



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

ГУП «Инжиниринговая компания по
строительству многоквартирных домов и
объектов теплоснабжения»

_____ А. Н. Буриев

« _____ » _____ 2022г.

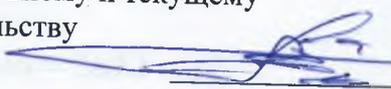
Технический задание

*по объекту: «Капитальный ремонт тепловых сетей
между камерами К-97 и К-98 по ул. Меъморлар в г. Навои.»*

г. Навои – 2022 г.

| № | Наименование основных данных и требований | Содержание основных данных и требований |
|-----|---|--|
| 1. | Заказчик | ГУП «Инжиниринговая компания по строительству многоквартирных домов и объектов теплоснабжения» филиал Навоийской области |
| 2. | Основание для разработки РП | Постановление президента Республики Узбекистан №ПК-4542 от 02.12.2019г |
| 3. | Вид строительства | Капитальный ремонт |
| 4. | Источник финансирования | За счет средств Республиканский бюджет |
| 5. | Реквизиты заказчика | Навоийской обл. г.Навоий , ул. А.Темур-4 Р/С 400121860124017950100110004 Тошкент ш. МБББ ХХКМ Г. Навои МФО 00014 ИНН 305301824 |
| 6. | Стадия проектирования | Рабочий проект и дефектный акт |
| 7. | Проектная мощность предприятия | Капитальный ремонт тепловых сетей между камерами К-97А и К-97. |
| 8. | Состав проектируемых объектов | Проектом предусмотреть : -замена магистральных тепловых сетей (в ж/б лотках) из стальных труб Ø400мм. -монтаж отпайки трубопроводовØ400мм; -врезка существующие сети трубопроводов Ø400мм; -демонтаж и монтаж ж/б лотков и ж/б плит (с частичной заменой негодных); -замена старой изоляции трубопроводов; -антикоррозийное покрытия новых трубопроводов; -разборка асфальтобетонных покрытий с восстановлением после демонтажных работ; -устройство бетонных бардюров; -перевозка стальных труб с погрузкой и выгрузкой; -вывоз строительного мусора с погрузкой; |
| 9. | Режим работы предприятия | Круглосуточный |
| 10. | Внешние транспортные связи и система снабжения | Использовать существующие внешние транспортные связи и схемы снабжения |
| 11. | Требования по охране окружающей среды | Объект существующий |
| 12. | Требование по рекультивации и благоустройству территории | Не требуется |
| 13. | Намеченные сроки строительства | 2022г. |
| 14. | Необходимость выделения очередей и пусковых комплексов | Не требуется. |
| 15. | Требование к производству инженерных изысканий | Согласно нормам и правилам действующих на территории Республики Узбекистан |
| 16. | Вариантность расчетов (не менее двух) | Не требуется |
| 17. | Требование по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и предупреждений чрезвычайных ситуаций | Согласно требований УЧС Навоийской области |

Гл. специалист Навоийской областной территориальные филиал
 ГУП «Инжиниринговая компания по капитальному и текущему
 ремонту многоквартирных домов и строительству
 объектов теплоснабжения»


 С.Мухаммадиев

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГУП ИК «По строительству
теплоснабжающих объектов
многоквартирных домов» филиала
Навийской области

А.Н. Буриев

2022г

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер
ГУП «Исиклик манбаи»

У.У.Элов

2022г

ГУП «Исиклик манбаи» филиал Навои

Капитальный ремонт тепловых сетей между К-97а и К-97

инв.№28173

Ø426мм L=200 п.м.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ № Т - 33

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе председателя комиссии: начальника ГУП «Исиклик манбаи» филиала Навои Хотамов Х.О. и членов комиссии: главного инженера ГУП «Исиклик манбаи» филиала Навои Усмонов Б.Р., начальника РЭЦ Собирова И.Р., начальника ПТБ Шодиева Н.К., начальника участка т/сетей Хамроева Х.А., на основании распоряжения руководства сего чисел произвели обследование объёмов необходимого капитального ремонта, причём установили следующее:

| № п/п | Наимен. обнаруж дефекта | Наименование работ для исправления дефекта | Формулы подсчёта объёмов | Ед изм | Кол-во |
|-------|-------------------------|---|--------------------------|-----------------------|----------|
| 1 | | Демонтаж бордюров L-3м БР 300-30-29 | | шт | 4 |
| 2 | | Демонтаж бордюров L-1м БР 100-20-8 | | шт | 184 |
| 3 | | Разборка бетонного покрытия тротуара Т-12 см 96х3 | | м ² | 288 |
| 4 | | Разборка асфальтного покрытия автодороги Т-12см 4х4 | | м ² | 16 |
| 5 | | Разработка грунта 3 группы экскаватором с ковшем вместимостью 0,5м ³ глубиной 1,2м 1,1х4х100 в отвал | | м ³ | 440 |
| 6 | | Разработка грунта 2 группы в ручную 0,1х4х100 | | м ³ | 40 |
| 7 | | Демонтаж лотков Л-9 | | м | 131,56 |
| 8 | | Демонтаж плита перекрытия тепловой камера 1,5х5х0,1 | | м ³ | 2,25 |
| 9 | | Разборка старой изоляции трубопроводов Ø426мм от рубероид и минваты Т-60мм | | м ² | 270,68 |
| 10 | | Демонтаж труб б/у Ø426х8 мм | | м | 200 |
| 11 | | Демонтаж отводов б/у Ø426х8 мм | | шт | 2 |
| 12 | | Демонтаж неподвижной опоры Ду 426мм | | шт | 2/88,9кг |
| 13 | | Демонтаж отпайки трубопровод Ø219х6 мм | | шт | 2,0 |
| 14 | | Демонтаж отпайки трубопровод Ø108х4 мм | | шт | 1,0 |
| 15 | | Очистка лотков от грязи и ила Т-15 см 1,5х0,15х100 | | м ³ | 22,5 |
| 16 | | Устройство ж/б опор ОП-4 500х500х140 | | шт/ м ³ | 25/0,875 |
| 17 | | Монтаж трубопровода Ø 426х8 мм | | м | 200 |
| 18 | | Монтаж отводов Ø426х8 мм | | шт | 2 |
| 19 | | Монтаж неподвижной опоры Ду 426мм | | шт | 2/88,9кг |
| 20 | | Монтаж отпайки трубопровод Ø219х6 мм б/у | | шт | 2,0 |
| 21 | | Монтаж отпайки трубопровод Ø108х4 мм б/у | | шт | 1,0 |
| 22 | | Установка заглушек на трубопроводе Ø426х8мм из стального листа толщ. 8 мм | | шт | 4 |
| 23 | | Врезка в существующие сети трубопровода Ø426х8мм | | шт | 4 |
| 24 | | Ультразвуковой контроль качества сварные соединения трубопровода Ø 426х8 мм | | шт/ м | 2/2,68 |
| 25 | | Антикоррозийные покрытие трубопроводов Ø426х8мм грунтовкой ГФ-021 за 2 раза | | м | 200 |

