O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Навоий вилояти

210100 Navoiy sh. Zarapetyana-10, Tel-Fax (436)- 220-50-01. navoi.ex@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: YILMURATOV DIYORJON FAYZULLAEVICH
Sana:26-07-2022 yil

**Yig'ma ekspert xulosasi № 52971**

**Obyekt nomi** «Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog’i ko’chasi ichki avtomobil yo’lini joriy ta’mirlash.»

**Buyurtmachi –** “Buxoro mintaqaviy yo’llarga buyurtmachi xizmati” DUK.
**Bosh loyihachi** - “Yo’l-loyiha byurosi” MCHJ Buxoro viloyati filiali.
**Litsenziya** AL-001288-sonli 20.07.2020 yilda berilgan, amal qilish muddati cheklanmagan.
**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag’lari.
**Bosh pudratchi** – Tender savdolari asosida aniqlanadi.
**Qurilish turi** Joriy ta’mirlash.
**Murojaat raqami:** № 52227

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog’i ko’chasi ichki avtomobil yo’lini joriy ta’mirlash ishchi loyihasi, O’zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18-martdagi PQ-172-sonli qaroriga asosan “2022-2026” yillarda “Obod qishloq” va “Obod mahalla” dasturlarini amalga oshirish chora-tartiblarini to’g’risida ichki xo’jalik yo’llarini joriy ishlari uchun va Buxoro viloyati hokim o’rinbosari N.Xamdamov tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan.

1.2. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog’i ko’chasi ichki avtomobil yo’lini joriy ta’mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlarini tayyorlash uchun texnik topshiriqnoma **“**Buxoro mintaqaviy yo’llarga buyurtmachi xizmati” DUK direktori I.Aminov tomonidan 2022yilda tasdiqlangan.

1.3. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog’i ko’chasi ichki avtomobil yo’lini joriy ta’mirlash uchun ishlatiladigan qurilish mahsulotlarini tashish masofasini aniqlash dalolatnomasi 2022yilda tuzilgan.

1.4. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog’i ko’chasi ichki avtomobil yo’lini joriy ta’mirlash ishchi loyihasi uchun nuqsonlar qaydnomasi, Buxoro viloyati Jondor tumani hokimi o’rinbosari A.Zokirov tomonidan 2022-yil tasdiqlangan.

1.5. “Buxoro mintaqaviy yo’llarga buyurtmachi xizmati” DUKning 2022-yil Buxoro viloyati ichki xo’jalik avtomobil yo’llari xamda “Obod qishloq”, “Obod mahalla” (joriy ta’mirlash, rekonstruksiya qilish, to’la ta’mirlash va yangi qurilish) ichki yo’llarining loyiha-smeta hujjatlarini mashina-mexanizmlarning va qurilish materiallarining narxlarini aniqlah uchun komissiyaning 2022-yil 15-apreldagi 7-sonli yig’ilish bayoni (ilova 3-varoqdan iborat).

1.6. Loyiha-smeta ishlab chiqishda buyurtmachi tomonidan 2022-yilda berilgan dastlabki ma’lumotlar.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Loyiha-smeta xujjatlarini ekspertizadan o’tqazish uchun 22.07.2022yildagi 9-sonli buyurtmachining xati.

2.2. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog’i ko’chasi ichki avtomobil yo’lini joriy ta’mirlash smeta hujjatlari.

2.3. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog’i ko’chasi ichki avtomobil yo’lini joriy ta’mirlash ishchi loyihasi uchun nuqsonlar qaydnomasi, Buxoro viloyati Jondor tumani hokimi o’rinbosari A.Zokirov tomonidan 2022-yil tasdiqlangan.

2.4. Buyurtmachi tomonidan taqdim qilingan ob’ektning boshlang’ich smeta bahosi QQS bilan 781 484,094 ming so’mni tashkil qiladi.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

*3.1. Hudud va qurilish maydonining xususiyatlari.*

Iqlim mintaqasi - IVA.

Qurilish maydoning iqlim zonasi - IБ.

Xisobiy qishki tashqi havo xarorati - $13^0$C.

Standart qor yuki - 0,50kPa.

Standart shamol bosimi - 0,38kPa.

Tuproqni muzlashining standart chuqurligi - 0,57m.

Qurilish hududining seysmikligi - 7 ball.

Ta'mirlanadigan yo'lning umumiy uzunligi 1,3 km.

Tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasiga asosan Buxoro viloyati Jondor tumani ichki xo’jalik yo’llarini joriy ta’mirlash ishlari:

*Belgilanga piketlarda*

- QSHA dan asos qatlamini tekislash ishlari;
- Asos yuzasini bitum sepish ishlari;
- Issiq zich a/beton qorishmasidan qoplama qurish ishlari;
- QSHA dan yo’l yoqasini mustahkamlash:
- QSHA dan asos qurish;
- Nam to’sish ishlari uchun PPA materialidan yotqizish ishlari;
- Qumdan tekislovchi qatlam, yog’och reykalar;
- B20 M250 markali yaxlit betondan qoplama qurish;
- Yo’l belgilari bilan jihozlah ishlari.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Loyihada ko’zda tutilmagan.

