

ЎЗБЕКИСТОН
RESPUBLIKASI TOSHKENT
VILOYATI
BEKOBOD SHAHRI
«ALPHA-SHM PROJECT»
MAS'ULIYATI
SHEKLANGAN JAMIYATI

ALPHA
SHM
PROJECT

РЕСПУБЛИКА
УЗБЕКИСТАН
ТАШКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД БЕКАБАД
ОБЩЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ALPHA-SHM PROJECT»

Ўзбекистон Республикаси, Тошкент вилояти, Бекобод шаҳри, Пахтакор МФЙ "Г.Гулом" к-си
х/ 2020 8000 4050 7690 1001; АТИБ «Ипотека Банк» Бекобод филиали МФО: 00 489, ИНН: 306425921

Сметная документация

Рекомендуемый расчет стоимость в договорных текущих ценах по
объекту:

БЕКОБОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ
Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Директор:



Азимова Н.

г.Бекабад - 2022 год

**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА
В ДОГОВОРНЫХ ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ :**

БЕКОБОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

БЕКОБОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

БЕКОБОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| №№ | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | СТОИМОСТЬ (тыс. сум) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь, с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 0,000 |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции, с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 204 800,172 |
| 3 | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование | 3 316,881 |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов), перевозку грузов | 14 694,306 |
| 5 | Итого прямых затрат | 222 811,359 |
| 6 | Прочие затраты производственного характера 0% | 0,000 |
| 7 | Прочие затраты и расходы Подрядчика 19% | 42 334,158 |
| 8 | Затраты на страхование строительства объектов 0,4% с K=0,8 | 0,000 |
| 9 | Затраты для учета коэффициента риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве 0% | 0,000 |
| 10 | ИТОГО стоимость строительства в текущих ценах без НДС | 265 145,517 |
| | НДС 15% | 39 771,828 |
| 11 | ИТОГО стоимость строительства в текущих ценах с НДС 15% | 304 917,345 |
| | Прочие затраты Заказчика | 0,000 |
| 12 | ВСЕГО стоимость строительства в текущих ценах с НДС и прочими затратами Заказчика | 304 917,345 |

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.03г. № 261 * О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений*, стоимость строительства объекта является рекомендуемой для заключения договоров между Заказчиком и Подрядчиком, и уточняются по договорной стоимости производства работ по результатам тендерных опросов

ЗАКАЗЧИК:

наименование организации

подпись

Хуржамов С.А.
Ф.И.О. руководителя

ИСПОЛНИТЕЛЬ

наименование организации

подпись

Азимова У.
Ф.И.О. руководителя

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

по локальным ресурсным ведомостям в текущих ценах

БЕКОБОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
БЕКОБОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
БЕКОБОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров от 12.05.20

Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226 « О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09. Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации: номенклатуре и количеству оборудования; нормативной трудоемкости; затратам на эксплуатацию машин и механизмов; номенклатуре и количеству строительных материалов,

Расчет стоимости объекта в текущих ценах производится по формуле:

$$C = (C_0 + C_m + C_{зп} + C_{эм} + C_p + C_{пп} + C_r) \times K_p$$

где: C_0 - затраты на оборудование, мебель и инвентарь при строительстве под «ключ»;
 C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
 $C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;
 $C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
 $C_{пп}$ - прочие затраты подрядчика;

1 Затраты на заработную плату:

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$C_{зп} = \text{Траб} \times C_ч \times K_{сс}$$

где: Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
 $C_ч$ - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
 $K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальный налог (12%).
Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$C_ч = Z_{мс} : \Phi,$$

где: $Z_{мс}$ - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
 Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднечасовая зарплата с учетом соц.страха $C_ч =$ 27 050,50 сум/час

Траб = 122,62 Чел.Час

$C_{зп} =$ 3 316 881 сум

2 Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр}$$

где: ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
 $C_{пр}$ - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов (взята из ресурсных ведомостей).

$C_{эм} =$ 14 694 305,58 сум

3 Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с прим. средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп}$$

где: C_{m1} , C_{m2} , C_{m3} , $C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции:

$$C_{мп} = N \times C_{ср}$$

где: N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).
Стоимость строительных материалов (взята из ресурсных ведомостей).

