



**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТ ЖИЗЗАХ ШАҲАР**

**“SANGZOR PROJECT INVEST”
МАЪСУЛИЯТИ ЧЕКЛАНГАН ЖАМИЯТИ**

Лицензия № АЛ-1061 4 октябр 2017 йил

**ОБЪЕКТ: Жиззах вилояти Янгиобод тумани Сармич МФЙ
Жийдазор кучаси ички йўллари жорий таъмирлаш
(1,670 км)**



Кувондиқов С.Х

Жиззах-2022 й.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Жиззах вилояти

130100, Jizzax shahri, Sh.Rashidov ko'chasi, 1-uy, Tel. +99878 771-70-15, Faks: +99878 771-70-15, E-mail: jizzah_expertiza@mail.ru www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Kutmuradov Yusup Baxriyevich

Sana: 08-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 50364

Obyekt nomi «Jizzax viloyati Yangiobod tumani Sarmich MFY Jiydazor qishlog'i ichki yo'llarini joriy ta'mirlash (1,670 km)»

Buyurtmachi - Yangiobod tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - «SANGZOR PROJECT INVEST» MCHJ

Litsenziya 28.10.2021 yil AL-001428 O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi

Moliyalashtirish manbai - Davlat mablag'i.

Bosh pudratchi - Tender tanlovi asosida.

Qurilish turi - Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 49250

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Yangiobod tumani bo'yicha 2022 yilda jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirish bo'yicha Xalq deputatlari tuman kengashi tomonidan tasdiqlangan manzilli ro'yxati

1.2. Yangiobod tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan Texnik topshiriq.

1.3. Yangiobod tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.4. Buyurtmachi va «SANGZOR PROJECT INVEST» MCHJ o'rtasida 24.06.2022 yildagi 419453-sonli loyiha-smeta xujjatlarini ishlab chiqish uchun shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. «SANGZOR PROJECT INVEST» MCHJ ning 05.07.2022 yildagi 82/06 - sonli murojaat xatlari.

2.2. Yangiobod tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan Texnik topshiriq.

2.3. Yangiobod tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

2.4. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Jizzax viloyati Yangiobod tumani Sarmich MFY Jiydazor qishlog'i ichki yo'llarini joriy ta'mirlash (1,670 km) rejalashtirilgan.

Ob'yektlarda:

Chaqiqto'sh qo'shib yo'lni nishabligini talab darajasiga olib kelish, asfaltobeton yotqizishdan oldin ostiga bitum sepish, 5sm qalinlikda asfaltobeton qoplama yotqizish, yo'l chetini qum-shag'al aralashmasi bilan mustaxkamlash ishlarini bajarish loyiha-smeta xujjatlariga kiritilgan. Loyiha smeta hujjatlari, resurs smetalari, amaldagi qurilish me'yorlari va qoidalari asosida hisoblangan.

4. Loyihalana'yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Ob'yektni joriy ta'mirlash uchun tayyorlangan smeta xujjatlarida muhandislik ta'minoti ishlari rejalashtirilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Jizzax viloyati Yangiobod tumani Sarmich MFY Jiydazor qishlog'i ichki yo'llarini joriy ta'mirlash (1,670 km) ob'yektida bajarilishi lozim bo'lgan ish turlari va hajmlar jadvali Forish tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan o'rganib chiqib 2022 yilda tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta xujjatlari ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining e'tirozlarisiz taqdim qilindi.

6.2. Ob'ektning qurilish narxi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ tomonidan ishlab chiqilayotgan joriy narxdagi kataloglar va amaldagi (haqiqiy, bozor sharoitlariga ko'ra) narxlarni xisobga olgan holda ishlab chiqilgan va ekspertizaga taqdim qilindi.

6.3. Ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **910 439,777** ming so'mga taqdim etilgan smeta qiymati o'rganish jarayonida ba'zi qurilish materiallari narxlari, mashina mexanizmlar sarf-xarajatlari narxlari o'zgarishi natijasida QQS bilan birga **10 666,032** ming so'mga kamaydi va ob'yektning umumiy bahosi buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **899 773,745** ming so'm qilib belgilandi.

Shu jumladan:

- Qurilish montaj ishlari (QMI) - **782 411,952** ming so'mni;

- qo'shimcha qiymat solig'i 15% - **117 361,793** ming so'mni tashkil etgan.

Ishchi quruvchilarning o'rtacha bir soatlik ish xaqi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ chiqarayotgan 2021-yil IV chorak (kvartal) katalog asosida $13773,5982 \times 1,12 = 15426,43$ so'm ijtimoiy sug'urtaga ajratma 12% qabul qilingan. (Ijtimoiy sug'urtaga ajratma foizi pudratchining haqiqiy harajatlari bo'yicha buxgalteriya hujjatlari asosida amalga oshiriladi).

Ta'kidlash joizki:

a). Smeta hujjatlarida nazarda tutilgan asosiy qurilish materiallari va uskuna (jixoz) larni xarid qilish tartibi belgilangan tartibda O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq amalga oshirilishi va asoslovchi xujjatlarga tayanilishi lozim, hamda o'zaro hisob-kitob qilishda ShNQ 4.01.16-09 qoidalari amal qilgan holda eng maqbul narxlar qabul qilinishi nazorati buyurtmachi tashkilot zimmasida qoladi.

b). Buyurtmachiga loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin quyidagilarni qayta ko'rib chiqish tavsiya etiladi:

- pudratchi boshqa xarajatlarining aniq sarfi;

- "Qurilishning bahosini shartnomaviy joriy narxlarda aniqlash qoidalari" ShNK 4.01.16-09 asosida qurilish materiallari (buyumlar, konstruksiyalar) va uskunalarning ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji narxlarini o'z ichiga olgan hududiy bozorda haqiqatda shakllangan narxlari, shuningdek bevosita ishlab chiqaruvchilardan (yetkazib beruvchi), qurilish materiallari birja va yarmarkalarining byulletenlari, qurilish materiallari va uskunolari yetkazib beruvchi tashkilotlarning narxlarining eng maqbullaridan olinishini;

- ish haqi xarajatlarining pudratchi tashkilotning o'tgan 12 oydagi o'rtacha oylik ish haqi darajasidan kelib chiqqan holda bir odam/soat ish haqidan olinganligi.

6.4. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi .

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003-yildagi №261 qarori bilan tasdiqlangan "Qurilish ob'ektlari narxini joriy shartnoma narxlarida aniqlash tartibi to'g'risida vaqtinchalik qoidalar"ga va ShNK 4.01.16.09 ga binoan qurilishning narxi tavsiyaviydir. Tavsiya etilgan bahoni qabul qilish qarorini buyurtmachi va pudratchi birgalikda qabul qiladilar (ShNQ4.01.16-09, 6-bob. 6.4 -bandi).

6.6. O'zbekiston Respublikasi SHaharsozlik kodeksi 4-bob 23,24,25 - moddalari xamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17.09.2021 yildagi №579 - sonli qarorining 1 - ilova 3 - bob 29 - bandiga asosan "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning xaqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlari bo'yicha buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

6.7. Nuqson dalolatnomasi xaqqoniyligi va ishonchliligi uchun javobgarlik buyurtmachi va loyiha tashkiloti zimmasiga yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. **"Jizzax viloyati Yangiobod tumani Sarmich MFY Jiydazor qishlog'i ichki yo'llarini joriy ta'mirlash (1,670 km)"** smeta hujjatlari ekspertiza natijalari va takliflarini inobatga olgan holda kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: Tajibayev Sharof Abdurashidovich

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

Жиззах вилояти Янгиобод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км)

| №.№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|-----------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 453 713,042 |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | 138 833,697 |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | 0,000 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0,000 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 5 741,542 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 59 424,840 |
| 8 | ИТОГО | 657 713,122 |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,58 % | 122 203,098 |
| 10 | ИТОГО | 779 916,220 |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 2 495,732 |
| 12 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 782 411,952 |
| 13 | НДС 15 % | 117 361,793 |
| 14 | ИТОГО С НДС | 899 773,745 |



Жиззах вилояти Янгиобод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км)
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
(локальная ресурсная смета)

№

на Жиззах вилояти Янгиобод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км)
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

В базисных ценах

Сметная стоимость

-- ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|--------|--|-----------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------|--------|------------|-----------|------------------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 372,18867 | 15 426,43 | 5 741 542 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 255,21593 | | |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | | СУМ | | 5 741 542 |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------|--|--------|------------|------------|-------------------|
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 13,0698 | 305 040,16 | 3 986 814 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 18,51324 | 246 914,74 | 4 571 192 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 1,052845 | 199 586,94 | 210 134 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 28,56424 | 277 022,64 | 7 912 941 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 2,1783 | 15 000,00 | 32 675 |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 24,2346 | 209 644,58 | 5 080 653 |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 69,29 | 209 644,58 | 14 526 273 |
| 10 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 17,7868 | 209 644,58 | 3 728 906 |
| 11 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 3,7518 | 85 000,00 | 318 903 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 16,24388 | 212 070,59 | 3 444 849 |
| 13 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 4,08928 | 374 956,97 | 1 533 304 |
| 14 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 1,08915 | 45 000,00 | 49 012 |
| 15 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 13,0698 | 374 589,44 | 4 895 809 |
| 16 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 22,36388 | 209 644,58 | 4 688 466 |
| 17 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 9,94757 | 209 644,58 | 2 085 454 |
| 18 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 11,25455 | 209 644,58 | 2 359 455 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | | СУМ | | 59 424 840 |

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | | |
|--|-------|---|----|------------|--------------|--------------------|
| 19 | 6155 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1 | Т | 877,27402 | 472 812,91 | 414 786 482 |
| 20 | 9219 | ВОДА | М3 | 124,5949 | 0,00 | 0 |
| 21 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 208,072 | 5 000,00 | 1 040 360 |
| 22 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | М3 | 224,77 | 78 052,80 | 17 543 928 |
| 23 | 30135 | БИТУМ | Т | 3,8381646 | 5 300 000,00 | 20 342 272 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | | СУМ | | 453 713 042 |

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ

| | | | | | | |
|--|--|--|--|------------|--|--------------------|
| | | | | СУМ | | 518 879 425 |
|--|--|--|--|------------|--|--------------------|

Жиззах вилояти Янгибод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км)
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на Жиззах вилояти Янгибод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км)
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-----------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Жиззах вилояти Янгибод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км) | | | | | |
| 1 | E2703-001-01 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 3,3800 | |
| 1.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 55,6 | 187,028 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 40,05 | 135,369 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 12,506 |
| 1.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,39 | 14,8382 |
| 1.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 7,17 | 24,2346 |
| 1.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 20,5 | 69,29 |
| 1.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | 1,11 | 3,7518 |
| 1.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 3,28 | 11,0864 |
| 1.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 25 | 84,5 |
| 1.10 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | М3 | 66,5 | 224,77 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 3,6305 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,58 | 2,10599 |
| 2.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 1,052845 |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 3,739415 |
| 3 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 7,2610 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 16,63 | 120,75043 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 9,38 | 68,10818 |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,44 | 10,45584 |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24 | 1,74264 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 3,6305 |
| 3.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,87132 |
| 3.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 10,45584 |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 22,36388 |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | 1,37 | 9,94757 |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 11,25455 |
| 3.11 | 6155 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1 | Т | 96,6 | 701,4126 |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 6,5349 |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,0784188 |
| 4 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 7,2610 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,16 | 8,42276 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,72 | 5,22792 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,36 | 2,61396 |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,06 | 0,43506 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,03 | 0,21783 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 2,61396 |
| 4.7 | 6155 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1 | Т | 24,22 | 175,86142 |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,0203308 |
| 5 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000M2 | 1,6780 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 31,7 | 53,1024 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 23,27 | 39,04706 |
| 5.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,58 | 6,03724 |
| 5.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 8,18 | 13,72604 |
| 5.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 10,6 | 17,7868 |
| 5.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 1,52698 |
| 5.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 33,56 |
| 5.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 124 | 208,072 |
| 6 | E0101-197-08 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 М3 ГРУНТА | 0,2080 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 9,11 | 1,89488 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 25,76 | 5,35808 |
| 6.3 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ-Ч | 19,66 | 4,08928 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|--|--------|---|---------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 372,189 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 255,216 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 13,070 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 18,513 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 1,053 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 28,564 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 2,178 |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 24,235 |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 69,290 |
| 10 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 17,787 |
| 11 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | 3,752 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 16,244 |
| 13 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEH" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | | 4,089 |
| 14 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 1,089 |
| 15 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 13,070 |
| 16 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | | 22,364 |
| 17 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | | 9,948 |
| 18 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | | 11,255 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 19 | 6155 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ МАРКА БМ-1 | Т | | 877,274 |
| 18 | 9219 | ВОДА | М3 | | 124,595 |
| 17 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 208,072 |
| 16 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | М3 | | 224,770 |
| 15 | 30135 | БИТУМ | Т | | 3,838 |

Транспортные расходы на перевозимые грузы

Жиззах вилояти Янгиобод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км)

| № П/П | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Удельный вес | | Общая тонна | Автотранспортная км | тон / км | Стоимость за один т/км | Всего |
|-------|---|-------------------|------------|--------------|-----|-------------|---------------------|----------|------------------------|------------------------|
| | | | | тон | тон | | | | | |
| 1 | АСФАЛЬТОВЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 877,2740 | 1 | | 877,2740 | 83 | 72813,74 | 1361,55 | 99 139 848,013 |
| 2 | БИТУМ | Т | 3,8382 | 1 | | 3,8382 | 83 | 318,57 | 1361,55 | 433 747,092 |
| 3 | ГПС | МЗ | 208,0720 | 1,6 | | 332,9152 | 5 | 1664,58 | 2700,00 | 4 494 355,200 |
| 4 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 224,7700 | 1,42 | | 319,1734 | 80 | 25533,87 | 1361,55 | 34 765 746,987 |
| | ИТОГО | | | | | | | | | 138 833 697,292 |

СОСТАВИЛ:



"ТАСДИКЛАЙМАН"

Янгиобод туман ободонлаштириш

бошкармаси бошлиғи

 У.Нормахматов

"22" *сентя* 2022 й.



Жиззах вилояти Янгиобод тумани Сармич МФЙ Жийдазор кишлоғи ички йўлларини жорий таъмирлаш (1,670 км)

НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

ЖИЗЗАХ 2022 ЙИЛ

Виз. куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Янгиобод тумани Ободонлаштириш бошкармаси мутахассиси Д.Эшонкулов, лойиҳа ташкилоти Сангзор проект инвест МЧЖ вакили Ш.Узаков ва Ш.Маматкулов мазкур кайдиномани визуал текшириш ва инструментал ўлчалар натижасида туздик ва ушбу йўл бўйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № т.р | Ишларнинг мавзиси | | Узунлиги метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва таъбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори |
|--|-------------------|------------|---------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------|
| | боши ПК+ | охирги ПК+ | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 - кўча узунлиги 485 метр эни 5 метр | | | | | | | | |
| 1 | | | | | Йўл профилини чакиктош (шебен) ёрдамида тўғирлаш | | м2 | 970,00 |
| 2 | | | | | Асфальтобетон қорихмасини ётқизишдан олдин асосга битум сепиш | 485м*5м*0,0005 | т | 1,2 |
| 3 | 0+00 | 04+85 | 485 | Шағалдан иборат | Майда донали асфальтобетон қорихмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш | 485м*5м | м2 | 2425,0 |
| 4 | | | | | Йўл ёқасини ҚША ёрдамида 5см қалинликда мустаҳкамлаш | 485м*0,5м*2 | м2 | 485,0 |
| 2 - кўча узунлиги 870 метр эни 4 метр | | | | | | | | |
| 4 | | | | | Йўл профилини чакиктош (шебен) ёрдамида тўғирлаш | | м2 | 1740,00 |
| 5 | | | | | Асфальтобетон қорихмасини ётқизишдан олдин асосга битум сепиш | 870м*4м*0,0005 | т | 1,7 |
| 6 | 0+00 | 08+70 | 870 | Шағалдан иборат | Майда донали асфальтобетон қорихмасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш | 870м*4м | м2 | 3480,0 |
| 7 | | | | | Йўл ёқасини ҚША ёрдамида 5см қалинликда мустаҳкамлаш | 870м*0,5м*2 | м2 | 870,0 |
| 3 - кўча узунлиги 315 метр эни 4 метр | | | | | | | | |
| 8 | | | | | Йўл профилини чакиктош (шебен) ёрдамида тўғирлаш | | м2 | 630,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
|---|------------------------------|-------|-----|---|--|----------------|----------------------------|--------|-------|
| 9 | 0+00 | 03+15 | 315 | Шағалдан иборат | Асфальтобетон коришмасини ётказишдан олдин асосга битум сепиш | 315м*4м*0,0005 | т | 0,6 | |
| 10 | | | | | Майда донали асфальтобетон коришмасидан 5 см калинликда коллама ётказиш | 315м*4м | м2 | 1260,0 | |
| 11 | | | | Шағалдан иборат | Йўл ёкасини ҚША ёрдамида 5см калинликда муस्ताҳкамлаш | 315м*0,5м*2 | м2 | 315,0 | |
| АВТОУРАРТОХ | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | Йўл профилини чакитгош (шебен) ёрдамида тўғирлаш | | | м2 | 40,00 |
| 13 | | | | Шағалдан иборат | Асфальтобетон коришмасини ётказишдан олдин асосга битум сепиш | 12м*8м*0,0005 | т | 0,048 | |
| 14 | | | | | Майда донали асфальтобетон коришмасидан 5 см калинликда коллама ётказиш | 12м*8м | м2 | 96,0 | |
| 15 | | | | КУРИЛИШ МАТЕРИАЛДАРИНИ ТАШИБ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ | Автоурартох ёкасини ҚША ёрдамида 5см калинликда муस्ताҳкамлаш | 12м*0,5м*2 | м2 | 8,0 | |
| КУРИЛИШ МАТЕРИАЛДАРИНИ ТАШИБ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ | | | | | | | | | |
| т/р | Материал номи | | | | Тарминловчи ташкилот номи | | Ташиш масофаси, км. | | |
| 1 | Асфальтобетон | | | | Зомин АБЦ | | 83 | | |
| 2 | Битум | | | | Зомин АБЦ | | 83 | | |
| 3 | Щебенъ | | | | Зомин АБЦ | | 83 | | |
| 4 | Кум шатал аралашмаси | | | | Сармичсой | | 5 | | |
| 5 | Темир ёки полителен кувурлар | | | | | | | | |

Янгиобод туман Ободонлаштириш бошкармаси мутахассиси:

Д.Эшонкулов

Дойиха ташкилоти Сангзор проект инвест МЧЖ вакили:

Ш.Узаков