқ бўлмаса;

- талабгорлар томонидан таклиф этилган нарҳлар эълон қилинган бошланғич нарҳга нисбатан юқори бўлганда;

- танлов ҳайъати томонидан асосланган бошқа ҳолатлар пайдо бўлса, ўтказилмаган деб ҳисоблашга ҳақлидир.

5.6. Танловнинг ўтказилмаган деб эълон қилиниши танлов ҳайъатининг мулкӣй ёки бошқа тусдаги жавобгарлигига олиб келмайди.

5.7. Танлов ҳайъати танлов тартиботлари бўйича ҳар қандай қарорга келиши мумкин, қачонки ушбу қарорлар тегишли қарорлар негизида бўлса.



## 6. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

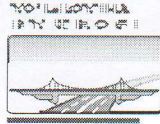
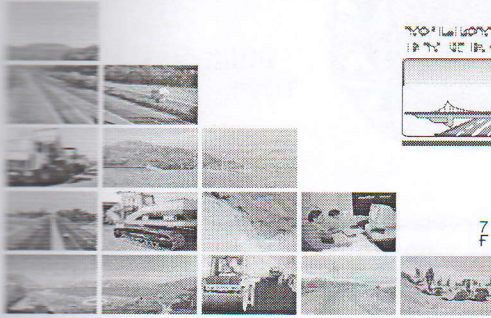
### 6.1. Танлов ҳайъати:

- танлов тартиботининг босқичларида кворумсиз (танлов ҳайъати аъзоларининг сони етарли бўлмаганида), камчилик овоз билан ва ёки танлов ҳужжатларининг талабларини ҳисобга олмасдан туриб танлов ҳайъати томонидан қарор қабул қилинишига;
- талабгордан унинг малака маълумотларига мувофиқлигини тасдиқловчи далилларни ҳужжатли шаклда тақдим этишнинг асоссиз талаб қилиниши;
- тақлиф мазмунини ўзгартирадиган тушунтиришлар ва тузатишларга йўл қўйилганлиги, шу жумладан нархлар ёки бажариш муддати ўзгартирилганлиги;
- танлов ғолибининг танлов ҳайъатининг очик мажлисида аниқланганлиги, танлов ғолибини эълон қилиш тартиботи бузилганлиги;
- танлов тартиботининг бошқача бузилишлари учун жавоб беради.

## 7. ЯКУНИЙ ҚОИДАЛАР

Мазкур иш тартиби танлов ҳужжатининг ажралмас қисмидир ва танлов ҳайъати томонидан кўриб чиқилгандан ва танлов ҳайъати раиси томонидан электрон шаклда тасдиқланган вақтдан бошлаб кучга киради.





“Йўл-лойиҳа бюроси”  
масъулияти чекланган жамият

Ўзбекистон Республикаси, Тошкент ш.  
Мустақиллик шох кучаси, 68а, Тел. (+98871) 237 36 14

**Бухоро вилоят филиали**

700500, Бухоро ш. Моҳихоса посёлкаси,  
Ғиждувон кучаси, 272"а". Тел. (+99894) 442 99 47

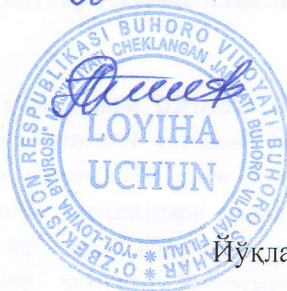
**Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йулининг  
0-2,275 км қисмини жорий таъмирлаш.**

**С М Е Т А    Х У Ж Ж А Т Л А Р И**

Бухоро филиали директори :

А. Болтаев

Лойиҳа бош муҳандиси:



А. Болтаев

Нусха № 4

Июклама рақами: 83-2022

Бухоро – 2022 й





Buxoro shahri, Moxi-xosa posyolkasi, A.Gijduvoniyo ko'chasi 272 "A"- uy, tel, faks: (8-365) 228-52-35, tel: 228-53-03  
e-mail: buxoromalakamarkaz@uzavtoyul.uz, buxyuluquvmarkaz@exat.uz  
ATIB-Ipoteka bank, Buxoro vil. bo'l. h/r : 20210000900309645001, MFO 00088, STIR 200856511, XHTUT 66000.

Buxoro shahar

EXPERTIZA XULOSASI № 2/61/22-4

Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йулининг 0-2,275 км қисмини жорий таъмирлаш лойиҳа смета ҳужжатларига тақдим этилди.