См = 198 332 968,60 сум

4 Затраты на приобретение оборудования

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с прим. средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$Co = Co1 + Co2 + Co3 + \dots + CoN$$

где: Co1, Co2, Co3, CoN - стоимость отдельных видов оборудования:

$$CoN = N \times Цср,$$

где: N - количество отдельного вида оборудования (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу оборудования (изделия, конструкции).

Стоимость оборудования (взята из ресурсных ведомостей).

Co = 0,00 сум

СТРУКТУРА ПРЯМЫХ ЗАТРАТ

| | | | |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|
| 1 | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование (Сзп) | 3 316 881 | сум |
| 2 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | 14 694 306 | сум |
| 3 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | 198 332 969 | сум |
| 4 | Транспортные и заготовительно-складские расходы на материалы (Стр) | 6 467 203 | сум |
| 5 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | 0 | сум |
| 6 | Транспортные и заготовительно-складские расходы на оборудование (Сo) | 0 | сум |
| ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ: | | 222 811 359 | сум |

6 Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты и расходы Подрядчика

0,19

$$Пп = (Сзп + Сэм + См + Стр) \times 19,00\%$$

$$Пп = 42 334 158 \text{ сум}$$

Итого с прочими подрядчика : 265 145 517 сум

$$C = (Сзп + Сэм + См + Пп)$$

ВСЕГО СТОИМОСТЬ без НДС C= 265 145 517 сум

НДС 15% C= 39 771 828 сум

ВСЕГО СТОИМОСТЬ с НДС 15% C= 304 917 345 сум



СОСТАВИЛ:

АЗИМОВА Н.

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: БЕКОБОД ШАХАР А.НАОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
 НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: БЕКОБОД ШАХАР А.НАОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 02
 НА БЕКОБОД ШАХАР А.НАОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | 222 811 359 сум |
| в том числе | |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА | 3 316 881 сум |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 14 694 306 сум |
| СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ | 198 332 969 сум |
| ПЕРЕВОЗКА | 6 467 203 сум |
| ОБОРУДОВАНИЕ | 0 сум |

ОСНОВАНИЕ:

| №№ | РЕСУРС | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | ЦЕНА | СУММА |
|------------------------------------------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | |
| 1 | 000001 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 122,618121 | 27 050,50 | 3 316 881 |
| | | | ИТОГО | | | | 3 316 881 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| 2 | 000107 | C212-202 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 10,900885 | 273 219,00 | 2 978 329 |
| 3 | 000108 | C212-101 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,529308 | 228 945,00 | 121 182 |
| 4 | 000112 | C203-101 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 13,164682 | 121 002,00 | 1 592 953 |
| 5 | 000258 | C207-149 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,139675 | 175 848,00 | 376 258 |
| 7 | 000621 | C212-906 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 14,03192 | 143 241,00 | 2 009 946 |
| 8 | 000623 | C212-907 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 10,248313 | 161 790,00 | 1 658 075 |
| 10 | 001135 | C212-1601 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 7,23222 | 163 847,00 | 1 184 978 |
| 11 | 001835 | C201-312 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,530757 | 73 341,60 | 185 610 |
| 13 | 003097 | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 5,46318 | 455 196,00 | 2 486 818 |
| 15 | 003348 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 9,348108 | 143 241,00 | 1 339 032 |
| 17 | 003350 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 4,704405 | 161 790,00 | 761 126 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 14 694 306 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | 006076 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 366,700782 | 500 000,00 | 183 350 391 |
| 3 | 009249 | C408-9280 | ГРАВИЙ | М3 | 87,6995 | 39 200,00 | 3 437 820 |
| 6 | 030137 | C140-30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,879956 | 3 700 000,00 | 6 955 837 |
| 7 | 043113 | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 114,723 | 40 000,00 | 4 588 920 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 198 332 969 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ПЕРЕВОЗКУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ | | | | | | | |
| | | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 366,70 | 815,10 | 3 885 671 |
| | | | ГРАВИЙ | М3 | 87,70 | 815,10 | 1 258 116 |
| | | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 114,72 | 854,50 | 1 323 416 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 6 467 203 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 222 811 359 |
| | | | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯЧИКА 19% | СУМ | | | 42 334 158 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 265 145 517 |
| | | | НДС 15% | СУМ | | | 39 771 828 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 304 917 345 |

СОСТАВИЛ:

АЗИМОВА Н.

