



Ўзбекистон Республикаси
“ROMITAN YO'L LOYIHA” МЧЖ

Ўзбекистон Республикаси Қурилиш Вазирлиги
лицензияси №АЛ002125, 25.04.2022 й

ВОБКЕНТ ТУМАН "СЎФИДЕХҚОН" МФЙ "СЎФИДЕХҚОН" ҚИШЛОҚ ИЧКИ
АВТОМОБИЛ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ. ("МЕНИНГ ЙУЛИМ" ДАСТУРИ)



Смета ҳужжатлари

Нусха №

Йўқлама рақами

-2022

Бухоро 2022 й.

Ўзбекистон Республикаси
“ROMITAN YO'L LOYIHA” МЧЖ

ВОБКЕНТ ТУМАН “СЎФИДЕХҚОН” МФЙ “СЎФИДЕХҚОН” ҚИШЛОҚ ИЧКИ
АВТОМОБИЛ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ. (“МЕНИНГ ЙУЛИМ” ДАСТУРИ)

Смета ҳужжатлари

Директор



И.Ибодов

Инженер сметного отдела:

Л.Ибройимов

Нусха №

Йўқлама рақами

-2022

Бухоро 2022 й



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana: 21-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 47826

Obyekt nomi «Vobkent tuman "So'fidehqon" MFY So'fidehqon qishloq ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash ("Mening yo'lim" dasturi)»

Buyurtmachi - Vobkent tuman obodonlashtirish boshqarmasi".

Bosh loyihachi - "ROMITAN YO'L LOYIHA" MCHJ

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2022 yil 25 aprelda berilgan №AL-002125.

Moliyalashtirish manbai - Davlat byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 47128

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.2. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Vobkent tumani.

3.2. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

1-uchastka - 310 m.

SHQAdan h-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish, har 1000m² ga -0,5 tn xisobida bitum sepish, issiq mayda zarrali (tip B marka-II) a/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, QSHAsidan h-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

2-uchastka - 125 m.

SHQAdan h-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish, har 1000m² ga -0,5 tn xisobida bitum sepish, issiq mayda zarrali (tip B marka-II) a/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, QSHAsidan h-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha

resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Ob'ektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ma'lumotnomaga binoan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi: Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra **qo'shimcha qiymat solig'i bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz** 238 435,817 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 18 458,930 ming so'mga kamaytirilib, **219 976,887** ming so'm qilib belgilandi.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7- ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, **“Vobkent tuman “So'fidehqon” MFY So'fidehqon qishloq ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash (“Mening yo'lim” dasturi)”** ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Smeta qismi bo'yicha: B.Karimov

Bosh mutaxassis: IDIYEV ISLOM ILHOM O'G'LI

Ishtirokchi ekspertlar:

Сводная стартовая стоимость

ВОБКЕНТ ТУМАН "СУФИДЕХҚОН" МФЙ "СУФИДЕХҚОН" ҚИШЛОҚ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ. ("МЕНИНГ ЙУЛИМ" ДАСТУРИ)

Составлена в текущих ценах

| № | Наименование затрат | Сумма, тыс.сум |
|----|--|--------------------|
| I | II | III |
| 1 | Затрат на оборудование, мебель и инвентарь | - |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам | 145 444,784 |
| 3 | Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование | 2 318,312 |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов | 11 131,980 |
| 5 | Итого прямые затраты | 158 895,077 |
| 6 | Прочие затраты и расходы подрядчика - 20 % | 31 779,015 |
| 7 | Итого СМР | 190 674,092 |
| 8 | Затраты на страхование строительства объекта - 0,32 % | 610,157 |
| | ИТОГО | 191 284,249 |
| 9 | Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год - 0 % | - |
| | Итого сметная стоимость в текущих ценах без НДС | 191 284,249 |
| 10 | НДС - 15 % | 28 692,637 |
| | Итого сметная стоимость автодороги в текущих ценах с НДС | 219 976,887 |

Директор ООО "ROMITAN YO'L LOYIHA"

И.Ибодов

Инженер сметного отдела:

Л.Ибройимов



ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

**ВОБКЕНТ ТУМАН "СЎФИДЕХҚОН" МФЙ "СЎФИДЕХҚОН" ҚИШЛОҚ ИЧКИ
АВТОМОБИЛ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ. ("МЕНИНГ ЙУЛИМ"
ДАСТУРИ)**

| | | |
|--|------------|-------------------|
| Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 112,3866 | чел/час |
| Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | 3100,280 | тыс.сум/ месяц |
| Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 168,330 | час |
| Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах | 1,12 | коэфф. |
| Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | 11131,980 | тыс.сум |
| Затраты на строительные материалы, изделия (См) | 119300,349 | тыс.сум |
| Затраты на основную зарплату | 2069,922 | тыс.сум |
| Начисление на социальное страхование - 12 % | 248,391 | тыс.сум |
| Транспортные затраты на материалы | 26144,435 | тыс.сум |
| Коэффициент риска | 0,00 | % |
| Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | 20 | % |
| Прочие затраты заказчика по главам | 0,00 | тыс.сум |
| Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | 0 | % |
| Затраты на страхование строительства объектов | 0 | % |

Директор ООО "ROMITAN YO'L LOYIHA":

И.Ибодов



Инженер сметного отдела:

Л.Ибройимов

РАСЧЕТ

стоимости перевозки материальных ресурсов

ВОБКЕНТ ТУМАН "СЎФИДЕХҚОН" МФЙ "СЎФИДЕХҚОН" ҚИШЛОҚ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
("МЕНИНГ ЙУЛИМ" ДАСТУРИ)

| N п.п. | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | Цена на единицу | Стоимость материалов без перевозки | Объемный вес т/м3 | Расстоя | | Тн/км | Цена т/км | Стоимость транспорки |
|--------|--|-------------------|------------|-----------------|------------------------------------|-------------------|----------|----------|--------|------------|----------------------|
| | | | | | | | ние пере | возок | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛЮТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ | Т | 210,2268 | 517199,62 | 108 729 221 | 1 | 40 | 8409,07 | 838,2 | 7 048 484 | |
| 2 | ВОДА | М3 | 22,1197 | 0 | - | 1 | 1 | 22,12 | 0 | - | |
| 3 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 310,8075 | 18683 | 5 806 817 | 1,85 | 37 | 21274,77 | 891,7 | 18 970 715 | |
| 4 | БИТУМ | Т | 0,919764 | 5179928 | 4 764 311 | 1 | 40 | 36,79 | 0 | - | |
| 5 | ТРАНСПОРТИРОВКА БИТУМА НА РАССТОЯНИЕ 40 КМ 0,92x2,3/100x40 | маш.час | 0,846 | | | | | | 148001 | 125 236 | |
| | ИТОГО | | | | 119300349 | | | | | 26 144 435 | |
| | Транспортные расходы на материалы в % | | | | | | | | | | |

СОСТАВИЛ

ИБРОЙИМОВ Л

"МЕНИНГ ЙУЛИМ" ДАСТУРИ БУЙИЧА ВОБКЕНТ ТУМАН "СУФИДЕХКОН" МФЙ "СУФИДЕХКОН" КИШЛОК ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ
 ТАЪМИРЛАШ
 (наименование стройки)

Форма № 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
 (локальная ресурсная смета)

БЛАГОУСТРОЙСТВО,
 (наименование работ и затрат, наименование объекта)

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. 1-УЧАСТКА. 310 МЕТР | | | | |
| E2704-3-5 ДОП. | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 1,3950 | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 58,032 |
| 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 27,4676 |
| 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 3,2364 |
| 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,9949 |
| 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 5,7055 |
| 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 1,2834 |
| 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 6,989 |
| 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 14,6475 |
| 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 212,04 |
| E2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2 | Т | 0,6200 | |
| 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,3596 |
| 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,1798 |
| 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,6386 |
| E2713-10-1 ДОП. | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2 | 1000 М2 | 1,2400 | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 20,6212 |
| 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 11,6312 |
| 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,7856 |
| 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,2976 |
| 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,62 |
| 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,1488 |
| 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,7856 |
| 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 3,8192 |
| 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 1,6988 |
| 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 1,922 |
| 6003 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ | Т | 96,6 | 119,784 |
| 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,116 |
| 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,013392 |
| E2713-11-1 ДОП. | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1 | 1000 М2 | 1,2400 | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,4384 |
| 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,8928 |
| 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,4464 |
| 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0744 |
| 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,0372 |
| 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,4464 |
| 6003 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ | Т | 24,22 | 30,0328 |
| 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,003472 |
| E2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ | 100 М2 | 1,5500 | |
| 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,7 | 1,085 |
| 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,21 | 0,3255 |
| 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,49 | 0,7595 |
| 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 12,6 | 19,53 |
| E2714-5-2 К=5 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ПО 01-005-01 | 100 М2 | -1,5500 | |
| 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 6,5 | -10,075 |
| РАЗДЕЛ 2. 2-УЧАСТКА. 150 МЕТР | | | | |
| E2704-3-5 ДОП. | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 0,5625 | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 23,4 |
| 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 11,0756 |
| 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 1,305 |
| 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 0,804375 |
| 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 2,3006 |
| 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,5175 |
| 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 2,8181 |
| 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 5,9063 |
| 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 85,5 |
| E2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2 | Т | 0,2500 | |
| 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,145 |
| 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,0725 |
| 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,2575 |

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1

(локальная ресурсная смета)

таъминланган НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

СУМ

| п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | сметная стоимость | |
|------|--|---|----------------------|------------|----------------------------|--------------------|
| | | | | | в текущем (прогнозируемом) | |
| | | | | | на ед. изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 112,3866 | 18 417,87 | 2 069 922 |
| | | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | СУМ | | | 2 069 922 |
| | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| 1 | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 3,132 | 157 780 | 494 167 |
| 2 | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 4,9981 | 172 033 | 859 838 |
| 3 | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,2523 | 148 001 | 37 341 |
| 4 | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,522 | 1 000 | 522 |
| 5 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 1,0657 | 72 927 | 77 718 |
| 6 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 3,6692 | 164 007 | 601 774 |
| 7 | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,261 | 1 000 | 261 |
| 8 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 8,0062 | 278 752 | 2 231 744 |
| 9 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 1,8009 | 240 074 | 432 349 |
| 10 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 9,8071 | 175 736 | 1 723 461 |
| 11 | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 3,132 | 790 477 | 2 475 774 |
| 12 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 5,3592 | 177 706 | 952 362 |
| 13 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 2,3838 | 206 760 | 492 874 |
| 14 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 2,697 | 278 752 | 751 794 |
| | | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | СУМ | | | 11 131 980 |
| | | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ | Т | 210,2268 | 517 199,6 | 108 729 221 |
| 2 | | ВОДА | МЗ | 22,1197 | - | - |
| 3 | | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 310,8075 | 18 683 | 5 806 817 |
| 4 | | БИТУМ | Т | 0,919764 | 5 179 928 | 4 764 311 |
| | | ИТОГО ПРОЧИЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ: | СУМ | | | 119 300 349 |
| | | Транспортного расход материалов - 3% | СУМ | | | 0 |

СОСТАВИЛ

ИБРОЙИМОВ Л

«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси директори:

У.Толибов

« _____ » 2022й.



«КЕЛИШИЛДИ»
Вобкент туман хокимининг

Қўриқчилари бўйicha ўринбосари:

Р.Азаматов

« _____ » 2022й.

Вобкент туман «Сўфидехкон» МФЙ Сўфидехкон қишлоқ ички автомобил йўлларини жорий таъмирлаш («Менинг йўлим» дастури) бўйича

ЎҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қўйида имзо чекувчилар: Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси вакили И.Исаев, Вобкент туман «Сўфидехкон» МФЙ раиси У.Мухаммадиев, Вобкент туман «Сўфидехкон» МФЙ ташаббускори Ж.Хидиров, лойиҳачи ташкилот вакили Л.Ибройимовлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғридақи, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу йўл бўйича қўйидақи иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| Ишларнинг манзили | | Узун лиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирли-ги | Ҳажми | Изоҳ | | |
|----------------------------|---------|--------------|-----------------------------------|--|---|---|---------|----------------|-------|----|
| км | пикетаж | | | | | | | | | |
| дан | гача | боши | охири | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1-Участка. L-300 м. | | | | | | | | | | |
| | | | | ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини куриш. | | | | | | |
| 0 | 0,310 | 0+00 | 3+10 | 310 | Мавжуд асосий йўл копламаси ва асоси мавжуд эмас. | Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш. | 310x4,5 | м ² | 1395 | |
| | | | | Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-марқали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини куриш. | | | | | | |
| | | | | ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш. | | | | | | |
| | | | | 310x4 | | | | | | |
| | | | | 310x0,25x2 | | | | | | |
| | | | | 1240x0.5/1000 | | | | | | |
| | | | | 0,62 | | | | | | |
| | | | | 1240 | | | | | | |
| | | | | 155 | | | | | | |
| 2-Участка. L-125 м. | | | | | | | | | | |
| | | | | ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини куриш. | | | | | | |
| 0 | 0,125 | 0+00 | 1+25 | 125 | Мавжуд асосий йўл копламаси ва асоси мавжуд эмас. | Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш. | 125x4,5 | м ² | 562,5 | |
| | | | | 500x0.5/1000 | | | | | | |
| | | | | 0,25 | | | | | | |

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Вобкент туман ободонлаштириш
бошқармаси директори:

У.Толибов

« _____ » _____ 2022 йил.

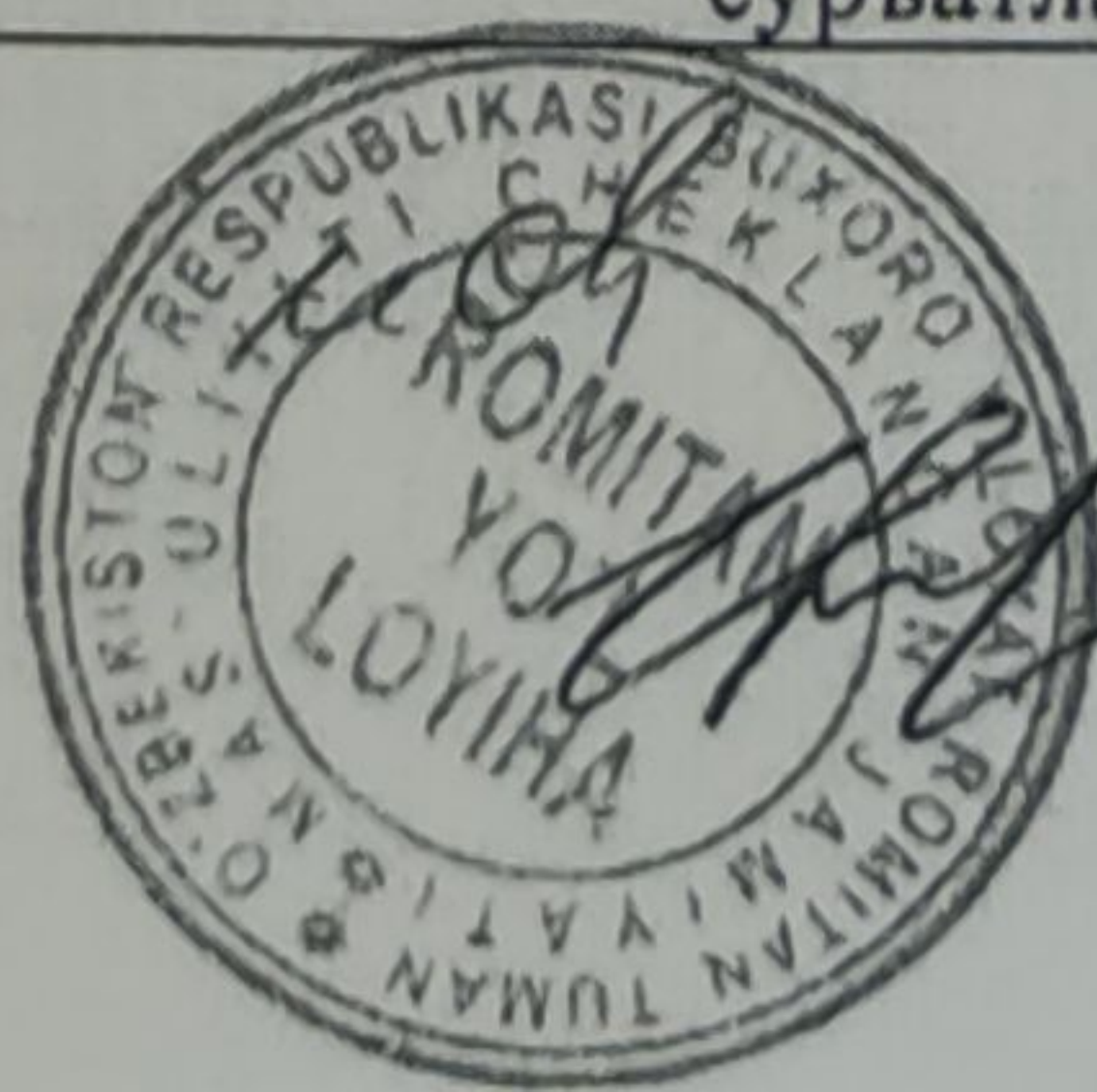
Вобкент туман “Суфидехкон” МФЙ Суфидехкон қишлоқ ички автомобил йўллари
жорий таъмирлаш (“Менинг йўлим” дастури) лойиҳа-смета хужжатларини тайёрлашга

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| T/P | Асосий маълумотлар ва талаблар жадвали | Асосий маълумотларнинг мазмуни ва талаблари |
|-----|---|---|
| 1 | Буюртмачи | Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси |
| 2 | Бош пудратчи | Танлов савдолари асосида аникланади |
| 3 | Лойиҳачи | “Ромитан йўл лойиҳа” МЧЖ |
| 4 | Лойиҳалаш учун асос | Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 7-апрелдаги ПҚ-197-сонли қарорига асосан “Менинг йўлим дастури” буйича. |
| 5 | Объектнинг жойлашган жойи | Вобкент туман “Суфидехкон” МФЙ Суфидехкон к-к |
| 6 | Таъмирлаш тури | Жорий таъмирлаш ишлари учун лойиҳа-смета хужжатларини ишлаб чиқиш |
| 7 | Лойиҳани амалга ошириш муддати | Шартномага асосан |
| 8 | Лойиҳалашнинг алоҳида шартлари | Лойиҳа смета хужжатлари ШНҚ 2.05.02-07 “Автомобил йўллари”, ШНҚ 2.05.11-19 Фермер хўжаликларидаги, бошқа қишлоқ хўжалик корхоналари ва ташкилотларидаги ички хўжалик автомобиль йўллари. МҚН 46-2008 Нобикр йўл тўшамаларини лойиҳалаш бўйича йўриқнома, МҚН 44-2008 Бикр йўл тўшамаларини лойиҳалаш бўйича йўриқнома, ШНҚ 3.06.03-21 “Автомобиль йўллари” ҳамда амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади. |
| 9 | Ишчи лойиҳа хужжатларини давлат экспертизасидан ўтказиш | Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Давлат экспертизасидан ўтказиш ва кўрсатилган камчиликлар лойиҳачи ташкилот томонидан ўз зиммасига олади ва бартараф этилади. |
| 10 | Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандартлари. |
| 11 | Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Лойиҳа ташкилоти объектни жойида чиқиб ўрланади. Объектнинг мавжуд ҳолатидан келиб чиққан ҳолда қоплама қуриш, ҳамда сув қочириш тизимларини тадбиқ қилиш йўл ёқасини ҚША билан мустаҳкамлаш йўл ётиқ чизиқлари ва йўл белгилари ўрнатиш. |
| 12 | Лойиҳа ташкилоти | Объект бўйича нуқсонлар далолатномасини тузади ва схематик чизмасини чизиб, тегишли ташкилот ва маъсулларга тасдиқлатади. Тасдиқланган нуқсонлар далолатномасига асосан лойиҳа-смета хужжатларини ишлаб чиқади ва қурилишда муаллифлик назоратини олиб боради. |
| 13 | Топшириш – қабул қилиш тартиби | Ишчи лойиҳалар хужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳалар хужжатлари амалдаги нархларда буюртмачи маълумотномасига асосан ҳисоблаб чиқилиши лозим. Ишчи лойиҳалар хужжатлари буюртмачига 3 нусхада босма (папкада) ва электрон топширилади ҳамда объектнинг дастлабки ҳолати фото суръатлари илова қилинади. |

Буюртмачи вакили :

Лойиҳачи вакили:



И.Исаев

Д.Ибройимов

Бухоро вилояти Вобкент тумани МФЙлар ички автомобил йўлларини жорий таъмирлаш бўйича лойиҳа-смета ҳужжатларини шакллантириш учун

МА Ё Л У М О Т Н О М А

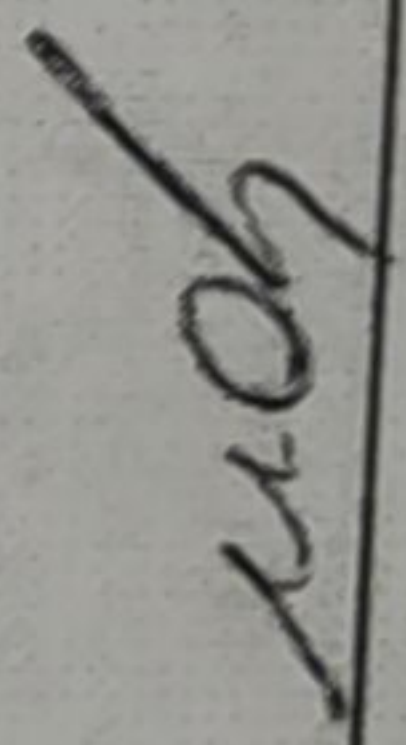
| N п.п. | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Ромбтон ТЙФУК | Бухоро ЙМФУК | Ромбтон ЙМФУК | Бухоро КФУК | Каталог маш.-мех I кв., 2020 й; Протокол №7 от 15.04.2022 г. | Стоимость без НДС |
|---------------------------------|--|----------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|---|----------------------|
| | | | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ БЕЗ СОЦ СТРАХ | ЧЕЛ.-Ч | | | | | 18417,87 | 18 417,87 |
| 2 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА | % | | | | | | 20,0 |
| 3 | ТРАНСПОРТ РАСХОД НА ПРОЧИХ МАТЕРИАЛА | % | | | | | | 3,0 |
| 4 | НА ЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | % | | | | | | 12,0 |
| 5 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА | % | | | | | | 0,32 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | | | |
| 1 | АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | | 116134,8 | | | 73068 | 94 601 |
| 2 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 134093 | | 181466,6 | | | 157 780 |
| 3 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 195581,9 | | 164972,25 | 155544,1 | 172 033 |
| 4 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА GR180 (143-180) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 437587,3 | 408254,5 | 386522,56 | 315917,1 | 387 070 |
| 5 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 216404,5 | 137440,1 | | 90157,7 | 148 001 |
| 6 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 302166 | 304207,9 | | 396648,65 | 117865,9 | 280 222 |
| 7 | АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ | МАШ.-Ч | | | | | 1000 | 1 000 |
| 8 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.) | МАШ.-Ч | | | | | 98422,4 | 98 422 |
| 9 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | | | | | 30649,6 | 30 650 |
| 10 | БЕТОНОСМЕШИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250-300 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) | МАШ.-Ч | 48869 | | | | 23658,1 | 36 264 |
| 11 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | | | 91147,8 | 91 148 |
| 12 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | | | 112506,9 | 112 507 |
| 13 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИНЫЕ | МАШ.-Ч | | | | | 900 | 900 |
| 14 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | | | | | 450 | 450 |
| 15 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | | | | 156 | 156 |
| 16 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т | МАШ.-Ч | | | | | 13440 | 13 440 |
| 17 | ЗАЛПЫШИ ШВОВ НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ | МАШ.-Ч | | | | | 15240 | 15 240 |
| 18 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 -13Т | МАШ.-Ч | 129156 | | 205495 | | 72600 | 135 750 |