Буюртмачи:	Олот Ободонлаштириш бошқармаси.
Молиялаштириш манбаи:	Давлат бюджети.
Лойиҳачи ташкилот:	"Йўл Лойиҳа Бюроси" МЧЖ Бухоро филиали
Қурилиш ишларини амалга оширадиган ташкилот:	Тендер-танлов асосида.
Таъмирлаш тури:	Жорий таъмирлаш.

1. Лойиҳа ишлари учун асос:

- Буюртмачи томонидан тасдиқланган объектнинг техник-топшириғи.
- Белгиланган тартибда тайёрланган ва тасдиқланган нуқсонлар қайдномаси.

2. Экспертизага тақдим этилган ҳужжатлар.

- Смета-лойиҳа ҳужжатлари;
- Объект баҳоланган ҳисоби; тақдим этилган нархи – 280 901,905 минг сўм (ҚҚС билан бирга).

3. Лойиҳа ечимининг қисқача мазмуни.

А) Объект манзили: Бухоро вилояти, Олот тумани

Б) Объектнинг Техник-топширик, нуқсонлар қайдномаси ва лойиҳа-смета ҳужжатларига асосан жорий таъмирлаш йўл ишлари: "Планировка земплотна в грунтах 2-группы автогрейдером, устройство однослойного основание дороги из гравийно-песчанной смеси толщиной 16 см".

4. Буюртмачи томонидан лойиҳа-смета ҳужжатлари кўриб чиқилиб камчиликлар аниқланмаган ҳолда келишилган.

5. Лойиҳа-смета ҳужжатларида.

Экспертизага тақдим этилган Лойиҳа смета ҳужжатлари ЩНКлар ва соҳавий меъёрий ҳужжатлар асосида ресурсларни ҳисоблаш методида (применением ресурсном методом) тайёрланиб, лойиҳа баҳосини ҳисоблашда буюртмачи томонидан келишилган нархларга асосан, Инш ҳақи 10дам/соат, Материаллар нархи, Машина-механизм 1 маш/соати ва юк ташиш 1 тонна/км харажатлари нархлари, Пудратчининг бошқа харажатлари миқдори, машина – механизмлар ва материаллар нархи, Буюртмачи томонидан тасдиқланган техник топшир асосида олинган. Лойиҳа-смета ҳужжатларини тузишда Буюртмачини харажатлари ва тавваккалчилик коэффициентлари инобатга олинмаган.

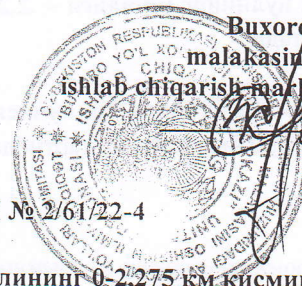
6. Экспертиза ўтказиш натижалари.

6.1 Ресурс сметаси ишчи ҳужжатлари экспертиза

томонидан кўриб чиқилиб аниқланган камчиликлар асосида қуйидаги тузатишлар ва қўшимчалар киритилди:

- Лойиҳа смета ҳужжатларини текшириш вақтида материалларни ташиб келтириш баҳоси тўғрилиди.

6.2 Объектнинг экспертизага тақдим этилган дастлабки баҳоси 280 901,905 минг сўм ҚҚС билан, Буюртмачининг бошқа харажатларисиз ташкил этиб, экспертизадан ўтказилгандан сўнг 12 318, 637 минг сўмга камайтирилди ва



«TASDIQLAYMAN»

Buxoro yo'l xo'jaligi xodimlari  
malakasini oshirish ilmiy-tadqiqot  
ishlab chiqarish markazi UK bosh muhandisi  
Sh.Sh Jumayev  
06 iyul 2022 yil.



268 583,268 минг сўм ҚҚС билан, Буюртмачининг бошқа харажатлари инобатга олинмаган ҳолда ушбу микдорни ташкил этди.

6.3 Шунинг эътиборига олиш лозимки, Лойиҳа смета ҳужжатларини тузишдаги лойиҳада кўзда тутилган жорий таъмирлаш ишларини ечиш (технологик тартиби) ҳамда ҳисобланган ишлар ҳажми микдори юзасидан лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.4 Лойиҳа сметанинг техник ечимлари ва қўлланилган ҳужжатларни тўғри қўлланилишига ШНК 4.01.01-04 нинг 7 бандига асосан жавобгарлик бўйича лойиҳа ташкилоти масъул ҳисобланади.