| | | | |
|----|--|----------------|-------------------|
| 26 | Изоляция трубопроводов Ø426x8 мм базальтовым волокном Т-60мм | м ² | 16,24 |
| 27 | Обёртывание поверхности изоляции трубопроводов Ø 426x8мм рулонными материалами насухо (рубероидом) | м ² | 309 |
| 28 | Монтаж лотков Л-9 (1 штук 1,02 м ³) <i>Уд. Вес 1,7</i> | шт | 13 б/у 20 нов |
| 29 | Монтаж плита перекрытия тепловой камера 1,5x5 | шт | 3 б/у |
| 30 | Заделка стен лотков кирпичами | м ³ | 1,0 |
| 31 | Штукатурка стен лотков | м ² | 10 |
| 32 | Гидроизоляция поверхностей ж/бетонных конструкций 3,2x60 битумом за 2 раза | м ² | 192 |
| 33 | Обратная засыпка траншеи экскаватором 1,1x4x100 грунтом | м ³ | 440 |
| 34 | Планировка площадки грунта вручную 4x100 | м ² | 400 |
| 35 | Полив уплотненного грунта 4x100x0,2 | м ³ | 80 |
| 36 | Уплотнение грунта катком 4x100x0,3 | м ³ | 120 |
| 37 | Монтаж бордюров L-1 БР 100-20-8 | шт | 120 б/у 64 нов |
| 38 | Монтаж бордюров L-3м БР 300-30-29 | шт | 2 б/у 2 нов |
| 39 | Устройство щебеночного основания тротуара Т-10 см 96x3 | м ² | 288 |
| 40 | Устройство бетонного покрытия тротуара Т-12 см 96x3 | м ² | 288 |
| 41 | Устройство щебеночного основания автодороги Т- 10см 4x4 | м ² | 16 |
| 42 | Устройство асфальтного покрытия автодороги Т-12см 4x4 | м ² | 16 |
| 43 | Погрузка труб б/у Ø 426x8 | тн | 16,6 |
| 44 | Вывоз труб б/у Ø426x8 10км | тн | 16,6 |
| 45 | Разгрузка труб б/у Ø426x8 | тн | 16,6 |
| 46 | Погрузка строительного мусора | тн | 1,6 |
| 47 | Вывоз строительного мусора 10км | тн | 1,6 |

Начальник ГУП «Исиклик манбаи»
филиала Навои

Х.О. Хотамов

Главный инженер ГУП «Исиклик манбаи»
филиала Навои

Б.Р. Усмонов

Начальник ПТБ

Н.К. Шодиев

Начальник РЭЦ

И.Р. Собиров

Начальник участка т/сетей

Х.А. Хамроев

Техническое заключение Т- 33

1. Наименование узла, оборудования магистральный трубопровод т/с Ø 426мм между К-97а и К-97
подземной прокладки в ж/б лотках на участке протяжённостью 200 п.м инв № 28173

2. Дата ввода в эксплуатацию 01.12.1991г.

3. Произведенные ремонтные работы 1 порыв в 2011г на «О», 2порыва в 2015г на «О», 1порыва в
2016г на «П», 2порыва в 2019г на «ПиО», 2 порыва в 2021г на «ПиО».

4. Степень износа 88%

5. Описание повреждений трубопровод т/с на данном участке имеет многочисленные грибки в виде
солевых отложений, каверны диаметром до 15 мм.

6. Среда эксплуатации горячая вода Т 150⁰-70⁰ подземная, глубина заложения 1,2м L-200м Ø 426мм.

7. Решение комиссии: Подлежат замене подающие и обратные трубопроводы т/с Ø 426мм между К-
97а и К-97 протяжённостью 200 п.м. согласно прилагаемой схемы от точки А до точки Б.

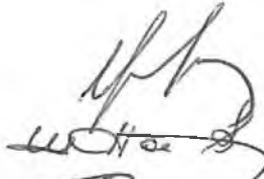
Члены комиссии

Главный инженер ГУП «Исиклик манбаи»
филиала Навои

Начальник ПТБ

Начальник РЭЦ

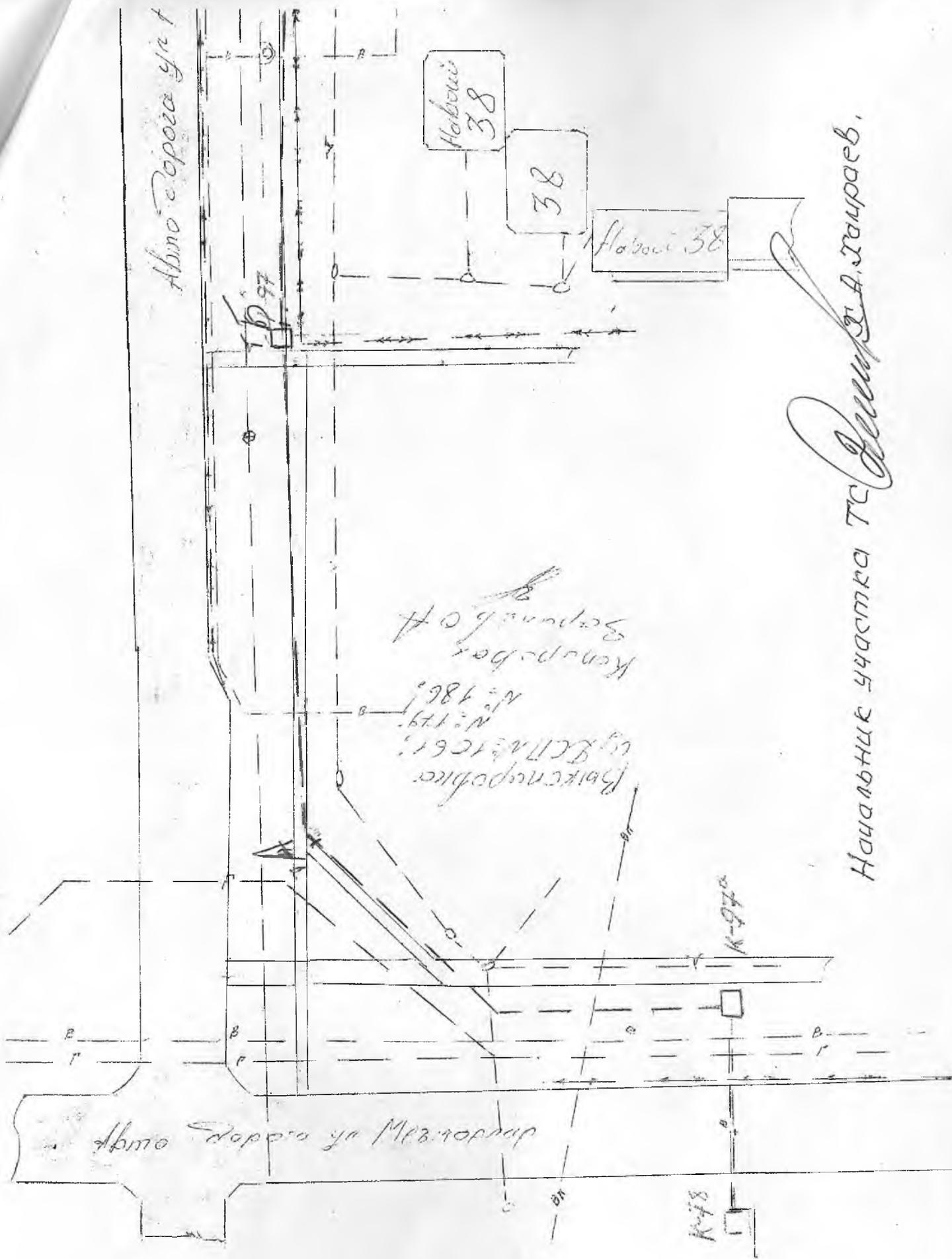
Начальник участка т/сетей

 Б.Р. Усмонов

Н.К. Шодиев

И.Р. Собиров

 Х.А. Хамроев



Начальник участка ТС *А. А. Таираев*

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ МЕЖДУ К-97а И К-97 ИНВ №28173