Транспортные расходы на перевозку строительных материалов

БЕКОВОД ШАХАР А.НАВОИЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

| № П/Л | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Объемный вес | | Общая тонна | Дальность возки км | тон / км | Стоимость за один т/км | Стоимость грузоперевозок |
|-------|-----------------------------------------------|-------------------|------------|--------------|---|-------------|--------------------|----------|------------------------|--------------------------|
| | | | | тон/м3 | т | | | | | |
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | т | 366,7008 | 1 | | 366,70 | 13 | 4767,11 | 815,10 | 3 885 671 |
| 2 | ГРАВИЙ | М3 | 87,6995 | 1,6 | | 140,32 | 11 | 1543,51 | 815,10 | 1 258 116 |
| 3 | ЩЕБЕНЬ | М3 | 114,7230 | 1,5 | | 172,08 | 9 | 1548,76 | 854,50 | 1 323 416 |
| | ВСЕГО | | | | | | | | | 6 467 203 |

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: БЕКОБОД ШАХАР А.НОВОЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: БЕКОБОД ШАХАР А.НОВОЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 02
БЕКОБОД ШАХАР А.НОВОЙ МФЙ Ж.МАНГУБЕРДИ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ОСНОВАНИЕ:

| №№ | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | | ЦЕНА | СУММА |
|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------------|--------------|------------|
| | | | | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| S1 - 135 М X 4 М = 540 М2 | | | | | | | |
| 1 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,4458 | | | |
| 1.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 13,77522 | 27 050,50 | 372 627 |
| 1.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 1,64946 | 273 219,00 | 450 664 |
| 1.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 1,943688 | 121 002,00 | 235 190 |
| 1.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 2,49648 | 143 241,00 | 357 598 |
| 1.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 1,823322 | 161 790,00 | 294 995 |
| 1.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,86931 | 163 847,00 | 142 434 |
| 1.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,450258 | 73 341,60 | 33 023 |
| 1.10 | 009249 | ГРАВИЙ | М3 | 35 | 15,603 | 39 200,00 | 611 638 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 274,613 | 815,10 | 223 837 |
| 2 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М3 | 0,162 | | | |
| 2.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 3,4992 | 27 050,50 | 94 655 |
| 2.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,28998 | 273 219,00 | 79 228 |
| 2.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,39852 | 121 002,00 | 48 222 |
| 2.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,3807 | 175 848,00 | 66 945 |
| 2.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,14742 | 163 847,00 | 24 154 |
| 2.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | М3 | 126 | 20,412 | 40 000,00 | 816 480 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 275,562 | 854,50 | 235 468 |
| 3 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,3247 | | | |
| 3.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,094163 | 228 945,00 | 21 558 |
| 3.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,334441 | 3 700 000,00 | 1 237 432 |
| 4 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000М2 | 0,54 | | | |
| 4.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 4,0392 | 27 050,50 | 109 262 |
| 4.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,27 | 163 847,00 | 44 239 |
| 4.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,7776 | 455 196,00 | 353 960 |
| 4.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 1,6632 | 143 241,00 | 238 238 |
| 4.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,837 | 161 790,00 | 135 418 |
| 4.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 52,164 | 500 000,00 | 26 082 000 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 678,132 | 815,10 | 552 745 |
| 5 | E27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | 0,54 | | | |
| 5.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,5022 | 27 050,50 | 13 585 |
| 5.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,1944 | 455 196,00 | 88 490 |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|--------------|-----------|
| 5.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 13,0788 | 500 000,00 | 6 539 400 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 170,024 | 815,10 | 138 587 |
| S2 - 30 М X 3,2 М = 96 М2 | | | | | | | |
| 6 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,0793 | | | |
| 6.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 2,45037 | 27 050,50 | 66 284 |
| 6.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 0,29341 | 273 219,00 | 80 165 |
| 6.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 0,345748 | 121 002,00 | 41 836 |
| 6.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 0,44408 | 143 241,00 | 63 610 |
| 6.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 0,324337 | 161 790,00 | 52 474 |
| 6.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,154635 | 163 847,00 | 25 336 |
| 6.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,080093 | 73 341,60 | 5 874 |
| 6.10 | 009249 | ГРАВИЙ | МЗ | 35 | 2,7755 | 39 200,00 | 108 800 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 48,849 | 815,10 | 39 817 |
| 7 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М3 | 0,0288 | | | |
| 7.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 0,62208 | 27 050,50 | 16 828 |
| 7.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,051552 | 273 219,00 | 14 085 |
| 7.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,070848 | 121 002,00 | 8 573 |
| 7.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,06768 | 175 848,00 | 11 901 |
| 7.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,026208 | 163 847,00 | 4 294 |
| 7.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 3,6288 | 40 000,00 | 145 152 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 48,989 | 854,50 | 41 861 |
| 8 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0577 | | | |
| 8.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,016733 | 228 945,00 | 3 831 |
| 8.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,059431 | 3 700 000,00 | 219 895 |
| 9 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000М2 | 0,096 | | | |
| 9.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 0,71808 | 27 050,50 | 19 424 |
| 9.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,048 | 163 847,00 | 7 865 |
| 9.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,13824 | 455 196,00 | 62 926 |
| 9.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 0,29568 | 143 241,00 | 42 353 |
| 9.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,1488 | 161 790,00 | 24 074 |
| 9.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 9,2736 | 500 000,00 | 4 636 800 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 120,557 | 815,10 | 98 266 |
| 10 | E27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010- 01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | 0,096 | | | |
| 10.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,08928 | 27 050,50 | 2 415 |
| 10.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,03456 | 455 196,00 | 15 732 |
| 10.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 2,32512 | 500 000,00 | 1 162 560 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 30,227 | 815,10 | 24 638 |
| S3 - 34 М X 3,2 М = 108,8 М2 | | | | | | | |
| 11 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,0898 | | | |
| 11.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 2,77482 | 27 050,50 | 75 060 |

| | | | | | | | |
|-------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|----------|--------------|-----------|
| 11.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 0,33226 | 273 219,00 | 90 780 |
| 11.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 0,391528 | 121 002,00 | 47 376 |
| 11.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 0,50288 | 143 241,00 | 72 033 |
| 11.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 0,367282 | 161 790,00 | 59 423 |
| 11.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,17511 | 163 847,00 | 28 691 |
| 11.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,090698 | 73 341,60 | 6 652 |
| 11.10 | 009249 | ГРАВИЙ | МЗ | 35 | 3,143 | 39 200,00 | 123 206 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 55,317 | 815,10 | 45 089 |
| 12 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100МЗ | | 0,0326 | | |
| 12.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 0,70416 | 27 050,50 | 19 048 |
| 12.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,058354 | 273 219,00 | 15 943 |
| 12.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,080196 | 121 002,00 | 9 704 |
| 12.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,07661 | 175 848,00 | 13 472 |
| 12.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,029666 | 163 847,00 | 4 861 |
| 12.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 4,1076 | 40 000,00 | 164 304 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 55,453 | 854,50 | 47 384 |
| 13 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | | 0,0654 | | |
| 13.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,018966 | 228 945,00 | 4 342 |
| 13.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,067362 | 3 700 000,00 | 249 239 |
| 14 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000М2 | | 0,1088 | | |
| 14.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 0,813824 | 27 050,50 | 22 014 |
| 14.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,0544 | 163 847,00 | 8 913 |
| 14.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,156672 | 455 196,00 | 71 316 |
| 14.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 0,335104 | 143 241,00 | 48 001 |
| 14.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,16864 | 161 790,00 | 27 284 |
| 14.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 10,51008 | 500 000,00 | 5 255 040 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 136,631 | 815,10 | 111 368 |
| 15 | E27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | | 0,1088 | | |
| 15.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,101184 | 27 050,50 | 2 737 |
| 15.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,039168 | 455 196,00 | 17 829 |
| 15.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 2,635136 | 500 000,00 | 1 317 568 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 34,257 | 815,10 | 27 923 |
| | | S4 - 184 М X 3,2 М = 588,8 М2 | | | | | |
| 16 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | | 0,4861 | | |
| 16.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 15,02049 | 27 050,50 | 406 312 |
| 16.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 1,79857 | 273 219,00 | 491 403 |
| 16.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 2,119396 | 121 002,00 | 256 451 |
| 16.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 2,72216 | 143 241,00 | 389 925 |
| 16.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 1,988149 | 161 790,00 | 321 663 |
| 16.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,947895 | 163 847,00 | 155 310 |

| | | | | | | | |
|-------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|--------------|------------|
| 16.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,490961 | 73 341,60 | 36 008 |
| 16.10 | 009249 | ГРАВИЙ | МЗ | 35 | 17,0135 | 39 200,00 | 666 929 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 299,438 | 815,10 | 244 072 |
| 17 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100МЗ | 0,1766 | | | |
| 17.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 3,81456 | 27 050,50 | 103 186 |
| 17.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,316114 | 273 219,00 | 86 368 |
| 17.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,434436 | 121 002,00 | 52 568 |
| 17.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,41501 | 175 848,00 | 72 979 |
| 17.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,160706 | 163 847,00 | 26 331 |
| 17.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 22,2516 | 40 000,00 | 890 064 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 300,397 | 854,50 | 256 689 |
| 18 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,3541 | | | |
| 18.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,102689 | 228 945,00 | 23 510 |
| 18.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,364723 | 3 700 000,00 | 1 349 475 |
| 19 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000М2 | 0,5888 | | | |
| 19.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 4,404224 | 27 050,50 | 119 136 |
| 19.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,2944 | 163 847,00 | 48 237 |
| 19.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,847872 | 455 196,00 | 385 948 |
| 19.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 1,813504 | 143 241,00 | 259 768 |
| 19.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,91264 | 161 790,00 | 147 656 |
| 19.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 56,87808 | 500 000,00 | 28 439 040 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 739,415 | 815,10 | 602 697 |
| 20 | E27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | 0,5888 | | | |
| 20.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,547584 | 27 050,50 | 14 812 |
| 20.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,211968 | 455 196,00 | 96 487 |
| 20.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 14,260736 | 500 000,00 | 7 130 368 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 185,390 | 815,10 | 151 111 |
| | | S5 - 45 М X 3,5 М = 157,5 М2 | | | | | |
| 21 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,13 | | | |
| 21.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 4,017 | 27 050,50 | 108 662 |
| 21.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 0,481 | 273 219,00 | 131 418 |
| 21.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 0,5668 | 121 002,00 | 68 584 |
| 21.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 0,728 | 143 241,00 | 104 279 |
| 21.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 0,5317 | 161 790,00 | 86 024 |
| 21.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,2535 | 163 847,00 | 41 535 |
| 21.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,1313 | 73 341,60 | 9 630 |
| 21.10 | 009249 | ГРАВИЙ | МЗ | 35 | 4,55 | 39 200,00 | 178 360 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 80,080 | 815,10 | 65 273 |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|--------------|-----------|
| 22 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М3 | 0,0473 | | | |
| 22.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 1,02168 | 27 050,50 | 27 637 |
| 22.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,084667 | 273 219,00 | 23 133 |
| 22.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,116358 | 121 002,00 | 14 080 |
| 22.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,111155 | 175 848,00 | 19 546 |
| 22.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,043043 | 163 847,00 | 7 052 |
| 22.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 5,9598 | 40 000,00 | 238 392 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 80,457 | 854,50 | 68 751 |
| 23 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0947 | | | |
| 23.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,027463 | 228 945,00 | 6 288 |
| 23.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,097541 | 3 700 000,00 | 360 902 |
| 24 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000М2 | 0,1575 | | | |
| 24.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 1,1781 | 27 050,50 | 31 868 |
| 24.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,07875 | 163 847,00 | 12 903 |
| 24.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,2268 | 455 196,00 | 103 238 |
| 24.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 0,4851 | 143 241,00 | 69 486 |
| 24.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,244125 | 161 790,00 | 39 497 |
| 24.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 15,2145 | 500 000,00 | 7 607 250 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 197,789 | 815,10 | 161 217 |
| 25 | E27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | 0,1575 | | | |
| 25.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,146475 | 27 050,50 | 3 962 |
| 25.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,0567 | 455 196,00 | 25 810 |
| 25.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 3,81465 | 500 000,00 | 1 907 325 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 49,590 | 815,10 | 40 421 |
| S6 - 140 М X 3,5 М = 490 М2 | | | | | | | |
| 26 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,4045 | | | |
| 26.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 12,49905 | 27 050,50 | 338 106 |
| 26.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 1,49665 | 273 219,00 | 408 913 |
| 26.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 1,76362 | 121 002,00 | 213 402 |
| 26.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 2,2652 | 143 241,00 | 324 470 |
| 26.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 1,654405 | 161 790,00 | 267 666 |
| 26.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,788775 | 163 847,00 | 129 238 |
| 26.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,408545 | 73 341,60 | 29 963 |
| 26.10 | 009249 | ГРАВИЙ | МЗ | 35 | 14,1575 | 39 200,00 | 554 974 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 249,172 | 815,10 | 203 100 |
| 27 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М3 | 0,147 | | | |
| 27.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 3,1752 | 27 050,50 | 85 891 |
| 27.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,26313 | 273 219,00 | 71 892 |
| 27.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,36162 | 121 002,00 | 43 757 |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|--------------|------------|
| 27.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,34545 | 175 848,00 | 60 747 |
| 27.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,13377 | 163 847,00 | 21 918 |
| 27.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 18,522 | 40 000,00 | 740 880 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 250,047 | 854,50 | 213 665 |
| 28 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,2947 | | | |
| 28.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,085463 | 228 945,00 | 19 566 |
| 28.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,303541 | 3 700 000,00 | 1 123 102 |
| 29 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000М2 | 0,49 | | | |
| 29.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 3,6652 | 27 050,50 | 99 145 |
| 29.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,245 | 163 847,00 | 40 143 |
| 29.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,7056 | 455 196,00 | 321 186 |
| 29.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 1,5092 | 143 241,00 | 216 179 |
| 29.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,7595 | 161 790,00 | 122 880 |
| 29.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 47,334 | 500 000,00 | 23 667 000 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 615,342 | 815,10 | 501 565 |
| 30 | E27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | 0,49 | | | |
| 30.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,4557 | 27 050,50 | 12 327 |
| 30.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,1764 | 455 196,00 | 80 297 |
| 30.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 11,8678 | 500 000,00 | 5 933 900 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 154,281 | 815,10 | 125 755 |
| S7 - 100 М X 3,5 М = 350 М2 | | | | | | | |
| 31 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,289 | | | |
| 31.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 8,9301 | 27 050,50 | 241 564 |
| 31.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 1,0693 | 273 219,00 | 292 153 |
| 31.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 1,26004 | 121 002,00 | 152 467 |
| 31.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 1,6184 | 143 241,00 | 231 821 |
| 31.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 1,18201 | 161 790,00 | 191 237 |
| 31.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,56355 | 163 847,00 | 92 336 |
| 31.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,29189 | 73 341,60 | 21 408 |
| 31.10 | 009249 | ГРАВИЙ | МЗ | 35 | 10,115 | 39 200,00 | 396 508 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 178,024 | 815,10 | 145 107 |
| 32 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М3 | 0,105 | | | |
| 32.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 2,268 | 27 050,50 | 61 351 |
| 32.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,18795 | 273 219,00 | 51 352 |
| 32.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,2583 | 121 002,00 | 31 255 |
| 32.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,24675 | 175 848,00 | 43 390 |
| 32.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,09555 | 163 847,00 | 15 656 |
| 32.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 13,23 | 40 000,00 | 529 200 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 178,605 | 854,50 | 152 618 |
| 33 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,2105 | | | |
| 33.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,061045 | 228 945,00 | 13 976 |

| | | | | | | | |
|-------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|--------------|------------|
| 33.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,216815 | 3 700 000,00 | 802 216 |
| 34 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000M2 | 0,35 | | | |
| 34.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 2,618 | 27 050,50 | 70 818 |
| 34.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,175 | 163 847,00 | 28 673 |
| 34.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,504 | 455 196,00 | 229 419 |
| 34.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 1,078 | 143 241,00 | 154 414 |
| 34.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,5425 | 161 790,00 | 87 771 |
| 34.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 33,81 | 500 000,00 | 16 905 000 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 439,530 | 815,10 | 358 261 |
| 35 | E27-13-11*1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000M2 | 0,35 | | | |
| 35.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,3255 | 27 050,50 | 8 805 |
| 35.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,126 | 455 196,00 | 57 355 |
| 35.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 8,477 | 500 000,00 | 4 238 500 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 110,201 | 815,10 | 89 825 |
| | | S8 - 90 М X 3,2 М = 288 M2 | | | | | |
| 36 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 0,2378 | | | |
| 36.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 7,34802 | 27 050,50 | 198 768 |
| 36.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 0,87986 | 273 219,00 | 240 394 |
| 36.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 1,036808 | 121 002,00 | 125 456 |
| 36.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 1,33168 | 143 241,00 | 190 751 |
| 36.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 0,972602 | 161 790,00 | 157 357 |
| 36.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,46371 | 163 847,00 | 75 977 |
| 36.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,240178 | 73 341,60 | 17 615 |
| 36.10 | 009249 | ГРАВИЙ | М3 | 35 | 8,323 | 39 200,00 | 326 262 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 146,485 | 815,10 | 119 400 |
| 37 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100M3 | 0,0864 | | | |
| 37.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 1,86624 | 27 050,50 | 50 483 |
| 37.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,154656 | 273 219,00 | 42 255 |
| 37.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,212544 | 121 002,00 | 25 718 |
| 37.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,20304 | 175 848,00 | 35 704 |
| 37.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,078624 | 163 847,00 | 12 882 |
| 37.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | М3 | 126 | 10,8864 | 40 000,00 | 435 456 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 146,966 | 854,50 | 125 583 |
| 38 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,1732 | | | |
| 38.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,050228 | 228 945,00 | 11 499 |
| 38.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,178396 | 3 700 000,00 | 660 065 |
| 39 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000M2 | 0,288 | | | |
| 39.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 2,15424 | 27 050,50 | 58 273 |
| 39.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,144 | 163 847,00 | 23 594 |

