

**“ТАСДИҚЛАЙМАН”
ОБОДОНЛАШТИРИШ
БОШКАРМАСИ** бошлиги



Х.Журакулов

**Техник топшириқ
БУЮРТМАЧИ**

Фориш туман Ободонлаштириш бошкармаси – 2022

| № | Маълумотлар рўйхати | Асосий маълумотлар ва талаблар |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Бажариладиган иш | Жиззах вилояти Фориш тумани Хонбанди шаҳарчаси кўчаларини жорий таъмирлаш ва кўча четларини ободонлаштириш ишлари |
| 2 | Буюртмачи | Фориш туман Ободонлаштириш бошкармаси |
| 3 | Бажарувчи | Танловдан сўнг аниқланади |
| 4 | Объект жойлашган манзил | Жиззах вилояти Фориш тумани Хонбанди МФЙ Хонбанди шаҳарчаси |
| 5 | Иш бошланиши ва тугалланиши | 2022 йил июль 2022 йил август |
| 6 | Маблағ манзили | Фориш туман Ободонлаштириш бошкармаси |
| 7 | Алоҳида талаблар | Ишлар сифатли ва ўз вақтида бажарилиши шарт. Бажарилган ишлар қабул қилиш топшириш далолатномасига асосан қабул қилиб борилади |
| 9 | Тўловлар шarti | Тўловлар пул кўчириш йўли билан ва счёт фактура асосида |

Тайёрлади:



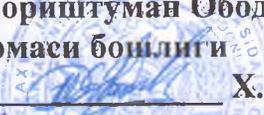
Ю.Музаффаров

**НИЗОМГА
3-ИЛОВА**

Жиззах вилояти Фориш тумани Хонбанди шаҳарчаси кўчаларини жорий таъмирлаш
ва кўча четларини ободонлаштириш ишлари

ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
Фориштуман Ободонлаштириш
бошкармаси бошлиги


Х.Журакулов
« 23 » 06 2022 йил

М.У

ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ

УМУМИЙ ҚИСМ

ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ ТАКЛИФИ

1. Умумий ҳолат

1.1 Ушбу танлов ҳужжатлари "Давлат харидлари тўғрисида" ги Ўзбекистон Республикаси Қонуни (кейинги ўринларда Қонун) ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2018 йил 20 февралдаги ПҚ-3550 қарори талабларига мувофиқ ишлаб чиқилган. "Лойиҳалашдан олдин, лойиҳа, тендер ҳужжатлари ва шартномалар экспертизасини ўтказиш тартибини такомиллаштириш чоратадбирлари тўғрисида" (кейинги ўринларда - қарор).

1.2 Танлов мавзуси: Жиззах вилояти Фориш тумани Хонбанди шаҳарчаси кўчаларини жорий таъмирлаш ва кўча четларини ободонлаштириш ишлари

1.3. Танлов охири қиймати – 570000 000 (Беш юз етмиш миллион) сўм. Ушбу қийматдан ортик қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

1.5 Танлов таклифида кўрсатилган нархлар чегара қийматидан ошмаслиги керак.

1.5 Хизматларни кўрсатиш бўйича техник топшириқлар танлов ҳужжатларининг техник қисмида келтирилган.

1.6 Танлов комиссияси йиғилишининг шакллари - онлайн.

2 Танлов ташкилотчилари

2.1 Буюртмачининг номи – Жиззах ЙКТ МЧЖ (бундан кейин "Буюртмачи" деб номланади).

2.2 Комиссиянинг ишчи органи танлов комиссияси (бундан кейин - "комиссия").

2.4 Танлов камида беш аъзодан иборат Буюртмачи томонидан тузилган танлов комиссияси томонидан ўтказилади.

3. Танлов иштирокчилари

3.1 Мулкчилик шаклидан қатъий назар ҳар қандай юридик шахслар, шу жумладан кичик бизнес субъектлари иштирок этишлари мумкин.

4.2-бандда кўрсатилган юридик шахслар бундан мустасно.

4 Танловни ўтказиш тартиби

4.1 Танловда иштирок этиш учун танлов иштирокчиси:

а) танлов шартлари билан танишиш учун махсус маълумот порталида жойлаштирилган танлов ҳужжатларининг электрон версиясини олиш (юклаб олиш);

б) танлов ҳужжатлари талабларига мувофиқ тендер таклифини тақдим этиш;

4.2 Иштирокчиларнинг танловда иштирок этишлари тақиқланади:

қайта ташкил этиш, тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлиш;

"Буюртмачи" билан суд ёки арбитраж ҳолатида бўлиш; ягона реестрда виждонсиз ижрочилар;

солиқлар ва бошқа мажбурий тўловлар бўйича қарзлар имтиёзли солиқ режимини таъминлайдиган ва ёки молиявий операцияларни (оффшор зоналар) амалга оширишда маълумотни ошкор қилиш ва тақдим этишни назарда тутмайдиган штатларда ёки ҳудудларда рўйхатдан ўтган ва банк ҳисоб рақамларига эга бўлганлар.

4.3 Буюртмачи иштирокчини сотиб олиш тартиб-таомилларида қатнашишдан четлаштиради, агар: иштирокчи тўғридан-тўғри ёки билвосита мижознинг ҳар қандай амалдаги ёки собиқ мансабдор шахсини ёки ходимини ёки бошқа давлат органини ҳар қандай шаклда иш ҳақи, иш таклифи ёки бошқа ҳар қандай қимматбаҳо нарсалар ёки хизматларни таклиф қилиш, бериш ёки беришга рози бўлиш. давлат харидлари жараёнида буюртмачининг ҳар қандай ҳаракатларини амалга ошириш, қарор қабул қилиш ёки ҳар қандай рақобат тартибини қўллаш; иштирокчи қонунни бузган ҳолда адолациз рақобат устунлиги ёки манфаатлар тўқнашувига эга

5 Танлов тили, ўлчов бирлиги.

5.1 Танлов таклифи ва иштирокчи ва буюртмачи томонидан амалга ошириладиган барча тегишли ёзишмалар ва ҳужжатлар ўзбек тилида бўлиши керак. Танлов таклифи ўзбек тилига аниқ илова қилинган ҳолда бўлиши керак. Танлов таклифида метрик ўлчов тизимидан фойдаланиш керак.

6. Танлов таклифи ва уни рўйхатдан ўтказиш тартиби

6.1 Порталда эълон қилинган танлов иштирокчилари танлов эълонида кўрсатилган манзил бўйича эълонда белгиланган тартибда таклифлар киритадилар.

6.2 Ракобатчи: тақдим этилган маълумотлар ва ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва тўғрилиги учун жавобгардир;

6.3 Тендер таклифи икки қисмдан иборат:

нарх қисми танлов шартларига мос келиши ва қуйидаги маълумотларни ўз ичига олиши керак: маҳсулот номи, хизматларнинг қиймати, умумий миқдори, тўлов шартлари, таклифнинг амал қилиш муддати ва бошқалар.

6.4 Шунингдек, иштирокчи ташқи муҳитда (СД, флеш-хотира ва бошқалар) 1 та таклифни, шу жумладан барча танлов ҳужжатларини тайёрлаши керак, улар сканерлаштирилган шаклда тақдим этилиши керак, раҳбарнинг имзоси ва муҳри билан тасдиқланган бўлиши керак.

6.5 Техник таклиф қуйидаги ҳужжатларни ўз ичига олиши керак: техник ҳужжатлар рўйхати (техник маълумотлар варақалари, фойдаланиш бўйича кўрсатмалар ва бошқалар ёки тақдим этиладиган хизматларнинг тўлиқ ва батафсил тавсифини ўз ичига олган бошқа ҳужжатлар).

6.6 Ушбу танловга илова қилинган нарх таклифининг мажбурий ҳужжатлари мавжудлигига қўйиладиган талаблар.

6.7 Комиссия фақат ушбу йўриқноманинг талабларига мувофиқ тайёрланган таклифлар учун жавобгардир.

7 Таклифлар бўйича танлов тартиби, уларни баҳолаш тартиби ва мезонлари

7.1 Эълонда танлов ўтказиладиган вақт сифатида кўрсатилган вақт, танлов иштирокчилари томонидан тақдим этилган танлов таклифларини баҳолаш бўйича танлов комиссияси.

7.2 Таклифларни кўриб чиқишда барча ҳужжатларнинг мавжудлиги ва уларнинг тўғрилиги текширилади. Тегишли ҳужжатлар бўлмаган тақдирда, танлов комиссияси ушбу таклифни кўриб чиқиш ва баҳолаш учун рад этишга ҳақлидир.

7.3 Танлов комиссияси танлов ғолибини аниқлаш учун рад этилмаган таклифларни танлов ҳужжатларида кўрсатилган мезонларга қараб баҳолайди.

7.4 Танлов иштирокчиси томонидан тақдим этилган ҳужжатларда мавжуд бўлган маълумотлар аниқланган тақдирда, танлов комиссияси бундай иштирокчини танловда қатнашишдан четлаштиришга ҳақлидир.

7.5 Таклиф Қонун, меъёрий ҳужжатлар ва танлов ҳужжатлари талабларига мос равишда бўлишлари мумкин, белгиланган тартибда ишлашлари мумкин.

7.6 Танлов комиссияси агар уни тақдим этган танлов иштирокчиси Қонунда ва қарор қабул қилинадиган талабларга жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов ҳужжатлари талабларига жавоб бермаса, таклифни рад этади.

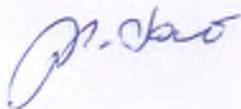
7.7 Тижорат таклифларини баҳолаш жараёнида танлов комиссияси талабгорлардан уларнинг таклифларига нисбатан тушунтиришлар сўраши мумкин. Ушбу процедура белгиланган тартибда расмий равишда, ёзма равишда, танлов ташкилотчиси орқали амалга оширилади. Тушунтириш жараёнида таклифнинг моҳиятида, шунингдек нархнинг ўзгаришига йўл қўйилмайди.

7.8 Танлов ҳужжатлари ва таклифида кўрсатилган мезонларга асосланиб шартномани бажариш учун енг яхши шартларни таклиф қилган тендер иштирокчиси ғолиб ҳисобланади.

8 Томонларнинг жавобгарлиги ва мувофиқлиги махфийлик.

8.1 Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида назарда тутилган жавобгарлик қуйидагиларга тегишли қирувчи тақлифлар ёзувларини юритадиган ва уларнинг хавфсизлиги ва махфийлигини таъминлайдиган комиссия аъзолари комиссия раиси ва аъзолари, шунингдек тақлифларни ўрганиш учун тузилган ишчи гуруҳ аъзолари, маълумотларни ошқор қилиш, иштирокчилар, комиссиянинг бошқа аъзолари ва жалб қилинган экспертлар билан тил бириктиришга рухсат бериш, шунингдек бошқа ноқонуний ҳаракатлар учун. Шартнома бўйича мажбуриятларни бажармаган (миқдорий, сифат ва техник кўрсаткичлар бўйича) танлов голиби Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги ва ёки тузилган шартнома бўйича жавобгар бўлади.

Тайёрлади:



Ю.Музаффаров

**Жиззах вилояти Фориш тумани «Хонбанди» шаҳарчаси
кўчаларини жорий таъмирлаш ва йўл четларини
ободонлаштириш ишлари**

СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ.

0«Jizzaxyo'lloyiha» mas'uliyati
чекланган жамияти директори

Бўлим бошлиғи:



Ў. Отабобоев

Ғ. Исматов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Жиззах вилояти

130100, Jizzax shahri, Sh.Rashidov ko'chasi, 1-uy, Tel. +99878 771-70-15, Faks: +99878 771-70-15, E-mail: jizzah_expertiza@mail.ru www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: Kulmuradov Yusup Baxriyevich
Sana: 21-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 47810

Obyekt nomi «Jizzax viloyati Forish tumani Xonbandi shaharchasi ko'chalarini joriy ta'mirlash va yo'l chetlarini obodonlashtirish»

Buyurtmachi - Forish tumani obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - «JIZZAXYO'LLOYIHA» MCHJ

Litsenziya - 01.07.2020 yil AL-001125 O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi

Moliyalashtirish manbai - Davlat mablag'i.

Bosh pudratchi - Tender tanlovi asosida.

Qurilish turi - Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 29432

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Forish tumani obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.2. Forish tumani obodonlashtirish boshqarmasi va «JIZZAXYO'LLOYIHA» MCHJ o'rtasida 15.06.2022 yildagi 181-sonli loyiha-smeta xujjatlarini ishlab chiqish uchun shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. «JIZZAXYO'LLOYIHA» MCHJ ning 15.06.2022 yildagi 37-sonli murojaat xati.

2.2. Forish tumani obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

2.3. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Jizzax viloyati Forish tumani Xonbandi shaharchasi ko'chalarini joriy ta'mirlash va yo'l chetlarini obodonlashtirish. Ob'yektda:

QShA qo'shmasdan yo'lni nishabligini talab darajasiga olib kelish, qum shag'al aralashmasidan 20 sm qalinlikda yo'l asosini qurish, 5sm qalinlikda asfaltobeton qoplama yotqizish, yo'l chetini qum-shag'al aralashmasi bilan mustaxkamlash va manzarali daraxtlar ekish ishlarini bajarish loyiha-smeta xujjatlariga kiritilgan. Loyiha smeta hujjatlari, resurs smetalari, amaldagi qurilish me'yorlari va qoidalari asosida

hisoblangan.

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Ob'yektni joriy ta'mirlash uchun tayyorlangan smeta xujjatlarida muhandislik ta'minoti ishlari rejalashtirilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. "Jizzax viloyati Forish tumani Xonbandi shaharchasi ko'chalarini joriy ta'mirlash va yo'l chetlarini obodonlashtirish" ob'yektida bajarilishi lozim bo'lgan ish turlari va hajmlar jadvali Forish tumani obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan o'rganib chiqib 2022 yilda tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta xujjatlari ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining e'tirozlarisiz taqdim qilindi.

6.2. Ob'ektning qurilish narxi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ tomonidan ishlab chiqilayotgan joriy narxdagi kataloglar va amaldagi (haqiqiy, bozor sharoitlariga ko'ra) narxlarni xisobga olgan holda ishlab chiqilgan va ekspertizaga taqdim qilingan.

6.3. Ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **597 789,823** ming so'm miqdorda taqdim etilgan smeta qiymatini o'rganish natijasida ha'zi bir qurilish materiallari narxi pasaytirilishi hisobiga - **27 789,823** va ob'yektning umumiy bahosi buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **570 000,000** ming so'm qilib belgilandi.

Shu jumladan:

- qurilish montaj ishlari (QMI) - **495 652,174** ming so'mni;

- qo'shimcha qiymat solig'i 15% - **74 347,826** ming so'mni tashkil etgan.

Ishchi quruvchilarning o'rtacha bir soatlik ish xaqi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ chiqarayotgan 2022-yil I chorak (kvartal) katalog asosida $15618,28 \times 1,12 = 17492,47$ so'm ijtimoiy sug'urtaga ajratma 12% qabul qilingan. (Ijtimoiy sug'urtaga ajratma foizi pudratchining haqiqiy harajatlari bo'yicha buxgalteriya hujjatlari asosida amalga oshiriladi).

Ta'kidlash joizki:

a). Smeta hujjatlarida nazarda tutilgan asosiy qurilish materiallari va uskuna (jixoz) larni xarid qilish tartibi belgilangan tartibda O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq amalga oshirilishi va asoslovchi xujjatlarga tayanilishi lozim. "Narxlar kelishuvi" to'g'risidagi bayonnoma ko'rsatilgan narxlarning haqqoniyli buyurtmachi va loyiha tashkiloti, hamda o'zaro hisob-kitob qilishda ShNQ 4.01.16-09 qoidalariga amal qilgan holda eng maqbul narxlar qabul qilinishi nazorati buyurtmachi tashkilot zimmasida qoladi.

b). Buyurtmachiga loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin quyidagilarni qayta ko'rib chiqish tavsiya etiladi:

- pudratchi boshqa xarajatlarining aniq sarfi;

- "Qurilishning bahosini shartnomaviy joriy narxlarda aniqlash qoidalari" ShNK 4.01.16-09 asosida qurilish materiallari (buyumlar, konstruksiyalar) va uskunalarining ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji narxlarini o'z ichiga olgan hududiy bozorda haqiqatda shakllangan narxlari, shuningdek bevosita ishlab chiqaruvchilardan (yetkazib beruvchi), qurilish materiallari birja va yarmarkalarining byulletenlari,

qurilish materiallari va uskunalari yetkazib beruvchi tashkilotlarning narxlarining eng maqbullaridan olinishini;

- ish haqi xarajatlarining pudratchi tashkilotning o'tgan 12 oydagi o'rtacha oylik ish haqi darajasidan kelib chiqqan holda bir odam/soat ish haqidan olinganligi.

6.4. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi .

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003-yildagi №261 qarori bilan tasdiqlangan "Qurilish ob'ektlari narxini joriy shartnoma narxlarida aniqlash tartibi to'g'risida vaqtinchalik qoidalar"ga va ShNK 4.01.16.09 ga binoan qurilishning narxi tavsiyaviydir. Tavsiya etilgan bahoni qabul qilish qarorini buyurtmachi va pudratchi birgalikda qabul qiladilar (ShNQ4.01.16-09, 6-bob. 6.4 -bandi).

6.6. O'zbekiston Respublikasi SHaharsozlik kodeksi 4-bob 23,24,25 - moddalari xamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17.09.2021 yildagi №579 - sonli qarorining 1 - ilova 3 - bob 29 - bandiga asosan "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning xaqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlari bo'yicha buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

6.7. Nuqson dalolatnomasi xaqqoniyligi va ishonchliligi uchun javobgarlik buyurtmachi va loyiha tashkiloti zimmasiga yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. **"Jizzax viloyati Forish tumani Xonbandi shaharchasi ko'chalarini joriy ta'mirlash va yo'l chetlarini obodonlashtirish"** smeta hujjatlari ekspertiza natijalari va takliflarini inobatga olgan holda kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: Tajibayev Sharof Abdurashidovich

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. № 1

**ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТИ ФОРИШ ТУМАНИ ХОНБАНДИ ШАХАРЧАСИ КЎЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ ВА ЙЎЛ ЧЕТЛАРИНИ ОБОДОНЛАШТИРИШ ИШЛАРИ**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|------------------|---|---------------------------|
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 302 463,081 |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | 45 060,850 |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | 0,000 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0,000 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 38 350,798 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 30 781,661 |
| 8 | И Т О Г О | 416 656,389 |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,58 % | 77 414,757 |
| 10 | И Т О Г О | 494 071,146 |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 1 581,028 |
| 12 | И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 495 652,174 |
| 13 | НДС 15 % | 74 347,826 |
| 14 | И Т О Г О С НДС | 570 000,000 |



**ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТИ ФОРИШ ТУМАНИ ХОНБАНДИ ШАХАРЧАСИ КЎЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ВА ЙЎЛ
ЧЕТЛАРИНИ ОБОДОНЛАШТИРИШ ИШЛАРИ**

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

| № п/п | Наименование материалов и конструкций | Единица измерения | Количество | Стоимость в текущих ценах | |
|-------|---------------------------------------|-------------------|------------|---------------------------|---------------|
| | | | | единицы | На весь объем |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Ресурсы по нормам ШНК

ЗАТРАТЫ ТРУДА

| | | | | | |
|---|--|---------------|-----------------|------------|-----------------------|
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 2192,417040 | 17 492,474 | 38 350 798,069 |
| 2 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 158,929840 | | |
| | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ (БЕЗ МАШИНИСТОВ) | ЧЕЛ.-Ч | 2192,417 | | 38 350 798,069 |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | |
|----|---|------------|-----------|-------------|-----------------------|
| 1 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 7,048800 | 295 386,590 | 2 082 120,996 |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,405140 | 246 914,470 | 1 581 521,748 |
| 3 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,227070 | 199 586,940 | 45 320,206 |
| 4 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 15,035000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,037160 | 241 612,540 | 250 590,862 |
| 6 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 1,174800 | 0,000 | 0,000 |
| 7 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 5,593200 | 190 374,640 | 1 064 803,436 |
| 8 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 43,800000 | 144 822,240 | 6 343 214,112 |
| 9 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 2,734800 | 190 374,640 | 520 636,565 |
| 10 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 35,425320 | 212 070,590 | 7 512 668,513 |
| 11 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,587400 | 30 239,220 | 17 762,518 |
| 12 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 9,427320 | 190 374,640 | 1 794 722,651 |
| 13 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 1,424160 | 190 374,640 | 271 123,947 |
| 14 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 11,470680 | 190 374,640 | 2 183 726,576 |
| 15 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 7,048800 | 374 589,440 | 2 640 406,045 |
| 16 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 12,061280 | 190 374,640 | 2 296 161,838 |
| 17 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 5,364920 | 190 374,640 | 1 021 344,714 |
| 18 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 6,069800 | 190 374,640 | 1 155 535,990 |
| | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ | СУМ | | | 30 781 660,718 |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ

| | | | | | |
|---|---|------------|------------|---------------|------------------------|
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 473,131120 | 494 116,170 | 233 781 736,922 |
| 2 | ВОДА | М3 | 30,468400 | 0,000 | 0,000 |
| 3 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 503,710400 | 22 103,680 | 11 133 853,494 |
| 4 | ВОДА | М3 | 111,000000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | КОЛЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ ПОСАДОЧНЫЕ 2200X60 ММ | ШТ | 600,000000 | 0,000 | 0,000 |
| 6 | БИТУМ | Т | 0,859748 | 4 126 200,000 | 3 547 490,547 |
| 7 | ШПАГАТ ИЗ ПЕНЬКОВОГО ВОЛОКНА | Т | 0,009000 | 0,000 | 0,000 |
| 8 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | ЮМ2 | 4,500000 | 0,000 | 0,000 |
| 1 | КРЫМСКАЯ СОСНА | ШТ | 300,000000 | 180 000,000 | 54 000 000,000 |
| | ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ | СУМ | | | 302 463 080,964 |

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на

, ХОНБАНДИ МФЙ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---------------------------------|--|--|-------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. 1-КУЧА L=390 М | | | | | |
| ПК 0+00 - ПК 2+13 | | | | | |
| 1 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ | 100М3 | 0,6100 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 8,784 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,3 | 8,723 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,9455 |
| 1.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,76 | 2,9036 |
| 1.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 4,3188 |
| 1.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,5551 |
| 1.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 4,27 |
| 1.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 122 | 74,42 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,2980 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,17284 |
| 2.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,08642 |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,30694 |
| 3 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 1,4910 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 24,79533 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 13,98558 |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 2,14704 |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,35784 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,7455 |
| 3.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,17892 |
| 3.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 2,14704 |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 4,59228 |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 2,04267 |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 2,31105 |
| 3.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 144,0306 |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,3419 |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,0161028 |
| 4 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 1,4910 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,72956 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 1,07352 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,53676 |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,08946 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,04473 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,53676 |
| 4.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 36,11202 |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,0041748 |
| ПК 2+13 - ПК 3+90 | | | | | |
| 5 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 1,0620 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 1,1682 |
| 5.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,45666 |
| 5.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,71154 |
| 6 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 1,0620 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 44,1792 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,68 | 15,59016 |
| 6.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 2,46384 |
| 6.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 6,28704 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,51866 |
| 6.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 4,34358 |
| 6.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,97704 |
| 6.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 5,32062 |
| 6.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 11,151 |
| 6.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 161,424 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|--------|----------|
| 7 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 1,0620 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2 | 2,124 |
| 7.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 2,124 |
| 7.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 2,5488 |
| 7.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 100,8 | 107,0496 |
| 8 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,1770 | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,10266 |
| 8.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,05133 |
| 8.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,18231 |
| 9 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,8850 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 14,71755 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 8,3013 |
| 9.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,2744 |
| 9.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,2124 |
| 9.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,4425 |
| 9.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,1062 |
| 9.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,2744 |
| 9.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 2,7258 |
| 9.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 1,21245 |
| 9.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 1,37175 |
| 9.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 85,491 |
| 9.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,7965 |
| 9.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,009558 |
| 10 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,8850 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,0266 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,6372 |
| 10.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,3186 |
| 10.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0531 |
| 10.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,02655 |
| 10.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,3186 |
| 10.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 21,4347 |
| 10.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,002478 |
| 11 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000М2 | 0,1770 | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 5,6109 |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 4,11879 |
| 11.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 0,63366 |
| 11.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 1,44786 |
| 11.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 1,8762 |
| 11.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,16107 |
| 11.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 3,54 |
| 11.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 10,974 |
| РАЗДЕЛ 2. 2-КУЧА L=81 М | | | | | |
| 12 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,4860 | |
| 12.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 0,5346 |
| 12.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,20898 |
| 12.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,32562 |
| 13 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0,4860 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 20,2176 |
| 13.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,68 | 7,13448 |
| 13.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 1,12752 |
| 13.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 2,87712 |
| 13.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 0,69498 |
| 13.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 1,98774 |
| 13.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,44712 |
| 13.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 2,43486 |
| 13.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 5,103 |
| 13.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 73,872 |
| 14 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 0,4860 | |
| 14.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2 | 0,972 |
| 14.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 0,972 |
| 14.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 1,1664 |
| 14.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 100,8 | 48,9888 |
| 15 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0810 | |
| 15.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,04698 |
| 15.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,02349 |
| 15.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,08343 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------------------|----------------------------|--|---------|--------|----------|
| 16 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | | 0,4050 |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 6,73515 |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 3,7989 |
| 16.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,5832 |
| 16.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,0972 |
| 16.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,2025 |
| 16.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,0486 |
| 16.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,5832 |
| 16.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 1,2474 |
| 16.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,55485 |
| 16.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,62775 |
| 16.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 39,123 |
| 16.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,3645 |
| 16.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,004374 |
| 17 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | | 0,4050 |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,4698 |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,2916 |
| 17.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,1458 |
| 17.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0243 |
| 17.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,01215 |
| 17.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,1458 |
| 17.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 9,8091 |
| 17.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,001134 |
| 18 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВийНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000M2 | | 0,0810 |
| 18.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 2,5677 |
| 18.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 1,88487 |
| 18.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 0,28998 |
| 18.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 0,66258 |
| 18.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 0,8586 |
| 18.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,07371 |
| 18.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 1,62 |
| 18.8 | 12303 | ГРАВийНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 5,022 |
| РАЗДЕЛ 3. 3-КУЧА L=227 М | | | | | |
| 19 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВийНОЙ СМЕСИ | 100М3 | | 0,1800 |
| 19.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 2,592 |
| 19.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,3 | 2,574 |
| 19.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,279 |
| 19.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,76 | 0,8568 |
| 19.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 1,2744 |
| 19.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,1638 |
| 19.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 1,26 |
| 19.8 | 12303 | ГРАВийНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 122 | 21,96 |
| 20 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | | 0,227 |
| 20.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,13166 |
| 20.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,06583 |
| 20.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,23381 |
| 21 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | | 1,1350 |
| 21.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 18,87505 |
| 21.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 10,6463 |
| 21.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,6344 |
| 21.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,2724 |
| 21.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,5675 |
| 21.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,1362 |
| 21.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,6344 |
| 21.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 3,4958 |
| 21.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 1,55495 |
| 21.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 1,75925 |
| 21.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 109,641 |
| 21.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,0215 |
| 21.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,012258 |
| 22 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | | 1,1350 |
| 22.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,3166 |
| 22.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,8172 |
| 22.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,4086 |
| 22.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0681 |
| 22.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,03405 |
| 22.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,4086 |
| 22.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 27,4897 |
| 22.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,003178 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--------------|---|--------|---------|----------|
| РАЗДЕЛ 4. МАНЗАРАЛИ ДАРАХТ ЭКИШ | | | | | |
| 23 | E4701-007-01 | ПОДГОТОВКА СТАНДАРТНЫХ ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ ДЛЯ ДЕРЕВЬЕВ И КУСТАРНИКОВ С КВАДРАТНЫМ КОМОМ ЗЕМЛИ РАЗМЕРОМ 0,5X0,5X0,4 М ВРУЧНУЮ В ЕСТЕСТВЕННОМ ГРУНТЕ | 10ЯМ | 30,0000 | |
| 23.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 27,33 | 819,9 |
| 24 | E4701-009-06 | ПОСАДКА ДЕРЕВЬЕВ И КУСТАРНИКОВ С КОМОМ ЗЕМЛИ РАЗМЕРОМ 0,5X0,5X0,5 М | 10ШТ | 30,0000 | |
| 24.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 40,63 | 1218,9 |
| 24.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,47 | 74,1 |
| 24.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 1,46 | 43,8 |
| 24.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,01 | 30,3 |
| 24.5 | 23469 | ВОДА | М3 | 3,7 | 111 |
| 24.6 | 26664 | КОЛЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ ПОСАДОЧНЫЕ 2200X60 ММ | ШТ | 20 | 600 |
| 24.7 | 30254 | ШПАГАТ ИЗ ПЕНЬКОВОГО ВОЛОКНА | Т | 0,0003 | 0,009 |
| 24.8 | 44629 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | 0,15 | 4,5 |
| 25 | С | КРЫМСКАЯ СОСНА | ШТ | | 300,0 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 2192,417 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 158,930 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 7,049 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 6,405 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0,227 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 15,035 |
| 7 | 258 | БУЛЬДСЕЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 1,037 |
| 8 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 1,175 |
| 9 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 5,593 |
| 10 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 43,800 |
| 11 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 2,735 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 35,425 |
| 13 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,587 |
| 14 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 9,427 |
| 15 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 1,424 |
| 16 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 11,471 |
| 17 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 7,049 |
| 18 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | 12,061 |
| 19 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 5,365 |
| 20 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 6,070 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 21 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 473,131 |
| 22 | 9219 | ВОДА | М3 | | 30,468 |
| 23 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 503,710 |
| 24 | 23469 | ВОДА | М3 | | 111 |
| 25 | 26664 | КОЛЬЯ ДЕРЕВЯННЫЕ ПОСАДОЧНЫЕ 2200X60 ММ | ШТ | | 600,000 |
| 26 | 30135 | БИТУМ | Т | | 0,860 |
| 27 | 30254 | ШПАГАТ ИЗ ПЕНЬКОВОГО ВОЛОКНА | Т | | 0,009 |
| 28 | 44629 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | | 4,500 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 29 | С | КРЫМСКАЯ СОСНА | ШТ | | 300,000 |

СОСТАВИЛ

ИСМАТОВ Г

Транспортные расходы на перевозимые грузы

**ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТИ ФОРИШ ТУМАНИ ХОНБАНДИ ШАХАРЧАСИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ВА ЙЎЛ ЧЕТЛАРИНИ
ОБОДОНЛАШТИРИШ ИШЛАРИ**

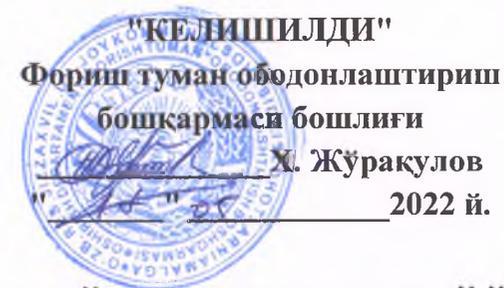
| № П/П | Наименование материалов | Единица измерения | Коли- чество | Удель- ный вес | Общая тонна | Автотранс- портная км | тон / км | Стоимость за один т/км | Всего |
|----------|--|----------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------|
| | | | | тон | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | т | 473,13 | 1 | 473,13 | 89 | 42108,670 | 934,123 | 39 334 669,689 |
| 2 | ГПС | МЗ | 503,71 | 1,6 | 805,94 | 7 | 5641,556 | 1015,000 | 5 726 179,827 |
| | | | | | | | | | 45 060 849,516 |

Фориш тумани Хонбанди МФЙ ички йўллари карта схемаси



Шарти белгилар:

— Асфальтобетон қоплама қилинадиган йўллар



ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТИ ФОРИШ ТУМАНИ ХОНБАНДИ ШАХАРЧАСИ КЎЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ВА ЙЎЛ ЧЕТЛАРИНИ ОБОДОНЛАШТИРИШ ИШЛАРИ УЧУН НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Жиззах шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси мутахассиси Ю.Музаффаров, "Жиззахйўллойиха" МЧЖ мутахассиси Ғ. Исмаатовлар маскур қайдномани визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида туздик ва ушбу йўл бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № т.р | Ишларнинг манзили | | Узунлиги метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори |
|-----------------------------------|-------------------|-------|------------------|---|---|--|------------------|---------|
| | боши | охири | | | | | | |
| | ПК+ | ПК+ | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 - куча узунлиги 390 метр | | | | | | | | |
| 1 | 0+00 | 2+13 | 213 | Йўлнинг мавжуд ҳолати асфальтобетон қоплама бўлиб чуқурчалар ва ёриқлар пайдо бўлган | КША.дан текиловчи катлам етказиш | 1x1 | м3 | 61,0 |
| 2 | | | | | Асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизишдан олдин битум сепиш. | 1491x0,2/1000 | тн | 0,298 |
| 3 | | | | | Механизмлар ёрдамида 5 см калинликда майда донали иссиқ асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизиш. | 213x7,0 | м2 | 1 491,0 |
| 4 | 2+13 | 3+90 | 177 | Йўлнинг мавжуд ҳолати тупроқли бўлиб нотекисликлардан иборат | Механизмлар ёрдамида нотекисликларни туғирлаш | 177x6 | м2 | 1 062,0 |
| 5 | | | | | Қум шагал аралашмасидан 20 см қалинликда йўлнинг асосини қуриш. | 177x6 | м2 | 1 062,0 |
| 6 | | | | | Асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизишдан олдин битум сепиш. | 885x0,2/1000 | тн | 0,177 |
| 7 | | | | | Механизмлар ёрдамида 5 см калинликда майда донали иссиқ асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизиш. | 177x5,0 | м2 | 885,0 |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------|-----|---|---|----------------------------------|----------------|---------|------|
| 8 | | | | | Йўлнинг икки четини 5 см қалинликда ҚША билан мустаҳкамлаш. | 177x2*0,5 | м2 | 177,0 | |
| 2 - куча узунлиги 81 метр | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | Механизмлар ёрдамида нотекисликларни тугирлаш | 81x6,0 | м2 | 486,0 | |
| 2 | | | | | Қум шагал аралашмасидан 20 см қалинликда йўлнинг асосини қуриш. | 81x6,0 | м2 | 486,0 | |
| 3 | 0+00 | 0+81 | 81 | Йўлнинг мавжуд ҳолати тупроқли бўлиб нотекисликлардан иборат | Асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизишдан олдин битум сепиш. | 405x0,2/1000 | тн | 0,081 | |
| 4 | | | | | Механизмлар ёрдамида 5 см қалинликда майда донали иссиқ асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизиш. | 81x5,0 | м2 | 405,0 | |
| 5 | | | | | Йўлнинг икки четини 5 см қалинликда ҚША билан мустаҳкамлаш. | 81x2*0,5 | м2 | 81,0 | |
| 3 - куча узунлиги 227 метр | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | Йўлнинг мавжуд ҳолати асфальтобетон қоплама бўлиб чуқурчалар ва ёриқлар пайдо бўлган | ҚША.дан текиловчи катлам етқизиш | | м3 | 18,0 |
| 2 | 0+00 | 2+27 | 227 | Асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизишдан олдин битум сепиш. | | 1135x0,2/1000 | тн | 0,227 | |
| 3 | | | | Механизмлар ёрдамида 5 см қалинликда майда донали иссиқ асфальтобетон қоришмадан қоплама ётқизиш. | | 227x5 | м2 | 1 135,0 | |
| Манзарали дарахтлар экиш | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Ободонлаштириш учун манзарали дарахтлар экиш | Дархтлар экиш учун 0,5X0,5X0,4 ўлчамдаги чуқурчалар қазил. | 1x1 | дона | 300,0 | |
| 2 | | | | | Крим арчасини экиш | 1x1 | дона | 300,0 | |
| ҚУРИЛИШ МАТЕРИАЛЛАРИНИ ТАШИБ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ | | | | | | | | | |
| № | Материаллар | | | Таъминловчи корхона | | | Ташиш масофаси | | |
| 1 | ҚША | | | Маҳаллий карьер | | | 7 | | |
| 2 | Асфальтобетон қоплама | | | Сайхан АБЗ | | | 89 | | |

Фориш туман Ободонлаштириш бошқармаси мутахассиси:

"Жиззахйўллойиха" МЧЖ мутахассиси:

 Ю. Музаффаров
 Ф. Исматов