6.7 Экспертизага тақдим этилган лойиҳа смета ҳужжатларини ҳисоблашдаги дастлабки маълумотлар ва нархномалар, лойиҳа ечимлари ҳаққонийлиги тўғриси юзасидан.

6.8. Буюртмачи харид қилинадиган қурилиш материаллари баҳоси ва ҳисобланадиган ижтимоий ажратмалар микдорини назоратга олиши лозим.

6.9 Лойиҳа – смета ҳужжатларида йўл қурилиш материалларининг нархларни шакллантиришда, материалларнинг нархлари белгиланган каталогдан арзон бўлган ҳолатларда, материалларнинг нархномаларнинг тўғри тузилганлиги бўйича бош пудратчи ва буюртмачи ташкилот масъул ҳисобланади.

7 Умумий автомобил йўлининг узунлиги – 2,275 км. 1 км жорий таъмирлаш ишларининг баҳоси – 118 058,58 минг сўмни ташкил этади.

#### 8. Хулосалар:

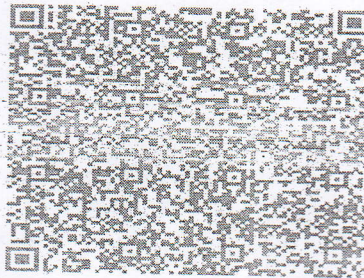
Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йўлининг 0-2,275 км қисмини жорий таъмирлаш лойиҳа смета ҳужжатлари белгиланган тартибда кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертлар:



Ф.Кобиров

Д.Усмонов





Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йулининг 0-2,275 км кисмини жорий таъмирлаш.

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

- Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
- Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
- См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
- Стр - затраты на транспортные расходы;
- Пп - прочие затраты подрядчика;
- Пз - прочие затраты заказчика;
- Зо — затраты на оборудование
- Ср - затраты на страхование строительства объектов;
- Кр - коэффициент риска;

### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

- Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
  - Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
  - Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
- Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

- Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
- Φ - среднemesячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, ) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1600,468

тыс.сум/месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч =

$$1600,468 : 168,33 = 9507,920 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = 378,5600 чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп - 4031236 сум.

### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

- ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
- Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы



Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$C_{эм} = 34804,097$  тыс. сум.

### III. Затраты на приобретение стр. материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп}$ , где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{мп}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:  $C_{мп} = N \times C_{ср}$ ,

где:

$N$  - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$C_{ср}$  - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

$C_{мт} = 183593,874$  тыс. сум

Итого: прямых затрат – **222429,207** тыс. сум

в том числе: возвратных ресурсов 0 тыс. сум

### IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно справке подрядчика

5 % от суммы прямых затрат.

$P_{п} = 11121,460$  тыс сум.

**Итого СМР: 233550,668** тыс. сум

### V. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$C_p = (222429,207 + 11121,460) \times 0,0032 = 0,000$  тыс. сум

### VI. Коэффициента риска

Коэффициента риска  $K_p = 0$  согласно письмо заказчика:

0,000 тыс. сум

Итого рекомендуемая стоимость в договорных текущих ценах составляет:

**233550,668** тыс. сум

НДС 15 % составляет: **35032,600** тыс. сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах с НДС составляет:

**268 583,268** тыс. сум

Рассчитанная сметная стоимость объекта является рекомендуемой.

Составил:

А. Болтаев



## Средняя рекомендуемая стоимость объекта

Страна: Узбекистан. Место: Самаркандская область. Вид объекта: кучасти автомобил йулининг 0-2,275 км кисмини жорий таъмирлаш.

№	Наименование затрат	Сумма, тыс. сум
	I	III
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь	
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортными расходами	183593,874
3	Затраты на оплату заработной платы с учётом начислений на социальные отчисления	4031,236
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	34804,097
	Итого прямые затраты	222429,207
5	Процент затрат на аренду подрядчика 5,00 %	11121,460
	Итого ЦРП	233550,668
6	Затраты на строительство объектов 0,00 %	0,000
7	Корректирующий индекс, определяемый исходя из прогнозируемого индекса стоимости строительства на очередной год K=0,0	0,000
	Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах	233550,668
8	НДС 12%	35032,600
	<b>Всего средняя рекомендуемая стоимость</b>	<b>268 583,268</b>

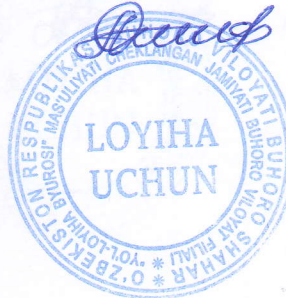
Директор филиала:

*А. Болтаев*

А. Болтаев

*А. Болтаев*

А. Болтаев





## ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Отлот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йулининг 0-2,275 км  
кисмини жорий таъмирлаш.

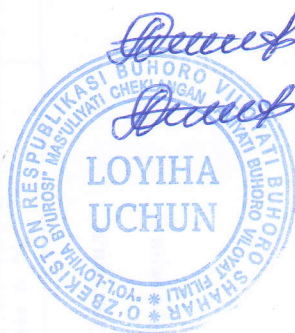
Нормативная трудоемкость объекта (Т)	378,5600	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	1600,468	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	34804,097	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	28874,591	тыс.сум
в том числе возвратные ресурсы по проекту		тыс.сум
Конструкции		тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	535,832	%
транспортные затраты на конструкции		%
транспортные затраты на оборудование		%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	коэфф.
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	5	%
Часовая ставка - Сч	9507,92	сум/час
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0	%

Директор филиала:

ГИП:

ЗАКАЗЧИК

МП



А. Болтаев

А. Болтаев



Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йулининг 0-2,275 км киемини жорий таъмирлаш.

## РАСЧЕТ

стоимости перевозки материальных ресурсов

N п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Един. измерения	Количество	Цена на единицу	Стоимость без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние на перевозку	Тн/км	Цена т/км	Стоимость транспортировок и
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25 %	М3	461,1152	6000	2766691,2	1,37	32	20215,290	485,330	9811086,874
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75 %	М3	1383,2	18875	26107900,0	1,87	121	312976,664	463,000	144908195,4
	ИТОГО ПО МАТЕРИАЛАМ	СУМ			28874591					154 719 282
	Транспортные расходы на материалы в %									535,832

Составил:

Проверил:



С. Бахрамов



А. Болтаев



ОБЪЕКТ: ТУМАНИ ДИЛКОР МФЙ МИРОБОД КУЧАСИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-2,275 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1**  
(локальная ресурсная смета)

ЙУЛНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ					
Код	Шифр-наименование работ и затрат	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ПК 0+00 ДАН 5-50 ГАЧА</b>					
1	1100-07-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	2,4750	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	2,7225
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,0642
4	1100-08-001	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	2,2000	
5	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	91,52
6	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	43,318
7	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	5,104
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,146
9	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	8,998
10	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,024
11	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	11,022
12	1219	ВОДА	M3	10,5	23,1
13	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	38	83,6
14	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	114	250,8
15	1100-09-001	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2	2,2000	
16	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	4,84
17	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	2,2
18	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	2,64
19	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	12,672	27,8784
20	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	38	83,6
<b>ПК 0+00 ДАН 2+00 ГАЧА</b>					
1	1100-07-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	0,9000	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,99
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,387
4	1100-08-001	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,8000	
5	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	33,28
6	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	15,752
7	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,856
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,144
9	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,272
10	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,736
11	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,008
12	1219	ВОДА	M3	10,5	8,4
13	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	38	30,4
14	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	114	91,2
15	1100-09-001	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 M2	0,8000	
16	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	1,76
17	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	0,8
18	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,96
19	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	M3	12,672	10,1376
20	1200	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	M3	38	30,4
<b>ПК 0+00 ДАН 5+30 ГАЧА</b>					
1	1100-07-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	2,3850	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	2,6235
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,0255
4	1100-08-001	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	2,1200	
5	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	88,192
6	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	41,7428
7	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	4,9184
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,0316
9	2040	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	8,6708