ОСНОВАНИЕ:ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

| №№ | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | | ЦЕНА | СУММА |
|-----|-------------|--|--------|------------|------------|------|-------|
| | | | | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | E68-14-1 | РАЗБОРКА БОРТОВЫХ КАМНЕЙ И ПОРЕБРИКОВ | 100М | 1,96 | | | |
| 1.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 68,26 | 133,7896 | | |
| 1.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 9,4 | 18,424 | | |
| 1.3 | 000659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 9,4 | 18,424 | | |
| 1.4 | 001199 | МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 28,2 | 55,272 | | |
| 2 | E68-12-5 | РАЗБОРКА ПОКРЫТИИ И ОСНОВАНИЙ: ЦЕМЕНТНО-БЕТОННЫХ | 100МЗ | 0,3456 | | | |
| 2.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 77,72 | 26,860032 | | |
| 2.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 16,85 | 5,82336 | | |
| 2.3 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 4,51 | 1,558656 | | |
| 2.4 | 002264 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ-Ч | 12,34 | 4,264704 | | |
| 3 | E68-13-2 | РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИИ ТРОТУАРОВ ТОЛЩИНОЙ ДО 4 СМ: С ПОМОЩЬЮ МОЛОТКОВ ОТБОЙНЫХ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ | 1000М2 | 0,016 | | | |
| 3.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 57,76 | 0,92416 | | |
| 3.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 15,7 | 0,2512 | | |
| 3.3 | 000659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 15,7 | 0,2512 | | |
| 3.4 | 001199 | МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 47,1 | 0,7536 | | |
| 4 | E1-1-3-15 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ "ДРАГЛАЙН" ИЛИ "ОБРАТНАЯ ЛОПАТА" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,5 [0,5-0,63] МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 3 | 1000МЗ | 0,44 | | | |
| 4.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 17,23 | 7,5812 | | |
| 4.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 37,41 | 16,4604 | | |
| 4.3 | 002263 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,5 МЗ | МАШ-Ч | 37,41 | 16,4604 | | |
| 5 | E1-2-57-2 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ В ТРАНШЕЯХ ГЛУБИНОЙ ДО 2 М БЕЗ КРЕПЛЕНИЙ С ОТКОСАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 100МЗ | 0,4 | | | |
| 5.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 154 | 61,6 | | |
| 6 | E66-47-3 | РАЗБОРКА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЛОТКОВ Л-9 | М | 131,56 | | | |
| 6.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,248 | 164,18688 | | |
| 6.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,288 | 37,88928 | | |
| 6.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,288 | 37,88928 | | |

| | | | | | | | |
|------|---------------------|---|--------------|---------|----------|--|--|
| 6.4 | 099999 | МУСОР СТРОИТЕЛЬНЫЙ | Т | 0,024 | 3,15744 | | |
| 7 | E66-47-1 | РАЗБОРКА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ КАНАЛОВ ПЕРЕКРЫВАЕМЫХ: ПЛИТАМИ | МЗ | 2,25 | | | |
| 7.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 2,331 | 5,24475 | | |
| 7.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,4211 | 0,947475 | | |
| 7.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,4211 | 0,947475 | | |
| 7.4 | 099999 | МУСОР СТРОИТЕЛЬНЫЙ | Т | 2,64 | 5,94 | | |
| 8 | E66-24-2 | РАЗБОРКА ТЕПЛОВОЙ ИЗОЛЯЦИИ ИЗ: ВАТЫ МИНЕРАЛЬНОЙ | 100М2 | 2,7068 | | | |
| 8.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 19,1 | 51,69988 | | |
| 9 | E66-16-8 | ДЕМОНТАЖ ТРУБОПРОВОДОВ В НЕПРОХОДНЫХ КАНАЛАХ КРАНОМ, ДИАМЕТРОМ ТРУБ ДО: 400 ММ | 100М | 2 | | | |
| 9.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 90,8 | 181,6 | | |
| 9.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 4,27 | 8,54 | | |
| 9.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 4,07 | 8,14 | | |
| 9.4 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,2 | 0,4 | | |
| 9.5 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 4,07 | 8,14 | | |
| 9.6 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 12,86 | 25,72 | | |
| 9.7 | 034340 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 3,14 | 6,28 | | |
| 10 | E66-48-1 | ДЕМОНТАЖ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ НЕПОДВИЖНЫХ И СКОЛЬЗЯЩИХ ОПОР | ТН | 0,0889 | | | |
| 10.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 10,84 | 0,963676 | | |
| 10.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,88 | 0,078232 | | |
| 10.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,88 | 0,078232 | | |
| 10.4 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 3,65 | 0,324485 | | |
| 10.5 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 8 | 0,7112 | | |
| 10.6 | 045077 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 2 | 0,1778 | | |
| 11 | E9-8-8-15 ШНК.ДОП.7 | ДЕМОНТАЖ ОТПАЙКА ТРУБОПРОВОДА Д-219 ММ | 10 ПЕРЕРЕЗОВ | 0,2 | | | |
| 11.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,52 | 0,304 | | |
| 11.2 | 001147 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 0,67 | 0,134 | | |
| 11.3 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 0,61 | 0,122 | | |
| 11.4 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 1,2 | 0,24 | | |
| 11.5 | 034340 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 0,21 | 0,042 | | |
| 12 | E9-8-8-4 ШНК.ДОП.7 | ДЕМОНТАЖ ОТПАЙКА ТРУБОПРОВОДА Д-108 ММ | 10 ПЕРЕРЕЗОВ | 0,1 | | | |
| 12.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,88 | 0,088 | | |
| 12.2 | 001147 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 0,39 | 0,039 | | |
| 12.3 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 0,35 | 0,035 | | |
| 12.4 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 0,28 | 0,028 | | |
| 12.5 | 034340 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 0,048 | 0,0048 | | |
| 13 | E66-12-5 | ОЧИСТКА НЕПРОХОДНЫХ КАНАЛОВ ОТ: МОКРОГО ИЛА И ГРЯЗИ ПРИ СНЯТЫХ ТРУБАХ, ГЛУБИНА ОЧИСТКИ ДО 2 М | МЗ | 22,5 | | | |
| 13.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 4,32 | 97,2 | | |
| 14 | E7-2-2-1 | УСТАНОВКА ОПОР ИЗ ПЛИТ И КОЛЕЦ ДИАМЕТРОМ ДО 1000 ММ | 100МЗ | 0,00875 | | | |
| 14.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 493,3 | 4,316375 | | |
| 14.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 210,11 | 1,838463 | | |
| 14.3 | 000764 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 16 Т | МАШ-Ч | 57,66 | 0,504525 | | |

| | | | | | | | |
|-------|---------------------|---|-----------------|--------|----------|--|--|
| 14.4 | 000783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) ДО 16 Т | МАШ-Ч | 110,1 | 0,963375 | | |
| 14.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 42,35 | 0,370563 | | |
| 14.6 | 012226 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | МЗ | 1,8 | 0,01575 | | |
| 15 | 526315-C017 | Ж/Б ОПОРА ОП-4 /500Х400Х140/ 0,035 МЗ | ШТ | 25 | | | |
| 16 | E24-1-3-11 | ПРОКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ В ПРОХОДНОМ КАНАЛЕ ПРИ УСЛОВНОМ ДАВЛЕНИИ 1,6 МПА, ТЕМПЕРАТУРЕ 150 ГР.С, ДИАМЕТР ТРУБ 400 ММ | КМ | 0,2 | | | |
| 16.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1240 | 248 | | |
| 16.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 242,1 | 48,42 | | |
| 16.3 | 000128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ-Ч | 476 | 95,2 | | |
| 16.4 | 000660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 23,2 | 4,64 | | |
| 16.5 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,78 | 0,156 | | |
| 16.6 | 000846 | КРАНЫ ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6,3 Т) | МАШ-Ч | 137,76 | 27,552 | | |
| 16.7 | 001147 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 66 | 13,2 | | |
| 16.8 | 001513 | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А | МАШ-Ч | 11,2 | 2,24 | | |
| 16.9 | 001684 | АГРЕГАТЫ НАПОЛНИТЕЛЬНО-ОПРЕССОВОЧНЫЕ ДО 70 МЗ/Ч | МАШ-Ч | 46,17 | 9,234 | | |
| 16.10 | 002349 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ | МАШ-Ч | 33 | 6,6 | | |
| 16.11 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 1,19 | 0,238 | | |
| 16.12 | 009219 | ВОДА | МЗ | 666 | 133,2 | | |
| 16.13 | 030650 | ИЗВЕСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕГАШЕНАЯ ХЛОРНАЯ МАРКИ А | Т | 0,04 | 0,008 | | |
| 16.14 | 035310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,455 | 0,091 | | |
| 16.15 | 044897 | ШЛИФКРУГИ | ШТ | 6,6 | 1,32 | | |
| 17 | 113-3082-6 | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ Д-426.8ММ | М | 200 | | | |
| 18 | 230740-10330-1 | ОТВОД СВАРНОЙ Д-426Х8 ММ | ШТ | 2 | | | |
| 19 | C121-9002 | НЕПОДВИЖНАЯ ОПОРА | Т | 0,0889 | | | |
| 20 | E9-8-8-15 ШНК.ДОП.7 | МОНТАЖ ОТПАЙКА ТРУБОПРОВОДА Д-219 ММ | 10 ПЕРЕРЕЗОВ | 0,2 | | | |
| 20.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,52 | 0,304 | | |
| 20.2 | 001147 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 0,67 | 0,134 | | |
| 20.3 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 0,61 | 0,122 | | |
| 20.4 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 1,2 | 0,24 | | |
| 20.5 | 034340 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 0,21 | 0,042 | | |
| 21 | E9-8-8-4 ШНК.ДОП.7 | МОНТАЖ ОТПАЙКА ТРУБОПРОВОДА Д-108 ММ | 10 ПЕРЕРЕЗОВ | 0,1 | | | |
| 21.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,88 | 0,088 | | |
| 21.2 | 001147 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 0,39 | 0,039 | | |
| 21.3 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 0,35 | 0,035 | | |
| 21.4 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 0,28 | 0,028 | | |
| 21.5 | 034340 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 0,048 | 0,0048 | | |
| 22 | E66-66-14 ШНК.ДОП.4 | УСТАНОВКА СТАЛЬНЫХ ЗАГЛУШЕК НА СВАРКЕ ДИАМЕТРОМ ДО 400 ММ | ЗАГЛУШКА | 4 | | | |
| 22.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 3,65 | 14,6 | | |
| 22.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,22 | 4,88 | | |
| 22.3 | 002016 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ-Ч | 1 | 4 | | |

| | | | | | | | |
|------|---------------|---|--------|---------|----------|--|--|
| 22.4 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 1,25 | 5 | | |
| 22.5 | 032153 | ПРАЙМЕР | КГ | 0,28 | 1,12 | | |
| 22.6 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 1 | 4 | | |
| 22.7 | 035377 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42А | КГ | 2 | 8 | | |
| 22.8 | 040138 | КАРБИД КАЛЬЦИЯ | КГ | 1,8 | 7,2 | | |
| 23 | 2307-11369 | ЗАГЛУШКА Д=426Х8 ММ | ШТ | 4 | | | |
| 24 | E22-6-5-8 | ВРЕЗКА В СУЩЕСТВУЮЩИЕ СЕТИ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ СТАЛЬНЫХ ШТУЦЕРОВ [ПАТРУБКОВ] ДИАМЕТРОМ 400 ММ | ВРЕЗКА | 4 | | | |
| 24.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 6,94 | 27,76 | | |
| 24.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 4,55 | 18,2 | | |
| 24.3 | 000126 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.) | МАШ-Ч | 3,19 | 12,76 | | |
| 24.4 | 000846 | КРАНЫ ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6,3 Т) | МАШ-Ч | 0,93 | 3,72 | | |
| 24.5 | 002499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,43 | 1,72 | | |
| 24.6 | 002577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ-Ч | 2,32 | 9,28 | | |
| 24.7 | 034241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 1,9 | 7,6 | | |
| 24.8 | 034350 | АЦЕТИЛЕН ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ | МЗ | 0,3 | 1,2 | | |
| 24.9 | 035310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0015 | 0,006 | | |
| 25 | 113-3082-6 | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ Д-426.8ММ | М | 1,2 | | | |
| 26 | E25-5-27-7 | КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИИ ТРУБ УЛЬТРАЗВУКОВЫМ МЕТОДОМ НА ТРАССЕ, УСЛОВНЫЙ ДИАМЕТР: 400 ММ | СТЫК | 2 | | | |
| 26.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,48 | 2,96 | | |
| 26.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,84 | 1,68 | | |
| 26.3 | 000501 | ДЕФЕКТОСКОПЫ УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,72 | 1,44 | | |
| 26.4 | 000950 | ЛАБОРАТОРИИ ДЛЯ КОНТРОЛЯ СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИИ ВЫСОКОПРОХОДИМЫЕ, ПЕРЕДВИЖНЫЕ | МАШ-Ч | 0,84 | 1,68 | | |
| 26.5 | 021957 | ДОП.ПЕРЕМЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ПО ТРАССЕ ДО МЕСТА РАБОТЫ | ЧЕЛ-Ч | 0,19 | 0,38 | | |
| 26.6 | 021958 | ДОП.ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНИСТОВ ПО ТРАССЕ ДО МЕСТА РАБОТЫ | ЧЕЛ-Ч | 0,1 | 0,2 | | |
| 27 | E13-3-2-4 К=2 | ОГРУНТОВКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЗА ОДИН РАЗ ГРУНТОВКОЙ ГФ-021 ЗА 2 РАЗА | 100М2 | 2,68 | | | |
| 27.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 10,62 | 28,4616 | | |
| 27.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,04 | 0,1072 | | |
| 27.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 0,02 | 0,0536 | | |
| 27.4 | 000975 | ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ ДО 5,79 (0,59) КН (Т) | МАШ-Ч | 0,02 | 0,0536 | | |
| 27.5 | 002499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,02 | 0,0536 | | |
| 27.6 | 002515 | АГРЕГАТЫ ОКРАСОЧНЫЕ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ ОКРАСКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ КОНСТРУКЦИЙ МОЩНОСТЬЮ 1 КВТ | МАШ-Ч | 2,24 | 6,0032 | | |
| 27.7 | 031419 | ГРУНТОВКА ГФ-021 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ | Т | 0,024 | 0,06432 | | |
| 28 | E26-1-9-1 | ИЗОЛЯЦИЯ ТРУБОПРОВОДОВ: МАТАМИ МИНЕРАЛОВАТНЫМИ МАРОК 75, 100, ПЛИТАМИ МИНЕРАЛОВАТНЫМИ НА СИНТЕТИЧЕСКОМ СВЯЗУЮЩЕМ МАРОК 75 | 1 МЗ | 16,24 | | | |
| 28.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 18,85 | 306,124 | | |
| 28.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,64 | 10,3936 | | |
| 28.3 | 001383 | УСТАНОВКИ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ БАНДАЖЕЙ, ДИАФРАГМ, ПРЯЖЕК | МАШ-Ч | 0,63 | 10,2312 | | |
| 28.4 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,64 | 10,3936 | | |
| 28.5 | 032538 | ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ НИЗКОУГЛЕРОДИСТАЯ РАЗНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ОЦИНКОВАННАЯ ДИАМЕТРОМ 1,1 ММ | Т | 0,00053 | 0,008607 | | |
| 28.6 | 032539 | ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ НИЗКОУГЛЕРОДИСТАЯ РАЗНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ОЦИНКОВАННАЯ ДИАМЕТРОМ 1,6 ММ | Т | 0,00101 | 0,016402 | | |

