

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIHA SERVICE"
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ВАТАНПАРВАР" ДЛИНОЙ 0,936 М В
МФЙ "ЮКСАЛИШ" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЕ)

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор:

Г.И.П



ОМУРЗАКОВ Х.

АКБАРОВА, Д

Составлена на основании дефектного акта

Экз. _____

АНДИЖАН - 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ВАТАНПАРВАР" ДЛИНОЙ 0,936 М В МФИ
"ЮКСАЛИШ" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЕ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА	
5	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ	



**Qorg'ontepa tumani "Yuksalish" MFY "Vatanparvar" ko'chasini
0km-0,936km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYDNOMASI**

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Qorg'ontepa tumani obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Yuksalish" MFY raisi, "Yuksalish" MFY faoli, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tozidik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ t/r	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'chov birligi	Miqdori	Izox	
	km		piketaj		7								
	dan	gacha	PK +	PK +									
1	0	0,330	0+00	3+30	6	7	8	9	10	11	12		
<p align="center">№1 Ko'cha uzunligi - 450m</p> <p>Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.</p>													
1	0	0,330	0+00	3+30	330	Mavjud yo'l qoplamasi: Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismlarixam mavjud. Kengligi 5,0m.	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak	L x Eni	m2	1650			
<p>Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qo'rishmasi yotqizish</p>													
2	0,330	0,450	3+30	4+50	120	Mavjud yo'l qoplamasi: Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismlarixam mavjud. Kengligi 4,0m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	480			
<p>Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak</p>													
<p>Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qo'rishmasi yotqizish</p>													
<p align="center">№2 Ko'cha uzunligi - 217m</p>													
<p>Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.</p>											L x Eni	m2	1085

3	0	0,217	0+00	2+17	217	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismlarixam mavjud. Kengligi 5,0m.	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qattlam yotqizish kerak Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x % L x Eni	m3 m2	87 1085
№3 Yo'l uzunligi - 165m										
4	0	0,165	0+00	1+65	165	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismlarixam mavjud. Kengligi 5,0m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qattlam yotqizish kerak Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x % L x Eni	m2 m3 m2	825 66 825
№4 Yo'l uzunligi - 104m										
5	0	0,104	0+00	1+04	104	Mavjud yo'l qoplamasi. Eski asfaltbetondan iborat. Xolati yomon. Shag'alli qismlarixam mavjud. Kengligi 3,0m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qattlam yotqizish kerak Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x % L x Eni	m2 m3 m2	312 25 312

Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.

1						Asfaltbeton	km	41
2						Qum, shag'al aralashmasi	km	41



Alloqarob
b. Yaqubov

Sprawl U

Alloqarob
S. Yaqubov
Alloqarob

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ВАТАНПАРВАР" ДЛИННОЙ 0,936 М В МФЙ "ЮКСАЛИНШ" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЕ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = Тр \times Сч \times Ксс = 15109,218 \text{ тыс. сум}$$

Тр - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2021г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 12483,39 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

Змс- Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2107571 сум

Ф- среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 1080,67 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 59020,023 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр- текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп = 271996,726 \text{ тыс. сум}$$

где:

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены на основании протокола согласования цен.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

Зк - стоимость основного технологического оборудования.

Зпр - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С трг = 43935,356 \text{ тыс. сум}$$

где:

Стрг - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

Пп - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

Пп - 64 760,168 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

8217,723 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ВАТАНПАРВАР" ДЛИНОЙ 0,936 М В МФЙ "ЮКСАЛИШ" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЕ)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНИП					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1080,666	13 981,40	15 109 218,02
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			15 109 218,02
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	17,870	129 092,70	2 306 938,19
2	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,870	179 796,00	156 494,44
3	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,870	90 150,67	78 467,14
4	КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ.-Ч	48,742	115 822,00	5 645 442,25
5	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,265	201 369,50	1 463 021,91
6	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,916	125 052,84	364 634,07
7	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,167	181 632,70	575 194,43
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	24,638	182 417,45	4 494 474,10
9	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 41КМ	Т	679,296	36 592,50	24 857 138,88
10	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 41КМ	Т	521,370	36 592,50	19 078 217,09
Итого по строительным машинам		СУМ			59 020 022,51
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	2,611	5 404 033,00	14 111 010,97
2	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	21,760	80 922,40	1 760 871,42
3	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	МЗ	424,560	22 970,90	9 752 525,30
4	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	521,370	472 548,30	246 372 318,15
Итого по материальным ресурсам		СУМ			271 996 725,85

