



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Навоий вилояти

210100 Navoiy sh. Zarapetyana-10, Tel-Fax (436)- 220-50-01. navoi.ex@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: YILMURATOV DIYORJON FAYZULLAEVICH

Sana: 26-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 53079

Obyekt nomi «Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash.»

Buyurtmachi - "Buxoro mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK.

Bosh loyihachi - "Yo'l-loyiha byurosi" MCHJ Buxoro viloyati filiali.

Litsenziya AL-001288-sonli 20.07.2020 yilda berilgan, amal qilish muddati cheklanmagan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari.

Bosh pudratchi - Tender savdolari asosida aniqlanadi.

Qurilish turi Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 52294

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi, O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18-martdagi PQ-172-sonli qaroriga asosan "2022-2026" yillarda "Obod qishloq" va "Obod mahalla" dasturlarini amalga oshirish chora-tartiblarini to'g'risida ichki xo'jalik yo'llarini joriy ishlari uchun va Buxoro viloyati hokim o'rinbosari N.Xamdorov tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan.

1.2. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlarini tayyorlash uchun texnik topshiriqnomaga "Buxoro mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK direktori I.Aminov tomonidan 2022yilda tasdiqlangan.

1.3. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash uchun ishlatiladigan qurilish mahsulotlarini tashish masofasini aniqlash dalolatnomasi 2022yilda tuzilgan.

1.4. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi uchun nuqsonlar qaydnomasi, Buxoro viloyati Shofirkon tumani hokimi o'rinbosari M.Amonov tomonidan 2022-yil tasdiqlangan.

1.5. "Buxoro mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUKning 2022-yil Buxoro viloyati ichki xo'jalik avtomobil yo'llari xamda "Obod qishloq", "Obod mahalla" (joriy ta'mirlash, rekonstruksiya qilish, to'la ta'mirlash va yangi qurilish) ichki yo'llarining loyiha-smeta hujjatlarini mashina-mexanizmlarning va qurilish materiallarining narxlarini aniqlash uchun komissiyaning 2022-yil 15-apreldagi 7-sonli yig'ilish bayoni (ilova 3-varoqdan iborat).

1.6. Loyiha-smeta ishlab chiqishda buyurtmachi tomonidan 2022-yilda berilgan dastlabki ma'lumotlar.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Loyiha-smeta xujjatlarini ekspertizadan o'tqazish uchun 22.07.2022yildagi 9-sonli buyurtmachining xati.

2.2. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalari ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash smeta hujjatlari.

2.3. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalari ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi uchun nuqsonlar qaydnomasi, Buxoro viloyati Shofirkon tumani hokimi o'rinbosari M.Amonov tomonidan 2022-yil tasdiqlangan.

2.4. Buyurtmachi tomonidan taqdim qilingan ob'ektning boshlang'ich smeta bahosi QQS bilan 190 870,396 ming so'mni tashkil qiladi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. *Hudud va qurilish maydonining xususiyatlari.*

Iqlim mintaqasi - IVA.

Qurilish maydoning iqlim zonasi - IB.

Xisobiy qishki tashqi havo xarorati - 13⁰C.

Standart qor yuki - 0,50kPa.

Standart shamol bosimi - 0,38kPa.

Tuproqni muzlashining standart chuqurligi - 0,57m.

Qurilish hududining seysmikligi - 7 ball.

Tamirlanayotgan yo'lning uzunligi - 0.44km.

Tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi asosan Buxoro viloyati Shofirkon tumani ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash ishlari:

Belgilangan piketlarda

- QSHA dan asos qatlamini tekislash ishlari;
- QSHA dan asos qurish;
- Asos yuzasiga mexanizm yordamida bitum sepish ishlari;
- Issiq zich a/betondan qoplama qurish;
- Qshadan yo'l chetini mustahkamlash ishlari.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Loyihada ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Ishchi loyiha hujjatlari kelishilsin:

- "Buxoro viloyat mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK bilan;
- Buxoro viloyati Shofirkon tumani Xokimiyati bilan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta qismi.

Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalari ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11 iyun 2003 yildagi 261-sonli qarori va amaldagi normativ hujjatlarga asosan ishlab chiqilgan. Loyiha-smeta hujjatlari ABS4-UZ (2021-2) dasturi asosida ishlab chiqilgan.

Smeta hujjatlari Navoiy viloyati ichki xo'jalik avtomobil yo'llari 2022 yilda qurish, rekonstruksiya va to'la tamirlash ishlarida loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish uchun taklif etiladigan ishchilarni ish haqqi, mashina mexanizmlar, transport xarajatlari va asfalta beton qorishmasi qiymati bo'yicha tuzulgan kelishuv bayonnomasi va O'zbekiston Respublikasi qurilish va ishlab chiqarishda qo'llaniladigan material-texnik resurslarining amaldagi narxlar «Katalogi» (4-kvartal 2021yil) dan foydalanib ishlab chiqilgan va qurilish materiallarini viloyatning ishlab chiqaruvchi korxonalar va tashkilotlarning o'rtacha narxlari.

Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalari ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari, loyiha topshirig'iga asosan to'liq bajarilgan.

6.2. Ekspertiza tomonidan barcha taqdim etilgan hujjatlar to'liq ko'rib chiqilgan. Ko'rib chiqish vaqtida aniqlangan kamchiliklar elektron lokal xulosalarda aks etgan va loyixachi hamda buyurtmachi manziliga yuborilgan, taklif va talablar Buyurtmachi va loyiha tashkiloti tomonidan qisman bartaraf etilgan.

6.3. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalari ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari, buyurtmachi taqdim qilgan boshlang'ich taklif bahosi QQS bilan 190 870,396 ming so'mni tashkil etgan.

6.4. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalari ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari ekspertiza ko'rigidan keyin tavsiyaviy smeta bahosi QQS bilan 191 481,181 ming so'm qilib belgilandi, shundan:

- QMI - 166 505,375 ming so'm;
- QQS - 24 975,806 ming so'm;

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari QQS va shaffof qurilish 0,05% bilan - 11 618,198 ming so'm.

7. Xulosalar.

7.1. Buxoro viloyati Shofirkon tumani Qalmaqon MFY X.Olimjon va F.Xujayev ko'chalari ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari belgilangan talablar darajasida bo'lib, kiyingi ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi.

7.2. «Bino va inshootlar kapital qurilishi jarayonida loyiha hujjatlarini ishlab chiqish, kelishish va tasdiqlash tartibi va tarkibi» haqidagi SHNK 1.03.01-08 ning 4.2. bandiga asosan ob'ektning taklif qilingan boshlang'ich narxi qurilishni boshlash uchun belgilangan bo'lib pudrat shartnomasini tuzish uchun asos bo'lib xizmat qilmaydi.

7.3. O'zbekiston Respublikasi qurilish va ishlab chiqarishda qo'llaniladigan material-texnik resurslarining amaldagi narxlar «Katalogi» ga kiritilmagan qurilish materiallari, ashyolari, jihozlari narxlari uchun Davlat ekspertiza boshqarmasi javobgarlik ma'suliyatini o'z bo'yniga olmaydi, narxlarni shakillantirish Buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi (funksiya regulirovaniya osushestvlyayet Zakazchik).

7.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021-yil 17-sentabrdagi 579-son qarori 1-ilova, III bob, 29-bandga asosan "Davlat ekspertizasiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun

javobgarlik buyurtmachi (loyihalash jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi nuqtai nazaridan) va ishlab chiquvchi (qabul qilingan loyiha qarorlari va echimlari) zimmasiga yuklanadi.

Bosh mutaxassis: Nuraliyev Utkir Urmonovich 444451085

ШОФИРКОН ТУМАНИ КАЛМАКОН МФЙ ХАМИД ОЛИМЖОН ВА Ф.ХУЖАЕВ КИШЛОГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК
АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,440 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

| № п/п | Наименование расходов | Стоимость в текущих ценах |
|--|--|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Общая стоимость строительно-монтажных работ | | |
| 1 | Основная заработная плата рабочих-строителей | |
| | Отчисление на социальное страхование | |
| 2 | Эксплуатация машин и механизмов | |
| 3 | Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг | |
| 4 | Оборудование | |
| | Итого: | |
| 5 | Прочие затраты подрядчика | |
| 6 | Затраты на страхования объекта | |
| | Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС | |
| | Всего стоимость в договорных текущих ценах с НДС | |

Форма N 5

ШОФИРКОН ТУМАНИ КАЛМАКОН МФЙ ХАМИД ОЛИМЖОН ВА Ф.ХУЖАЕВ КИШЛОГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,440 КМ
КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на ЙУЛНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
(наименование работ и затрат, наименование объекта)Основание: **ДЕФФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | по проектным данным | Сметная стоимость | |
|---|--|---|-------------------|---------------------|-----------------------|-------------|
| | | | | | цена по ед. измерения | общая сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| РАЗДЕЛ 1. ПК 0+00 ДАН ПК 0+90 ГАЧА | | | | | | |
| 1 | E102-27-2 | ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000M2 | 0,4500 | | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,495 | | |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,1935 | | |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,3015 | | |
| 2 | E2704-3-5 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 0,4050 | | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,848 | | |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,9745 | | |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,9396 | | |
| 2.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,57915 | | |
| 2.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1,6565 | | |
| 2.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,3726 | | |
| 2.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,029 | | |
| 2.8 | 9219 | ВОДА | M3 | 4,2525 | | |
| 2.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 61,56 | | |
| 3 | E2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 M2 | T | 0,1800 | | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1044 | | |
| 3.2 | 108 | АВТОГРУДОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0522 | | |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | T | 0,1854 | | |
| 4 | E2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 M2 | 0,3600 | | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,9868 | | |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,3768 | | |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,5184 | | |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0864 | | |
| 4.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,18 | | |
| 4.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0432 | | |
| 4.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,5184 | | |
| 4.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 1,1088 | | |
| 4.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,4932 | | |
| 4.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,558 | | |
| 4.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | T | 34,776 | | |
| 4.12 | 9219 | ВОДА | M3 | 0,324 | | |
| 4.13 | 30135 | БИТУМ | T | 0,003888 | | |
| 5 | E2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1 | 1000 M2 | 0,3600 | | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,4176 | | |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2592 | | |
| 5.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,1296 | | |
| 5.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0216 | | |
| 5.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0108 | | |
| 5.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,1296 | | |
| 5.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | T | 8,7192 | | |
| 5.8 | 30135 | БИТУМ | T | 0,001008 | | |
| 6 | E2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 M2 | 0,9000 | | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,63 | | |
| 6.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,189 | | |
| 6.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,441 | | |
| 6.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 11,34 | | |
| 7 | E2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1 | 100 M2 | -0,9000 | | |
| 7.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | -5,85 | | |
| РАЗДЕЛ 2. ПК 0+90 ДАН ПК 3+00 ГАЧА | | | | | | |
| 8 | E2714-23-1 | ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ УКЛАДЫВАЕМОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ С РАЗЛОМКОЙ СТАРОГО ПОКРЫТИЯ: ТОЛЩИНА СЛОЯ ДО 50 ММ, ПЛОЩАДЬ РЕМОНТА В ОДНОМ МЕСТЕ ДО 1 М2 | 100 M2 | 1,0360 | | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 72,4475 | | |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 24,1492 | | |
| 8.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 8,0497 | | |
| 8.4 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 8,0497 | | |
| 8.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 8,0497 | | |
| 8.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 8,0497 | | |
| 8.7 | 1771 | МАШИНЫ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА | МАШ.-Ч | 8,0497 | | |
| 8.8 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | T | 12,1212 | | |
| 8.9 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | T | 0,033152 | | |
| 9 | E2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 M2 | T | 0,1680 | | |
| 9.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,09744 | | |
| 9.2 | 108 | АВТОГРУДОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,04872 | | |
| 9.3 | 30135 | БИТУМ | T | 0,17304 | | |
| 10 | E2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 M2 | 0,8400 | | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,9692 | | |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,8792 | | |
| 10.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,2096 | | |
| 10.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,2016 | | |

| | | | | | | |
|--|----------------------|---|----------------|----------------|--|--|
| 10.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,42 | | |
| 10.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,1008 | | |
| 10.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,2096 | | |
| 10.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 2,5872 | | |
| 10.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ-Ч | 1,1508 | | |
| 10.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,302 | | |
| 10.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 81,144 | | |
| 10.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,756 | | |
| 10.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,009072 | | |
| 11 | E2713-11-1 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1 | 1000 M2 | 0,8400 | | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,9744 | | |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,6048 | | |
| 11.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,3024 | | |
| 11.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,0504 | | |
| 11.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,0252 | | |
| 11.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,3024 | | |
| 11.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 20,3448 | | |
| 11.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,002352 | | |
| 12 | E2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 M2 | 2,1000 | | |
| 12.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,47 | | |
| 12.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,441 | | |
| 12.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ-Ч | 1,029 | | |
| 12.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 26,46 | | |
| 13 | E2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1 | 100 M2 | -2,1000 | | |
| 13.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | -13,65 | | |
| РАЗДЕЛ 3. ПК 0+00 ДАН ПК 1+40 ГАЧА | | | | | | |
| 14 | E2703-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 0,6300 | | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 19,467 | | |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,0473 | | |
| 14.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,331 | | |
| 14.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 3,528 | | |
| 14.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 2,5767 | | |
| 14.6 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | 0,6993 | | |
| 14.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,2285 | | |
| 14.8 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,6363 | | |
| 14.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 9,45 | | |
| 14.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 41,58 | | |
| 15 | E2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 M2 | Т | 0,2800 | | |
| 15.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,1624 | | |
| 15.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,0812 | | |
| 15.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,2884 | | |
| 16 | E2713-10-1 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 M2 | 0,5600 | | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 9,3128 | | |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 5,2528 | | |
| 16.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,8064 | | |
| 16.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,1344 | | |
| 16.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,28 | | |
| 16.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,0672 | | |
| 16.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,8064 | | |
| 16.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | 1,7248 | | |
| 16.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ-Ч | 0,7672 | | |
| 16.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 0,868 | | |
| 16.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 54,096 | | |
| 16.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,504 | | |
| 16.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,006048 | | |
| 17 | E2713-11-1 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1 | 1000 M2 | 0,5600 | | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,6496 | | |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,4032 | | |
| 17.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,2016 | | |
| 17.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,0336 | | |
| 17.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,0168 | | |
| 17.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,2016 | | |
| 17.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 13,5632 | | |
| 17.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,001568 | | |
| 18 | E2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 M2 | 1,4000 | | |
| 18.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,98 | | |
| 18.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,294 | | |
| 18.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ-Ч | 0,686 | | |
| 18.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 17,64 | | |
| 19 | E2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1 | 100 M2 | -1,4000 | | |
| 19.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | -9,1 | | |
| стоимости перевозки материальных ресурсов | | | | | | |
| | 1 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | ТН | | | |
| | 2 | БИТУМ | М3 | | | |
| | 3 | СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ | М3 | | | |

**ШОФИРКОН ТУМАНИ КАЛМАКОН МФЙ ХАМИД ОЛИМЖОН ВА Ф.ХУЖАЕВ КИШЛОГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК
АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,440 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

| N п/п | Наименование материалов и конструкций | Единица измерения | Количество | Стоимость в текущих ценах | |
|-------|---|-------------------|------------|---------------------------|---------------|
| | | | | единицы | На весь объем |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | |
| 3 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | | |
| 4 | БУЛЬДОЗЕРЫ 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | |
| 5 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | | |
| 6 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 7 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 8 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 9 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | | | |
| 10 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | | |
| 11 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | | |
| 12 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | | |
| 13 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойные ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | | |
| 14 | МАШИНЫ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА | МАШ.-Ч | | | |
| 15 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | |
| 16 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | | |
| 17 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | | |
| 18 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | | |
| 19 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 20 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | | |
| 21 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 22 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 23 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 24 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | | | |
| 25 | ВОДА | М3 | | | |
| 26 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | | |
| 27 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | | | |
| 28 | БИТУМ | Т | | | |

Шофиркон тумани Қалмақон МФЙ Ҳамид Олимжон қишлоғи ички хўжалик йўлини 0-0,440 км қисмини жорий таъмирлаш объектининг жойлашув СХЕМАСИ



Шартли белгилар  Асфальт йул

Чизди: А.Умаров