| | | | | | | | |
|-------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|----------|--------------|------------|
| 39.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,41472 | 455 196,00 | 188 779 |
| 39.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 0,88704 | 143 241,00 | 127 060 |
| 39.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,4464 | 161 790,00 | 72 223 |
| 39.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 27,8208 | 500 000,00 | 13 910 400 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 361,670 | 815,10 | 294 798 |
| 40 | E27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | | 0,288 | | |
| 40.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,26784 | 27 050,50 | 7 245 |
| 40.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,10368 | 455 196,00 | 47 195 |
| 40.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 6,97536 | 500 000,00 | 3 487 680 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 90,680 | 815,10 | 73 913 |
| | | S9 - 130 М X 3,2 М = 416 М2 | | | | | |
| 41 | E27-3-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | | 0,3434 | | |
| 41.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 10,61106 | 27 050,50 | 287 034 |
| 41.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 1,27058 | 273 219,00 | 347 147 |
| 41.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 1,497224 | 121 002,00 | 181 167 |
| 41.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 1,92304 | 143 241,00 | 275 458 |
| 41.6 | 000623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 1,404506 | 161 790,00 | 227 235 |
| 41.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 0,66963 | 163 847,00 | 109 717 |
| 41.8 | 001835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,346834 | 73 341,60 | 25 437 |
| 41.10 | 009249 | ГРАВИЙ | МЗ | 35 | 12,019 | 39 200,00 | 471 145 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ГПС 11 КМ | ТН/КМ | | 211,534 | 815,10 | 172 422 |
| 42 | E27-4-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М3 | | 0,1248 | | |
| 42.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 2,69568 | 27 050,50 | 72 919 |
| 42.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 0,223392 | 273 219,00 | 61 035 |
| 42.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 0,307008 | 121 002,00 | 37 149 |
| 42.5 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 0,29328 | 175 848,00 | 51 573 |
| 42.7 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,113568 | 163 847,00 | 18 608 |
| 42.9 | 043113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 15,7248 | 40 000,00 | 628 992 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ЩЕБЕНЬ 9 КМ | ТН/КМ | | 212,285 | 854,50 | 181 397 |
| 43 | E27-6-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | | 0,2502 | | |
| 43.2 | 000108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,072558 | 228 945,00 | 16 612 |
| 43.3 | 030137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1,03 | 0,257706 | 3 700 000,00 | 953 512 |
| 44 | E27-13-10-1 ШНК.ДОП.9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ: ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000М2 | | 0,416 | | |
| 44.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 7,48 | 3,11168 | 27 050,50 | 84 172 |
| 44.5 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,208 | 163 847,00 | 34 080 |
| 44.7 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 0,59904 | 455 196,00 | 272 681 |
| 44.8 | 003348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 1,28128 | 143 241,00 | 183 532 |
| 44.10 | 003350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 0,6448 | 161 790,00 | 104 322 |

| | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|----------|------------|--------------------|
| 44.11 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 40,1856 | 500 000,00 | 20 092 800 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 522,413 | 815,10 | 425 819 |
| 45 | Е27-13-11-1 ШНК.ДОП.9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ: К НОРМЕ 27-13-010- 01 ЗА 2 РАЗА | 1000М2 | 0,416 | | | |
| 45.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,93 | 0,38688 | 27 050,50 | 10 465 |
| 45.6 | 003097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА СРЕДНИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ФИРМЫ "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,14976 | 455 196,00 | 68 170 |
| 45.7 | 006076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 10,07552 | 500 000,00 | 5 037 760 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ АСФАЛЬТ 13 КМ | ТН/КМ | | 130,982 | 815,10 | 106 763 |
| | | ВСЕГО ЗАТРАТ: | | | | | 222 811 359 |
| | | ЗАРПЛАТА | СУМ | | | | 3 316 881 |
| | | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН | СУМ | | | | 14 694 306 |
| | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | СУМ | | | | 198 332 969 |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | СУМ | | | | 6 467 203 |
| | | ВСЕГО | СУМ | | | | 222 811 359 |
| | | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯЧИКА 19% | СУМ | | | | 42 334 158 |
| | | ИТОГО | СУМ | | | | 265 145 517 |
| | | НДС 15% | СУМ | | | | 39 771 828 |
| | | ВСЕГО | СУМ | | | | 304 917 345 |



СОСТАВИЛ:

[Handwritten signature]

АЗИМОВА Н.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana:08-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 50439

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Бекобод шаҳар А. Навоий МФЙ Ж. Мангуберди оралиқ кўчасини жорий тамирлаш»

Buyurtmachi - «ALPHA-SHM PROJECT» МЧЖ (Бекобод шаҳар ободонлаштириш бошқармаси учун)

Bosh loyihachi - «ALPHA-SHM PROJECT» МЧЖ

Litsenziya АЛ-000070, 08.07.2019 йилда берилган.

Moliyalashtirish manbai - Бюджет ҳисобидан

Bosh pudratchi - Танлов савдолари асосида аниқланади.

Qurilish turi Жорий таъмир

Murojaat raqami: № 48967

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Бекобод шаҳар ободонлаштириш бошқармаси» томонидан тасдиқланган.

1.2. Буюртмачи Бекобод шаҳар ободонлаштириш бошқармасининг 2022 йил 30 июндаги 20-сонли хати.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, Бекобод шаҳар ободонлаштириш бошқармаси томонидан 2022 йилда тасдиқланган.

2.2. Такдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 329414,794 минг сўм миқдоридан.

2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Тошкент вилояти Бекобод шаҳар А. Навоий МФЙ Ж. Мангуберди оралиқ кўчаси қуйидаги параметрларга эга:

-таъмирланаётган йўлакнинг умумий узунлиги - 888м;

-ўртача эни - 3,4м.

3.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган:

- шағалли асослар профилини янги материал кушиб тўғирлаш;
- шағалдан қалинлиги 3 см ли таглик ва текисловчи қатламларни ўрнатиш;
- боғловчи материалларни қўйиш;
- иссиқ асфалтобетон 5см аралашмалари қопламаларни ўрнатиш ва бошқалар.

3.3. Хисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".

Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.

Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

4.1. Буюртмачи - Бекобод шаҳар ободонлаштириш бошқармаси 2022 й.

4.2. Лойиҳа ташкилоти - «ALPHA-SHM PROJECT» МЧЖ МЧЖ 2022 й..

6. Ekspertiza natijalari.

5.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.

5.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 329414,794минг сўм жорий нархларда тақдим қилинган қиймати 24497,449 минг сўмга камайтирилди ва ҚҚС билан буюртмачи харажатларисиз 304917,345минг сўмни ташкил этди.

Камайишга ишчи лойиҳа асосида қурилиш-монтаж ишлари ҳажмини созлаш, элементар ресурс стандартлари, ишлайдиган машиналар ва механизмларнинг нархи, асосий қурилиш материалларининг нархи, қурилиш ишчиларининг меҳнат харажатлари ва бошқалар орқали эришилди.

Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19% миқдорида қабул қилинди.

5.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.

5.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.

5.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак

7. Xulosalar.

6.1. Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра «Тошкент вилояти Бекобод шаҳар А. Навоий МФЙ Ж. Мангуберди оралиқ кўчасини жорий тамирлаш» экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 304917,345минг сўм миқдорида харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.

6.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

Bosh mutaxassis: KAMALOVA RUXSORAXON ISLAMJON KIZI