		3	4	5	6
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	1,2	1,224
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,224
		ВОДА	МЗ	10,5	10,71
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	38,76
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	116,28
		<b>УСТАНОВИТЬ ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5</b>	<b>1000 M2</b>	<b>1,224</b>	
		<b>ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2,244
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,02
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,224
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	12,9254
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	38,76
<b>ПК 9-00 ДАН 3+50 ГАЧА</b>					
		<b>ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,5750</b>	
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,7325
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,67725
		<b>УСТАНОВИТЬ УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,4000</b>	
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	58,24
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	27,566
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,248
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,002
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,726
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,288
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	7,014
		ВОДА	МЗ	10,5	14,7
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	53,2
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	159,6
		<b>УСТАНОВИТЬ ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5</b>	<b>1000 M2</b>	<b>1,4000</b>	
		<b>ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	3,08
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,4
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,68
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	17,7408
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	53,2
<b>ПК 9-00 ДАН 2+55 ГАЧА</b>					
		<b>ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,1475</b>	
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,2622
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,493425
		<b>УСТАНОВИТЬ УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,0200</b>	
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	42,432
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	20,0838
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,3664
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,4586
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	4,1718
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,9384
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	5,1102
		ВОДА	МЗ	10,5	10,71
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	38	38,76
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	114	116,28
		<b>УСТАНОВИТЬ ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5</b>	<b>1000 M2</b>	<b>1,0200</b>	
		<b>ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b>			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2,244
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,02
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,224
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	12,672	12,9254
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	38	38,76
<b>ПК 9-00 ДАН 3+90 ГАЧА</b>					
		<b>ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,7550</b>	
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,9305
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,75465
		<b>УСТАНОВИТЬ УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,5600</b>	
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	64,896
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	30,7164
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,6192
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,2308
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	6,3804



2	3	4	5	6
2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,4352
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	7,8156
9219	ВОДА	М3	10,5	16,38
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	38	59,28
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	114	177,84
E2704-3-8 ДОП. ТК=4	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКЕ E2704-3-5	1000 М2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЕ		1,5600
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	3,432
2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	1,56
3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,872
12300	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3	12,672	19,7683
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3	38	59,28

## ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		378,56
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		210,4603
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		25,5141
	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		13,013
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		46,319
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		8,372
	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		56,511
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
	ВОДА	М3		95,55
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	М3		461,1152
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	М3		1383,2

ОКСТАВИЛ

БАХРАМОВ С

ПРОВЕРИЛ

БОЛТАЕВ А



Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йулининг 0-2,275 км кисмини жорий таъмирлаш.

### ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

Наименование материалов и конструкций	Единица измерения	Количество	Стоимость в текущих ценах	
			единицы	На весь объем
2	3	4	5	6
<b>Ресурсы по нормам ШНК</b>				
<i>ЗАТРАТЫ ТРУДА</i>				
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	378,56	9 507,92	3 599 318,00
<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ</b>	<b>СУМ</b>			<b>3 599 318,00</b>
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</i>				
АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	25,5141	268 528,30	6 851 257,00
МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,013	219 753,50	2 859 652,00
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	46,319	225 654,10	10 452 072,00
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	8,372	225 654,10	1 889 176,00
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 30 Т	МАШ.-Ч	56,511	225 654,10	12 751 938,00
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ</b>	<b>СУМ</b>			<b>34 804 000,00</b>
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ</i>				
ПОДА	М3	95,550	-	-
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25 %	М3	461,12	6 000,00	2 766 691,00
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75 %	М3	1 383,2	18 875,00	26 107 900,00
<b>ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ</b>	<b>СУМ</b>			<b>28 874 591,00</b>
ТРАНСПОРТ ПРОЧИХ МАТЕРИАЛОВ - 5%	СУМ			-
<b>ИТОГО ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ С ТРАНСПОРТОМ</b>	<b>СУМ</b>			<b>28 874 591,00</b>

Составил:



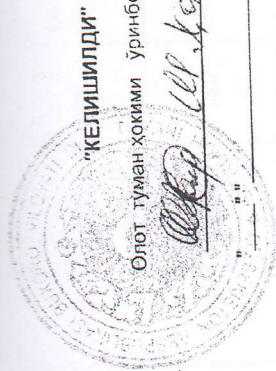
С. Бахрамов

Проверил:



А. Болтаев





"КЕЛИШИЛДИ"

Олот туман ҳокими ўринбосари:

*А.Қ. Қариев*

" 2022 й.

"ТАСДИКЛАЙМАН"

Олот туман "Ободонлаштириш бошқармаси"

директори:

*У. Давлат*

" 2022 й.