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. Ishchi loyiha hujjatlari kelishilsin:

- **“**Buxoro viloyat mintaqaviy yo’llarga buyurtmachi xizmati” DUK bilan;

- Buxoro viloyati Jondor tumani Xokimiyati bilan.

**6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Smeta qismi.

Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog'i ko'chasi ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11 iyun 2003 yildagi 261-sonli qarori va amaldagi normativ hujjatlarga asosan ishlab chiqilgan. Loyiha-smeta hujjatlari ABS4-UZ (2021-2) dasturi asosida ishlab chiqilgan.

Smeta hujjatlari Navoiy viloyati ichki xo'jalik avtomobil yo'llari 2022 yilda qurish, rekonstruksiya va to'la tamirlash ishlarida loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish uchun taklif etiladigan ishchilarni ish haqqi, mashina mexanizmlar, transport xarajatlari va asfalta beton qorishmasi qiymati bo'yicha tuzulgan kelishuv bayonnomasi va O'zbekiston Respublikasi qurilish va ishlab chiqarishda qo'llaniladigan material-texnik resurslarining amaldagi narxlar «Katalogi» (4-kvartal 2021yil) dan foydalanib ishlab chiqilgan va qurilish materiallarini viloyatning ishlab chiqaruvchi korxona va tashkilotlarning o'rtacha narxlari.

Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog'i ko'chasi ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari, loyiha topshirig'iga asosan to'liq bajarilgan.

6.2. Ekspertiza tomonidan barcha taqdim etilgan hujjatlar to'liq ko'rib chiqilgan. Ko'rib chiqish vaqtida aniqlangan kamchiliklar elektron lokal xulosalarda aks etgan va loyixachi hamda buyurtmachi manziliga yuborilgan, taklif va talablar Buyurtmachi va loyiha tashkiloti tomonidan qisman bartaraf etilgan.

6.3. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog'i ko'chasi ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari, buyurtmachi taqdim qilgan boshlang'ich taklif bahosi QQS bilan 781 484,094 ming so'mni tashkil etgan.

6.4. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog'i ko'chasi ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari ekspertiza ko'rigidan keyin tavsiyaviy smeta bahosi QQS bilan 781 484,094 ming so'm qilib belgilandi, shundan:

- QMI – 679 551,386 ming so'm;

- QQS – 101 932,708 ming so'm;

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari QQS va shaffof qurilish 0,05% bilan – 47 416,863 ming so'm.

**7. Xulosalar.**

7.1. Buxoro viloyati Jondor tumani Aleyli MFY Aleli qishlog'i ko'chasi ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi va smeta hujjatlari belgilangan talablar darajasida bo'lib, kiyingi ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi.

7.2. «Bino va inshootlar kapital qurilishi jarayonida loyiha hujjatlarini ishlab chiqish, kelishish va tasdiqlash tartibi va tarkibi» haqidagi SHNK 1.03.01-08 ning 4.2. bandiga asosan ob'ektning taklif qilingan boshlang'ich narxi qurilishni boshlash uchun belgilangan bo'lib pudrat shartnomasini tuzish uchun asos bo'lib xizmat qilmaydi.

7.3. O'zbekiston Respublikasi qurilish va ishlab chiqarishda qo'llaniladigan material-texnik resurslarining amaldagi narxlar «Katalogi» ga kiritilmagan qurilish materiallari, ashyolari, jihozlari narxlari uchun Davlat ekspertiza boshqarmasi javobgarlik ma'suliyatini o'z bo'yniga olmaydi, narxlarni shakillantirish Buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi (funksiya regulirovaniya osushestvlyaet Zakazchik).

7.4. O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021-yil 17-sentabrdagi 579-son qarori 1-ilova, III bob, 29-bandga asosan “Davlat ekspertizasiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachi (loyihalash jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi nuqtai nazaridan) va ishlab chiquvchi (qabul qilingan loyiha qarorlari va echimlari) zimmasiga yuklanadi.

**Bosh mutaxassis:** Nuraliyev Utkir Urmonovich 444451085

**Форма 4**

ЖОНДОР ТУМАНИ АЛЕЛИ МФЙ АЛЕЛИ КИШЛОГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-1,300 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

| № п/п | Наименование расходов | Стоимость в текущих ценах |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| **Общая стоимость строительно-монтажных работ** | | |
| 1 | Основная заработная плата рабочих-строителей | |
| | Отчисление на социальное страхование | |
| 2 | Эксплуатация машин и механизмов | |
| 3 | Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг | |
| 4 | Оборудование | |
| | **Итого:** | |
| 5 | Прочие затраты подрядчика | |
| 6 | Затраты на страхования объекта | |
| | **Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС** | |
| | **Всего стоимость в договорных текущих ценах с НДС** | |

Форма N 5

ЖОНДОР ТУМАНИ АЛЕЛИ МФЙ АЛЕЛИ КИШЛОГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-1,30 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на ЙУЛНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | по проектным данным | Сметная стоимость цена по ед.измерения | Сметная стоимость общая сумма |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. ПК 0+00 ДАН ПК 1+35 ГАЧА** | | | | |
| 1 | Е2703-1-3 | **ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА** | 1000М2 | 0,6075 | | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 18,7718 | | |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 12,5813 | | |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,2477 | | |
| 1.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,402 | | |
| 1.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 2,4847 | | |
| 1.6 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 0,674325 | | |
| 1.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,1846 | | |
| 1.8 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,613575 | | |
| 1.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 9,1125 | | |
| 1.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 40,095 | | |
| 2 | Е2706-26-1 | **ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 М2** | Т | 0,2700 | | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1566 | | |
| 2.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0783 | | |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,2781 | | |
| 3 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | **УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ** | 1000 М2 | 0,5400 | | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 8,9802 | | |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,0652 | | |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,7776 | | |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1296 | | |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,27 | | |
| 3.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0648 | | |
| 3.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,7776 | | |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 1,6632 | | |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,7398 | | |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,837 | | |
| 3.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 52,164 | | |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,486 | | |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,005832 | | |
| 4 | Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | **ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1** | 1000 М2 | 0,5400 | | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,6264 | | |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,3888 | | |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,1944 | | |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0324 | | |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0162 | | |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,1944 | | |
| 4.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 13,0788 | | |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,001512 | | |
| 5 | Е2714-5-1 | **УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ** | 100 М2 | 0,6750 | | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,4725 | | |
| 5.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,14175 | | |
| 5.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,33075 | | |
| 5.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 8,505 | | |
| 6 | Е2714-5-2 К=5 | **ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1** | 100 М2 | -0,6750 | | |
| 6.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -4,3875 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. ПК 0+00 ДАН ПК 1+60 ГАЧА** | | | | |
| 7 | Е68-15-1 | **РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2** | 100М2 | 1,0800 | | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 108,108 | | |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,9876 | | |
| 7.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,6936 | | |
| 7.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 3,186 | | |
| 7.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1,08 | | |
| 7.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 6,372 | | |
| 7.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,108 | | |
| 7.8 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 12,852 | | |
| 7.9 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0756 | | |
| 8 | Е2706-26-1 | **ПОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 НА 1000 М2** | Т | 0,1600 | | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,0928 | | |
| 8.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0464 | | |
| 8.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,1648 | | |
| 9 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | **УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ** | 1000 М2 | 0,6400 | | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10,6432 | | |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,0032 | | |
| 9.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,9216 | | |
| 9.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1536 | | |
| 9.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,32 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0768 | | |
| 9.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,9216 | | |
| 9.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 1,9712 | | |
| 9.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,8768 | | |
| 9.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,992 | | |
| 9.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 61,824 | | |
| 9.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,576 | | |
| 9.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,006912 | | |
| **10** | **Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2** | **ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1** | **1000 М2** | **0,6400** | | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,7424 | | |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,4608 | | |
| 10.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,2304 | | |
| 10.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0384 | | |
| 10.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0192 | | |
| 10.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,2304 | | |
| 10.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 15,5008 | | |
| 10.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,001792 | | |
| **11** | **Е2714-5-1** | **УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ** | **100 М2** | **1,6000** | | |
| 11.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,12 | | |
| 11.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,336 | | |
| 11.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,784 | | |
| 11.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 20,16 | | |
| **12** | **Е2714-5-2 К=5** | **ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1** | **100 М2** | **-1,6000** | | |
| 12.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -10,4 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. ПК 1+60 ДАН ПК 2+20 ГАЧА** | | | | |
| **13** | **Е102-27-2** | **ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2** | **1000М2** | **0,3000** | | |
| 13.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,33 | | |
| 13.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,129 | | |
| 13.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,201 | | |
