

ЧАСТНОЕ ПРОЕКТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ФАТТОХ – ФАРИДА ХАМКОР СЕРВИС»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ – 0013-2022

«Капитальный ремонт проездов по ул. «Нурли йул»,
«Нурли йул -1», в МФЙ «Андижон» Акалтынском районе
Сырдарьинской области»

КНИГА № 1: Ресурсная смета. Локальная ресурсная смета.

Директор
ЧП «Фаттох-Фарида хамкор сервис»:

Г И П :

Сметчик:



К.Абдуразаков

Ш.Уринбоев

Т.Абрамова



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сирдарё вилояти

Sirdaryo viloyati 120100, Sirdaryo viloyati, Guliston shahri, Hondamir ko'chasi, 7-uy, Tel. +998 67
226-06-61, E-mail: sirdarya_davekspert@mail.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Gaimov Bo'riboy Xolbayevich

Sana: 16-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 47164

Obyekt nomi - «Sirdaryo viloyati Oqoltin tumani "Andijan" MFY dagi Nurli yo'l ko'chasini mukammal ta'mirlash"»

Buyurtmachi - "Oqoltin tuman obodonlashtirish boshqarmasi"

Bosh loyihachi - CHP FATTOX-FARIDA XAMKOR SERVIS

Litsenziya AL-001474 ot 13,11,2020

Moliyalashtirish manbai - mahalliy buydjet

Bosh pudratchi - tender (tanlov) asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 45687

1. Loyihalash uchun asos

Nuqson dalolatnomasi, loyiha topshiriqnomasi,

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Nuqson dalolatnomasi, loyiha topshiriqnomasi, loyiha smeta hujjatlari, Ko'chalar joylashuv sxemasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. "Sirdaryo viloyati Oqoltin tumani "Andijan" MFY dagi Nurli yo'l ko'chasini mukammal ta'mirlash" ob'yekti bo'yicha smeta xujjatlari buyurtmachi tomonidan taqdim etilgan loyiha topshirig'i va nuqson dalolatnomaga asosan ishlab chiqilgan.

3.2. Loyiha quyidagicha : Nurli yo'l PK 0+00 dan PK 5+30gacha uzunligi - 530 pm. Mavjud yo'lni 5m kenglikda mexanizm yordamida bo'ylama va ko'ndalang kesimlarini geometrik o'lchamga keltirish. Zichlash. 3 sm qumdan tekislovchi qatlam o'rnatish. Qoplamaga 4,5 m kenglikda 16 sm qalinlikda sementobeton qorishmasi yotqizish. Asosiga PPA dan 1 qatlam gidroizolyasiya qilish. sementobeton qorishmada harorat choklari qirqish. Beton qorishmani saqlash. Yo'l yoqasini QShA dan 10sm qalinlikda mustahkamlash.

Nurli yo'l-1 PK 0+00 dan PK 1+30gacha uzunligi - 130 pm. Mavjud yo'lni 5m kenglikda mexanizm yordamida bo'ylama va ko'ndalang kesimlarini geometrik o'lchamga

keltirish. Zichlash. 3 sm qumdan tekislovchi qatlam o`rnatish. Qoplamaga 4,5 m kenglikda 16 sm qalinlikda sementobeton qorishmasi yotqizish, asosiga PPA dan 1 qatlam gidroizolyasiya qilish. sementobeton qorishmada harorat choklari qirqish. Beton qorishmani saqlash. Yo`l yoqasini QShA dan 10sm qalinlikda mustahkamlash.

Yuk tashish masofasi - 49 va 94 km. qurulish muddati-2 oy.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Nuqson dalolatnomasi, loyiha topshiriqnomasi, loyiha smeta hujjatlari, Ko'chalar joylashuv sxemasi.

Loyiha-smeta xujjatlari buyurtmachining talab va takliflarisiz taqdim etildi.

Loyiha smeta hujjatlari va qiymatlari buyurtmachi bilan kelishilgan.

6. Ekspertiza natijalari.

4.1. Smeta hujjatlari umumiy qiymati buyurtmachining xarajatlari bilan 480 957 909 so'm, 15% QQS bilan hisoblanganda 465 633 802 so'mni, QQS siz 404 898 958 so'mni, me'yoriy mehnat sarfi resurs smetasi bo'yicha - 948,0 kishi/soatni tashkil etadi.

4.2. Loyiha-smeta xujjatlarini boshlang'ich narxini shakllantirish uchun ishchilarni ish haqqi 18280,25 kishi/soat, Pudratchining boshqa xarajatlari 17,27%, mashina-mexanizmlar mash/soat narxi, qurilish materiallarning narxi va ularning tashib keltirish narxlari buyurtmachi tomonidan taqdim etilgan Loyiha topshiriqnomasiga asosan olingan. Asos: "Shaharsozlik hujjatlari ekspertisasi" DUK Sirdaryo viloyat filiali tomonidan berilgan 15.03.2022 yildagi 0029/2022-son, 0028/2022-sonli, hamda 10.03.2022 yil 0017/2022-sonli, 01.04.2022 yil 0035/2022-sonli ekspertiza hulosalari, asfalt', GPS, bitum uchun kal'kulyasiyalar.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra "Sirdaryo viloyati Oqoltin tumani "Andijan" MFY dagi Nurli yo'l ko'chasini mukammal ta'mirlash" ishlariga tayyorlangan smeta hujjatlarida kamchiliklar aniqlanmadi.

6.2. Smeta hujjatlariga asosan joriy ta'mirlash ishlarining yakuniy harajatlari buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro xujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda tegishli manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yanvardagi 15-sonli qarorining 4-ilovasiga muvofiq, II bob 8-band va ShNQ 1.03.06-13 da "Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha)

yuklatiladi”.

6.5. Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan buyurtmachi va pudratchining boshqa harajatlari miqdori bo'yicha shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi majburiyatni o'z zimmasiga olmaydi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda “Sirdaryo viloyati Oqoltin tumani “Andijan” MFY dagi Nurli yo'l ko'chasini mukammal ta'mirlash” ishlarini amalga oshirish bo'yicha tayyorlangan smeta hujjatlari kelgusida kelishish hamda tasdiqlash uchun tavsiya etilayotgan cheklangan qiymati buyurtmachining boshqa xarajatlari bilan 480 957 909 so'm belgilanadi. Shundan:

15% QQS bilan hisoblanganda - 465 633 802 so'm,

QQS siz - 404 898 958 so'm,

buyurtmachining boshqa xarajatlari - 15 324 107 so'm.