| | | | | | | | |
|-------|------------|--|-------|---------|-----------|--|--|
| 28.7 | 033404 | ЛЕНТА СТАЛЬНАЯ УПАКОВОЧНАЯ, МЯГКАЯ, НОРМАЛЬНОЙ ТОЧНОСТИ 0,7X20-50 ММ | Т | 0,0106 | 0,172144 | | |
| 28.8 | 040853 | СТАЛЬ ОЦИНКОВАННАЯ ЛИСТОВАЯ ТОЛЩИНА ЛИСТА 0,8 ММ | Т | 0,0265 | 0,43036 | | |
| 28.9 | 041030 | ВИНТЫ САМОНАРЕЗАЮЩИЕ ОЦИНКОВАННЫЕ | Т | 0,00004 | 0,00065 | | |
| 28.10 | 041152 | БАЗОЛЬТОВАЯ ВОЛОКНО | МЗ | 1,54 | 25,0096 | | |
| 28.11 | 046095 | ЛИСТЫ АЛЮМИНИЕВЫЕ МАРКИ АД1Н, ТОЛЩИНОЙ 1 ММ | КГ | 0,78 | 12,6672 | | |
| 29 | E26-1-54-1 | ОБЕРТЫВАНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ИЗОЛЯЦИИ РУЛОННЫМИ МАТЕРИАЛАМИ НАСУХО С ПРОКЛЕЙКОЙ ШВОВ#ПОКРЫТИЕ ПОВЕРХНОСТИ ИЗОЛЯЦИИ РУЛОННЫМИ МАТЕРИАЛАМИ/ | 100М2 | 3,09 | | | |
| 29.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 31,98 | 98,8182 | | |
| 29.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,47 | 1,4523 | | |
| 29.3 | 000913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,23 | 0,7107 | | |
| 29.4 | 001383 | УСТАНОВКИ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ БАНДАЖЕЙ, ДИАФРАГМ, ПРЯЖЕК | МАШ-Ч | 1,26 | 3,8934 | | |
| 29.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,47 | 1,4523 | | |
| 29.6 | 030101 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ БНИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V | Т | 0,0126 | 0,038934 | | |
| 29.7 | 032124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,03 | 0,0927 | | |
| 29.8 | 033404 | ЛЕНТА СТАЛЬНАЯ УПАКОВОЧНАЯ, МЯГКАЯ, НОРМАЛЬНОЙ ТОЧНОСТИ 0,7X20-50 ММ | Т | 0,0473 | 0,146157 | | |
| 29.9 | 045928 | РУЛОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ | М2 | 115 | 355,35 | | |
| 30 | E7-2-2-4 | УСТАНОВКА В СООРУЖЕНИЯХ УГЛОВЫХ ЛОТКОВ СЕЧЕНИЕМ БОЛЕЕ 0,2 М2 /Б/У/ | 100М3 | 0,1326 | | | |
| 30.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 2216 | 293,8416 | | |
| 30.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 347,45 | 46,07187 | | |
| 30.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 0,8 | 0,10608 | | |
| 30.4 | 000660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 193,26 | 25,626276 | | |
| 30.5 | 000764 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 16 Т | МАШ-Ч | 38,2 | 5,06532 | | |
| 30.6 | 000783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) ДО 16 Т | МАШ-Ч | 96,99 | 12,860874 | | |
| 30.7 | 002016 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ-Ч | 261 | 34,6086 | | |
| 30.8 | 002505 | АППАРАТ ПЕСКОСТРУЙНЫЙ | МАШ-Ч | 193,26 | 25,626276 | | |
| 30.9 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 18,2 | 2,41332 | | |
| 30.10 | 012226 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | МЗ | 0,53 | 0,070278 | | |
| 30.11 | 030407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,072 | 0,009547 | | |
| 30.12 | 032501 | ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ | Т | 0,1 | 0,01326 | | |
| 30.13 | 032524 | КАТАНКА ГОРЯЧЕКАТАНАЯ В МОТКАХ ДИАМЕТРОМ 6,3-6,5 ММ | Т | 0,1 | 0,01326 | | |
| 30.14 | 035326 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 6 ММ Э42 | Т | 0,45 | 0,05967 | | |
| 30.15 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | МЗ | 7,04 | 0,933504 | | |
| 30.16 | 036057 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | МЗ | 10,94 | 1,450644 | | |
| 30.17 | 044521 | СЕТКА АРМАТУРНАЯ | Т | 0,35 | 0,04641 | | |
| 30.18 | 045022 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | МЗ | 18,6 | 2,46636 | | |
| 30.19 | 045049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | МЗ | 7,3 | 0,96798 | | |
| 31 | E7-2-2-4 | УСТАНОВКА В СООРУЖЕНИЯХ УГЛОВЫХ ЛОТКОВ СЕЧЕНИЕМ БОЛЕЕ 0,2 М2 | 100М3 | 0,204 | | | |
| 31.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 2216 | 452,064 | | |
| 31.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 347,45 | 70,8798 | | |
| 31.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 0,8 | 0,1632 | | |

| | | | | | | | |
|-------|------------|---|--------|--------|----------|--|--|
| 31.4 | 000660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 193,26 | 39,42504 | | |
| 31.5 | 000764 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 16 Т | МАШ-Ч | 38,2 | 7,7928 | | |
| 31.6 | 000783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) ДО 16 Т | МАШ-Ч | 96,99 | 19,78596 | | |
| 31.7 | 002016 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ-Ч | 261 | 53,244 | | |
| 31.8 | 002505 | АППАРАТ ПЕСКОСТРУЙНЫЙ | МАШ-Ч | 193,26 | 39,42504 | | |
| 31.9 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 18,2 | 3,7128 | | |
| 31.10 | 012226 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | МЗ | 0,53 | 0,10812 | | |
| 31.11 | 030407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,072 | 0,014688 | | |
| 31.12 | 032501 | ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ | Т | 0,1 | 0,0204 | | |
| 31.13 | 032524 | КАТАНКА ГОРЯЧЕКАТАНАЯ В МОТКАХ ДИАМЕТРОМ 6,3-6,5 ММ | Т | 0,1 | 0,0204 | | |
| 31.14 | 035326 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 6 ММ Э42 | Т | 0,45 | 0,0918 | | |
| 31.15 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | МЗ | 7,04 | 1,43616 | | |
| 31.16 | 036057 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | МЗ | 10,94 | 2,23176 | | |
| 31.17 | 044521 | СЕТКА АРМАТУРНАЯ | Т | 0,35 | 0,0714 | | |
| 31.18 | 045022 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | МЗ | 18,6 | 3,7944 | | |
| 31.19 | 045049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | МЗ | 7,3 | 1,4892 | | |
| 32 | 2405-11339 | ЛОТОК Л-9 /1,02 МЗ/ | ШТ | | 20 | | |
| 33 | Е7-2-3-8 | УКЛАДКА ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИИ ТЕПЛОВЫХ КАМЕР ПЛОЩАДЬЮ ДО 5 М2 ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ МАССЕ МОНТАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ БОЛЕЕ 5 Т /Б/У/ | 100ШТ | | 0,03 | | |
| 33.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 184 | 5,52 | | |
| 33.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 28,89 | 0,8667 | | |
| 33.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 4,25 | 0,1275 | | |
| 33.4 | 000786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ-Ч | 18,26 | 0,5478 | | |
| 33.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 6,38 | 0,1914 | | |
| 33.6 | 030322 | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ | Т | 0,64 | 0,0192 | | |
| 33.7 | 045022 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | МЗ | 1,01 | 0,0303 | | |
| 33.9 | 050777 | КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, С ПРЕОБЛАДАНИЕМ ПРОФИЛЬНОГО ПРОКАТА СОБИРАЕМЫЕ ИЗ ДВУХ И БОЛЕЕ ДЕТАЛЕЙ, С ОТВЕРСТИЯМИ И БЕЗ ОТВЕРСТИЙ, СОЕДИНЯЕМЫЕ НА СВАРКЕ | Т | 0,186 | 0,00558 | | |
| 34 | Е53-20-1 | КЛАДКА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ЛОТКОВ | 100МЗ | | 0,01 | | |
| 34.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1070 | 10,7 | | |
| 34.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 39 | 0,39 | | |
| 34.3 | 000698 | КРАНЫ БАШЕННЫЕ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МОНТАЖА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ) 8 Т | МАШ-Ч | 39 | 0,39 | | |
| 34.4 | 009210 | ВОДА | МЗ | 4,4 | 0,044 | | |
| 34.5 | 012121 | РАСТВОР ЦЕМЕНТНО-ИЗВЕСТКОВЫЙ М50 | МЗ | 24 | 0,24 | | |
| 34.6 | 043121 | КИРПИЧ | 1000ШТ | 39,2 | 0,392 | | |
| 35 | Е15-2-15-1 | ШТУКАТУРКА ПОВЕРХНОСТЕЙ ИЗВЕСТКОВЫМ РАСТВОРОМ ПРОСТАЯ ПО КАМНЮ И БЕТОНУ СТЕН | 100М2 | | 0,1 | | |
| 35.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 65,66 | 6,566 | | |

| | | | | | | | |
|------|---------------------|---|--------|---------|----------|--|--|
| 35.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 4,99 | 0,499 | | |
| 35.3 | 001522 | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ-Ч | 0,23 | 0,023 | | |
| 35.4 | 001609 | РАСТВОРОНАСОСЫ 1 МЗ/Ч | МАШ-Ч | 4,76 | 0,476 | | |
| 35.5 | 012138 | РАСТВОР ЦЕМЕНТНО-ИЗВЕСТКОВЫЙ 1:1:6 | МЗ | 0,04 | 0,004 | | |
| 35.6 | 012147 | РАСТВОР ОТДЕЛОЧНЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ ИЗВЕСТКОВЫЙ 1:2,5 | МЗ | 1,4 | 0,14 | | |
| 35.7 | 030389 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ПЛОСКОЙ ГОЛОВКОЙ 1,6Х50 ММ | Т | 0,00007 | 0,000007 | | |
| 35.8 | 033205 | СЕТКА ТКАНАЯ С КВАДРАТНЫМИ ЯЧЕЙКАМИ N 05 БЕЗ ПОКРЫТИЯ | М2 | 2,64 | 0,264 | | |
| 36 | Е12-2-1-4 ШНК.ДОП.3 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. ОБМАЗОЧНАЯ БИТУМНАЯ В ОДИН СЛОЙ | 100М2 | 1,92 | | | |
| 36.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 25,9 | 49,728 | | |
| 36.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,4 | 2,688 | | |
| 36.3 | 000659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 1 | 1,92 | | |
| 36.4 | 000913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 2 | 3,84 | | |
| 36.5 | 001522 | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ-Ч | 0,15 | 0,288 | | |
| 36.6 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,25 | 0,48 | | |
| 36.7 | 032104 | МАСТИКА БИТУМНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ ГОРЯЧАЯ | Т | 0,244 | 0,46848 | | |
| 37 | Е12-2-1-5 ШНК.ДОП.3 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. ОБМАЗОЧНАЯ БИТУМНАЯ НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ СЛОЙ | 100М2 | 1,92 | | | |
| 37.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 16,5 | 31,68 | | |
| 37.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,29 | 0,5568 | | |
| 37.3 | 000913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 2 | 3,84 | | |
| 37.4 | 001522 | ПОДЪЕМНИКИ МАЧТОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ 0,5 Т | МАШ-Ч | 0,15 | 0,288 | | |
| 37.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,14 | 0,2688 | | |
| 37.6 | 032104 | МАСТИКА БИТУМНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ ГОРЯЧАЯ | Т | 0,244 | 0,46848 | | |
| 38 | Е1-1-33-3 | ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ И КОТЛОВАНОВ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ГРУНТА ДО 5 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 59 [80] КВТ [Л.С.], 3 ГРУППА ГРУНТОВ | 1000М3 | 0,44 | | | |
| 38.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 10,36 | 4,5584 | | |
| 38.2 | 000257 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 10,36 | 4,5584 | | |
| 39 | Е1-1-111-1 | ПЛАНИРОВКА ВРУЧНУЮ , ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000М2 | 0,4 | | | |
| 39.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 86,5 | 34,6 | | |
| 40 | Е1-2-6-1 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,08 | | | |
| 40.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 1,1128 | | |
| 40.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 1,1128 | | |
| 40.3 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 13,91 | 1,1128 | | |
| 40.4 | 009210 | ВОДА | МЗ | 100 | 8 | | |
| 41 | Е1-2-5-1 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ТРАМБОВКАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 1, 2 | 100М3 | 1,2 | | | |
| 41.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 12,53 | 15,036 | | |
| 41.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 3,04 | 3,648 | | |
| 41.3 | 000660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 3,04 | 3,648 | | |
| 41.4 | 001866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 12,18 | 14,616 | | |
| 42 | Е27-2-10-1 | УСТАНОВКА БОРТОВЫХ КАМНЕЙ БЕТОННЫХ ПРИ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЯХ | 100М | 1,96 | | | |
| 42.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 69,8 | 136,808 | | |
| 42.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,65 | 1,274 | | |
| 42.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,61 | 1,1956 | | |

| | | | | | | | |
|-------|---------------|---|--------|--------|----------|--|--|
| 42.4 | 002499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,04 | 0,0784 | | |
| 42.5 | 012226 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | МЗ | 0,06 | 0,1176 | | |
| 42.6 | 030407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,001 | 0,00196 | | |
| 42.7 | 036038 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД, БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ IV СОРТА | МЗ | 0,17 | 0,3332 | | |
| 42.8 | 045022 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | МЗ | 1,9 | 3,724 | | |
| 43 | 403-448 | БОРТОВЫЕ КАМНИ БР 100-20-8 | ШТ | 64 | | | |
| 44 | 403-451 | БОРТОВЫЕ КАМНИ БР 100-20-8 /РАНЕЕ ДЕМОНТИРОВАННЫЙ/ | ШТ | 120 | | | |
| 45 | 403-449 | БОРТОВЫЕ КАМНИ БР 300-30-29 | ШТ | 2 | | | |
| 46 | 403-450 | БОРТОВЫЕ КАМНИ БР 300-30-29 /РАНЕЕ ДЕМОНТИРОВАННЫЙ/ | ШТ | 2 | | | |
| 47 | Е27-4-9-1 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 70-120 ММ ОДНОСЛОЙНЫХ | 1000М2 | 0,304 | | | |
| 47.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 39,8 | 12,0992 | | |
| 47.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 33,15 | 10,0776 | | |
| 47.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,4 | 1,0336 | | |
| 47.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 3 | 0,912 | | |
| 47.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,7144 | | |
| 47.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 11,9 | 3,6176 | | |
| 47.7 | 000624 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 18 Т | МАШ-Ч | 8,6 | 2,6144 | | |
| 47.8 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 3,9 | 1,1856 | | |
| 47.9 | 013124 | ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКИ 600 ФРАКЦИИ 10-40 ММ | МЗ | 10 | 3,04 | | |
| 47.10 | 023469 | ВОДА | МЗ | 30 | 9,12 | | |
| 47.11 | 043794 | ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКИ 600 ФРАКЦИИ 40-70 ММ | МЗ | 22,7 | 6,9008 | | |
| 47.12 | 043795 | ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКИ 600 ФРАКЦИИ 70-120 ММ | МЗ | 121 | 36,784 | | |
| 48 | Е27-4-9-3 К=2 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМ 27-04- 009-01, 27-04-009-02 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | -0,304 | | | |
| 48.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,24 | -0,37696 | | |
| 48.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 4,32 | -1,31328 | | |
| 48.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 1,66 | -0,50464 | | |
| 48.4 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 1,36 | -0,41344 | | |
| 48.5 | 000624 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 18 Т | МАШ-Ч | 1,3 | -0,3952 | | |
| 48.6 | 013124 | ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКИ 600 ФРАКЦИИ 10-40 ММ | МЗ | 1,26 | -0,38304 | | |
| 48.7 | 043794 | ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКИ 600 ФРАКЦИИ 40-70 ММ | МЗ | 3,78 | -1,14912 | | |
| 48.8 | 043795 | ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКИ 600 ФРАКЦИИ 70-120 ММ | МЗ | 20,2 | -6,1408 | | |
| 49 | Е27-6-2-17 | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИИ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ | 1000М2 | 0,288 | | | |
| 49.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 302 | 86,976 | | |
| 49.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 48,23 | 13,89024 | | |
| 49.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,88 | 0,82944 | | |
| 49.4 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 18,71 | 5,38848 | | |
| 49.5 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 1,14 | 0,32832 | | |
| 49.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 22,3 | 6,4224 | | |
| 49.7 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 3,2 | 0,9216 | | |

| | | | | | | | |
|-------|-----------------|--|--------|--------|----------|--|--|
| 49.8 | 023469 | ВОДА | М3 | 178 | 51,264 | | |
| 49.9 | 031928 | ТОЛЬ С КРУГНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350 | М2 | 7,58 | 2,18304 | | |
| 49.10 | 032108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | 0,13 | 0,03744 | | |
| 49.11 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,19 | 0,05472 | | |
| 49.12 | 036180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,24 | 0,06912 | | |
| 49.13 | 045022 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | М3 | 204 | 58,752 | | |
| 49.14 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12,2 | 3,5136 | | |
| 50 | E27-6-2-18 К=8 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 ЗА 8 РАЗ | 1000М2 | | -0,288 | | |
| 50.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 42,4 | -12,2112 | | |
| 50.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 10,88 | -3,13344 | | |
| 50.3 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 9,28 | -2,67264 | | |
| 50.4 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,4 | -0,1152 | | |
| 50.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 1,2 | -0,3456 | | |
| 50.6 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,08 | -0,02304 | | |
| 50.7 | 045022 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | М3 | 81,6 | -23,5008 | | |
| 50.8 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 4,72 | -1,35936 | | |
| 51 | E27-6-20-1 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ ТИПА АБВ, ПЛОТНОСТЬ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ 2,5-2,9 Т/М3 | 1000М2 | | 0,016 | | |
| 51.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 33,6 | 0,5376 | | |
| 51.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 16,83 | 0,26928 | | |
| 51.3 | 000464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 1,4 | 0,0224 | | |
| 51.4 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 3,47 | 0,05552 | | |
| 51.5 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 10,1 | 0,1616 | | |
| 51.6 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,03 | 0,00048 | | |
| 51.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,39 | 0,00624 | | |
| 51.8 | 001955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ-Ч | 2,8 | 0,0448 | | |
| 51.9 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,04 | 0,00064 | | |
| 51.10 | 030135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,000173 | | |
| 51.11 | 032501 | ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ | Т | 0,0062 | 0,000099 | | |
| 51.12 | 036025 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ III СОРТА | М3 | 0,15 | 0,0024 | | |
| 51.13 | 045059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б | Т | 96,6 | 1,5456 | | |
| 52 | E27-6-21-1 К=16 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-020-1 ЗА 16 РАЗ | 1000М2 | | 0,016 | | |
| 52.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,44 | 0,02304 | | |
| 52.2 | 000464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 2,88 | 0,04608 | | |
| 52.3 | 030135 | БИТУМ | Т | 0,0224 | 0,000358 | | |
| 52.4 | 045059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б | Т | 193,6 | 3,0976 | | |
| 53 | С311-39-1 | ПОГРУЗКА ТРУБА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ШНК.ДОП.1 | Т | | 16,6 | | |
| 53.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,137 | 2,2742 | | |
| 53.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,069 | 1,1454 | | |

| | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--|----------------|--------|---------|--|--|
| 53.3 | 000761 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 6,3 Т | МАШ-Ч | 0,069 | 1,1454 | | |
| 54 | С310-1010 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ НА 10 КМ | Т | 16,6 | | | |
| 54.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,1052 | 1,74632 | | |
| 54.2 | 000163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ-Ч | 0,1052 | 1,74632 | | |
| 55 | С311-39-2 | РАЗГРУЗКА ТРУБА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ШНК.ДОП.1 | Т | 16,6 | | | |
| 55.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,137 | 2,2742 | | |
| 55.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,069 | 1,1454 | | |
| 55.3 | 000761 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 6,3 Т | МАШ-Ч | 0,069 | 1,1454 | | |
| 56 | С311-50-1 | ПОГРУЗКА МУСОР ШНК.ДОП.1 | Т | 1,6 | | | |
| 56.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,5777 | 0,92432 | | |
| 56.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,29 | 0,464 | | |
| 56.3 | 000163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ-Ч | 0,29 | 0,464 | | |
| 57 | С310-1010 | ПЕРЕВОЗКА МУСОР АВТОМОБИЛЕМ НА 10 КМ | Т | 1,6 | | | |
| 57.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,1052 | 0,16832 | | |
| 57.2 | 000163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ-Ч | 0,1052 | 0,16832 | | |
| ИТОГО ЗАТРАТ: | | | | | | | |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ | ЧЕЛ-ЧАС | | | | |
| | | ЗАРПЛАТА (В Т.Ч. СОЦСТРАХ) | СУМ | | | | |
| | | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН | СУМ | | | | |
| | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | СУМ | | | | |
| | | ИТОГО | СУМ | | | | |
| ИТОГО С ОБОРУДОВАНИЕМ | | | СУМ | | | | |

Составил: _____ ХАФИЗОВ Х.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Навоий вилояти

210100 Navoiy sh. Zarapetyana-10, Tel-Fax (436)- 220-50-01. navoi.ex@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Suitonov Zafar Zokirovich

Sana:09-11-2021 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 23593

Obyekt nomi «"Navoiy viloyati Navoiy sh., K-97a va K-98 o'rtasidagi issiqlik tarmoqlarini kapital ta'mirlash, inv. №28173" ishchi hujjatiga asosan.»

Buyurtmachi - "Ko'p qavatli uylarning issiqlik ta'minoti ob'ektlarini qurish" IK DUK Navoiy filiali.

Bosh loyihachi - "Navoiyshaharsozlik" LI MChJ

Litsenziya 03.07.2020 yildagi AL-000613-sonli litsenziya (amal qilish muddati cheklanmagan).

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari.

Bosh pudratchi - Tender orqali aniqlanadi

Qurilish turi Kapital ta'mirlash

Murojaat raqami: № 23235

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Navoiy filiali "Ko'p qavatli uylarning issiqlik ta'minoti ob'ektlarini qurish" IK DUK boshlig'i A.Bo'riyev tomonidan 2021-yildan tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.2. 2021-yildan "Issiqlik Manbai" DUK bosh muhandisi U.U.Elov tomonidan tasdiqlangan T-33-sonli nuqsonlar dalolatnomasi Navoiy filialiga qarashli "Ko'p qavatli uylarning issiqlik ta'minoti ob'ektlarini qurish uchun" MK DUK boshlig'i A.Bo'riev tomonidan 2021-yildan boshlab tasdiqlangan.

1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan T-33 texnik xulosasi.

1.4. Buyurtmachi 25.10.2021yildagi 02-248-sonli xatlari loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish uchun dastlabki ma'lumotlarni qo'llash bilan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Buyurtmachining 02.11.2021yildagi 01-268-sonli xatiari ekspertiza tomonidan tekshirish uchun.

2.2. Loyiha tarkibiy bayoniga ko'ra «ishchi loyiha»ning elektron yo'nalishda taqdim qilingan loyiha-smeta hujjatlari.

2.3. Smeta hujjatlari.

Smetaning boshlang'ich taklif bahosi.

Jami QQS bilan birga 730 968, 321 ming so'm.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Ishchi loyihaga doir ma'lumotlar.

