



**«TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK
YO'L LOYIHA»**

маъсулияти чекланган жамият

Ўзбекистон Республикаси, Сурхондарё вилояти,
Термиз шаҳар
Тел. +99891-577-33-88

ООО «TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK YO'L LOYIHA»»

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол
иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тadbирлар
тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш
Жарқўрғон тумани (09 115 ТҚК 431) Қўловли МФЙ Тараққиёт
2-кўчасини 2022 йилда жорий таъмирлаш

ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

**Смета ҳужжатлари
Локал ва ресурс сметалар**

Директор:

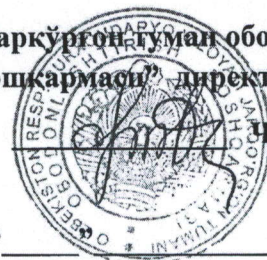


И.И.Сувонов

Термиз - 2022 йил

“ ТАСДИҚЛАЙМАН ”

**“Жаркўрғон туман ободонлаштириш
бошқармаси” директори**



Ш. Саманов

“ _____ 2022 й.

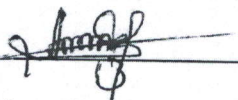
**Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол
иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар
тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш
Жаркўрғон тумани (09 115 ТҚК 431) Қўловли МФЙ Тараққиёт
2-кўчасини 2022 йилда жорий таъмирлаш**

ЛОЙИҲА ТОПШИРИҒИ

1	Буюртмачи	Жарқўрғон туман ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойиҳалаштириш учун асослар	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбан	Республика бюджети маблағлари ҳисобидан
5	Бош лойиҳалаш ташкилоти	« Термиз Бино Иншоот Кўприк Йўл лойиҳа » МЧЖ
6	Бош пудратчи	Танлов асосида
7	Объект (кўчалар)нинг лойиҳавий қуввати	Узунлиги 0.325 км
8	Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати	13 кун
9	Объектнинг жойлашган ҳудуди	Сурхондарё вилояти Жарқўрғон тумани
10	Лойиҳалаш навбатлари ва босқичлари	Бир босқичда
11	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин
12	Жойнинг тавсифи	Текислик
13	Лойиҳалаштириш учун буюрт- мачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархларни келишув баённомаси;
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим. Жорий нархлар “Сурхондарё минтакавий йулларга буюртмачи хизмати” ДУК ва Сурхондарё вилоят автомобил йуллари ҳудудий бош бошқармаси томонидан тасдиқланган нархлар баённомаси олинсин. Бош пудратчининг бошқа харажатлари 17,54% килиб олинсин
15	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йилда
16	Ерларни рекультивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атроф муҳитни ҳимоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин
17	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	Заруратга кўра техник кўрик хулосаларига асосан талабга жавоб бермайдиган маҳалла кўчаларини таъмирлаш, йўлининг тоифасига мувофиқ геометрик параметрларига келтириш маҳалла кўчаларини Қум шағал аралашмаси, Асфальтобетон қопламалар қуриш инобатга олинсин кўчаларнинг ҳолатига қараб қатламлар қалинлиги мейъер даражасига.
18	Топшириш қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 2 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак

Буюртмачи:

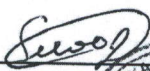
“Жарқўрган туман ободонлаштириш
бошқармаси” вакили


“ ”

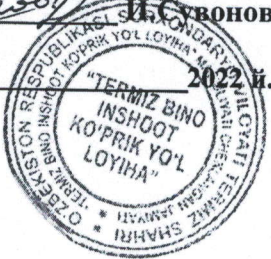
2022 й.

Бош лойихачи:

«Termiz Bino Inshoot Ko'rik Yo'l
Loyiha» МЧЖ


“ ”

И.С. УВОНОВ
2022 й.



СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	7-9
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	10
3	Объектная смета	11
4	2022 ЙИЛДА ЖАРҚУРҒОН ТУМАН 09 115 ТQК 431 ҚЎЛДОВЛИ МФЙ ТАРАҚИЁТ-2 КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,325 КМ	
5	Ведомость потребных ресурсов № 1	12
6	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	13
7	Дефектный акт	14
8	Форма-01	
9	Қурилишни ташкиллаштириш лойихаси	15-23
10	Лойиха чизмалари	24
11	Хулоса	25-29

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2022 ЙИЛДА ЖАРҚУРҒОН ТУМАН 09 115 ТҚК 431 ҚЎЛДОВЛИ МФЙ ТАРАҚИЁТ-2 КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ L=0,325 КМ

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо - затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднemesячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1 190 559 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - **Сч** = ;

1 190 559 : 169,42 час = **#ССЫЛКА!** сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - **Траб** = **#ССЫЛКА!** чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп – **1 637 006** сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 8\ 076\ 227 \text{ сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

$$См = С131 \quad 94\ 987\ 236 \text{ сум.}$$

$$\text{Итого: прямых затрат} - \quad 104\ 700\ 469 \text{ сум.}$$

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

$$Пп = 18\ 364\ 462 \text{ сум.}$$

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

$$Пзз = 3\ 500\ 000 \text{ сум.}$$

VI. Страхования объектов

9

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$$\text{Ср} = (104\,700\,469 + 18\,364\,462) \times 0,32\% = \\ = 0 \text{ сум.}$$

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска $K_p = 0\%$ согласно письму заказчика:

$$0,000 + 0,000 + 0,000) \times 0\% = \\ 0,000 \text{ тыс. сум.}$$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: **145 024 672** сум.

VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

2022 йилда ЖАРҚУРҒОН ТУМАН 09 115 ТҶК 431 КЎЛДОВЛИ МФЙ ТАРАККИЕТ-2 КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,325 KM

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	94 987 236
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	1 637 006
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	8 076 227
ИТОГО		
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54 %	18 364 462
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	123 064 932
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	18 459 740
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	3 500 000
-	ПРОЕКтно-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	3 500 000
-	ЛОСЭКСПЕРТИЗА	0
11	ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	145 024 672

ЗАКАЗЧИК



M.P.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

2022 ИЙЛДА ЖАРКУРҒОН ТУМАН 09 115 ТӨК 431 КҮЛДӨВЛИ МФЙ ТАРАККИЕТ-2 КҮЧАСИНИ ЖОРЙЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,325 КМ

N лп.	Месторасположения дорог	Основная зарплата, сум	Экс машини и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подячына 17,54 %	Затраты на страхования 0,32%	Коэффициент нг риска 0%	Прочие затраты заказчына	НДС 15%	Всего по смете	ПНР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2022 ИЙЛДА ЖАРКУРҒОН ТУМАН 09 115 ТӨК 431 КҮЛДӨВЛИ МФЙ ТАРАККИЕТ-2 КҮЧАСИНИ ЖОРЙЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,325 КМ	1 637 006	8 076 227	94 987 236	104 700 469	18 364 462	0	0	3 500 000	18 459 740	145 024 672	3 500 000
	ИТОГО	1 637 006	8 076 227	94 987 236	104 700 469	18 364 462	0	0	3 500 000	18 459 740	145 024 672	3 500 000

СОСТАВИЛ:



Наименование стройки -

2022 ЙИЛДА ЖАРҚУРҒОН ТУМАН 09 115 ТҚК 431 ҚҰЛДОВЛИ МФЙ ТАРАҚҚИЁТ-2
КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,325 КМ**ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1**

Объект -

Составлена Ведомость объемов работ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНИП							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	83,9878	19491	1 637 006
Итого по трудовым ресурсам				СУМ			1 637 006
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	2,34	297577	696 330
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	3,39416	314899	1 068 818
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,1798	210681	37 880
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	8,66096	133331	1 154 774
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,39	10000	3 900
6.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	2,74209	123354	338 248
7.		2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,195	15000	2 925
8.		2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	5,98367	225338	1 348 348
9.		2846	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	1,34596	225338	303 296
10.		3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	7,32963	165791	1 215 187
11.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	2,34	289504	677 439
12.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	4,004	135000	540 540
13.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	1,781	165791	295 274
14.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	2,015	195170	393 268
Итого по строительным машинам				СУМ			8 076 227
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	157,066	468318	73 556 835
2.		9219	Вода	м3	16,5315	0	0
3.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	222,376	13017	2 894 668
4.		30135	Битум	т	0,65628	4857897	3 188 141
Итого по материальным ресурсам				СУМ			79 639 644
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1.	Т		Транспортировка а/б на расстояние 45 км	тн/км	7067,97	522	3 689 480
2.	Т		Транспортировка гипс на расстояние 65 км	тн/км	23127,1	504	11 656 060
3.	Т		Транспортировка битум на расстояние 5 км	тн/км	3,2814	625	2 052
4.	Т		Перевозка материалов 5% от стоимости материалов	СУМ	0	0,05	0
Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали				СУМ			15 347 592
Итого прямой затрат:							104 700 469

2022 ИИИДА ЖАРКУРФОН ТУМАН 09 115 ТӨК 431 КҮЛДӨВЛИ МФЙ ТАРАККИЕТ-2 КҮЧАСИНИ ЖОРЙЙ ТАЪМИРЛАШ

L=0,325 KM

(наименование строки)

ЛОУАЛЫНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДУМОСТЬ № 1-1

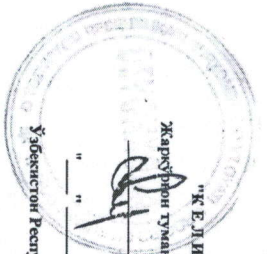
(локальная ресурсная смета)

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Описание:

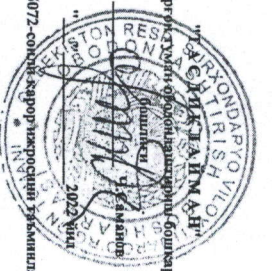
1	2	3	4		5	6
			Единица измерения	на. сл. по проектной смете		
№ п.п.	Шифр номера ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	на. сл. по проектной смете	количество	

1 E2704-003-05						
ТО, ШИШНОЙ 12 CM						
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ						
1.1	1	АВТОРЕЙСЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (1С)	ЧЕЛ-Ч	41.6	60,8608	
1.2	107					
1.3	112	АВТОПОДЪЗНИКИ 5 Т				
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л				
1.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N				
1.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N				
1.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОВ ЗАМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ				
1.8	9219	ВОЛА				
1.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ				
2	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВАЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0.5 ТМ2				
2.1	108	АВТОУДОБАТОРЫ 3500 Л				
2.2	30135	БИТУМ				
3	E2713-010-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОВЕТОННЫХ СМЕСЕЙ				
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16.63	21,619	
3.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т				
3.3	464	ГУДОБАТОРЫ РУЧНЫЕ				
3.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л				
3.5	2798	РЕЗИНКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ				
3.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОВЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М				
3.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т				
3.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т				
3.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т				
3.10	6076	АСФАЛЬТОВЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ				
3.11	9219	ВОЛА				
3.12	30135	БИТУМ				
4	E2713-011-01	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 CM ДОБАВИТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01				
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1.16	1,508	
4.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т				
4.3	464	ГУДОБАТОРЫ РУЧНЫЕ				
4.4	2798	РЕЗИНКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ				
4.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОВЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М				
4.6	6076	АСФАЛЬТОВЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ				
4.7	30135	БИТУМ				
ИТОГО ПО ЛОУАЛЫНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДУМОСТИ:						
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА						
СВУНОВ И						



"ЖЕЛИШИЛДН"
 Жарғурон туман ҳокими ўринбосари
 А.Алимов
 " " " 2022 йил

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелидаги "Ўзлежт жаратинида фуқороларнинг фол иштироксини таъминлаш бўйича қолимча чара тадбирлар тўғрисида" ги ШК-5072-сонда сардор ўжирсини тасъминлаш максалида Жарғурон тумани Кулоли МФЙ Тарақсийет-2-кўчасини жорий таъминлаш Л-325м



Жарғурон туман ободонлаштириш бошкармаси
 "Термиз Вилояти Иншоот Коприк Юл Лойиша" МЧЖ вакили

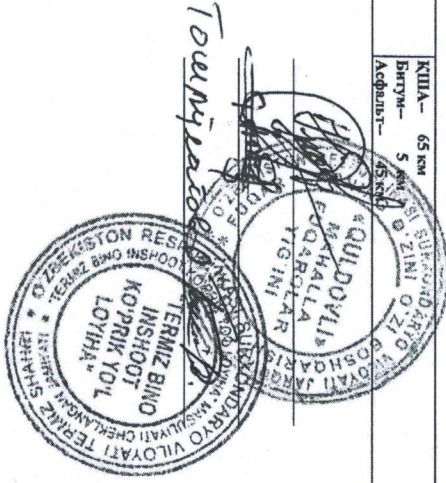
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

№	ПК бўйича				Узунлиги м	Ўгу элементларининг мавжуд хойати	Ишларнинг номи	Иш хажмларини хисоблаш формуласи.	Ўгуов бирлиги	Мижкори (хажм)	
	КМ	ПК	ПК	ПК							
1	0	0,325	0+00	3+25	325	Мавжуд бўлиниг хойати гулрок ва КШДдан иборат. КШД нинг каллиниги миёр даражасида эмас. Шунинг учун саралигани КШД дан ўртага 15см каллинигида асос кеттим. индобетга олдини	Кулоли МФЙ Тарақсийет-2-кўчаси Л-325м	Саралигани КШДдан 15см каллинигида асос кеттим етказиш	325*4,0	м3	1463
2	0	0,325	0+00	3+25	325	КШД нинг каллиниги миёр даражасида эмас. Шунинг учун саралигани КШД дан ўртага 15см каллинигида асос кеттим. индобетга олдини	Кулоли МФЙ Тарақсийет-2-кўчаси Л-325м	Асос устидан 0,5лм2 миқдорда битум сепиш	(325*4,0)*0,5/1000	тн	0,62
3	0	0,325	0+00	3+25	325	КШД нинг каллиниги миёр даражасида эмас. Шунинг учун саралигани КШД дан ўртага 15см каллинигида асос кеттим. индобетга олдини	Кулоли МФЙ Тарақсийет-2-кўчаси Л-325м	Маيدا довали исиж асфальтобетондан Н=5 см каллинигида қоплама етказиш	325*4,0	м2	1300
								КШД- 65 см Битум- 5 см Асфальт- 45 см			

И. Кунрабдинов раиси

Жарғурон туман ободонлаштириш бошкармаси вакили

"Термиз Вило Иншоот Коприк Юл Лойиша" МЧЖ вакили



Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги "Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини
таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПК-5072
қарори ижросини таъминлаш Жарқурфон тумани (09 115 ТҚК 431)
Қўловли МФЙ Тараққиёт 2-кўчасини 2022 йилда жорий
таъмирлаш

КУРИЛИШНИ ТАШКИЛЛАШТИРИШ ЛОЙИХАСИ
(ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА)

МУНДАРИЖА

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар
2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.....
3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.....
4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.....
5. Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.....
6. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.....
7. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.....
8. Қурилиш ва бош режа.....
9. Мутахассисларга бўлган талаб.....
10. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.....
11. Техника хавфсизлиги -бульдозер билан ишлаганда
12. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.....
13. Техника хавфсизлиги -Эксоватор билан ишлаганда.....
14. Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.....
15. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.....
16. Техника-хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.....

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

Буюртмачи “Жаркўрғон туман ободонлаштириш бошқармаси” томонидан берилган хатгага асосан “Термиз Бино Иншоот Кўприк Йўл лойиҳа” МЧЖ томонидан лойиҳа-смета хужжатлари ишлаб чиқилди.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарорига асосан Сурхондарё вилояти туман (шаҳар) хокимликларини тасаруфида бўлган ички хўжалик йўлларида Республика бюджети захира маблағлари ҳисобидан 2022 йил Жаркўрғон тумани «Кўловли» МФЙ ҳудудидаги ички йўлни жорий таъмирлаш амалдаги меъёрий хужжатлар, ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари», ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов», КМК 3.06.04-97 «Кўприклар ва қувурлар», ШНК 1.03.01-03 «Состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на капитальное строительство предприятий, зданий и сооружений», ШНК 3.01.01-03 «Организация строительного производства», ШНК 3.06.03-08 «Автомобильные дороги» ГОСТ 23457 – 86 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» талабларига мувофиқ ишлаб чиқилди.

Йўл тўшамаларини лойиҳалашда ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» ва ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов» шаҳарсозлик норма қоидаларга мувофиқ, шаҳарда узлуксиз йўловчи транспорти ҳаракати, енгил автотранспортлар ва пиёдалар ҳаракати қатновларини инобатга олган ҳолда қабул қилинди.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар :

Асосий йўлда:

- Ҳаракат тасманинг кенглиги 4.0м;

Автомобиль йўлини жорий таъмирлашда Бош пудратчи автйўл тасаруфидаги ташкилотлар инобатга олинганлиги боис марказлашган ҳолда Жаркўрғон ТЙФУК нинг машина-механизмлари ва нарх-наволари қабул қилинди.

2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.

Йўл тўшамасини қуришда иш ҳажмлари туман шароитидан келиб чиқиб трасса бўйича қисмларга бўлиб, туташмалараро бўлиниб бажарилади. Қурилиш ишлари ва чизиқли (масофали) иш характерига эга бўлганлиги сабабли барча технологик жараёнлар шунга қарата йўналтирилади. Йўл пойи ва мавжуд ўсимлик қатлами тарасса бўйича бутунлай кесиб олинади ва зарур бўладиган грунтлар белгиланган карьерлардан ташиб келтирилади. Карьерларда грунтларни белгиланган иш ҳажмидан келиб чиқиб тайёрлаш учун етакчи механизм экскаватор ҳисобланади.

Йўл пойини куришда асосий иш ҳажмларини экскаваторлар, булдозерлар, ортгичлар (порузчик) ва автогрейдерлар ёрдамида амалга оширилади.

Йўл тўшамасини куришда асос ва қоплама қисмлари ихтисослаштирилган махсус бригадалар орқали амалга оширилади.

Автомобиль йўлини куришда Жарқўрғон, тумани карьерларидан фойдаланилиш кўзда тутилган. Бу карьерлардан трассага курилиш ишлари учун кум шағал аралашмаси (ГПС) ва чакиқ тош келтирилади.

Кум шағал аралашмасидан ва чакиқ тошлардан йўл тўшамасининг асос қисмига ва бошқа ишларга ишлатилади.

Йўл пойини куришда ва бошқа курилиш ишларини бажаришда техник сув билан таъминланишида сув сепадиган ва сув тошиладиган мошиналардан фойдаланиши кўзда тутилган. Йўл қопламасида ётқизиладиган асфальтобетон Термиз туманидан, битум Жарқўрғон тумани СП дан олиб келиниши лойиҳа-смета ҳужжатларида киритилган.

3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.

Таёргарлик ишлари даврида қуйидаги иш турлари амалга оширилади:

- ҳар бир иш тури ёки ҳар бир конструктив элементлар бўйича курилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ишлаб чиқилиши лозим.
- геодезик ишлар;
- курилиш бригадаларини ишчилар, механизаторлар ва ИТХ билан таъминланиш ва ташкил этиш;
- вақтинчалик курилиш майдончаларини жиҳозлаш;
- йўл курилиш машина ва механизмларни трассага кўчириб олиб келиш.

4. Йўл курилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.

Йўл курилиш ишларини кетма-кетлик технологик иш жараёнига мувофиқ тўғри оқим усули (поточный метод) билан, ихтисослаштирилган бригадаларни машина-механизмлар ва агрегатлар билан таъминланган ҳолда амалга оширилиши лозим.

Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.

Мазкур лойиҳаланаётган автомобиль йўл қисмини куриш вақтида янги йўл белгиларини ўрнатилиши ҳам кўзда тутилади. Бутун трасса бўйича йўлдаги белги чизиқлари ишнинг якунида тўлиқ бажарилади. Йўл белгиларини ўрнатиш ва белги чизиқларни чизиш Ўзбекистон Республикасида белгиланган норматив ҳужжатлар қоидаларига мувофиқ амалга оширилади. Барча туташмалардаги йўл тўшамасини курилиш ишлари бурилиш радиуси охиригача асосий йўл билан биргаликда амалга оширилади. Туташмаларнинг қолган қисмларида йўл тўшамасини куриш ишлари алоҳида тарзда олиб борилиши мумкин.

5. Йўл-курилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.

19

Йўл пойини қуриш, кўтарма ва ўйма ишларини экскаваторлар, бульдозерлар, скреперлар ва катоклар ёрдамида ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» талабларига мувофиқ бажарилади.

Йўлнинг асос қисмини қуришда етакчи механизм бири бўлиб ковш ҳажми 0,65 м³ ва 1,0 м³ ли экскаватор хизмат қилади. Яъни экскаватор ёрдамида материалларни тайёрлайди ва автосамосвалларга ортиш ишларини амалга оширади.

Асфальтобетон қопламасини ётқизиш технологик жараёни ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» норматив ҳужжатида батафсил баён этилган.

6. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.

Жадвал 1.

№	Ишларнинг номланиши.	Масъул ходим
1.	Ишлар бошланишидан олдин йўл пойи кўтармаси ва асос қисмини қуришда зичлашдаги материалларнинг захира коэффициентини аниқлаш лозим.	Прораб, лаборатория
2.	Кейинги қатламларни қуришдан олдин (қум шағар қопламаси) кўтармада (асосда) алоҳида пардозлаш ишлари зичлаш билан бирга олиб борилади.	Бўлим бошлиқлари, прораблар
3.	Йўл пойи кўтармаси ва йўлнинг асос қисмини қуришда ташиб келтирадиган материалларни сифати устидан кириш назоратини ташкил этиш.	Ташкилот раҳбарлари, лаборатория
	- қоришмаларнинг дондорлик таркиби.	
	- кўтарма учун грунтларнинг шўрланганлик даражаси.	
	- материалларнинг намлиги	
4.	Ҳар бир конструктив қатламларнинг геометрик ўлчамлари ва текислигини назорат қилиб, аниқланган камчиликлар яширин далолатномасини тузиш.	Прораб, лаборатория
5.	Автосамосвалларнинг юк кўтара олиш қуввати 10 т дан ва сув сепадиган машиналарнинг сифими 12000 л дан кам бўлмаганларини ишлатиш.	Автосамосваллар ва сув ташувчи машиналарнинг унумдорлигини ошириш.
6.	Чўмич ҳажми 0,65м ³ дан кам бўлмаган экскаваторларни ишлатиш.	Грунтларнинг ортиш унумдорлиги ошириш
7.	Ҳар бир конструктив қатлам бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ни ишлаб чиқиш.	Қурувчи ташкилот раҳбари.
8.	Ичимлик ва майший сув билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
9.	Майший хоналарни ёритиш чироқлари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
10.	Машина ва механизмларни ёқилғи-мойлаш материаллари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи

11.	Асфальтобетон қопламасини куришдан олдин қабул қилинган лойиҳавий технологияга тўғри келишини аниқлаш учун синов тариқасида қоплама ётқизиш ишларини бажариш.	Бўлим бошлиқлари, прораблар
-----	---	--------------------------------

7. Курилиш ва бош режа.

Автомобиль йўлини куриш даврида машина - механизмлар, автотранспорт воситалари, ишчилар, механизаторлар ҳайдовчилар ИТХ ва КХХ учун кўчма яшаш вагонларга вақтинчалик туриш майдочасини жиҳозлаш.

Вақтинчалик туриш майдочасини бир жойда жойлаштириш мумкин, йўл ёқасига мавжуд электр тармоғидан электр энергияси таъминланади. Шунингдек барча ичимлик суви билан ҳам таъминланади.

Тош материалларини ташиб келтириш учун (ўймадан трассага) автосамосвалларнинг ўзаро харакатини таъминлаш мақсадида трасса бўйлаб вақтинчалик туташмалар ва майдончалар курилади.

8. Мутахассисларга бўлган талаб.

Жадвал 2.

№	Номланиши	Ўлчов бирлиги	Сони
1	2	3	4
1	Ҳайдовчилар ва механизаторларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
2	Ишчи-қурувчиларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
3	Муҳандис-техник ва КХХ	одам	талабга кўра
4	Курилиш муддати	календар куни	

9. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.

Курилишда техника хавфсизлигига катта аҳамият берилиши керак бўлади, чунки бу инсон ҳаёти билан боғлиқ. Курилишда иш бошланишидан олдин техника хавфсизлиги бўйича инструктаж ўтилиши керак.

Меҳнатни муҳофаза қилиш - меҳнат фаолияти жараёнида ишчиларнинг ҳаёти ва соғлиғи хавфсизлигини таъминлаш, соғломлаштириш, ҳуқуқи, ижтимоий-иқтисодий, ташкилий-техникавий, ва бошқа шу каби тадбирларни ўз ичига олади.

Иш ўринлари зарарли ва хавфли ишлаб чиқариш омиллари (факторлар)дан ҳимояланган бўлиши лозим. Бу ишлаб чиқариш жароҳатларини келтириб чиқиши мумкин, касбий касаллик ёки иш унумдорлигининг пасайишига олиб келади. Муҳандис-техник ходимларнинг ишлаб-чиқариш

21

анжомларини ишлатишда хавфсизлигини таъминлаш, хом ашёлар ва материалларни ишлаб чиқишида технологик жараёнлар хавфсизлигини таъминланиши лозим.

Ходим, ўз вақтида меҳнатни муҳофаза қилишда меъёрий қоидалар ва йўриқномаларга итбат этишга мажбурдир, иш жойида бахтсиз ҳодисалар содир бўлганда, унингдек касбий касалликлар белгиси ҳамда инсонларнинг соғлиги ва ҳаётига хавф соладиган аломатлар ҳолати вужудга келганда зудлик билан ўзининг участка бошлиғига бевосита ахборот бериши лозим.

Йўл тўшамасини қуришдан олдин участка қисмини йўл белгиларни билан тўсиш талаб этилади.

Ишчилар, мошиналар механизаторларининг ўрнатилган махсус устбош кийим кечаклари, оёқ буюмлари ва қўлқоплари бўлиши шарт.

Қум шағал аралашмасини зичлашда ишлатиладиган моторли катоклар соз ҳолатда бўлиши, машинистнинг ўриндик устидаги айвони бўлиши талаб этилади. Машиналарнинг товушли сигнали носоз ҳолатда бўлса ишлашиши мумкин эмас.

Ўзи юрар автомашиналарнинг бир нечаси биргаликда кетма-кет ишлаётганда оралик масофалари 10 метрдан кам бўлмаслиги лозим.

Ишда узок муддатли танаффус бўлганда машиналарни тозалаб, кўздан кечириб, бир колоннага жойлаштириб тормозлаб қўймоқ лозим. Колонналарнинг ҳар икки томонидан тўсиқлар ўрнатилиши талаб этилади.

Машиналар кўриқчилари машинистларнинг иш ўринларига юриши, шунингдек каток валларининг олди ёки орқасида ўтиришлари тақиқланади.

Ишчилар бригадаларини иш жойларига автобусларда ёки махсус одам тошишга мослаштирилган бортли автомобилларда олиб борилади.

10. Техника хавфсизлиги -Бульдозер билан ишлаганда

- трактор тўлиқ тўхтагандан сўнг, двигател батамом ўчмагунча трактор отвали олдида одам бўлмаслиги керак.
- тўхташ вақтида ағдаргич ерга туширилган бўлиши керак
- агар трактор тўсатдан тўхтаб қолса ағдаргични кўтариш ҳолда қўймаслик керак
- механизмни икки механизатор юритади, бири механизмларни бошқаради иккинчиси бошқарув ричагларини ишлатади.
- 30% дан ортик қияликларда грунтни сурмаслик керак
- қияликка грунтни сураётганда ағдаргич (отвал) қиялик қошидан ўтказмаслик керак
- ағдаргич грунтга тўлган ёки ерга қадалган ҳолатда бульдозерни буриш мумкин эмас
- ағдаргич туширилган ҳолатда бульдозерни орқага юргизиш мумкин эмас
- ёмғир ёғаётганда лойли грунтларда ишлаш мумкин эмас
- бульдозернинг осма ускуналарини ўрнатиш ва ечиб олиш фақат бош муҳандис ёрдамида бажарилиши керак.
- Кўтарилишда (подъемда) грунтларни суришида ағдаргич грунтга тикилиб қолмаслиги лозим. Нишабликлар қияликлари кўтарилиш 70 промилга эга бўлса ишлаш ҳолати 40-46 промилдан ошмаслиги лозим.

- асосий эътиборни уловчи механизм (сцепление) қисмига (муфтасига) ва бошқарув туткичига қаратилиши лозим.
- Гидравлик бошқарувидаги сақловчи клапанини механик томонидан контрол манометри орқали созлаб қўйилади.

11. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.

- автогрейдер дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- грунтни текислашда автогрейдернинг ташқи ғилдираклари билан йўл пойи чети орасида энг камида 1 м масофа бўлиши керак.
- автогрейдерни баланд кўтармаларга чиқиши учун махсус чиқиш ва тушиш жойлари қилиниши керак.

12. Техника хавфсизлиги -Экскаватор билан ишлаганда.

- экскаваторларнинг кўчма таянчлари горизонтал текисликка мустаҳкам ўрнатилмагунча грунт қазиш ишларини бошлаш таъқиқланади.
- экскаваторнинг ўқи (стрела) ва чўмичи тагида, экскаватор ва транспорт воситалари орасида, қовланаётган жойда ва иш олиб борилаётган жойнинг 15 м гача бўлган масофасида одам бўлмаслиги керак.
- ишлаш вақтида транспорт воситаларини шундай жойлаштириш керакки, экскаваторнинг чўмичи машинанинг кабинаси устидан эмас, балки машинанинг орқасидан ёки ёнидан ўтиши керак.
- экскаваторнинг чўмичи тўлдирилган ҳолатда юриши мумкин эмас.
- Экскаватор ишлайдиган майдончалар текис ва горизонтал ҳолатда бўлиши керак.
- Гусеничали экскаваторларни тормозлаш талаб этилади, қозилаётган жой билан ораси 1 метрдан кам бўлмаслиги керак.
- тескари ковшли экскаваторлар учун ўзининг турган майдончасидан пастга қараб қозиладиган чуқурлиги, экскаваторнинг энг паст қозиладиган меъёридан ошмаслиги керак.
- машинист қозилаётган жойда, забойларда нураш аломатлари ва бошқа шу каби ҳодисаларни сезса экскаваторни зудлик билан хавфсиз жойга ҳайдаб қиқарилиши талаб этилади.

Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.

- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак.
- каток кўтармада ишлаётганда кўтарманинг қошига бориши мумкин эмас.
- катокни қияликда тўхтатиб қўйиш мумкин эмас.
- зичлаш жараёнида бир нечта катоклар ишлаётган бўлса оралик масофани сақлаш лозим.

13. Техника хавфсизлиги -Автосамосвал билан ишлаганда.

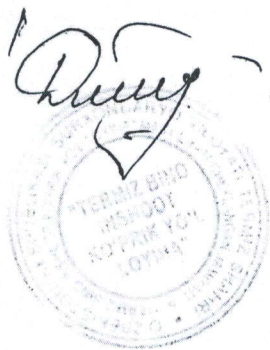
- ҳайдовчилик гувоҳномасига эга бўлмаган шахслар автосамосвални бошқаришлари мумкин эмас.

- юк ортилган ҳолатда белгиланган тезликдан ортиқ тезликда ҳаракатланмаслик керак.

14. Техника хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.

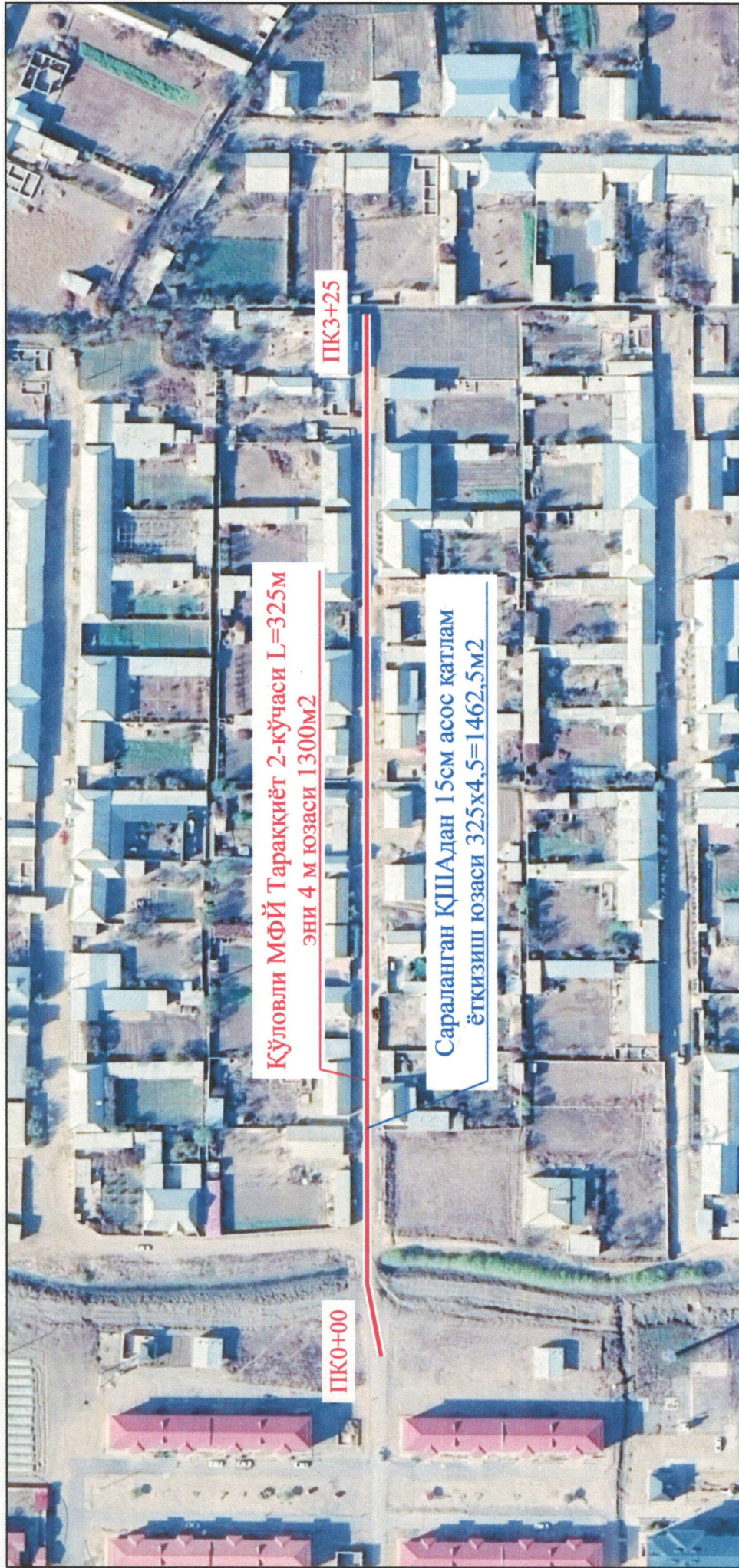
- асфальтётқизгич дарахтлар, дарахт тўнқалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак
- ёмғир ёғаётганда асфальтбетонда ишлаш мумкин эмас.
- двигател батамом ўчмагунча асфальтётқизгич олдида одам бўлмаслиги керак.

Тузди:



А. Каримов

**Жаркўрғон тумани (09 115 ТОК 431) Кўловли МФЙ
Тараққиёт 2-кўчасини жорий таъмирлаш L=325м**



Шартли белгилар

- Асфальтбетон қоплама қилинадиган йул
- Сараланган ҚШАдан 15см қаллиқликда асос қатлам ётқазатиш



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri, Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH

Sana: 25-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 52909

Obyekt nomi «"Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TQK №431 Qo'ldovli MFY "Taraqqiyot-2" ko'chasini ichki yo'llarni joriy ta'mirlash L-0,325km" ishchi loyixasi bo'yicha.»

Buyurtmachi - "Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - MChJ "Termiz bino inshoot ko'prik yo'l loyixa"

Litsenziya AL-001973 sonli 21.11.2021yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Erkin tanlov savdolarda aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 52186

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 13-apreldagi "Byudjet jarayonida fuqorolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora ta'dbirlar to'g'risida"gi PQ-5072 sonli Qaroriga asosan.

1.2. Jarqo'rg'on tuman hokimi o'rin bosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

1.3. Surxondaryo vmloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallar narxlarini kelishish to'g'risidagi bayonnomasidan foydalanilgan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. smeta hujjatlari.

2.2. qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.3. nuqsonlar dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TQK №431 Qo'ldovli MFY "Taraqqiyot-2" ko'chasini ichki yo'llarni joriy ta'mirlash L-0,325km" maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan,

buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

- Qo'ldovli MFY Taraqqiyot-2 ko'chasi uzunligi $L=0,325m$, $B=4,0m$ bo'lib, saralangan QShA dan 15sm qalinlikda asos qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

3.1. Joriy ta'mirlash ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra joriy ta'mirlash davomiylik muddati 1oyni tashkil qiladi, shundan 15 kun muddat tayyorgarlik ishlariga kerak bo'ladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) "SMYBX" DUK tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasiga muvofiq to'g'irlandi.

6.2. Joriy ta'mirlash narxi sarxisobi:

Taqdim etilgan loyixani joriy ta'mirlash ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **145320,149ming so'mni** tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati **295,477ming so'm** miqdorida kamaytirilib **145024,672ming so'mga** tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jumladan:

- QMI-123064,932ming.so'm,
- QQS-18459,740ming.so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari-3500,000ming.so'm.

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mirlash ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasiga asosan tekshirildi, "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar dalolatnomasida keltirilgan ish xajimlarining haqqoniyligi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentyabrdagi 579-sonli qarorining 7-illovasiga muvofiq.

- ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan holda "Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TQK №431 Qo'ldovli MFY "Taraqqiyot-2" ko'chasini ichki yo'llarni joriy ta'mirlash L-0,325km" ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK

27

04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Rashidov Shuxrat Qayumovich