2022-йил Бухоро вилояти Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод кучаси автомобил йўлининг 0-2,275 км қисмини жорий таъмирлаш

**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз кўйда имзо чекувчилар: Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили *У. Давлат*, Махалла фуқоролар йиғини раиси *М. Раҳимов* "Ўйул-Лойиха Бюроси" МЧЖ Бухоро вилоят филиали вакили А.Болтаев маъмур кайдномани туздик шу тугридаким, визуал текшириш ва инструментал улчашларга асосланиб ушбу йўлнинг таъмирланмаган қисмида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари бажарилиши зарурлиги аниқланди:

№	Ишларнинг манзили		Ўзунлиги (м)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажми)	Изоҳ
	ПК+ дан	ПК+ гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+00	5+50	550	Мавжуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йўл пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламинини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	550	4,5	2475	
2	0+00	2+00	200	Мавжуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йўл пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	200	4,5	900	
3	0+00	5+30	530	Мавжуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламинини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%) Йўл пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух)	530	4,5	2385	
4	0+00	3+50	350	Мавжуд йўл пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йўл пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламинини қуриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	350	4,5	1575	
						350	4	1400	



5	0+00	2+55	255	Мавжуд йул пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	255	*	4,5	М2	1147,5
6	0+00	3+90	390	Мавжуд йул пойи нотекис Асос қатлами мавжуд эмас нотекис	Йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш (2-гурух) ҚША дан 16 см қалинликда асос қатламини куриш (Жилвон кони 75%, Махаллий кони 25%)	390	*	4,5	М2	1755
						390	*	4	М2	1560

ҚША Жилвон кони: 129 км

ҚША Махаллий кони: 32 км

Ташиш масофаси:

Шу ҳақда имзо чекувчилар:

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили:

Махалла фуқоролар йиғини раиси:

Лойиха ташкилоти вакили:

*А. Болтаев*  
*Н. Файзобод*  
 А. Болтаев





"Тасдиқлайман"

Олот тумани Ободонлаштириш бошқармаси

бошлиғи

2022 йил

Олот тумани ички хужалик автомобил йулларини жорий таъмирлашда ишлатиладиган машина-механизмлар ва материаллар нархлари хақида

**МАЪЛУМОТНОМА**

	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ		НАРХИ	АССОС
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (БЕЗ СОЦ СТРАХ)	ЧЕЛ.Ч	9507,92	Маълумот
2	ПРОЧЕЕ РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	%	5	Буюртмачи талабига кўра
3	СОЦ СТРАХ	%	12	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>				
1	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.Ч	301 523,70	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
2	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.Ч	268 528,30	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.Ч	162 426,50	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
4	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.Ч	190,36	каталог 2020 4-қв
5	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.Ч	308 000,00	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
6	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU".	МАШ.Ч	150 000,00	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.Ч	36 413,53	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
9	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
10	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
11	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.Ч	219 753,50	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
12	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.Ч	588 609,00	каталог 2020 4-қв
13	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.Ч	500,00	каталог 2020 4-қв
14	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
15	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
16	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
17	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА УКОБЕЛЕ С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.Ч	588 609,00	каталог 2020 4-қв
18	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
19	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.Ч	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
20	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	ТНҚМ	225 654,10	Экспертиза хулосаси №204/1-2021
21	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 3 КМ	ТНҚМ	500	Буюртмачи талабига кўра
22	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 10 КМ	ТНҚМ	495	Буюртмачи талабига кўра
23	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 25 КМ	ТНҚМ	490	Буюртмачи талабига кўра
24	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 40 КМ	ТНҚМ	480	Буюртмачи талабига кўра
25	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 80 КМ	ТНҚМ	470	Буюртмачи талабига кўра
26	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 125 КМ	ТНҚМ	465	Буюртмачи талабига кўра
27	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ 150 КМ	ТНҚМ	460	Буюртмачи талабига кўра
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА МАРКН 2 ПЕВЕНОЧНАЯ	Т	487 660,00	Калькуляция
2	ВОДА	МЗ	-	
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 100%	МЗ	18 874,95	каталог 2020 4-қв
4	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА 25%	МЗ	6 000,00	Калькуляция
5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВОН 75%	МЗ	18 875,0	каталог 2020 4-қв
6	БЕНЗИН	Т	6 000 000,0	каталог 2020 4-қв

Ободонлаштириш бошқармаси вакили:

*[Signature]*

*[Signature]*



**“ТАСДИКЛАЙМАН”**

“Олот туман Ободонлаштириш бошкармаси” бошлиги:

2022 йил

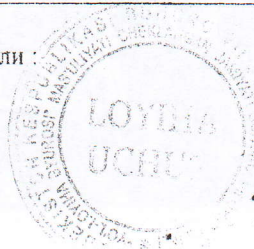
Олот тумани Дилкор, Кесакли, Оқ олтин МФЙларда “Меннинг йўлим” лойихаси асосида ички йўллارни жорий таъмирлаш бўйича лойиха-смета ҳужжатларини тайёрлашга

**ТОПШИРИҚ**

Буюртмачи	“Олот тумани Ободонлаштириш бошкармаси”
Бажарувчи	“Йул Лойиха Бюроси” МЧЖ
Лойихалаш учун асос	Тендер – танлов асосида аниқланган
Объектнинг жойлашган ўрни	Бухоро вилояти Олот тумани
Молиялаштириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети маблағлари
Таъмирлаш тури	Жорий таъмир
Қурувчи ташкилот	Тендер-танлов асосида аниқланган
Лойихалаштириш босқичи	Бир босқич
Таъмирлаш ишларининг бошланиши ва тугаллаш	2022 йил
Объектнинг тахминий лойихавий қуввати ва қиймати	Умумий тахминий узунлиги - 9,8 км. тахминий қиймати – 1 573 341 млн сум (узунлиги ва қиймати ЛСХ ишлаб чиқилгандан кейин аниқлик киритилади)
Йўл муҳандислик иншоотларнинг мавжудлиги	Нуксонлар қайдномасини тузиш жараёнида аниқланиб, бажариладиган иш хажмлари ва турлари смета ҳужжатлари тузишда қўлланилади
Смета ҳужжатларини тайёрлашда фойдаланиладиган баъзи маълумотлар	Курувчининг бошқа харажатлари – 5 %;
	Курилиш ишларини сугурталаш қабул қилинсин – 0 %
	Барча йўлларда таъмирлаш ишларини бажариш даврида транспорт катнови тўхтатилади. (K=1,2 олинмайди)
	Иш ҳақи 9507,92 сўм киши/соат (сугурта бадалисиз) қабул қилинсин.
	Таваккалчилик коэффиценти қўлланилмасин.
	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойихала инobatга олинсин. Шағал қум аралашмаси Жилваон қонилан (1,87 г/см <sup>3</sup> - 75%) Маҳаллий қондан (1,37г/см <sup>3</sup> – 25%)
Лойихалашнинг алоҳида шароитлари	Таъмирлашда ишлатиладиган машина-механизмлар ҳамда қурилиш материаллари нархлари буюртмачи ташкилот томонидан тақдим қилинган маълумотномалар асосида қабул қилинсин.
	Лойиха смета ҳужжатлари ШНҚ 2.05.02-07 “Автомобил йўллари”, ҚМҚ 2.05.03-11 “Кўприклар ва кўвурлар”, ШНҚ 1.03.01-03, СНиП 1.04.03-85, СНиП Ш. 4-80 ГЭСН-2001 01.27.30 тўпламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади
Смета ҳужжатларини давлат экспертизасидан ўтказиш	Давлат экспертизасидан ўтказиш ва кўрсатилган камчиликлар лойихачи ташкилот томонидан ўз зиммасига олади ва бартараф этилади
Смета ҳужжатини ишлаб чиқишни тугатиш муддати ва талаблари	Шартномада кўрсатилади.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	ШНҚ 2.05.02-07, ШНҚ 2.07.01-03 ва МҚН 46-2008 талабларига риоя қилинсин.
Топшириш – қабул қилиш тартиби	Смета ҳужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Смета ҳужжатлари амалдаги нархларда буюртмачи маълумотномасига асосан ҳисоблаб чиқилиши лозим. Смета ҳужжатлари буюртмачига 3 нусхада босма (папкада) ва электрон (дискда) топширилади.

Олот туман Ободонлаштириш бошкармаси вакили:

Лойиха ташкилоти вакили:



*Handwritten signature and date*



*Handwritten signature and name: A. Boltaev*



Ойот тумани Дўлқор Мейн Миробод кўчаси тўқтинчи кўчаллик  
 автомобиль йулларининг 0-2,275км қисмини жорий таъмирлаш чора тадбирлар.



Шартли белгилар:

	Асфальт йуллар
	Шағал йуллар



Тузди: С.Эргашов