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ВАТАНПАРВАР" ДЛИНОЙ 0,936 М В МФЙ "ЮКСАЛИШ" КУРГАНТЕПИНСКОГО РАЙОНА
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЕ)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

346 125,97 ТЫС.СУМ

Сметная стоимость

14 408,58

СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Составлена в текущих ценах	Цифры номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7	8
РАЗДЕЛ 1. УЛИЦА ДЛИНА 1056М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	4,35200			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43000	1,87	201 369,50	376 834,83
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67000	2,92	125 052,84	364 634,07
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	100M3	3,48000			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	1,55000	5,39	201 369,50	1 086 187,08
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	4,76000	16,56	129 092,70	2 138 394,76
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ-Ч	7,08000	24,64	182 417,45	4 494 474,10
		МАШИНЫ ПОЛИВМОБЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,91000	3,17	181 632,70	575 194,43
		ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	424,56	22 970,90	9 752 525,30
3	C148-55-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 41KM	T	679,29600		36 592,50	24 857 138,88
4	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ	100M2	43,52000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	14,40000	626,69	13 981,40	8 761 975,60
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	0,03000	1,31	129 092,70	168 543,43
		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ-Ч	0,02000	0,87	179 796,00	156 494,44
		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,02000	0,87	90 150,67	78 467,14
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ-Ч	0,68000	29,59	115 822,00	3 427 589,94
		БИТУМ	T	0,06000	2,61	5 404 033,00	14 111 010,97
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	0,50000	21,76	80 922,40	1 760 871,42
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	7,14000	310,73	472 548,30	146 836 256,39
5	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5 ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	100M2	43,52000			
		КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N	МАШ-Ч	0,44000	19,15	115 822,00	2 217 852,31
		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	4,84000	210,64	472 548,30	99 536 061,76
6	C148-55-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 41KM	T	521,36960		36 592,50	19 078 217,09
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				346 125 966,38
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				346 125 966,38
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				15 109 218,02
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				59 020 022,51
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				271 996 725,85
ИТОГО			СУМ				346 125 966,38
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ				64 760 168,31
ВСЕГО			СУМ				410 886 134,68
ИДС 15%			СУМ				61 632 920,20
ВСЕГО С ИДС			СУМ				472 519 054,89

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail:
ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH

Sana: 22-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 52475

Obyekt nomi «Andijon viloyati Qo'rg'ontepa tumani "Yuksalish" MFY "Vatanparvar" ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Yo'l loyixa Service" MCHJ

Bosh loyihachi - "Yo'l loyixa Service" MCHJ

Litsenziya AL-002058 sonli O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan 02.02.2022 yilda berilgan, cheksiz.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orqali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 49760

1. Loyihalash uchun asos

Qo'rg'ontepa tumani Xalq Deputatlari shaxar kengashi raisining 2022 yilda tasdiqlagan "Mening yo'lim" jamoatchilik fikri asosida shakillangan tadbirlarni moliyalashtirish to'g'risidagi "Manzilli Ro'yxat"

Qo'rg'ontepa tumani Obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i xamda "Yo'l loyixa Service" MCHJ o'rtasida tuzilgan shartnoma.

2022 yildagi "Qo'rg'ontepa tumani xokimining qurilish bo'yicha o'rinbosari" tomonidan tasdiqlangan va "Yo'l loyixa Service" MCHJ direktori bilan kelishilgan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon viloyati Qo'rg'ontepa tumani "Yuksalish" MFY "Vatanparvar" ko'chasini joriy ta'mirlash" ob'ekti peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

Yo'l po'yinining kengligi - **5m, uzunligi 450m**. Avtogreder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum shag'al aalashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish

kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish (yamash)

Yo'l po'yinining kengligi - **5m, uzunligi 217m**. Avtogreder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum shag'al aalashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish (yamash).

Yo'l po'yinining kengligi - **5m, uzunligi 160m**. Avtogreder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum shag'al aalashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish (yamash).

Yo'l po'yinining kengligi - **5m, uzunligi 104m**. Avtogreder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga Qum shag'al aalashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qo'l kuchi yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish (yamash) ishlari ko'zda tutilgan.

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi"dan foydalanildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik ko'effitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 479770,800 ming so'mni tashkil qilgan. Ekspertiza ko'rigidan so'ng 7251,745 ming so'm mashina va mexanizmlarning ishlashi uchun xarajatlar (haydovchilarning ish haqini hisobga olgan holda) hisobiga kamaygan.

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: « Andijon viloyati Qo'rg'ontepa tumani "Yuksalish" MFY "Vatanparvar" ko'chasini joriy ta'mirlash », ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 48,7 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan

- 472519,055 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich