

Негрүз Гөхөр



“Тасдиклайман”
Учкургон туман
Ободонлаштириш
башкармаси бошлиги
Б.Болтобоев

Бажарувчи ташкилотни танлаб олиш учун

ТАНЛОВ ХУЖЖАТЛАРИ

Учкургон -2022

Танлов хужжатларининг мазмуни:

I. Танлов иштирокчилари учун йурикнома

II. Техник кисм

III. Нархлар кисми

ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИСИ УЧУН ЙУРИКНОМА

1. ТАНЛОВ ПРЕДМЕТИ ВА ТАХМИНИЙ КИЙМАТИ

1. Танлов предметай: Курилиш (реконструкция ва жорий таъмирлаш ишлари)
- 1.2. Танлов киймати **94 020 329** сум . Ушбу кийматдан ортиқ кийматдаги таклифлар кабул килинмайди ва куриб чикилмайди.
- 1.3. Махсулот буйича Техник топширик танлов хужжатларининг техник кисмida илова килинган.

Ушбу танлов якунлари буйича ғолиб чиққан бажарувчи ташкилот билан шартнома тузилади.

- 1.4. Ишларни бажариш муддати шартнома имзоланган кундан бошлаб 2022 йил охиригача .
- 1.5 Ишларни бошлаш муддати- аванс маблаги утказилган кундан бошлаб хисобланади.

2. ТАНЛОВ ТАШКИЛОТЧИЛАРИ

2.1. Учкургон туман Ободонлаштириш бошкармаси (бундан кейин-“Буюртмачи” деб аталади) -танлав ташкилотчиси хисобланади.

“Буюртмачи” манзили:; Учкургон шахар У.Абдуллаев кучаси 33 уй

2.2. Танлов “Буюртмачи” томонидан танловлар утказиш буйича тузилган харид комиссияси томонидан утказилади

IV. Танлов Учкургон туман Ободонлаштириш бошкармаси “Буюртмачи” томонидан тузилган Харид комиссияси томонидан конунда белгиланган тартибда, белгиланган муддатларда утказилади.

3. ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИЛАРИ

3.1 Танловда мулкчилик шакидан катъий назар шу мазмунда иш ва хизматлар курсатишга ихтисослашган, камида 3 йил тажрибага эга булган барча юридик макомга эга ташкилотлар иштирок этиши мумкин.

3.2 Танловда иштирок этиши учун талабгорларга куйидаги малакавий талаблар қўйилади:

танлов предмета кийматининг камида 20 фоизи микдоридаги айланма маблагларининг ёки курсатиб утилган маблагларни беришга банк кафолатномаси, ишлар (хизматлар)ни бажариш учун зарур булган меҳнат ресурслари ва мутахассисларнинг мавжудлиги;

шартномалар тузиш юзасидан фукаролик-муомала хукукий лаёкат ва ваколатлар; танлов обьектига ухшаш обьектларда ишлаш тажрибасининг мавжудлиги; уз кучлари билан илгари бажарилган иш хажмлари тугрисидаги маълумотлар; танлов обьектида уз кучлари билан бажариладиган ишларнинг мулжалланаётган хажми (50 фоиздан кам булмаган холда);
Низом маблаги мивдори.

3.3 Агар танлов предмети булган ишлар (хизматлар)ни бажариш билан боялик фаолият конунчиликка биноан лицензиялаштириши зарур булса, танловда иштирок этиш учун белгиланган тартибга мувофик тегишли лицензияга эга булган талабгорларга рухсат этилади.

3.4 Куйидаги талабгорларга танлов жараёнларида иштирок этишга рухсат берилмайди: кайта ташкил этилиш (ажратилиши, кушилиш), тугатиш ёки банкротлик арафасида турғанлар; молмулки мусодара килинганлар, хамда муассислик келишув, моли холдинг ва бошка шаклда ифодаланган бевосита ташкилий-хукукий ёки бир бир карамлиги мавжудлар.

4. ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ УЧУН ТАКЛИФЛАРНИ ТАКДИМ ЭТИШ

4.1 Иштирокчилар уз таклифларини электрон куринишда (etender.uzex.uz) порталига электрон танловлар утказиш учун жойлаштиришли лозим.

4.2 Танлов учун таклифлар ва унга тегишли иловалар ва хужжатлар, маълумотлар “Буюртмачи” ва “Иштирокчи” ихтиёрига кура узбек ёки рус тилида тақдим этилиши мумкин.

4.3 танлов хужжатларида куйидагилар тавдим этилиши лозим:

- Техник кисм, “Буюртмачи” томонидан қуйилган техник талабларни ва бажариладиган иш ва хизматлар курсатилиши керак;

- Нархлар кисми, Танлов шартларида белгиланган нархлар доирасида, хизматларни бажариш муддатлари, туловлар тартиби ва якуний туловлар ва бошка боглик курсаткичлар курсатилган булиши керак.

Танлов иштирокчилари хар бир таклифларни яхлит холда тикилган, номерланган, ваколатли шахс имзоси ва муҳр билан тасдиқланган холда ёки хар бир варагини муҳрлаб тасдиқланган холда тақдим этишлари лозим.

4.4 Куйидаги хужжатлар тулик булиши талаб этилади:

Техник ва нархлар буйича куйидаги таклифлар:

- Техник хужжатлар руйхати (брошуралар, техник паспорлар ёки ухшаш хужжатлар руйхати илова килинади);

4.5 Танлов иштирокчиси:

- факат битта таклиф бериши мумкин;
- тақдим этилаётган хужжатларнинг хакикийлиги ва маълумотларнинг хакконийлигига тулик жавобгар булади;
- таклифлар бериш муддати тугагунга кадар уз таклифларини кайтариб олиш ёки узгартириш киритиш хукукига эга.

5 ТОМОНЛАРНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

- 5.1 Давлат харидлари тугрисидаги Конун талабларини бузган шахслар конунчиликда белгиланган тартибда жавобгар буладилар
- 5.2 Харид комиссияси давлат харидлари буйича конунчиликда белгиланган тартибда го́либ иштирокчиларни аниклаш ва асосланган карор кабул килиш буйича мажбурдир.
- 5.3 Танлов иштирокчиси тақдим этилган барча хужжатларни хакикийлиги ва тугрилига жавобгардир. Голиб иштирокчи деб топилгандан сунг конунчиликда белгиланган тартибда давлат буюртмачиси билан урнатилган тартибда ва муддатларда шартнома тузишга мажбурдир.

6 БОШКА ШАРТЛАР

- 6.1 Давлат буюртмачиси танлов хужжатларнiga узгартишлар киритиш тугрисида танловда иштирок этиш учун таклифлар бериш муддати тугайдиган санадан камида уч кун олдин карор кабул килингай хакли. Товарни (ишни, хизматни) узгартиришга йул куйилмайди. Бунда ушбу танловда таклифлар бериш тугайдиган муддат танлов хужжатларнiga узгартишлар киритилган санадан эътиборан камида ун кунга узайтирилиши керак. Шу билан бир вактда, агар эълонда курсатилган ахборот узгартирилган булса, танлов утказиш тугрисидаги эълонга узгартишлар киритилади.
- 6.2 Танлов иштирокчиси танлов хужжатлари коидаларини танлов утказиш учун эълонда белгиланган шаклда тушунтириш талаби билан давлат буюртмачисига сурор юборишига хакли. Сурор келиб тушган санадан эътиборан икки иш куни ичидан давлат буюртмачиси, агар мазкур сурор давлат буюртмачисига таклифлар бериш муддати тугайдиган санадан камида икки кун олдин келиб тушган булса ушбу сурорга белгиланган шаклда жавоб юбориши шарт. Танлов хужжатларнинг коидаларига доир тушунтиришлар уларнинг мазмун мохиятини узгартираслиги керак.
- 6.3 Таклифларни куриб чикиш ва баҳолаш баенномаси харид комиссиясиниг барча аъзолари томонидан имзоланади хамда ундан олинган кучирма у имзоланган кундан эътиборан уч иш куни ичидан
- 6.4 Танловнинг исталган иштирокчиси таклифларни куриб чикиш ва баҳолаш баенномаси эълон килинганидан сунг давлат буюртмачисига танлов натижаларига дойр тушунтиришларни тақдим этиш тугрисида сурор юборишига хакли. Давлат буюртмачиси бундай сурор келиб тушган санадан эътиборан уч иш куни ичидан танлов иштирокчисига тегишли тушунтиришларни тақдим этиши шарт.
- 6.5 Танлов натижалари буйича шартнома танлов хужжатларида ва узи биш тузилаётган танлов иштирокчиси томонидан берилган таклифда курсатилган шартлар асосида тузилади



“НАМАНГАНИЙУЛЛОЙИХА ИНСТИТУТИ” МЧЖ

**Наманган вилояти Учқўрғон тумани бўйича 2022 йил апрель ойида
жамоатчилик фикри асосида ўтказилган “менинг йўлим” лойиҳасида
ғолиб бўлган кўчаларни жорий таъмираш**

ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

Изохнома, нуксонлар қайдномаси,
чизмалар ва смета хужжатлари

Директор:

Ахмедов.Н

Бош мухандис:

Турдалиев М.

Лойиха бош мухандиси:

Мирзакаримов М.

Нусха: 3



Наманган-2022 й.

М у и д а р и ж а

| № | Хужжатларни номланиши | Сахифаси |
|----------|---|-----------------|
| 1 | Таъмирлаш режасига киритилган ва тасдиқланган манзилий рўйхати. | 3-5 |
| 2 | Техник топшириқ | 6-12 |
| 3 | Изоҳнома | 13 |
| 4 | Нуқсонлар қайдномаси | 14-20 |
| 5 | Хом-ашёлар ташиб масофаси ўлчаш далолатномалари | 21-27 |
| 6 | Махалла ички автомобил йўллари схематик режаси ва кўндаланг кесим турлари | 28-34 |
| 7 | Автомобил йўллари ва аэродромлар қуришда ишлатиладиган қум-шагал аралашмаларига техник шартлардан кўчирма | 35 |
| 8 | Смета хужжатлари | 36-70 |
| 9 | Асосий иш ҳажмлари қайдномалари | 71-77 |
| 10 | Машина-механизмлар ва материаллар нархларининг келишув баённомаси | 78 |



100017, Toshkent sh., Isroqloq ko'chasi, 29-uy
Tel: (998 71) 239-15-69, 239-12-52, Fax: (998 71) 244-56-43

29, Isroqloq street, Tashkent, 100017
Tel: (998 71) 239-15-69, 239-12-52, Fax: (998 71) 244-56-43



03/03-32/1054
05.05.2022

Туман ва шаҳар хокимликлари

Туман ва шаҳар молия бўлимлари

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 22 сентябрдаги ПҚ-5250-сон қарорига асосан 2022 йил 1 январдан бошлаб туман ва шаҳарлар бюджетлари параметрларида худудий ички йўлларни таъмирлаш учун ажратиладиган маблагларнинг 50 фоизи “Очиқ бюджет” ахборот портали орқали жамоатчилик фикри асосида аникланган ички йўлларни таъмирлашга йўналтирилиши белгиланган.

Маълумот учун, 2022 йил туман ва шаҳар бюджетларида ички йўлларни таъмирлаш учун жами 272 млрд сўм маблағлар кўзда тутилган бўлиб, ушбу маблағларнинг камида 50 фоиз қисми яъни 136,4 млрд. сўм жамоатчилик фикри асосида йўналтирилиши белгиланган.

Шу билан бирга, Ўзбекистон Республикаси Вазирlar Maҳkamasinining 2022 йил 2 февралдаги 49-сон қарорига асосан “Туман (шаҳар)лар маҳаллий бюджетлари параметрларида худудий ички хўжалик йўлларни таъмирлаш учун ажратилган маблагларни жамоатчилик фикри асосида аникланган ички хўжалик йўлларни таъмирлашга йўналтириш тартиби тўғрисида низом” тасдиқланди.

Тасдиқланган низомга асосан, жорий йилда илк маротаба “Очиқ бюджет” ахборот портали орқали “Менинг йўлим” дастури ишга туширилиб, дастур доирасида фуқаролардан жами 9 212 та лойиҳалар илгари сурилди. Ушбу лойиҳаларни кўллаб-куватлаган ҳолда фуқаролар томонидан мамлакат бўйлаб жами 1 961 мингта овозлар берилган.

Овоз бериш жараёни якунларига кўра, белгиланган тартиб асосида республика бўйича жами 380 та лойиҳалар голиб деб топилди. Голиб деб топилган лойиҳаларнинг амалга ошириш умумий киймати дастлабки хисоб-китобларга кўра 188,5 млрд. сўмни ташкил этган.

Шу билан бирга, белгиланган тартибга кўра туман ва шахарлар бюджетида ички йўлларни таъмирлаш учун ажратилган маблагларнинг жамоатчилик фикри асосида йўналтирилгандан ортган кисми тегишинча туман (шахар) ободонлаштириш бошкармалари томонидан шакллантирилган Манзилли рўйхат асосида сарфланиши белгиланган.

Шу муносабат билан,

туман (шахар)лар маҳаллий бюджетлари параметрларида худудий ички йўлларни таъмирлаш учун ажратилган маблаглардан жамоатчилик фикри асосида йўналтирилгандан ортган кисмини сарфлаш бўйича Манзилли рўйхат шакллантиришида биринчи навбатда, “Менинг йўлим” лойиҳаси доирасида фуқаролар томонидан илгари сурилиб, кўп микдорда овоз тўплаган лекин маблаглар микдори чекланганлиги сабабли “голиб” деб топилмаган лойиҳаларни молиялаштириш масаласини кўриб чиқишингизни;

“Менинг йўлим” лойиҳаси доирасида “голиб” деб топилмаган, лекин кенг жамоатчилик томонидан долзарб деб топилган лойиҳаларни туман (шахар) бюджетининг қўшимча маблаглари ёки қонунчиликда тақиқланимаган бошқа маибалар хисобидан амалга ошириш чораларини кўришингизни сўраймиз.

Вазир ўринбосари



A. Хайдаров

Ижрочи: А.Хасанов
Тел: 71-239-11-60
Mail: axasanov@mf.uz



Шаматгаи вилояти Учкургон туманин бўйича 2022 йил апрел ойидаги жамоатчилик фикри асосида ўтказилганинига ташаббусини таобиҳларини молиялаштириш бўйича
МАНЗИЛЛИ РЎЙХАТ

Бўйича туман хокими

Ж.Ризаев

Галиб таскиф маълумотлари

| № | Таскиф ID рақами | Киссанча маъмуни | Амалга оширилиниг аниқланган киймати | Хиссасига яхротлаган (минг сўмда) | Молиялаштириш манбаси (ФТЖ, кўшията манба, бюджет параметри) | Минг сўм | Буюргачи ташкилот |
|---|------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------------|--|----------|---------------------------------|
| | | | (минг сўмда) | (минг сўмда) | | | |
| | | \$20 "Молиялаштириш манбаси" | 1.308.776,0 | 1.308.776,0 | | | |
| 1 | 0870500019 | Фартона махалла фуқаролар йигинида жойлашган Шодлик маснив кўчасининг ички йўларини асфальтлаш | 357.561,0 | 357.561,0 | Махаллий бюджет | | Туман Ободонлаштириш бошкормаси |
| 2 | 0870500001 | Исломобод махалла фуқаролар йигинида жойлашган Исломобод кўчасининг ички йўларини асфальтлаш | 152.123,0 | 152.123,0 | Махаллий бюджет | | Туман Ободонлаштириш бошкормаси |
| 3 | 0870500006 | Боткўча махалла фуқаролар йигинида жойлашган А.Яссавий кўчасининг ички йўларини асфальтлаш | 227.961,0 | 227.961,0 | Махаллий бюджет | | Туман Ободонлаштириш бошкормаси |
| 4 | 0870500016 | Нарғўз махалла фуқаролар йигинида жойлашган Гавхар кўчасининг ички йўларини асфальтлаш | 96.841,0 | 96.841,0 | Махаллий бюджет | | Туман Ободонлаштириш бошкормаси |
| 5 | 0870500009 | Тўркистон махалла фуқаролар йигинида жойлашган Тўркистон 2 кўчасининг ички йўларини асфальтлаш | 206.840,0 | 206.840,0 | Махаллий бюджет | | Туман Ободонлаштириш бошкормаси |
| 6 | 0870500018 | Чеч махалла фуқаролар йигинида жойлашган Ёшлик маснив 4 кўчасининг ички йўларини асфальтлаш | 123.419,0 | 123.419,0 | Махаллий бюджет | | Туман Ободонлаштириш бошкормаси |
| 7 | 0870500002 | Кўнглигун махалла фуқаролар йигинида жойлашган Янгибобо 7 кўчасининг ички йўларини асфальтлаш | 144.031,0 | 144.031,0 | Махаллий бюджет | | Туман Ободонлаштириш бошкормаси |

Туман хокимининг 1-хўрийбосари
Туман хокимининг куралашини масалаларни бўйича ўринбосари

Туман хокиминига молия бўйича муаррих
Туман хокиминига молия бўйича муаррих
Туман Ободонлаштириш бошкормаси бошлиги

Б.Туламиров
С.Собитхўжаса
Б.Халимзода
Б.Болтабов



*Наманган вилояти Учқўргон тумани бўйича 2022 йил
апрель ойида экамоатчилик фикри асосида ўтказилган
“менинг йўли” лойиҳасида голиб бўлган қўчаларни
жорий таъмирлаш И.Л га*

И З О Х Н О М А

Наманган вилояти Учқўргон туман ободонлаштириш бошқармаси томонидан тақдим этилган техник топшириги ва тасдиқланган манзилий рўйхатга асосан ушбу лойиҳа тайёрланди.

Лойиҳа тузиш учун Наманган шахар ободонлаштириш бошқармаси, Учқўргон ТЙФУК, Учқўргон тумани МФЙлари ва “Наманганийўллойиҳа институти” МЧЖ вакиллари томонидан мавжуд йўлнинг холатини жойида ўрганиб чиқиб тузилган нуқсонлар қайдномаси асос қилиб олинди.

Камчиликларни бартараф этиш мақсадида қопламаларни таъмирлаш
учун лойиҳада қўйидаги ишлар кўзда тутилди:

1. Йўл пойи юзасини I гурух тупроқларини механизм ёрдамида текислаш.
2. Мавжуд а/бетон қопламани механизм ёрдамида хайдаб бузиб янги хом ашё кўшиб асос юзасини кўнгдаланг кесим нишоблигини тўғрилаш ва зичлаш
3. Мавжуд а/бетон қопламани механизм ёрдамида хайдаб бузиб янги хом ашё кўшмасдан асос юзасини кўнгдаланг кесим нишоблигини тўғрилаш ва зичлаш
4. Қайноқ майда донадор зич а/бетон қоришмасидан қоплама қуриш. h-5 см
5. Кум-шагал аралашмаси билан йўл ёқасини H-0,05 метр гача қалинликда мустахкамлаш

Вазирлар Махкамасининг 11.06.2003 йилдаги №261 “Марказлаштирилган капитал кўйилмалар хисобига рўёбга чиқарилаётган инвестиция лойиҳаларни амалга оширишда шартномавий жорий нархларга ўтиш” тўғрисидаги қарорининг 1-иловасига кўра аниқланган таъмирлаш ишларининг бошлангич қиймати буюртмачи ва пудратчи орасида шартнома тузишга асос бўла олмайди.

Аниқланган таъмирлаш ишларининг бошлангич қиймати тавсиявий характерга эга.

Таъмирлаш ишларининг якуиловчи қиймати Буюртмачи томонидан ўтказиладиган тендер асосида аниқланади.

Барча ишларни тўлиқ хажмлари, жойлашган ўрни нуқсонлар қайдномаларида кўрсатилган.

Тузди:

А.Сайдалиев



**Учкӯргон ТҶФУК директори
«КЕЛГИШИЛГАН»**

2022 йыл

H3

Навруз МФЙ Гавхар күчесини НУҚСОНДАР КАЙДНОМАСИ

Наманган вилояти Чонгар тумани Навруз МФИ Гавхар кўчасини жорий таъмирлаш ишлари буйича

Чыръон тумаки ободонлаштыриши

Бондарчук Е. Болтабаев

2022йил

Бизлар күйнде имзо күйнб ғасырловчылар, комиссия аъзолари: Учурғон тумани ободонлаштырыш болшармаси вакили А.Сулайманов, Учурғон ТҮФҮК вакили Ш.Рустамов, Наврӯз МФЙ раиси ва "Наманганнұлтойхана институты" МЧЖ вакиллари И.Мамажанов, А.Сайдалиевлар мәзкүр кайноманни түзлик шу түридағы, мавжуд күчаларни визуал текшириш за инструментал үтешшлар натижасыда күйидати иш түрлери за хажмандар анықланады.

УЧЕБНОЕ ТЕМПОВОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Учебное ТГУК начнёт

“Намаганый поймака институту” МУК номинант.

A.Сулайманов

III. ПУСТАМОВ

H. Mamajhanov

ШАВРҮЗ МИЙ РАНСИ:

А.Сайдалиев

A circular stamp with the word "NATIVE" in large letters across the center. The outer ring contains the text "NATIONAL REGISTRATION BUREAU" at the top and "OCTOBER 1941" at the bottom.

**ЙЎЛ-КЎПРИК ҚУРИЛИШ УЧУН КЕРАКЛИ ҚУРИЛИШ ХОМ-АШЁЛАРИ, ТАЙЁР
МАҲСУЛОТЛАРИ ОЛИШ МАНБАЛАРИ ВА УСУЛЛАРИ
ҚАЙДНОМАСИ**

1. Автомобиль йўли: *Наманган вилояти Учқўргон тумани Наврўз МФЙ Гавхар кўчасини
жорий таъмирилаш*

2. Бўлим _____

3. Курилиш ташкилоти бўйсунган вазирлик номи:

4. Курилиш ташкилоти номи: Тендер(танлов)асосида

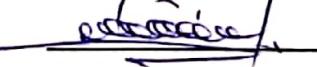
5. Буюртмачи: *Учқўргон тумани ободонлаштириши бошқармаси*

| № п/п | Хом-ашёларнинг номи | Хом-ашё етказиб берувчи ва жўнатувчи жойнинг номи | Юк ташиш автомобиль йўли юк олиб бориш масофаси ўлчангандан жой | Масофаси км. |
|----------|--|--|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Асфальтобетон қоришимаси | Уйчи АБЦ | Объект | 30 |
| 2 | Майдаланган тош | | Объект | - |
| 3 | Қум | | Объект | - |
| 4 | Қум-шагал аралашмаси | Норин шагал кони | Объект | 18 |
| 5 | Битум | Уйчи АБЦ | Объект | 30 |
| 7 | Олиб келинадиган маблағланган хом- ашёлар | | | - |
| | а) ёғочлар | Базадан | Объект | 0 |
| | б) гишт | Базадан | Объект | 0 |
| | в) цемент | Базадан | Объект | 0 |
| | г) метал маҳсулотлар | Базадан | Объект | 0 |
| | д) Тайёр бетон қоришимаси | | Объект | 0 |
| 8 | Курилиш чиқиндиси | Чиқиндихона | | 0 |

*Учқўргон тумани ободонлаштириши
бошқармаси вакили:*

 *A. Сулайманов*

*Учқўргон туман йўллардан фойдаланиши
унитар корхонаси вакили:*

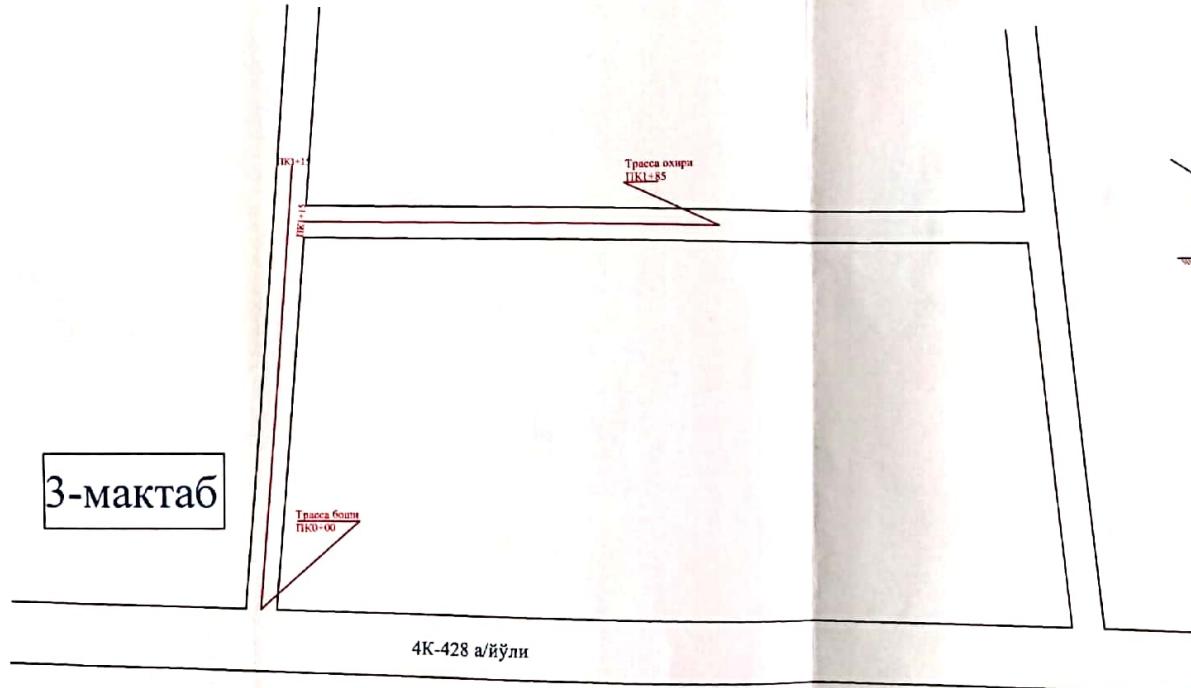
 *Ш.Рустамов*



Учурғон түман ободонлаштириш бошқармаси
башлиги Б.Болтабаев

"КЕЛИШИЛДИ"
Учкургон тумани Тайфук
директори Салатын Х.Атаканов
_____ 2022 й.

"КЕЛИШИЛДИ"
Учкурғон тумани Навruz МФЙ
раиси Жарыл А.Жураев
2022 й.



3-мактаб

4К-428 а/йүли

ЭСЛАТМА: Чизмада ўлчамлар схемасында чиңгилан, күчаларининг кўндалсанг кесим нишаблиги кўчанинг холатига қараб куриш кўзига тутилсин.

| | | | | | | | |
|----------------|-------------------|-------------|-------------|--|---------------|---|-----------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Мансаби | Фамилия | Имзо | Сана | Чынчурган түрмани Навруз Мифтыхановтың автомобил шүзүрүнин экзорий таъмирлазы | Боскич | Варок | Вароклар |
| ЛБМ | Мирзакоринов М.Н. | | | Дархар күчтеси Семейтик режаси | И.Л | 1 | 1 |
| Чызды | А. Сайдалышев | | | | | | |
| Текшириди | Н.Мамажанов | | | ПКО+ОО Дархар ПК-1 + 85 ачына | | "НАУКА И ТЕХНИКА" АССОЦИАЦИЯСЫ НИИ АВТОМОБИЛЕЙ | |
| | | | | | | | |

Сканировано с CamScanner

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Наманган вилояти Учкүргон тумани махалла ичке құчаларини жорий таъмирлаш И.Л.

4. Наврұз МФЙ Гавхар күчесі бүйіча

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|----------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 63 053,332 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 967,165 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 4 810,601 |
| 5 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | 12 664,922 |
| 6 | ИТОГО | 81 496,020 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 260,787 |
| 8 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 9 | И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 81 756,807 |
| 10 | НДС 15% | 12 263,521 |
| 11 | ВСЕГО с НДС | 94 020,329 |
| 14 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 2 820,610 |
| 15 | ВСЕГО | 96 840,938 |
| 16 | БЕЗ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | 94 020,329 |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП

МП

Директор:

Н.Ахмедов

ГИП:

М.Мирзакаримов



Ахметов
Мирзакаримов

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Наманган вилояти Учқўргон тумани махалла ички кўчаларини жорий таъмирлаш И.Л.

4. Наврӯз МФЙ Гавхар кўчаси бўйича

| | | |
|---|----------|-------------------|
| Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 49,331 | чел/час |
| Среднегодовая заработка строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | 2932,081 | тыс.сум/ месяц |
| Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 167,5 | час |
| Коэффициент учета размера отчислений на соцстрахах (Ксс) | 1,12 | коэффи. |
| Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | 4810,601 | тыс.сум |
| Затраты на строительные материалы, изделия (См) ресурсы по проекту | 63053,33 | тыс.сум |
| Конструкции | | тыс.сум |
| Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | тыс.сум |
| Транспортные затраты на материалы | | % |
| транспортные затраты на конструкции | | % |
| транспортные затраты на оборудование | | % |
| Кредитная линия | | тыс.сум |
| Коэффициент риска | | коэффи. |
| Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | 18,4 | % |
| Прочие затраты заказчика | 2820,610 | тыс.сум |
| Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | % |
| Затраты на страхование строительства объектов | 0,32 | % |

Расчет №1

Прочие затраты заказчика

| № | Наименование затрат | Сумма (т.сум) | Сумма с иде(т.сум) |
|---|---|---------------|-----------------------|
| 1 | Лойиха ишлари ва экспертиза харажатлари | 2 452,704 | 2820,610 |
| | | | 2820,610 |

менование стройки - Наманган вилояти Учкурган тумани Фаргона МФЙ Шодлик кучасини жорий таъмирлаш И.Л.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 4

Объект - Навруз МФЙ Гавхар кучаси

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| Н п/п | Шифр (обоснование) | Код ABC | Наименование ресурсов | Единица измерения | Сметная стоимость, СУМ в базисном уровне | | |
|----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------------------|---|---------|---|
| | | | | | Сметная потреб- ность | единицы | |
| | | | | | | всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7,00 | 8 |

Ресурсы по нормам ШНКЗатраты труда

| | | | | | |
|----|---|----------------------------------|--------|----------|--|
| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 49,33118 | |
| | | Итого по трудовым ресурсам | СУМ | | |

Строительные машины и механизмы

| | | | | | |
|-----|------|---|--------|----------|--|
| 1. | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 1,4985 | |
| 2. | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 4,0737 | |
| 3. | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,40768 | |
| 4. | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 5,89965 | |
| 5. | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,24975 | |
| 6. | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 4,662 | |
| 7. | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 3,404925 | |
| 8. | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 2,9415 | |
| 9. | 1025 | Кирковщики | маш.-ч | 0,924075 | |
| 10. | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 2,29215 | |
| 11. | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,840825 | |
| 12. | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,124875 | |
| 13. | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 1,4985 | |
| 14. | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 2,5641 | |
| 15. | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 1,140525 | |
| 16. | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 1,290375 | |
| | | Итого по строительным машинам | СУМ | | |

Строительные материалы, изделия и детали

| | | | | | | |
|----|---|-------|---|-----|----------|--|
| 1. | M | 6004 | Асфальтобетонная смесь мелкозернистая плотная тип Б М-3 | т | 100,5827 | |
| 2. | M | 9219 | Вода | м3 | 18,78675 | |
| 3. | | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 72,15 | |
| 4. | | 30135 | Битум | т | 0,439802 | |
| | | | Итого по материальным ресурсам | СУМ | | |

Ресурсы по проекту

| | | | | | | |
|----|-----------|--|---|-----|----------|--|
| 1. | C148-18-3 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 18 км(ГПС) | т | 129,87 | |
| 2. | C148-30-3 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 30 км(АСФАЛЬТОБЕТОН) | т | 100,5827 | |
| | | | Итого ресурсы по проекту | СУМ | | |

Составил:

Проверил:

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ УЧКУРГАН ТУМАНИ ФАРГОНА МФЙ ШОДЛИК КУЧАСИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4
(локальная ресурсная смета)

на **НАВРУЗ МФЙ ГАВХАР КУЧАСИ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

| Н п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | |
|--|--|--|-------------------|-------------------|---------------------|--|--|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ | | | | | | | |
| 1 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,8325 | | | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ГРУППА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 25,7243 | | |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ГРУППА МАШИНСТВОВ | ЧЕЛ-Ч | 20,71 | 17,2411 | | |
| 1.3 | 107 | АВТОГРУЗОВЫЙ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 3,0802 | | |
| 1.4 | 112 | АВТОГРУЗОВЫЙ СРЕДНЕГО ТИПА | МАШ-Ч | 4,36 | 3,6297 | | |
| 1.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 4,6662 | | |
| 1.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 3,4049 | | |
| 1.7 | 1025 | КИРКОВИЦЫ | МАШ-Ч | 1,11 | 0,924075 | | |
| 1.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 1,6234 | | |
| 1.9 | 1835 | ТРАНСПОРТНЫЕ СЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДЫ, СЫПУЩЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 0,840825 | | |
| 1.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 12,4875 | | |
| 1.11 | 12303 | ГРАНИЧНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 54,945 | | |
| 2 | E2706-26-1 | РОЗЛИВ РАСПЫЛНИК МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 30 КМ. | T | 0,4160 | | | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ГРУППА МАШИНСТВОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,58 | 0,24128 | | |
| 2.2 | 108 | АВТОГРУЗОВЫЙ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,98 | 0,40768 | | |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | T | 1,03 | 0,42848 | | |
| 3 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОГЛЮЧНЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6,5 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,8325 | | | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ГРУППА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 16,63 | 13,8445 | | |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ГРУППА МАШИНСТВОВ | ЧЕЛ-Ч | 9,38 | 7,8088 | | |
| 3.3 | 97 | АВТОГРУЗОВЫЙ САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,44 | 1,1988 | | |
| 3.4 | 464 | ГУДРОН ГОРЯЧИЕ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24 | 0,1998 | | |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 0,41625 | | |
| 3.6 | 2798 | РЕЗИНОВЫЕ ПЛОСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,0999 | | |
| 3.7 | 3097 | УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 1,1988 | | |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "Hamm", "BOMAG", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 2,5641 | | |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "Hamm", "BOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | 1,37 | 1,1405 | | |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "Hamm", "BOMAG", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 1,2904 | | |
| 3.11 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | T | 96,6 | 80,4195 | | |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,74925 | | |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0108 | 0,008991 | | |
| 4 | E2713-011-01 ДОП. 9 K=2 | ПРИ ИСПОЛНИТИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,8325 | | | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ГРУППА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,16 | 0,9657 | | |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ГРУППА МАШИНСТВОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,72 | 0,5994 | | |
| 4.3 | 97 | АВТОГРУЗОВЫЙ САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,36 | 0,2997 | | |
| 4.4 | 464 | ГУДРОН ГОРЯЧИЕ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,06 | 0,04995 | | |
| 4.5 | 2798 | РЕЗИНОВЫЕ ПЛОСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,03 | 0,024975 | | |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 0,2997 | | |
| 4.7 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | T | 24,22 | 20,1632 | | |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0028 | 0,002331 | | |
| 5 | E2708-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ. | 1000М2 | 0,2775 | | | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ГРУППА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 31,7 | 8,7967 | | |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ГРУППА МАШИНСТВОВ | ЧЕЛ-Ч | 23,27 | 6,4574 | | |
| 5.3 | 107 | АВТОГРУЗОВЫЙ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,58 | 0,99345 | | |
| 5.4 | 112 | АВТОГРУЗОВЫЙ СРЕДНЕГО ТИПА | МАШ-Ч | 8,18 | 2,27 | | |
| 5.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 10,6 | 2,9415 | | |
| 5.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,252525 | | |
| 5.7 | 9219 | ВОДА | M3 | 20 | 5,55 | | |
| 5.8 | 12303 | ГРАНИЧНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | M3 | 62 | 17,205 | | |
| РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ | | | | | | | |
| 6 | C148-30-3 | ПЕРЕВОЗКА ПОДСЫПОЧНОГО МАТЕРИАЛА ПРИ ЗАРУБКАХ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 30 КМ(АСФАЛЬТОБЕТООН) | T | 100,5827 | | | |
| 7 | C148-18-3 | ПЕРЕВОЗКА ПОДСЫПОЧНОГО МАТЕРИАЛА ПРИ ЗАРУБКАХ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ГПС) | T | 129,8700 | | | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | | | |
| ТРЕБУЕМЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ГРУППА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 49,3312 | | | |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ГРУППА МАШИНСТВОВ | ЧЕЛ-Ч | 32,348 | | | |
| СОСТАВ РЕСУРСОВ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОГРУЗОВЫЙ САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,4985 | | | |
| 4 | 107 | АВТОГРУЗОВЫЙ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 4,0737 | | | |
| 5 | 108 | АВТОГРУЗОВЫЙ СРЕДНЕГО ТИПА | МАШ-Ч | 0,40768 | | | |
| 6 | 112 | АВТОГРУЗОВЫЙ СРЕДНЕГО ТИПА | МАШ-Ч | 5,8997 | | | |
| 7 | 464 | ГУДРОН ГОРЯЧИЕ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24975 | | | |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 4,662 | | | |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 3,4049 | | | |
| 10 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 2,9415 | | | |
| 11 | 1025 | КИРКОВИЦЫ | МАШ-Ч | 0,924075 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------|---|--------|---|-----------|
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛНОМОЧНЫЕ 6000 л | МАШ.-Ч | | 2,2921 |
| 13 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСТИНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ПОДОХОДЯЩЕГО) 79 (108) КВТ (Л С) | МАШ.-Ч | | 0,840825 |
| 14 | 2798 | РЕЗЧИКИ НИПОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,124875 |
| 15 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 1,4985 |
| 16 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | | 2,5641 |
| 17 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | | 1,1405 |
| 18 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | | 1,2904 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 19 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | т | | 100,5827 |
| 20 | 9219 | ВОДА | м3 | | 18,7867 |
| 21 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | м3 | | 72,15 |
| 22 | 30135 | БИТУМ | т | | 0,439802 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 23 | 408-0018-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ГПС) | т | | 129,87 |
| 24 | 408-0030-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 30 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН) | т | | 100,58265 |

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ

Умумий бажариладиган иш хажмлари қайдномаси

| T/р | Бажариладиган ишлар номи | Үлчөв бирлиги | Микдори |
|---|--|---------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Учқурғон тумани Навruz МФЙ Гавхар күчаси бўйича L-185м | | | |
| А) А/бетон қоплама қуриши L-185м | | | |
| Йўл кўттармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | |
| 1 | Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги кум-шагал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш, <i>ГОСТ 25607-2009 С-6</i> | м2 | 832,5 |
| 2 | Асос юзасига битум сепиш. | тн | 0,416 |
| 3 | Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда қоплама қуриш, <i>ГОСТ -9128-2009 Тип-Б, марка- III</i> | м2 | 832,5 |
| 4 | Кум-шагал аралашмасидан йўл ёқасини мустахкамлаш Н-5см, <i>ГОСТ 25607-2009 С-11</i> | м2 | 277,5 |

Тузди:

A.Сайдалиев

Текшириди:

И.Мамажанов

2022 йыл Намангандын Учкүрғон туман Оболонлаптириши бошкормаси буюргачылық таңба биркелгейткелдеги көмекшіліктердің таралып жүргізілуінде маңыздырылады.

Намангандын Учкүрғон туман оболонлаптириши бошкормаси болашак "Б.Болатбасов" 2022 г.

БАЛЫНОМАСИ

Намангандын Учкүрғон туман Фарғона, Ісломобод, Чек, Туркистан, Наруғз, Боз да Күнрикбоди МФЙ күчаларини жорий тағмирашы

| № п/п | Шифр (обозначение) | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | | В текущем уровне единицы |
|--|-----------------------|------------|---|----------------------|--------------|-----------------------------|
| | | | | ЧОЛ-4 | 5 | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 6 | |
| <u>Строительные машины и механизмы</u> | | | | | | |
| 1 | 97 | | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | Маш-км | 129947,7 | |
| 2 | 107 | | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | Маш-км | 164742 | |
| 3 | 108 | | Автопогрузчики 5000 л | Маш-км | 72810 | |
| 4 | 112 | | Автопогрузчики 5 т | Маш-км | 96538 | |
| 5 | 258 | | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | Маш-км | 116805 | |
| 6 | 464 | | Гидродизельные ручные | Маш-км | 228 | |
| 7 | 621 | | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | Маш-км | 8758 | |
| 8 | 623 | | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | Маш-км | 88959 | |
| 9 | 1014 | | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | Маш-км | 227502,2 | |
| 10 | 1025 | | Киркованные | Маш-км | 10500 | |
| 11 | 1135 | | Машины подъемно-моечные 6000 л | Маш-км | 89891 | |
| 12 | 1835 | | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме подхолостистенного) 79 (108) кВт (л.с.) | Маш-км | 416 | |
| 13 | 2798 | | Резинки шин лисковые | Маш-км | 283564 | |
| 14 | 2845 | | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т НАММ ND 110 S/N | Маш-км | 193015 | |
| 15 | 2846 | | Катки дорожные 30 т НАММ 35 S/N | Маш-км | 227502,2 | |
| 16 | 3093 | | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | Маш-км | 3 37753 | |
| 17 | 3097 | | Укладчики асфальтобетонные типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | Маш-км | 227502,2 | |
| 18 | 3348 | | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG" 8 т | Маш-км | 227502,2 | |
| 19 | 3349 | | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т | Маш-км | 227502,2 | |
| 20 | 3350 | | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т | Маш-км | 283564 | |
| <u>Строительные материалы, изделия и детали</u> | | | | | | |
| 1 | 6004 | | Асфальтобетонная смесь мелкозернистая плотная тип Б-3 | T | 549 258,00 | |
| 2 | 9219 | | Вода | М.3 | 0,00 | |
| 3 | 12303 | | Гравийно-песчаная смесь | М.3 | 10 343,00 | |
| 4 | 43113 | | Шебень фракции 5-20 мм | М.3 | 38000 | |
| 5 | 30135 | Битум | | T | 4 434 782,60 | |
| <u>Перевозки</u> | | | | | | |
| 1 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 1 км | T/kM | 1 732,6 | |
| 2 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 5 км | T/kM | 1 210,5 | |
| 3 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 10 км | T/kM | 1 049,7 | |
| 4 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 15 км | T/kM | 996,5 | |
| 5 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 20 км | T/kM | 970,1 | |
| 6 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 30 км | T/kM | 942,2 | |
| 7 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 40 км | T/kM | 929,3 | |
| 8 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 50 км | T/kM | 921,2 | |
| 9 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 75 км | T/kM | 911,3 | |
| 10 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 100 км | T/kM | 908,0 | |
| 11 | | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки более 150 км | T/kM | 629,5 | |
| 12 | | | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | % | 18,4 | |

Учкүрғон туман Оболонлаптириши бошкормаси вакыл:

А.Сулайманов

ГОСТ – 25607 – 2009

| Номер смеси | Наибольший размер зерен D, мм | Полный остаток, % по массе, на ситах с размерами отверстий, мм | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------|--|----|----|----|----|---|-----|------|------|------|
| | | 120 | 80 | 40 | 20 | 10 | 5 | 2,5 | 0,63 | 0,16 | 0,05 |

| С1 | 40 | 0 | 0 | 0-10 | Смеси для покрытий | | | | | | |
|----|----|---|---|------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 20-40 | 35-60 | 45-70 | 55-80 | 70-90 | 75-92 | 80-93 |

| С2 | 20 | 0 | 0 | 0 | Смеси для оснований (непрерывная гранулометрия) | | | | | | |
|----|-----|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | 0-10 | 10-30 | 30-50 | 40-65 | 54-75 | 65-85 | 71-90 |
| C3 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0-10 | 10-30 | 30-50 | 40-65 | 54-75 | 65-85 | 71-90 |
| C4 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0-10 | 15-35 | 28-55 | 40-70 | 50-80 | 60-85 | 80-95 |
| C5 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0-10 | 25-60 | 45-80 | 57-85 | 67-88 | 80-95 | 90-97 |
| C6 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0-10 | 25-60 | 50-77 | 58-85 | 80-95 | 90-97 | 95-100 |
| C7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0-5 | 0-37 | 30-60 | 50-77 | 75-95 | 85-97 | 90-100 |
| C8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0-5 | 0-40 | 20-55 | 55-87 | 75-98 | 80-100 | |

Смеси для оснований (прерывистая гранулометрия)

| C9 | 80 | 0 | 0-10 | 15-35 | 28-55 | 40-70 | 50-80 | 50-80 | 60-88 | 85-97 | 95-100 |
|-----|----|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| C10 | 40 | 0 | 0 | 0-10 | 25-60 | 45-80 | 57-85 | 57-85 | 71-91 | 87-97 | 95-100 |
| C11 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0-10 | 25-60 | 50-77 | 50-77 | 70-88 | 85-97 | 95-100 |

Примечания

1 Допускается использование смесей С1 и С2 для устройства оснований при соответствующем технико-экономическом обосновании; С3 - С6, С9 - С11 - для устройства дополнительных слоев оснований; С4 - С5, С10 - С11 - для укрепления обочин автомобильных дорог.

2 Смеси С1 и С2, применяемые для покрытия, должны содержать не менее 5% щебня от массы частиц размером более 5 мм, входящих в состав смесей.