| | | | | | | |
|----|--|--------|----------|------------|----------|---------|
| 21 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГих ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т | МАШ.-ч | 143672,9 | | | 104 451 |
| 22 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГих ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10-16 Т | МАШ.-ч | 280983,4 | 161 702,95 | 110322,4 | 184 336 |
| 23 | КОТЛЫ ВПУШНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 1000 Л | МАШ.-ч | | | 5400 | 5 400 |
| 24 | КОТЛЫ ВПУШНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-ч | | | 3263,6 | 3 264 |
| 25 | МАШИНЫ БУРЛЬНО-АКРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-ч | | 136943,45 | 70074,3 | 107 509 |
| 26 | МАШИНЫ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО БЕТОНОУКЛАДОЧНОГО КОМПЛЕКТА. НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В ЗАТВЕРДЕВШЕМ БЕТОНЕ ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ | МАШ.-ч | | | 82842,4 | 82 842 |
| 27 | МАШИНЫ МАРКЕРОВЫЕ | МАШ.-ч | | 138935 | | 138 935 |
| 28 | МАШИНЫ ПОЛВМОСЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-ч | 197404,9 | 130609,87 | | 164 007 |
| 29 | МАШИНЫ ШЛЮФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | МАШ.-ч | | | 1000 | 1 000 |
| 30 | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А | МАШ.-ч | | | 21850,4 | 21 850 |
| 31 | ТИПА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ | МАШ.-ч | | | 1000 | 1 000 |
| 32 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-ч | | 132751,6 | 62802,4 | 97 777 |
| 33 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-ч | | | 4630,9 | 4 631 |
| 34 | ЭЛЕКТРОСТАЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ | МАШ.-ч | | | 36020,4 | 36 020 |
| 35 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "АТЛАС", "VOLVO", "KOMATSU", "HYDRA", "ЛИВНЕВ", ХТ 676 (ЗИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 М3 | МАШ.-ч | 237501,9 | | 110893 | 174 197 |
| 36 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "АТЛАС", "VOLVO", "KOMATSU", "HYDRA", "ЛИВНЕВ", ХТ 676 (ЗИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 | МАШ.-ч | 237501,9 | | 163467,9 | 242 282 |
| 37 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "АТЛАС", "VOLVO", "KOMATSU", "HYDRA", "ЛИВНЕВ", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-ч | | 265650,49 | 159327,3 | 212 489 |
| 38 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "АТЛАС", "VOLVO", "KOMATSU", "HYDRA", "ЛИВНЕВ", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1 М3 | МАШ.-ч | 477311,5 | | 221580,7 | 349 446 |
| 39 | АВТОГРЕЙДЕР POWER PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ (Л.С.) | МАШ.-ч | 195581,9 | 386552,56 | 315917,1 | 329 569 |
| 40 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-ч | 108711,1 | | 48317,1 | 94 772 |
| 41 | ЭЛЕКТРОСТАЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-ч | | | 29022 | 29 022 |
| 42 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ.-ч | | | 8798,5 | 8 799 |
| 43 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ СБ-15В (ФИРМЫ СЕДИМА) | МАШ.-ч | | | 191687,3 | 191 687 |
| 44 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАДУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-ч | | | 315917,1 | 315 917 |
| 45 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "ВИВРОМ" 20 Т | МАШ.-ч | | | 181612,8 | 181 613 |
| 46 | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ | МАШ.-ч | | | 52688,4 | 52 688 |
| 47 | МАШИНА МАРКИРОВОЧНАЯ | МАШ.-ч | | | 66071,7 | 66 072 |
| 48 | КРАСКОПУЛЬТЫ С КОМПРЕССОРОМ | МАШ.-ч | | | 691,1 | 691 |
| 49 | КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4674М НА БАЗЕ ISUZU, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т | МАШ.-ч | 280983,4 | 161702,95 | 108236,5 | 183 641 |
| 50 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-ч | | | 84842,4 | 84 842 |
| 51 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-ч | 394374,3 | 233855,8 | 208024,8 | 278 752 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|----------|-----------|--------|-----------|------------|
| 53 | ВИБРОПЛИТА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ | МАШ.-Ч | 297729,9 | | | 182417,4 | 240 074 |
| 54 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | | | 22080 | 22 080 |
| 55 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 884309,3 | 696644,3 | | 175735,6 | 175 736 |
| 56 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 500 ММ | МАШ.-Ч | 284434,8 | 356301,1 | 269740 | | 790 477 |
| 57 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | | | | | 298 765 |
| 58 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ | МАШ.-Ч | | 1531027,2 | | 218838 | 218 838 |
| 59 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 129156 | 228227,1 | | 451080 | 991 054 |
| 60 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 205495 | | 175735,6 | 177 706 |
| 61 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 233855,8 | | 208024,8 | 206 760 |
| 62 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 394374,3 | 181466,6 | | 208024,8 | 278 752 |
| 63 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами до 1 км | Т/КМ | | 2134,9 | 1822,4 | | 157 780 |
| 64 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами до 5 км | Т/КМ | | 1090,7 | 1108,5 | | 1 895,8 |
| 65 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами до 15 км | Т/КМ | | 948,9 | 949 | | 1 062,7 |
| 66 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами до 40 км | Т/КМ | | 939,6 | 860,4 | | 936,3 |
| 67 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами до 100 км и более | Т/КМ | | 848,1 | 853,5 | | 891,7 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | |
| 1 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ШЩЕБНОЧНАЯ | Т | | | | 517199,62 | 517 199,62 |
| 2 | ВОДА | МЗ | | | | 0 | - |
| 3 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | | | 18683 | 18 683 |
| 4 | БИТУМ | Т | | | | 5179928 | 5 179 928 |

* Источ.: Юкорида курсатилган маълумотлардан ташқари кўзда тутилган машина механизми ва ашёлар нарх наволари, 1 квартал 202 йил катологидан кулланилсин.

Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси вакили:

 И.Исоев