Ishchi hujjatda Navoiy viloyati Navoiy shahridagi K97a-K98-sonli 28173-sonli issiqlik tarmoqlarini (тепловых сетей) kapital ta'mirlash nazarda tutilgan.

Tasdiqlangan nuqsonli dalolatnomaga muvofiq ishchi hujjatlar quyidagi ish turlarini nazarda tutadi:

- demontaj ishlari;
- asfalt qoplamasi va yo'lni demontaj qilish;
- qazish ishlari.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Issiqlik taminoti.

Ishchi hujjatda Navoiy viloyati Navoiy shahridagi K97a-K98-sonli 28173-sonli issiqlik tarmoqlarini (тепловых сетей) kapital ta'mirlash nazarda tutilgan.

Tasdiqlangan nuqsonli dalolatnomaga muvofiq ishchi hujjatlar quyidagi ish turlarini nazarda tutadi:

- temir-beton buyumlar, plitalar, tovoqlar, issiqlik kameralarini demontaj qilish;
- quvurlarning issiqlik izolatsiyasini demontaj qilish;
- issiqlik tarmog'ining quvurlarini demontaj qilish;
- quduqlarni tozalash;
- bordyur va bordyurlarni demontaj qilish;
- issiqlik tarmoqlari tizimini metall tayanchlarga yuqoridan yotqizish;
- korroziyaga qarshi qoplama, keyingi gips bilan quvur liniyasi izolyatsiyasi;
- issiqlik tarmoqlari tizimini yer osti yotqizish;
- mavjud quvur tarmoqlariga ulanish;
- plitalar, issiqlik kameralarini o'rnatish;
- korroziyaga qarshi qoplama, quvurlarni izolyatsiyalash, keyin ruberoid bilan o'rash;
- temir-beton buyumlar yuzasini gidroizolyatsiya qilish;
- qurilish ishlari;
- qazish ishlari;
- temir-beton bordyurlarni, bordyurlarni o'rnatish;
- piyodalar yo'laklarining pastki qatlami bo'ylab beton qoplamani o'rnatish;
- mashinalar to'xtash joyi, yo'llar, piyodalar yo'laklarining asfalt-beton qoplamalarini shag'al poydevorga o'rnatish;
- qurilish chiqindilarini yuklash va olib chiqish;

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Ishchi loyiha kelishuvi shart emas.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta hujjatlar.

Qurilish tannarxini joriy narxlarda hisoblash Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003yildagi qaroriga asosan loyihaviy joriy narxlarda xarajatlarni hisoblash asosida resurs usulidan foydalangan holda amalga oshirildi. № 261, TNQURILISH 5.0 dasturiy vositalardan foydalangan holda.

Navoiy viloyatida qurilish sohasi xodimlarining ish haqi 12 foiz ijtimoiy sug'urta uchun ajratmalarni hisobga olgan holda, Buyurtmachining dastlabki ma'lumotlariga ko'ra joriy narxlar katalogining 2021-yil 2-chorakdagi o'rtacha statistik ma'lumotlari bo'yicha qabul qilindi.

Qurilish mashinalari va mexanizmlarini ishlatish xarajatlari qiymati mahalliy resurs varaqlariga muvofiq tovar belgilariga bo'lgan me'yoriy ehtiyoj asosida olinadi.

Qurilish materiallari, moddiy-texnika resurslari narxlarini 2021-yil 2-chorak uchun joriy narxlar katalogi bo'yicha qabul qilingan. Mijozning dastlabki ma'lumotlariga ko'ra

Pudratchining boshqa xarajatlari buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan dastlabki ma'lumotiarga ko'ra to'g'ridan-to'g'ri xarajatlarning 18% doirasida olinadi.

"Navoiy viloyati Navoiy sh., 28173-sonli K97a va K-98 o'rtasidagi issiqlik tarmoqlarini kapital ta'mirlash" ishchi hujjati materiallari tasdiqlangan nuqsonlar ro'yxatlari bo'yicha ishlab chiqilgan.

6.2. Ishchi loyihani ko'rib chiqish jarayonida aniqlangan ekspertiza mulohazalari va takliflari 05.11.2021yildagi 291-sonli mahalliy ekspert xulosalarida hamda ishchi tartibda bayon etilgan va loyihachiga yuborilgan. Loyiha tashkiloti ekspertizaning sharhlariga ko'ra, smeta hujjatlarini tuzatdi.

Buyurtmachining 2021-yildagi maktubiga ko'ra mahalliy ekspert xulosalari bo'yicha loyiha-smeta hujjatlariga tuzatishlar kiritildi.

6.3 "Navoiy viloyati Navoiy shahridagi K97a va K-98 inv.-sonli 28173-sonli issiqlik tarmoqlarini kapital ta'mirlash" ishchi loyihasi bo'yicha buyurtmachi tomonidan QQS bilan hisoblangan boshlang'ich taklif bahosi 726 992, 047 ming so'm., qurilish qiymati ish hajmi va xarajatlarni aniqlashtirish natijasida 3 976, 274 ming so'mga qisqartirildi.

Ekspertiza o'rganilib, "Navoiy viloyati K97a va K-98 o'rtasidagi issiqlik tarmoqlarini kapital ta'mirlash", inventar raqam №28173 bo'yicha tavsiya etilgan qurilish qiymati quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlar bilan qo'shimcha ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi **726 992, 047** ming so'm QQS bilan, shu jumladan:

- qurilish-montaj ishlari - 632 166, 991 ming so'm;

- QQS - 94 825, 059 ming so'm;

Bundan tashqari, buyurtmachining boshqa xarajatlari: 36 713, 098 ming so'm;

7. Xulosalar.

7.1. "Navoiy viloyati Navoiy tumani K97a va K-98 inventar raqam 28173-sonli issiqlik tarmoqlarini kapital ta'mirlash" obyekt bo'yicha ish hujjatlari ekspertiza natijalarini inobatga olgan holda qo'shimcha ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi.

Tavsiya etilgan qurilish qiymati ish shartnomasini tuzish uchun asos bo'lmaydi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003yildagi qarorlariga muvofiq 261-son, 03.07.2003y №302 va SHNK 4.01.16-09 tender savdolarini o'tkazish uchun boshlang'ich qiymati Buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Pudratchining xarajatlari, transport xarajatlari, qurilish materiallari va konstruksiyalari ma'lumot uchun keltirilgan, tartibga solish funksiyasi Buyurtmachi tomonidan amalga oshiriladi.

7.4. Davlat ekspertizasi bo'limi JNK da hisobga olinmagan qurilish materiallari va asbob-uskunalar narxi uchun javobgar emas, tartibga solish funksiyasi buyurtmachi tomonidan amalga oshiriladi.

7.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 22.01.2016yildagi 15-son qaroriga asosan 4-ilova, II bob, 8-band "Davlat ekspertizasiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachi (loyihalash jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiiligi nuqtai nazaridan) va ishlab chiquvchi (loyihalash bo'yicha) zimmasiga yuklanadi. qabul qilingan dizayn qarorlari).

7.6. KMK 1.04.04-99 "Qurilishda mahsulot, asbob-uskunalar va materiallarni qayta ishlatish" ga muvofiq qayta foydalanish uchun mo'ljallangan materiallar va mahsulotlarning hajmi qurilish inshootlarini buzish va demontaj qilish jarayonida ularning haqiqiy ishlab chiqarilishidan kelib chiqqan holda oldindan belgilanadi va manfaatdor shaxslar tomonidan, zarur hollarda, vakolatli shaxslar va tashkilotlarni jalb qilgan holda tuziladigan dalolatnomalarda nazarda tutiladi.

Mutaxassis: R.T.Temirova

Bosh mutaxassis: Nuraliyev Utkir Urmonovich 444451085

Ishtirokchi ekspertlar:

Temirova Rano Talibjanovna 465256790