7.2. Tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdor buyurtmachi va pudratchi o'rtasida shartnoma tuzishga asos bo'la olmaydi.

7.3. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 22.04.2021 yildagi 684-sonli Qarori va O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 31.01.2022 yildagi 46-sonli qarori talablariga rioya etilgan holda, hamda SHNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.4. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan joriy ta'mirlash ishlari narxi cheklangan qiymat hisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

Bosh mutaxassis: Toshbayev O'ktamjon Abdurayimovich



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Оқолтин тумани Ободонлаштириш

бошқармаси, бoшлИғи

А. Куканов

» _____ 2022 й.

Оқ олтин тумани "Андижон" МФЙ "Нурли йўл"
кўчаси ц/бетон мукамал таъмирлаш

“Фаттоҳ Фарида Хамкор Сервис”ХК

Хусусий корхонаси томонидан
смета ҳужжатини ишлаб чиқишга

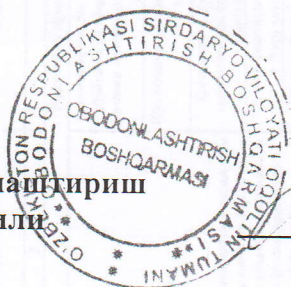
Т О П Ш И Р И Қ

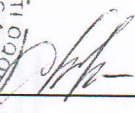
—НУСХАДА ТАЙЁРЛАНДИ

| | |
|--|---|
| Бош буюртмачи | Ок олтин тумани Ободонлаштириш бошқармаси |
| Бош лойихачи | “Фаттох Фариди Хамкор Сервис”ХК |
| Ёрдамчи Лойихачилар | “Йўл Лойиха Гулистон” МЧЖ |
| Бош пудратчи | танловда аниқланади |
| Лойихалаш учун асос | Махсус ахборот порталида ўтказилган электрон давлат харидлари натижаларига асосан. |
| Қурилиш тури | Мукаммал таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Сирдарё вилояти Ок олтин тумани "Андижон" МФЙ "Нурли йўл" кўчаси |
| Лойихалаштириш босқичи | Смета ҳужжати |
| Лойихалашнинг алоҳида шартлари | Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишда Сирдарё вилояти бўйича ўртача 1одам-с нархи 18280.248 сўм, Сирдарё КФУК, Сирдарё ТЙФУК, Мирзаобод ТЙФУК, Ховос ТЙФУК, ларнинг машина- механизмлари 1маш-с нархлари, ўртача 17,27 % миқдорида пудратчининг бошқа ҳужжатлари ва Сирдарё КФУКнинг 1 тнкм юк ташиш нархлари қўллаш учун қабул қилинсин. |
| Қурилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Қурилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Трассанинг узунлиги тасдиқланган нуқсонлар қайдномасига асосан 1) "Нурли йўл"кўчаси ПК 0+00 дан ПК 5+30гача (530м). 2) "Нурли йўл-1"кўчаси ПК 0+00 дан ПК 1+30гача (130м). |
| Сунъий иншоотлар | Йўк |
| Йўл тўшамаси | Йўк |
| Лойихалаштириш учун бошланғич маълумотлар | Асосий қурилиш материаллари ва конструкцияларининг сифати, олиш манбалари, транспортда ташиш шароитлари, темирбетон конструкциялари, деталлар ва маҳсулотларни тайёрловчи завод ва базалар, олиб борувчи ва юк тушириш йўллари, материал ва ускуналарни тайёрловчи корхоналар омборлари ва йўл қурилиш материаллари карьерларининг мавжудлиги тўғрисидаги маълумотлар, лойиханинг смета ҳужжатларида ҳисобга олиниши керак бўлган устама харажатлар, имтиёзлар миқдори, иш хажми, қўшимчалар ёки бошқа харажатларга танлов асосида аниқланган бош пудратчи томонидан тақдим қилинади. |
| Лойихаларни ишлаб чиқишни тугатиш мuddати | Шартномада аниқланади. |

| | |
|--|---|
| Курилиш ресурслар билан таъминлаш | Маҳаллий материаллардан фойдаланишга устуворлик берилиб ишчи лойиҳада аниқланади. |
| Капитал қўйилмаларнинг мулжалланаётган ҳажми ва молиялаштириш манбалари | Сирдарё вилояти маҳаллий бюджет маблағи ҳисобига |
| Курилишни тугатиш ва қувватларни ишга туширишнинг мулжалланаётган муддатлари | Лойиҳалаштирилаётган ишлар ҳажмидан ва технологик талаблардан келиб чиқиб, ишчи лойиҳада аниқланади. |
| Курилишнинг алоҳида шарт-шароитлари | Сейсмик даражаси – ҚМҚ 2.01.03.96 га биноан қабул қилинади. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Маҳаллий стандартлар. |
| Топшириш – қабул қилиш тартиби | Смета ҳужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Сметаларда қурилишнинг бошланғич нархи амалдаги нархларда ҳисоблаб чиқиши лозим. Смета ҳужжатлари 3 нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Буюртмачи:
Оқолтин тумани Ободонлаштириш
бошқармаси масъул вакили



 Ф.Куканов

“ ” 2022 й.

Келишилган:
Бош лойиҳачи ташкилот
“Фаттоҳ Фарида Ҳамкор Сервис” ХК
директори



 К.Абдуразаков

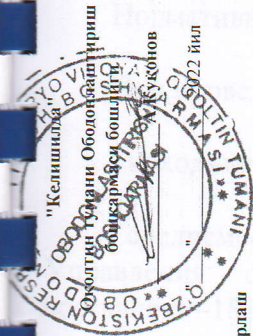
“ ” 2022 й.

Ёрдамчи лойиҳачи ташкилот
“Йўл- Лойиҳа Гулистон” МЧЖ директори



 Б.Долқўзиев

“ ” 2022 й.



Оқ олтин тумани "Алдижон" МФЙ "Нурли йўл" (660м) кўчаси асбон мукамал таъмирлаш
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз кўйда имзо кўювчилар комиссия аъзолари бунортмачи вакили Ф. Куканов "Бош лойихачи" вакили Ш. Ҳўринбоев "Йўл лойиха Гулистон" МЧЖ вакили Т. Холбеков О. Курашовларнинг инструментал ўлчашлар натижасида ушбу кўча бўйича 2022 йил май ойи ҳолатига кўйдаги нуқсонлар ҳамда иш турлари ва ҳажмларини аниқладик:

| № | Ишларнинг маъзили | | | | | Узунлиги пм | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва таъбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори | Изоҳ |
|---|-------------------|---------|------|-------|--------|--|---|---|----------------------------------|---------------|------------|------------|
| | км | пикетаж | боши | охири | пм+ | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | Нурли йўл кўчаси (530м) | | | | | |
| | | | | | | | Мавжуд йўлни 5м кенгликдаги механизм ердимида бўйлама ва кўндаланг кесимларини геометрик ўлчамга келтириш ва текислаш, эчкилаги ердимида эчкилаш лозим. | 530 x 5 м | м2 | 2650 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Йўл асосига қўздан (Песок) ўртача 3 см текисловчи қатлам ўрнатиш | 530 x 4.5 x 0.03 | м3/м2 | 71.55 | 2385 | ўрта қисми |
| | | | | | | | Қопламга 4.5 м кенгликда 16 см қалинликда цементбетон қоршамасидан қоплама ўрнатиш лозим. (M250 маркали бетон) | 530 x 4.5 м | м2 | 2385 | ўрта қисми | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 5+30 | 530 пм | Мавжуд йўлни қатнов қисми 4.5м кенгликда шайгалли йўл бўлиб бўйлама ва кўндаланг кесимлари геометрик ўлчамлари талабга жавоб бермайдми | ППА материалдан цементбетон қоплама асосини 1 (бир) қатлам гидроизоляция қилиш | 530 x 4.5 x | м2 | 2385 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Цементбетон қопламада ҳарорат чокларини қўриқтириш | 530 | пм | 596 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Бетон қопламани сақлаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементбетон қопламга 1 қатлам ўрнатиш | 530 x 4.5 x | м2 | 2385 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Йўл ёқасини ҚША сидан, 10 см қалинликда мустаҳкамлаш | 530 x 0.5 x | м2 | 265 | чап қисми | |
| | | | | | | | Йўл ёқасини ҚША сидан, 10 см қалинликда мустаҳкамлаш | 530 x 0.5 x | м2 | 265 | ўнг қисми | |
| | | | | | | | Нурли йўл-1 кўчаси (130м) | | | | | |
| | | | | | | | Мавжуд йўлни 5м кенгликдаги механизм ердимида бўйлама ва кўндаланг кесимларини геометрик ўлчамга келтириш ва текислаш, эчкилаги ердимида эчкилаш лозим | 130 x 5 м | м2 | 650 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Йўл асосига қўздан (Песок) ўртача 3 см текисловчи қатлам ўрнатиш | 130 x 4.5 x 0.03 | м3/м2 | 17.55 | 585 | ўрта қисми |
| | | | | | | | Қопламга 4.5 м кенгликда 16 см қалинликда цементбетон қоршамасидан қоплама ўрнатиш лозим. (M250 маркали бетон) | 130 x 4.5 м | м2 | 585 | ўрта қисми | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 1+30 | 130 пм | Мавжуд йўлни қатнов қисми 4.5м кенгликда шайгалли йўл бўлиб бўйлама ва кўндаланг кесимлари геометрик ўлчамлари талабга жавоб бермайдми | ППА материалдан цементбетон қоплама асосини 1 (бир) қатлам гидроизоляция қилиш | 130 x 4.5 x | м2 | 585 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Цементбетон қопламада ҳарорат чокларини қўриқтириш | 130 | пм | 146 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Бетон қопламани сақлаш (уход за бетонным покрытием) ППА материалдан цементбетон қопламга 1 қатлам ўрнатиш | 130 x 4.5 x | м2 | 585 | ўрта қисми | |
| | | | | | | | Йўл ёқасини ҚША сидан, 10 см қалинликда мустаҳкамлаш | 130 x 0.5 x | м2 | 65 | чап қисми | |
| | | | | | | | Йўл ёқасини ҚША сидан, 10 см қалинликда мустаҳкамлаш | 130 x 0.5 x | м2 | 65 | ўнг қисми | |

Бунортмачи вакили
 Бош лойихачи вакили
 "Йўл Лойиха Гулистон" МЧЖ вакиллари

Ф. Куканов
 Ш. Ҳўринбоев
 Т. Холбеков
 О. Курашов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно договора № 373401 от 09.06.2022г. ЧП «Фаттох-Фарида хамкор сервис» произвел расчет ресурсной сметы в текущих ценах по объекту: «Капитальный ремонт проездов по ул. «Нурли йул», «Нурли йул-1» в МФЙ «Андижон» Акалтынском районе Сырдарьинской области» с использованием программного комплекса TN Qurilish-2007.

Нормативная продолжительность срока строительства составляет – 2 месяца.

При проведении расчета использовались следующие исходные данные:

- исходные данные к ресурсным сметам представленные заказчиком;
- среднемесячная заработная плата по состоянию на 01.05.2022г. согласно данным Управления статистики Сырдарьинской области за 1 чел/час с отчислениями в соцстрах 12% составляет –18280,25сум.
- цены на строительные материалы и изделия применены согласно «Каталогом текущих цен на материально-технические ресурсы в строительном производстве Республики Узбекистан» за III-IV квартал 2021- I квартал 2022 года и согласованно утвержденного списка цен на материалы и оборудование «Заказчиком».
- стоимость эксплуатации машин и механизмов принята из конъюнктуры рынка;
- стоимость транспортных расходов принята в размере 5%.

Предельная стоимость строительства в текущих ценах по объекту: «Капитальный ремонт проездов по ул. «Нурли йул», «Нурли йул-1» в МФЙ «Андижон» Акалтынском районе Сырдарьинской области» определилась в сумме –480957,909т.сум.

Примечание: Цены на строительные материалы и оборудование в ПСД несет рекомендуемый характер и имеет окончательное решение после заключения технической экспертизы.

Г И П

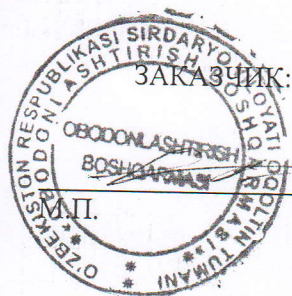


Ш.Уринбоев

Сводная расчетная предельная стоимость строительства №1

по объекту: : «Капитальный ремонт проездов по ул. «Нурли йул», «Нурли йул-1»
в МФЙ «Андижон» Акалтынском районе Сырдарьинской области»

| № | Наименование затрат | Стоимость в текущих ценах (тыс.сум) |
|---|--|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Основная заработная плата рабочих-строителей | 17329,880 |
| 2 | Эксплуатация машин и механизмов | 13326,154 |
| 3 | Строительные материалы и конструкции | 24482,579 |
| 4 | Транспорт 5% | 1224,129 |
| 5 | Привозные материалы (без транспорта) | 212635,674 |
| 6 | Перевозка грузов | 76272,291 |
| 7 | Оборудование с транспортом 2% | |
| | ИТОГО: | 345270,707 |
| | Прочие затраты подрядчика 17,27% | 59628,251 |
| | ИТОГО стоимость в договорных текущих ценах без НДС | 404898,958 |
| | ИТОГО стоимость в договорных текущих ценах с НДС 15% | 465633,802 |
| | Прочие затраты заказчика | 15324,107 |
| | ПИР (в т.ч. авторский надзор, экспертиза, проектные работы) -12900,000 | |
| | ГАСН 0,02% | -80,980 |
| | Содержание технадзора | -2140,678 |
| | Шаффоф 0,05% | -202,449 |
| | ВСЕГО | 480957,909 |



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

по объекту: «Капитальный ремонт проездов по ул. «Нурли йул», «Нурли йул-1»
в МФЙ «Андижон» Акалтынском районе Сырдарьинской области»

| № ст | Наименование разделов | З/плата | Маш. и механ. | Материа- лы | Транспор т 5% | Привозные материалы | Перевозка грузов | Оборудо вание | Всего |
|---------|---|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------------|---------------------|------------------|------------------|
| | Проезды L-530м по улице Нурли йул МСГ Андижон | 13916655 | 10701363 | 19660279 | 983014 | 170752890 | 61248932 | | 277263133 |
| | Проезды L-130м по улице Нурли йул-1 МСГ Андижон | 3413225 | 2624791 | 4822300 | 241115 | 41882784 | 15023359 | | 68007574 |
| | ВСЕГО | 17329880 | 13326154 | 24482579 | 1224129 | 212635674 | 76272291 | | 345270707 |

СОСТАВИЛА:



Т.АБРАМОВА

Расчет грузооборота

по объекту: «Капитальный ремонт проездов по ул. «Нурли йул», «Нурли йул-1» в МФЙ «Анджон» Акалтынском районе Сырдарьинской области»

| №№ | Наименование материалов | Е.И. | Кол-во м3 | Объемная масса тн/м3 | Кол-во тн | Расстояние перевозки | Грузооборот т | Стоимость тн/км | Сумма сум | Общая стоимость тн/км |
|---|-------------------------|------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| <i>Проезды L-530м по ул.Нурли йул МСГ Анджон в Акалтынском районе Сырдарьинской области</i> | | | | | | | | | | |
| 1 | ГПС | М3 | 65,72 | 1,6 | 105,152 | 94 | 9884,288 | 810,99 | 8016059 | 76233,06 |
| 2 | Песок | М3 | 78,705 | 1,5 | 118,058 | 94 | 11097,452 | 810,99 | 8999923 | 76233,06 |
| 3 | Бетон | М3 | 389,232 | 2,4 | 934,157 | 49 | 45773,693 | 966,34 | 44232950 | 47350,66 |
| | ИТОГО: | | | | | | | | 61248932 | |
| <i>Проезды L-130м по ул.Нурли йул-1 МСГ Анджон в Акалтынском районе Сырдарьинской области</i> | | | | | | | | | | |
| 1 | ГПС | М3 | 16,12 | 1,6 | 25,792 | 94 | 2424,448 | 810,99 | 1966203 | 76233,06 |
| 2 | Песок | М3 | 19,305 | 1,5 | 28,958 | 94 | 2722,052 | 810,99 | 2207557 | 76233,06 |
| 3 | Бетон | М3 | 95,472 | 2,4 | 229,133 | 49 | 11227,517 | 966,34 | 10849599 | 47350,66 |
| | ИТОГО: | | | | | | | | 15023359 | |

СОСТАВИЛА:



Т.АБРАМОВА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области
 НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА

НА Капитальный ремонт проездов L-530м по улице Нурли йул МСГ Андижон Акалтинского района Сырдарьинской области

| №№ | РЕСУРС | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | ЦЕНА | СУММА |
|---|--------|-------------|---|--------|-----------|--------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | |
| 1 | 000001 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ С УЧЕТОМ СОЦСТРАХА | ЧЕЛ-Ч | 761,29455 | 18 280,25 | 13 916 655 |
| | | | ИТОГО | | | | 13 916 655 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| 1 | 000107 | C212-202 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 4,145925 | 163 562,00 | 678 116 |
| 2 | 000112 | C203-101 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 14,273695 | 72 437,00 | 1 033 944 |
| 3 | 000258 | C207-149 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,7755 | 105 272,00 | 186 910 |
| 4 | 000404 | C211-1301 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 33,55695 | 655,00 | 21 980 |
| 5 | 000621 | C212-906 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,06574 | 85 750,00 | 434 387 |
| 6 | 000625 | C212-910 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ-Ч | 3,127 | 104 545,00 | 326 912 |
| 7 | 000762 | C202-1141 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 2,40885 | 127 627,00 | 307 434 |
| 8 | 000913 | | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,3816 | 3 164,00 | 1 207 |
| 9 | 001014 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,618 | 85 750,00 | 481 744 |
| 10 | 001066 | C212-1200 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 14,6616 | 15 200,00 | 222 856 |
| 11 | 001135 | C212-1601 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 57,819025 | 97 872,00 | 5 658 864 |
| 12 | 002348 | C204-101 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 33,55695 | 29 654,00 | 995 098 |
| 13 | 002509 | C240-1 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 6,4514 | 54 548,00 | 351 911 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 10 701 363 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | | ЦЕНАПЛЕН | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | М2 | 2385 | 2 500,00 | 5 962 500 |
| 2 | | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА (РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%) | М2 | 2385 | 2 500,00 | 5 962 500 |
| 3 | 009210 | C140-9210 | ВОДА | М3 | 26,5 | 0,00 | 0 |
| 4 | 009219 | C140-9219 | ВОДА | М3 | 10,6 | 0,00 | 0 |
| 5 | 023469 | | ВОДА | М3 | 428,1075 | 0,00 | 0 |
| 6 | 030135 | C111-9010 | БИТУМ | Т | 0,00477 | 4 826 269,00 | 23 021 |
| 7 | 032672 | C1113-9040 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 40,6472 | 2 500,00 | 101 618 |
| 8 | 036053 | C112-53 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,35775 | 3 300 000,00 | 1 180 575 |
| 9 | 036137 | C112-137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,7632 | 3 300 000,00 | 2 518 560 |
| 10 | 036180 | C112-180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,5724 | 3 300 000,00 | 1 888 920 |
| 11 | 043777 | | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000477 | 2 500 000,00 | 1 193 |

| | | | | | | | |
|--|--------|------------|---|------|---------|------------|-------------|
| 12 | 044629 | C1610-1082 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10M2 | 26,235 | 13 000,00 | 341 055 |
| 13 | 051620 | C1620-2002 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | M2 | 23,4684 | 71 600,00 | 1 680 337 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 19 660 279 |
| | | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | СУМ | 5 | | 983 014 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 20 643 293 |
| ПРИВОЗНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | 007126 | C140-7126 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-250 ФРАКЦИИ 5-20ММ | M3 | 389,232 | 423 000,00 | 164 645 136 |
| 2 | 009604 | C140-9604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | M3 | 65,72 | 18 686,00 | 1 228 044 |
| 3 | 011216 | C140-11216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | M3 | 78,705 | 62 000,00 | 4 879 710 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 170 752 890 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 170 752 890 |
| | | | ВСЕГО МАТЕРИАЛОВ | СУМ | | | 191 396 183 |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ | | | | | | | |
| 1 | | C148-49-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 49КМ | T | 934,157 | 47 350,66 | 44 232 950 |
| 2 | | C148-94-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 94КМ | T | 223,21 | 76 233,06 | 17 015 981 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 61 248 932 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 277 263 133 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 277 263 133 |

Составил:  Т.АБРАМОВА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области
 НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Капитальный ремонт проездов L-530м по улице Нурли йул МСГ Андижон Акалтинского района Сырдарьинской области

| №№ | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | |
|--|---------------|--|--------|------------|------------|
| | | | | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ПРОЕЗДОВ L-530М ПО УЛ. "НУРЛИ ЙУЛ" МСГ "АНДИЖОН" | | | | | |
| РАЗДЕЛ: ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E1-2-27-2 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 2,65 | |
| 1.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,1 | 2,915 |
| 1.2 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,43 | 1,1395 |
| 1.3 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,67 | 1,7755 |
| 2 | E1-2-12-3 | УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: СВЫШЕ 200 | 1000М2 | 2,65 | |
| 2.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,79 | 2,0935 |
| 2.2 | 000625 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ-Ч | 0,79 | 2,0935 |
| 3 | E1-2-12-6 К=3 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-02-012-3 ЗА 3 РАЗА | 1000М2 | 2,65 | |
| 3.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,39 | 1,0335 |
| 3.2 | 000625 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ-Ч | 0,39 | 1,0335 |
| 4 | E1-2-6-1 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,265 | |
| 4.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 3,68615 |
| 4.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 3,68615 |
| 4.3 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 13,91 | 3,68615 |
| 4.4 | 009210 | ВОДА | М3 | 100 | 26,5 |
| РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ | | | | | |
| 5 | E27-4-1-1 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100М3 | 0,7155 | |
| 5.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 14,4 | 10,3032 |
| 5.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,57 | 9,709335 |
| 5.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,55 | 1,109025 |
| 5.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,29 | 3,069495 |
| 5.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 7,08 | 5,06574 |
| 5.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,65 | 0,465075 |
| 5.7 | 011216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | М3 | 110 | 78,705 |
| 5.8 | 023469 | ВОДА | М3 | 5 | 3,5775 |
| 6 | ЦЕНАПЛЕН | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | М2 | 2385 | |
| 7 | E27-6-2-17 | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ /ТОЛЩ.16СМ/ | 1000М2 | 2,385 | |
| 7.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 302 | 720,27 |
| 7.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 48,23 | 115,02855 |
| 7.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,88 | 6,8688 |
| 7.4 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 18,71 | 44,62335 |
| 7.5 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 1,14 | 2,7189 |
| 7.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 22,3 | 53,1855 |
| 7.7 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 18,71 | 44,62335 |
| 7.8 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 3,2 | 7,632 |
| 7.9 | 007126 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-250 ФРАКЦИИ 5-20ММ | М3 | 204 | 486,54 |

| | | | | | |
|------|----------------|---|--------|----------|----------|
| 7.10 | 023469 | ВОДА | М3 | 178 | 424,53 |
| 7.11 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,19 | 0,45315 |
| 7.12 | 036180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,24 | 0,5724 |
| 7.13 | 044629 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | 11 | 26,235 |
| 7.14 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12,2 | 29,097 |
| 8 | E27-6-2-18 К=4 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 /ТОЛЩ,16СМ/ ЗА 4 РАЗА | 1000М2 | -2,385 | |
| 8.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,2 | -50,562 |
| 8.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 5,44 | -12,9744 |
| 8.3 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 4,64 | -11,0664 |
| 8.4 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,2 | -0,477 |
| 8.5 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 4,64 | -11,0664 |
| 8.6 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,6 | -1,431 |
| 8.7 | 007126 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-250 ФРАКЦИИ 5-20ММ | М3 | 40,8 | -97,308 |
| 8.8 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,04 | -0,0954 |
| 8.9 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 2,36 | -5,6286 |
| 9 | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА /РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%/ | М2 | 2385 | |
| 10 | E27-8-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 1000М2 | 0,53 | |
| 10.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 31,7 | 16,801 |
| 10.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 23,27 | 12,3331 |
| 10.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,58 | 1,8974 |
| 10.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 8,18 | 4,3354 |
| 10.5 | 001014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 10,6 | 5,618 |
| 10.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,4823 |
| 10.7 | 009219 | ВОДА | М3 | 20 | 10,6 |
| 10.8 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | М3 | 124 | 65,72 |
| 11 | E27-6-11-1 | УСТРОЙСТВО ШВОВ РАСШИРЕНИЯ | 1000М2 | 2,385 | |
| 11.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 4,2 | 10,017 |
| 11.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,15 | 0,35775 |
| 11.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,07 | 0,16695 |
| 11.4 | 000913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,16 | 0,3816 |
| 11.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,08 | 0,1908 |
| 11.6 | 030135 | БИТУМ | Т | 0,002 | 0,00477 |
| 11.7 | 036137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,32 | 0,7632 |
| 12 | E27-6-7-2 | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ | 100М | 5,96 | |
| 12.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 8,52 | 50,7792 |
| 12.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 2,47 | 14,7212 |
| 12.3 | 001066 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 2,46 | 14,6616 |
| 12.4 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,01 | 0,0596 |
| 12.5 | 032672 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 6,82 | 40,6472 |
| 12.6 | 043777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000080 | 0,000477 |
| 13 | С148-49-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 49КМ | Т | 934,157 | |
| 14 | С148-94-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 94КМ | Т | 223,21 | |

Составил: _____ Т.АБРАМОВА




НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области
 НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА

НА Капитальный ремонт проездов L-130м по улице Нурли йул-1 МСГ Андижон Акалтинского района Сырдарьинской области

| №№ | РЕСУРС | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | ЦЕНА | СУММА |
|---|--------|-------------|---|------------|-----------|--------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | |
| 1 | 000001 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ С УЧЕТОМ СОЦСТРАХА | ЧЕЛ-Ч | 186,71655 | 18 280,25 | 3 413 225 |
| | | | ИТОГО | | | | 3 413 225 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | |
| 1 | 000107 | C212-202 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,016925 | 163 562,00 | 166 330 |
| 2 | 000112 | C203-101 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 3,501095 | 72 437,00 | 253 609 |
| 3 | 000258 | C207-149 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,4355 | 105 272,00 | 45 846 |
| 4 | 000404 | C211-1301 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 8,23095 | 655,00 | 5 391 |
| 5 | 000621 | C212-906 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 1,24254 | 85 750,00 | 106 548 |
| 6 | 000625 | C212-910 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ-Ч | 0,767 | 104 545,00 | 80 186 |
| 7 | 000762 | C202-1141 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,59085 | 127 627,00 | 75 408 |
| 8 | 000913 | | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,0936 | 3 164,00 | 296 |
| 9 | 001014 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 1,378 | 85 750,00 | 118 164 |
| 10 | 001066 | C212-1200 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 3,5916 | 15 200,00 | 54 592 |
| 11 | 001135 | C212-1601 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 14,182025 | 97 872,00 | 1 388 023 |
| 12 | 002348 | C204-101 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 8,23095 | 29 654,00 | 244 081 |
| 13 | 002509 | C240-1 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 1,5824 | 54 548,00 | 86 317 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 2 624 791 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | | ЦЕНАПЛЕН | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | М2 | 585 | 2 500,00 | 1 462 500 |
| 2 | | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА (РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%) | М2 | 585 | 2 500,00 | 1 462 500 |
| 3 | 009210 | C140-9210 | ВОДА | М3 | 6,5 | 0,00 | 0 |
| 4 | 009219 | C140-9219 | ВОДА | М3 | 2,6 | 0,00 | 0 |
| 5 | 023469 | | ВОДА | М3 | 105,0075 | 0,00 | 0 |
| 6 | 030135 | C111-9010 | БИТУМ | Т | 0,00117 | 4 826 269,00 | 5 647 |
| 7 | 032672 | C1113-9040 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 9,9572 | 2 500,00 | 24 893 |
| 8 | 036053 | C112-53 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,08775 | 3 300 000,00 | 289 575 |
| 9 | 036137 | C112-137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,1872 | 3 300 000,00 | 617 760 |
| 10 | 036180 | C112-180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,1404 | 3 300 000,00 | 463 320 |
| 11 | 043777 | | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000117 | 2 500 000,00 | 293 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|------------|---|------|---------|------------|------------|
| 12 | 044629 | C1610-1082 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10M2 | 6,435 | 13 000,00 | 83 655 |
| 13 | 051620 | C1620-2002 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | M2 | 5,7564 | 71 600,00 | 412 158 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 4 822 300 |
| | | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | СУМ | 5 | | 241 115 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 5 063 416 |
| ПРИВОЗНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | | | |
| 1 | 007126 | C140-7126 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-250 ФРАКЦИИ 5-20ММ | M3 | 95,472 | 423 000,00 | 40 384 656 |
| 2 | 009604 | C140-9604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | M3 | 16,12 | 18 686,00 | 301 218 |
| 3 | 011216 | C140-11216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | M3 | 19,305 | 62 000,00 | 1 196 910 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 41 882 784 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 41 882 784 |
| | | | ВСЕГО МАТЕРИАЛОВ | СУМ | | | 46 946 200 |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ | | | | | | | |
| 1 | | C148-49-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 49КМ | T | 229,133 | 47 350,66 | 10 849 599 |
| 2 | | C148-94-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 94КМ | T | 54,75 | 76 233,06 | 4 173 760 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 15 023 359 |
| | | | ВСЕГО | СУМ | | | 68 007 574 |
| | | | ИТОГО | СУМ | | | 68 007 574 |

Составил:  Т.АБРАМОВА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Капитальный ремонт проездов в Акалтинском районе Сырдарьинской области

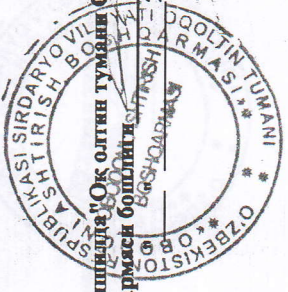
ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Капитальный ремонт проездов L-130м по улице Нурли йул-1 МСГ Андижон Акалтинского района Сырдарьинской области

| №№ | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО | |
|--|---------------|--|--------|------------|------------|
| | | | | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ПРОЕЗДОВ L-130М ПО УЛ. "НУРЛИ ЙУЛ-1" МСГ "АНДИЖОН" | | | | | |
| РАЗДЕЛ: ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E1-2-27-2 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,65 | |
| 1.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,1 | 0,715 |
| 1.2 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,43 | 0,2795 |
| 1.3 | 000258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,67 | 0,4355 |
| 2 | E1-2-12-3 | УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: СВЫШЕ 200 | 1000М2 | 0,65 | |
| 2.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,79 | 0,5135 |
| 2.2 | 000625 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ-Ч | 0,79 | 0,5135 |
| 3 | E1-2-12-6 К=3 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-02-012-3 ЗА 3 РАЗА | 1000М2 | 0,65 | |
| 3.1 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,39 | 0,2535 |
| 3.2 | 000625 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ-Ч | 0,39 | 0,2535 |
| 4 | E1-2-6-1 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,065 | |
| 4.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 0,90415 |
| 4.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 0,90415 |
| 4.3 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 13,91 | 0,90415 |
| 4.4 | 009210 | ВОДА | М3 | 100 | 6,5 |
| РАЗДЕЛ: УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ | | | | | |
| 5 | E27-4-1-1 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100М3 | 0,1755 | |
| 5.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 14,4 | 2,5272 |
| 5.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,57 | 2,381535 |
| 5.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,55 | 0,272025 |
| 5.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,29 | 0,752895 |
| 5.5 | 000621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 7,08 | 1,24254 |
| 5.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,65 | 0,114075 |
| 5.7 | 011216 | ПЕСОК КАРЬЕРНЫЙ | М3 | 110 | 19,305 |
| 5.8 | 023469 | ВОДА | М3 | 5 | 0,8775 |
| 6 | ЦЕНАПЛЕН | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ ГИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ | М2 | 585 | |
| 7 | E27-6-2-17 | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ /ТОПШ.16СМ/ | 1000М2 | 0,585 | |
| 7.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 302 | 176,67 |
| 7.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 48,23 | 28,21455 |
| 7.3 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,88 | 1,6848 |
| 7.4 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 18,71 | 10,94535 |
| 7.5 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 1,14 | 0,6669 |
| 7.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 22,3 | 13,0455 |
| 7.7 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 18,71 | 10,94535 |
| 7.8 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 3,2 | 1,872 |

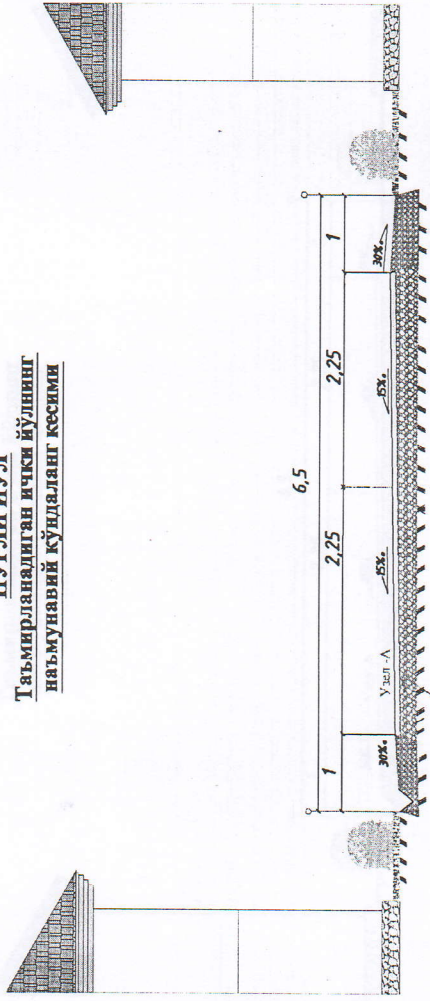
| | | | | | |
|------|----------------|---|--------|----------|----------|
| 7.9 | 007126 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-250 ФРАКЦИИ 5-20ММ | М3 | 204 | 119,34 |
| 7.10 | 023469 | ВОДА | М3 | 178 | 104,13 |
| 7.11 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,19 | 0,11115 |
| 7.12 | 036180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,24 | 0,1404 |
| 7.13 | 044629 | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ | 10М2 | 11 | 6,435 |
| 7.14 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12,2 | 7,137 |
| 8 | E27-6-2-18 K=4 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 /ТОЛЩ.16СМ/ ЗА 4 РАЗА | 1000М2 | | -0,585 |
| 8.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,2 | -12,402 |
| 8.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 5,44 | -3,1824 |
| 8.3 | 000404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ-Ч | 4,64 | -2,7144 |
| 8.4 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,2 | -0,117 |
| 8.5 | 002348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ-Ч | 4,64 | -2,7144 |
| 8.6 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,6 | -0,351 |
| 8.7 | 007126 | БЕТОН ДОРОЖНЫЙ М-250 ФРАКЦИИ 5-20ММ | М3 | 40,8 | -23,868 |
| 8.8 | 036053 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ III СОРТА | М3 | 0,04 | -0,0234 |
| 8.9 | 051620 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 2,36 | -1,3806 |
| 9 | ЦЕНАПЛЕН1 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ППА 1 ДЛЯ УХОДА /РАСХОД МАТЕРИАЛА 100%/ | М2 | | 585 |
| 10 | E27-8-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 1000М2 | | 0,13 |
| 10.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 31,7 | 4,121 |
| 10.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 23,27 | 3,0251 |
| 10.3 | 000107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,58 | 0,4654 |
| 10.4 | 000112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 8,18 | 1,0634 |
| 10.5 | 001014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 10,6 | 1,378 |
| 10.6 | 001135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,1183 |
| 10.7 | 009219 | ВОДА | М3 | 20 | 2,6 |
| 10.8 | 009604 | ГРАВИЙ КАРЬЕРНЫЙ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ/ | М3 | 124 | 16,12 |
| 11 | E27-6-11-1 | УСТРОЙСТВО ШВОВ РАСШИРЕНИЯ | 1000М2 | | 0,585 |
| 11.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 4,2 | 2,457 |
| 11.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,15 | 0,08775 |
| 11.3 | 000762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ-Ч | 0,07 | 0,04095 |
| 11.4 | 000913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ-Ч | 0,16 | 0,0936 |
| 11.5 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,08 | 0,0468 |
| 11.6 | 030135 | БИТУМ | Т | 0,002 | 0,00117 |
| 11.7 | 036137 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,32 | 0,1872 |
| 12 | E27-6-7-2 | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ | 100М | | 1,46 |
| 12.1 | 000001 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 8,52 | 12,4392 |
| 12.2 | 000003 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 2,47 | 3,6062 |
| 12.3 | 001066 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ-Ч | 2,46 | 3,5916 |
| 12.4 | 002509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,01 | 0,0146 |
| 12.5 | 032672 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 6,82 | 9,9572 |
| 12.6 | 043777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000080 | 0,000117 |
| 13 | C148-49-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /БЕТОН ДОРОЖНЫЙ/ НА РАССТОЯНИЕ 49КМ | Т | | 229,133 |
| 14 | C148-94-1 | ПЕРЕВОЗКА ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ /ГПС, ПЕСОК/ НА РАССТОЯНИЕ 94КМ | Т | | 54,75 |

Составил: _____ Т.АБРАМОВА

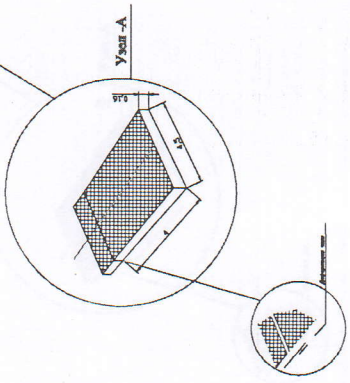



"Келишди" Оқ олтин тумани Ободонлаштириш бoshqармаси бoshлиги А.Куканов 2022 йил

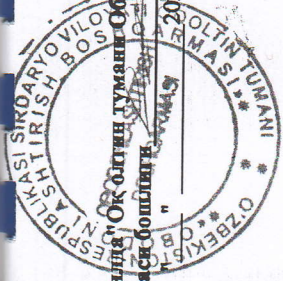
НУРЛИ ЙЎЛ
 Таъмирланган чўки йўлининг
 наъмунавий кўндаланг кесими



Ш/Бетонли қатлам М250 маркали қалинлиги 16см
 ГОСТ 24633-2012
 Қўям билан текисловчи қатлам
 қўшмача 3 см
 ҚША дан ibорат наъмунавий қатлам

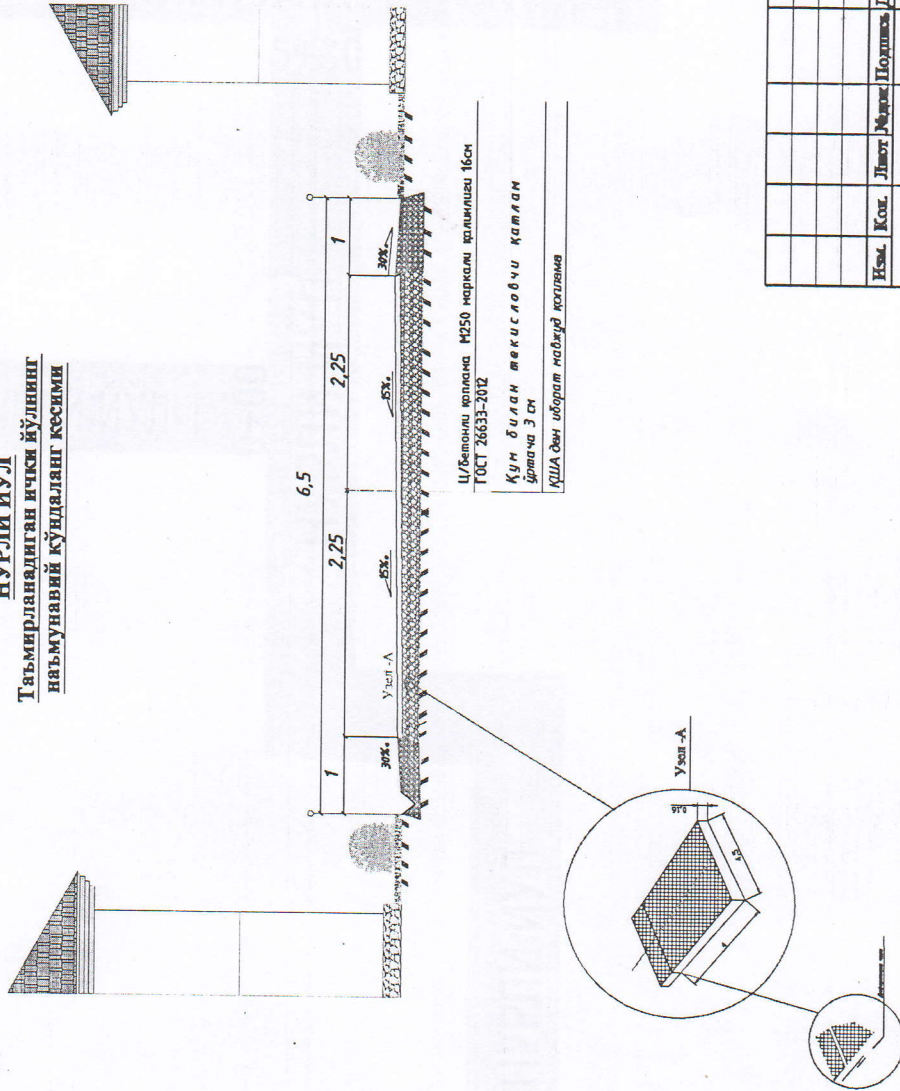


| | | | | | |
|--|------------|-----------|-------|---------|-------|
| 2022г. | АС | | | | |
| Оқ олтин тумани "Адижон" МФЙ "Нурли йўл" (660м) кўчаси и/бетон муаммалар тўғрисида | | | | | |
| Исм. | Коп. | Лавот | Мудир | Подпись | Дата |
| Директор | Абурахақов | Уринбосов | Ш | | |
| ГИП | Уринбосов | Ш | | | |
| Выполнил | Гайнатов | Р. | | | |
| Нурли йўл 0+100 дан 5+30 Ички йўлдаги пешақар йўлнинг наъмунавий кўндаланг кесими | | | | | |
| Сўзлаш | Лавот | Лавот | Лавот | Лавот | Лавот |
| РП | 1 | 2 | | | |
|  FATTOX-FARIDA HANQOR BOSHQURUV BULBULTOY 2022 | | | | | |



"Келишилди" Оқ олтин тумани Ободонлаштириш бoшқармаси бошлиғи А.Куканов 2022 йил

НУРЛИ ЙЎЛ
 Таъмирланадиган ички йўлнинг
 наъмунавий кўздаяниг кесими



| | | |
|--|------------|--------------|
| 2022г. | АС | |
| Исм | Кол | Лавот |
| Директор | Лавот | Лавот |
| Абуразаков К. | РП | 2 |
| ГИП | Уришбова Ш | 2 |
| Выполнил | Габитов Р. | 2 |
| Нурли йўл-1 0+00 дан 1+30 | | КАТОХ-КАСАДА |
| Ички йўлнинг наъмунавий кўздаяниг кесими | | НАВОС БЕКЎЛ |
| | | БЎЛАТОВ БОСА |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Ким. № нурд. | Йул. и. лата | Йул. и. лата |
|--------------|--------------|--------------|

Оқ олтин тумани Андижон Мфй
Нурли йўл кўчалари схема тасвири