| **14** | **Е2704-3-6 ДОП. 4** | **УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ** | **1000М2** | **0,3000** | | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 7,02 | | |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,815 | | |
| 14.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,426 | | |
| 14.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,42 | | |
| 14.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,732 | | |
| 14.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,276 | | |
| 14.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 1,185 | | |
| 14.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 3,15 | | |
| 14.9 | 12300 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 25% ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА | М3 | 11,4 | | |
| 14.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 34,2 | | |
| **15** | **Е2706-26-1** | **ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 М2** | **Т** | **0,1200** | | |
| 15.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,0696 | | |
| 15.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0348 | | |
| 15.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,1236 | | |
| **16** | **Е2713-10-1 ДОП. 9** | **УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ** | **1000 М2** | **0,2400** | | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,9912 | | |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,2512 | | |
| 16.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,3456 | | |
| 16.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0576 | | |
| 16.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,12 | | |
| 16.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0288 | | |
| 16.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,3456 | | |
| 16.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 0,7392 | | |
| 16.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,3288 | | |
| 16.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,372 | | |
| 16.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 23,184 | | |
| 16.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,216 | | |
| 16.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,002592 | | |
| **17** | **Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2** | **ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1** | **1000 М2** | **0,2400** | | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2784 | | |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1728 | | |
| 17.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,0864 | | |
| 17.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0144 | | |
| 17.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0072 | | |
| 17.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,0864 | | |
| 17.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 5,8128 | | |
| 17.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,000672 | | |
| **18** | **Е2714-5-1** | **УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ** | **100 М2** | **0,6000** | | |
| 18.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,42 | | |
| 18.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,126 | | |
| 18.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,294 | | |
| 18.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 7,56 | | |
| **19** | **Е2714-5-2 К=5** | **ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1** | **100 М2** | **-0,6000** | | |
| 19.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -3,9 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 4. ПК 2+20 ДАН ПК 3+00 ГАЧА** | | | | |
| **20** | **Е68-15-1** | **РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2** | **100М2** | **0,6300** | | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 63,063 | | |
| 20.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,0761 | | |
| 20.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 2,1546 | | |
| 20.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 1,8585 | | |
| 20.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 0,63 | | |
| 20.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 3,717 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,063 | | |
| 20.8 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 7,497 | | |
| 20.9 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0441 | | |
| 21 | Е2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 НА 1000 М2 | Т | 0,0640 | | |
| 21.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,03712 | | |
| 21.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,01856 | | |
| 21.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,06592 | | |
| 22 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 М2 | 0,3200 | | |
| 22.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,3216 | | |
| 22.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,0016 | | |
| 22.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,4608 | | |
| 22.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0768 | | |
| 22.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,16 | | |
| 22.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0384 | | |
| 22.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,4608 | | |
| 22.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 0,9856 | | |
| 22.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,4384 | | |
| 22.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,496 | | |
| 22.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 30,912 | | |
| 22.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,288 | | |
| 22.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,003456 | | |
| 23 | Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1 | 1000 М2 | 0,3200 | | |
| 23.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,3712 | | |
| 23.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2304 | | |
| 23.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,1152 | | |
| 23.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0192 | | |
| 23.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0096 | | |
| 23.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,1152 | | |
| 23.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 7,7504 | | |
| 23.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,000896 | | |
| 24 | Е2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 М2 | 0,8000 | | |
| 24.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,56 | | |
| 24.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,168 | | |
| 24.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,392 | | |
| 24.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 10,08 | | |
| 25 | Е2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1 | 100 М2 | -0,8000 | | |
| 25.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -5,2 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 5. ПК 3+00 ДАН ПК 3+35 ГАЧА** | | | | |
| 26 | Е102-27-2 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,1750 | | |
| 26.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1925 | | |
| 26.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,07525 | | |
| 26.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,11725 | | |
| 27 | Е2704-3-6 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0,1750 | | |
| 27.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,095 | | |
| 27.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,8087 | | |
| 27.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,2485 | | |
| 27.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,245 | | |
| 27.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,427 | | |
| 27.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,161 | | |
| 27.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,69125 | | |
| 27.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 1,8375 | | |
| 27.9 | 12300 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 25% ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА | М3 | 6,65 | | |
| 27.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 19,95 | | |
| 28 | Е2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 М2 | Т | 0,0700 | | |
| 28.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,0406 | | |
| 28.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0203 | | |
| 28.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0721 | | |
| 29 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 М2 | 0,1400 | | |
| 29.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 2,3282 | | |
| 29.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,3132 | | |
| 29.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,2016 | | |
| 29.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0336 | | |
| 29.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,07 | | |
| 29.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0168 | | |
| 29.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,2016 | | |
| 29.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 0,4312 | | |
| 29.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,1918 | | |
| 29.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,217 | | |
| 29.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 13,524 | | |
| 29.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,126 | | |
| 29.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,001512 | | |
| 30 | Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1 | 1000 М2 | 0,1400 | | |
| 30.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1624 | | |
| 30.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1008 | | |
| 30.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,0504 | | |
| 30.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0084 | | |
| 30.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0042 | | |
| 30.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,0504 | | |
| 30.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 3,3908 | | |
| 30.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,000392 | | |
| 31 | Е2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 М2 | 0,3500 | | |
| 31.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,245 | | |
| 31.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,0735 | | |
| 31.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,1715 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 4,41 | | |
| 32 | Е2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1 | 100 М2 | -0,3500 | | |
| 32.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -2,275 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 6. ПК 3+35 ДАН ПК 3+80 ГАЧА** | | | | |
| 33 | Е68-15-1 | РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2 | 100М2 | 0,1700 | | |
| 33.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 17,017 | | |
| 33.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,0999 | | |
| 33.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0,5814 | | |
| 33.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 0,5015 | | |
| 33.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 0,17 | | |
| 33.6 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 1,003 | | |
| 33.7 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,017 | | |
| 33.8 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 2,023 | | |
| 33.9 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0119 | | |
| 34 | Е2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 НА 1000 М2 | Т | 0,0360 | | |
| 34.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,02088 | | |
| 34.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,01044 | | |
| 34.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,03708 | | |
| 35 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 М2 | 0,1800 | | |
| 35.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 2,9934 | | |
| 35.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,6884 | | |
| 35.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,2592 | | |
| 35.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0432 | | |
| 35.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,09 | | |
| 35.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0216 | | |
| 35.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,2592 | | |
| 35.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 0,5544 | | |
| 35.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,2466 | | |
| 35.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,279 | | |
| 35.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 17,388 | | |
| 35.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,162 | | |
| 35.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,001944 | | |
| 36 | Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1 | 1000 М2 | 0,1800 | | |
| 36.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2088 | | |
| 36.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1296 | | |
| 36.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,0648 | | |
| 36.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0108 | | |
| 36.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0054 | | |
| 36.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,0648 | | |
| 36.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 4,3596 | | |
| 36.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,000504 | | |
| 37 | Е2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 М2 | 0,4500 | | |
| 37.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,315 | | |
| 37.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,0945 | | |
| 37.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,2205 | | |
| 37.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 5,67 | | |
| 38 | Е2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1 | 100 М2 | -0,4500 | | |
| 38.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -2,925 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 7. ПК 3+80 ДАН ПК 4+10 ГАЧА** | | | | |
| 39 | Е102-27-2 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,1500 | | |
| 39.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,165 | | |
| 39.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,0645 | | |
| 39.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,1005 | | |
| 40 | Е2704-3-6 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 0,1500 | | |
| 40.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3,51 | | |
| 40.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,4075 | | |
| 40.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,213 | | |
| 40.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,21 | | |
| 40.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,366 | | |
| 40.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,138 | | |
| 40.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,5925 | | |
| 40.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 1,575 | | |
| 40.9 | 12300 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 25% ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА | М3 | 5,7 | | |
| 40.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 17,1 | | |
| 41 | Е2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 М2 | Т | 0,0600 | | |
| 41.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,0348 | | |
| 41.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0174 | | |
| 41.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0618 | | |
| 42 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 М2 | 0,1200 | | |
| 42.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,9956 | | |
| 42.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1256 | | |
| 42.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,1728 | | |
| 42.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0288 | | |
| 42.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,06 | | |
| 42.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0144 | | |
| 42.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,1728 | | |
| 42.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 0,3696 | | |
| 42.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,1644 | | |
| 42.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,186 | | |
| 42.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 11,592 | | |
| 42.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,108 | | |
| 42.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,001296 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1 | 1000 М2 | 0,1200 | | |
| 43.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1392 | | |
| 43.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,0864 | | |
| 43.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,0432 | | |
| 43.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0072 | | |
| 43.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0036 | | |
| 43.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,0432 | | |
| 43.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 2,9064 | | |
| 43.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,000336 | | |
| 44 | Е2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 М2 | 0,3000 | | |
| 44.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,21 | | |
| 44.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,063 | | |
| 44.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,147 | | |
| 44.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 3,78 | | |
| 45 | Е2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1 | 100 М2 | -0,3000 | | |
| 45.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -1,95 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 8. ПК 0+00 ДАН ПК 0+80 ГАЧА** | | | | |
| 46 | Е2703-1-3 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,4000 | | |
| 46.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12,36 | | |
| 46.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,284 | | |
| 46.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,48 | | |
| 46.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 2,24 | | |
| 46.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 1,636 | | |
| 46.6 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 0,444 | | |
| 46.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,78 | | |
| 46.8 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,404 | | |
| 46.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 6 | | |
| 46.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 26,4 | | |
| 47 | Е2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 М2 | Т | 0,1600 | | |
| 47.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,0928 | | |
| 47.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0464 | | |
| 47.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,1648 | | |
| 48 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 М2 | 0,3200 | | |
| 48.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,3216 | | |
| 48.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,0016 | | |
| 48.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,4608 | | |
| 48.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0768 | | |
| 48.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,16 | | |
| 48.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0384 | | |
| 48.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,4608 | | |
| 48.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 0,9856 | | |
| 48.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,4384 | | |
| 48.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,496 | | |
| 48.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 30,912 | | |
| 48.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,288 | | |
| 48.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,003456 | | |
| 49 | Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1 | 1000 М2 | 0,3200 | | |
| 49.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,3712 | | |
| 49.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2304 | | |
| 49.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,1152 | | |
| 49.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0192 | | |
| 49.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0096 | | |
| 49.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,1152 | | |
| 49.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 7,7504 | | |
| 49.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,000896 | | |
| 50 | Е2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 М2 | 0,8000 | | |
| 50.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,56 | | |
| 50.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,168 | | |
| 50.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,392 | | |
| 50.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 10,08 | | |
| 51 | Е2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1 | 100 М2 | -0,8000 | | |
| 51.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -5,2 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 9. ПК 0+00 ДАН ПК 2+90 ГАЧА** | | | | |
| 52 | Е102-27-2 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 1,4500 | | |
| 52.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,595 | | |
| 52.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,6235 | | |
| 52.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,9715 | | |
| 53 | Е2706-26-1 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 М2 | Т | 0,5800 | | |
| 53.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,3364 | | |
| 53.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,1682 | | |
| 53.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,5974 | | |
| 54 | Е2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ | 1000 М2 | 1,1600 | | |
| 54.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 19,2908 | | |
| 54.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 10,8808 | | |
| 54.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,6704 | | |
| 54.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,2784 | | |
| 54.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,58 | | |
| 54.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1392 | | |
| 54.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,6704 | | |
| 54.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,5728 | | |
| 54.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,5892 | | |
| 54.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,798 | | |
| 54.11 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 112,056 | | |
| 54.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 1,044 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 54.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,012528 | | |
| 55 | Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2713-10-1 | 1000 М2 | 1,1600 | | |
| 55.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,3456 | | |
| 55.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,8352 | | |
| 55.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,4176 | | |
| 55.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0696 | | |
| 55.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,0348 | | |
| 55.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,4176 | | |
| 55.7 | 6007 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | 28,0952 | | |
| 55.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,003248 | | |
| 56 | Е2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 М2 | 2,9000 | | |
| 56.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,03 | | |
| 56.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,609 | | |
| 56.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 1,421 | | |
| 56.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 36,54 | | |
| 57 | Е2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1 | 100 М2 | -2,9000 | | |
| 57.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | -18,85 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 10. ПК 0+00 ДАН ПК 3+85 ГАЧА** | | | | |
| 58 | Е102-27-2 | ПЛАНИРОВКА ЗЕМПЛОТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000М2 | 2,1175 | | |
| 58.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,3293 | | |
| 58.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,910525 | | |
| 58.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,4187 | | |
| 59 | Е2704-3-6 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 1,9250 | | |
| 59.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 45,045 | | |
| 59.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 30,8962 | | |
| 59.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,7335 | | |
| 59.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,695 | | |
| 59.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,697 | | |
| 59.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N | МАШ.-Ч | 1,771 | | |
| 59.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 7,6037 | | |
| 59.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 20,2125 | | |
| 59.9 | 12300 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 25% ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА | М3 | 73,15 | | |
| 59.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 219,45 | | |
| 60 | Е2704-3-8 ДОП. 7 К=3 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 3 СМ К РАСЦЕНКЕ Е2704-3-6 | 1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 1,9250 | | |
| 60.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,1763 | | |
| 60.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1,4438 | | |
| 60.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 1,7325 | | |
| 60.4 | 12300 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 25% ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА | М3 | 18,2865 | | |
| 60.5 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 54,8596 | | |
| 61 | Е2704-3-7 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 1000М2 | 1,9250 | | |
| 61.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 69,1075 | | |
| 61.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 26,5265 | | |
| 61.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 4,1002 | | |
| 61.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,1753 | | |
| 61.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 5,467 | | |
| 61.6 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,2553 | | |
| 61.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 15,4 | | |
| 61.8 | 12298 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 100% ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВАН | М3 | 244,475 | | |
| 62 | Е3101-088-01 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА (ПЛА) | 1000М2 | 1,7325 | | |
| 62.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,0852 | | |
| 62.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,433125 | | |
| 62.3 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,433125 | | |
| 62.4 | 35515 | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ПЛА | 10М2 | 190,575 | | |
| 63 | Е2706-2-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ | 1000М2 | 1,7325 | | |
| 63.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 523,215 | | |
| 63.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 83,5585 | | |
| 63.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,9896 | | |
| 63.4 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 32,4151 | | |
| 63.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 38,6347 | | |
| 63.6 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 32,4151 | | |
| 63.7 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 5,544 | | |
| 63.8 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 353,43 | | |
| 63.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 308,385 | | |
| 63.10 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 21,1365 | | |
| 63.11 | 32108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | 0,225225 | | |
| 63.12 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 51,975 | | |
| 64 | Е2706-2-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=6 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 6 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 | 1000М2 | -1,7325 | | |
| 64.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | -55,0935 | | |
| 64.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | -14,1372 | | |
| 64.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | -12,0582 | | |
| 64.4 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | -12,0582 | | |
| 64.5 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | -1,5593 | | |
| 64.6 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | -106,029 | | |
| 64.7 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | -6,133 | | |
| 65 | С | АРМАТУРНАЯ СЕТКА 200Х200 (ВР 4ММ) | М2 | 1819,1000 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | С | РЕЙКА ИЗ ПИЛОМАТЕРИАЛА 110Х30 ММ | М3 | 0,1430 | | |
| 67 | С | РЕЙКА ИЗ ПИЛОМАТЕРИАЛА 30Х30 ММ | М3 | 0,0390 | | |
| 68 | С | СТЕРЖЕНЬ СТАЛЬНОЙ Д-6,5 ММ А1 Л=30 СМ | ТН | 0,1201 | | |
| 69 | Е3101-088-01 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА (ППА) | 1000М2 | 1,7325 | | |
| 69.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,0852 | | |
| 69.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,433125 | | |
| 69.3 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,433125 | | |
| 69.4 | 35515 | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА | 10М2 | 95,2875 | | |
| 70 | Е3101-065-02 ДОП. 4 | РЕЗКА ЗАТВЕРДЕВШЕГО БЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НАРЕЗЧИКОМ ШВОВ С АЛМАЗНЫМИ ДИСКАМИ НА ГЛУБИНУ 50 ММ ПРИ ШИРИНЕ ПРОПИЛА 3 ММ. | 100 М | 3,4650 | | |
| 70.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 113,1669 | | |
| 70.2 | 2785 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ CF-15B (ФИРМЫ CEDIMA) | МАШ.-Ч | 56,5834 | | |
| 70.3 | 31093 | ДИСК АЛМАЗНЫЙ AR-SUPER ДЛЯ ТВЕРДЫХ МАТЕРИАЛОВ ДИАМЕТРОМ 350 ММ; 25,4 | ШТ | 3,3576 | | |
| 71 | Е3101-065-04 ДОП. 4 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 10 ММ | 100 М | -3,4650 | | |
| 71.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | -22,176 | | |
| 71.2 | 2785 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ CF-15B (ФИРМЫ CEDIMA) | МАШ.-Ч | -11,088 | | |
| 71.3 | 31093 | ДИСК АЛМАЗНЫЙ AR-SUPER ДЛЯ ТВЕРДЫХ МАТЕРИАЛОВ ДИАМЕТРОМ 350 ММ; 25,4 | ШТ | -0,710325 | | |
| 72 | Е2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО - ПЕСЧАННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100 М2 | 3,8500 | | |
| 72.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,695 | | |
| 72.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,8085 | | |
| 72.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 1,8865 | | |
| 72.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 48,51 | | |
| 73 | Е2714-5-2 К=4 | ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 4 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ Е2714-5-1 | 100 М2 | 3,8500 | | |
| 73.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | 20,02 | | |
| | | ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | | |
| 74 | Е2709-024-05 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. | НАНЕСЕНИЕ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ ДОРОЖНО-РАЗМЕТОЧНОЙ МАШИНОЙ С ХОЛОДНОЙ ОКРАСКОЙ ROADTEKMA-2 ШИРИНОЙ ЛИНИИ 0,10 М СПЛОШНОЙ(№1.1) | КМ ЛИНИИ | 0,7950 | | |
| 74.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 2,6235 | | |
| 74.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,3435 | | |
| 74.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5406 | | |
| 74.4 | 3445 | МАШИНА МАРКИРОВОЧНАЯ "ALTEKMA-ROADTEKMA 2" | МАШ.-Ч | 0,80295 | | |
| 74.5 | 31946 | СТЕКЛЯННЫЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ МИКРОСФЕРЫ 180-850 | Т | 0,062805 | | |
| 74.6 | 31947 | ВОДОРАСТВОРИМАЯ КРАСКА ДЛЯ ДОРОЖНЫХ WBR-1350-10 | Т | 0,08427 | | |
| 75 | С111-1674 | ЗНАК ПРИОРИТЕТА ТРЕУГОЛЬНОЙ ФОРМЫ ИЗ ТОНКОЛИСТОВОЙ СТАЛИ СО СТОРОНАМИ РАЗМЕРОМ, ММ: 700Х700 ГОСТ 10807-78 N 2.4 | 100ШТ | 0,0100 | | |
| 76 | Е2709-009-03 | УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ | Т | 0,0162 | | |
| 76.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,4488 | | |
| 76.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,230688 | | |
| 76.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,17496 | | |
| 76.4 | 1070 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | 0,035316 | | |
| 76.5 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,017172 | | |
| 76.6 | 6322 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В15 /М-200/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 0,015066 | | |
| 76.7 | 30956 | КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ | Т | 0,000011 | | |
| 76.8 | 31434 | ГРУНТОВКА | Т | 0,000039 | | |
| 76.9 | 31520 | РАСТВОРИТЕЛЬ | Т | 0,000068 | | |
| 76.10 | 31650 | ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2 | Т | 0,000048 | | |
| 76.11 | 32501 | ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ | Т | 0,000347 | | |
| 76.12 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 0,048114 | | |
| 77 | С | СТОИМОСТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЕК ИЗ ТРУБЫ Д-76 ММ ТОЛЩИНОЙ 3 ММ ДЛИНОЙ 3,0 М | ПМ | 3,0000 | | |
| | 1 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | ТН | | | |
| | 2 | БИТУМ | ТН | | | |
| | 3 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В15 /М-200/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | | |
| | 4 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | | |
| | 5 | СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ/МЕСТНИЙ КАРЬЕР/ | М3 | | | |
| | 6 | СМЕСЬ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ/КАРЬЕР ВАРАХШО/ | М3 | | | |
| | 7 | СМЕСЬ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ/КАРЬЕР ЖИЛВАН/ | М3 | | | |
| | 8 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | | | |

**ЖОНДОР ТУМАНИ АЛЕЛИ МФЙ АЛЕЛИ КИШЛОГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-1,300 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

## ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

| N п/п | Наименование материалов и конструкций | Единица измерения | Количество | Стоимость в текущих ценах | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | единицы | На весь объем |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | | |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | |
| 3 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | | |
| 4 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 5 | БУЛЬДОЗЕРЫ 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | |
| 6 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | | | |
| 7 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | | |
| 8 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 9 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 10 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 11 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | | | |
| 12 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 13 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | | |
| 14 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | | |
| 15 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | | | |
| 16 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | | |
| 17 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | | |
| 18 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | | |
| 19 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | | | |
| 20 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 21 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 22 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ CF-15B (ФИРМЫ CEDIMA) | МАШ.-Ч | | | |
| 23 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | | |
| 24 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | | |
| 25 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N | МАШ.-Ч | | | |
| 26 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 27 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | | |
| 28 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 29 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 30 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | | | |
| 31 | МАШИНА МАРКИРОВОЧНАЯ "ALTEKMA-ROADTEKMA 2" | МАШ.-Ч | | | |
| 32 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2 | Т | | | |
| 33 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В15 /М-200/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | | |
| 34 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | | |
| 35 | ВОДА | М3 | | | |
| 36 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 100% ИЗ КАРЬЕРА ЖИЛВАН | М3 | | | |
| 37 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 25% ИЗ МЕСТНОГО КАРЬЕРА | М3 | | | |
| 38 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ИЗ КАРЬЕРА ВАРАХША | М3 | | | |
| 39 | БИТУМ | Т | | | |
| 40 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | | | |
| 41 | КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ | Т | | | |
| 42 | ДИСК АЛМАЗНЫЙ AR-SUPER ДЛЯ ТВЕРДЫХ МАТЕРИАЛОВ ДИАМЕТРОМ 350 ММ; 25,4 | ШТ | | | |
| 43 | ГРУНТОВКА | Т | | | |
| 44 | РАСТВОРИТЕЛЬ | Т | | | |
| 45 | ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2 | Т | | | |
| 46 | СТЕКЛЯННЫЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ МИКРОСФЕРЫ 180-850 | Т | | | |
| 47 | ВОДОРАСТВОРИМАЯ КРАСКА ДЛЯ ДОРОЖНЫХ WBR-1350-10 | Т | | | |
| 48 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | | | |
| 49 | ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ | Т | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 50 | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА | 10М2 | | | |
| 51 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | | | |
| 52 | СТОИМОСТЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЕК ИЗ ТРУБЫ Д-76 ММ ТОЛЩИНОЙ 3 ММ ДЛИНОЙ 3,0 М | ПМ | | | |
| 53 | ЗНАК ПРИОРИТЕТА ТРЕУГОЛЬНОЙ ФОРМЫ ИЗ ТОНКОЛИСТОВОЙ СТАЛИ СО СТОРОНАМИ РАЗМЕРОМ, ММ: 700Х700Х700 ГОСТ 10807-78 N 2.4 | 100ШТ | | | |
| 54 | АРМАТУРНАЯ СЕТКА 200Х200 (ВР 4ММ) | М2 | | | |
| 55 | СТЕРЖЕНЬ СТАЛЬНОЙ Д-6,5 ММ А1 Л=30 СМ | ТН | | | |
| 56 | РЕЙКА ИЗ ПИЛОМАТЕРИАЛА 30Х30 ММ | М3 | | | |
| 57 | РЕЙКА ИЗ ПИЛОМАТЕРИАЛА 130Х30 ММ | М3 | | | |

# Жондор туман Алели МФЙ Алели қишлоғи ички хўжалик йўлини 1,300 км қисмини жорий таъмирлаш объектининг жойлашув СХЕМАСИ

Йул лойиха бюроси МЧЖ Бухоро филиали мутахассиси: Ш.Қаюмов

Шартли белгилар
Бетон йул
Асфальт йул