



**“AMIRSHOX STROY QURILISH” МЧЖ**

**“AMIRSHOX STROY QURILISH” МЧЖ**

---

**ОБЪЕКТ: БУЛУНГУР ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ БИРЛИК КУЧАСИНИ  
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

# **РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**ПРОЕКТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**Заместитель директора**

**Главный инженер**

**ГИП**



**Самарканд-2022 йил**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

### ОБЪЕКТ: БУЛУНГУР ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ БИРЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226 « О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = (C_0 + C_m + C_{зп} + C_{эм} + C_{п+пп} + C_з + C_p) \times K_p,$$

где:

$C_0$  - затраты на оборудование, мебель и инвентарь;

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

$C_{п}$  - прочие затраты производственного характера

$C_{пп}$  - прочие затраты и расходы подрядчика **18,11%**

$C_з$  - прочие затраты и расходы заказчика;

$C_p$  - затраты на страхование строительства объектов **-0%**

$K_p$  - коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год.

Затраты на оборудование, мебель и инвентарь определяются на основании спецификаций с применением цен предприятий-производителей (поставщиков) или по банку данных, формируемому на основе мониторинга цен с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов, отчислений в пенсионный и дорожный фонд, экологический и школьный налог.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

$$C_{mp} = N \times C_{cp},$$

где:

$N$  - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$C_{cp}$  - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Цены на строительные материалы (изделия, конструкции), определенные в соответствии с законодательными нормами, включают в себя оптовые цены заводов-изготовителей, затраты на тару, транспортные расходы, наценки снабженческо-сбытовых организаций.

Транспортные расходы определены в **5 %** от стоимости материалов, конструкций и оборудования по данным заказчика.

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times C_ч \times K_{сс}, = \mathbf{19338,75 \text{ сум}}$$

где:

$T$  - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе



документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,12.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : Ф ,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц;

Ф - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2019 г. **171,0 часа**.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Результаты расчетов сведены в сводную ведомость в виде таблицы.

Стоимость строительства объекта является рекомендуемой. Решение о принятии указанной рекомендуемой стоимости для использования на ранней стадии реализации проекта принимает заказчик. По результатам сопоставления и анализа производится корректировка структуры стоимости строительства по видам работ определяется расчетная стоимость объекта в текущих ценах.

Полная рекомендуемая стоимость строительства без учёта прочих затрат заказчика (п.4.13 ШНК 4.01.16-09), затрат производственного характера, временные здания и сооружения, зимнее время, затрат на страхование строительства объекта, коэффициента риска и налога на добавленную стоимость определена отдельным расчётом на полную стоимость, определенную по объектным расчётам.

Структура капитальных вложений:

**Строительно-монтажные работы - 384 347,826 тыс.сум.**

**НДС 15% - 57 652,174 тыс.сум.**

Расчетная стоимость строительства объекта в текущих ценах составляет:

**442 000,000 тыс.сум (с НДС 15% и без прочих затрат заказчика) (четыре сорок два миллиона сум).**

Настоящая величина стоимости строительства объекта носит рекомендательный характер и не может служить основанием для заключения договора (контракта), а также при взаиморасчетах за выполненные работы по согласованию Заказчика и Подрядчика.

Расчет стоимости текущего ремонта выполнен в соответствии с Постановлением № 261 от 11.06.2003 г. и может служить рекомендуемой для осуществления тендерных торгов.

## РЕКОМЕНДУЕМАЯ РАСЧЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

БУЛУНГУР ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ БИРЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ  
ТАЪМИРЛАШ.

ЙУЛ КАТНОВ КИСМИ

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс. сум)
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	4 661,703
2	Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов	36 261,154
3	Затраты на строительные материалы, изделия и детали с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных	284 492,287
4	Затраты на оборудование с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных	0,000
<b>Итого прямых затрат:</b>		<b>325 415,144</b>
5	Прочие затраты производственного характера 0.00 %	0,000
6	Прочие затраты и расходы подрядчика 18.11 %	58 932,683
7	Затраты на страхование строительных объектов 0.32%	0,000
8	Коэффициент риска 0.00 %	0,000
<b>Итого стоимость строительства в текущих ценах</b>		<b>384 347,826</b>
9	<b>НДС 15%</b>	<b>57 652,174</b>
<b>Итого стоимость строительства в текущих ценах с НДС и без прочих затрат заказчика</b>		<b>442 000,000</b>



Заказчик

\_\_\_\_\_  
М.П.

ПОДРЯДЧИК

\_\_\_\_\_  
М.П.



**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЗАТРАТ  
РАСЧЕТ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ДОГОВОРНЫХ ЦЕНАХ**

**БУЛУНГУР ТУМАНИ НАВАХОР МФЙ БИРЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАБМИРЛАШ.**

**ЙУЛ КАТНОВ КИСМИ**

№	Наименование смет	Трудозатраты		Эксплуатация машин и механизмов		Строительные материалы с транспортом и загот.-склад. расходами (тыс.сум)	Оборудование с транспортом и загот.-склад. расходами (тыс.сум)	Прямые затраты (тыс.сум)	Прочие затраты подрядчика 18.11% (тыс.сум)	Затраты на страхование 0.32% (тыс.сум)	Коэф-фициент риска (тыс.сум)	Всего стоимость без НДС (тыс.сум)	Всего стоимость с НДС (тыс.сум)
		(чел-час)	сумма (тыс.сум)	ман-час	сумма (тыс.сум)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	ЙУЛ КАТНОВ КИСМИ	241,055	4 661,703	170,246	36 261,154	284 492,287	0,000	325 415,144	58 932,683	0,000	0,000	384 347,826	442 000,000
	<b>ИТОГО:</b>	<b>241,055</b>	<b>4 661,703</b>	<b>170,246</b>	<b>36 261,154</b>	<b>284 492,287</b>	<b>0,000</b>	<b>325 415,144</b>	<b>58 932,683</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>384 347,826</b>	<b>442 000,000</b>
	<b>ИТОГО:</b>												<b>442 000,000</b>

БУЛУНГУР ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ БИРЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Ост

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п/п	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
					в базисном уровне	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Ресурсы по нормам СНИП</b>						
<i>Затраты труда</i>						
1.	1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	241,055	19 338,750	4 661 702,575
2.	3	Затраты труда машинистов	чел.-ч	173,661	-	-
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>				<b>СУМ</b>	<b>241,055</b>	<b>4 661 702,575</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>						
1.	97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	7,144	188 030,000	1 343 323,926
2.	107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	21,746	337 815,300	7 346 033,547
3.	108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,576	199 244,100	114 665,976
4.	112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	26,861	134 004,300	3 599 531,044
5.	464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,191	178,000	211,945
6.	621	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	28,775	85 750,000	2 467 477,688
7.	1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	7,272	183 304,900	1 333 009,730
8.	1770	Машины дорожные комбинированные	маш.-ч	13,574	25 000,000	339 349,500
9.	1834	Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.)	маш.-ч	4,723	83 912,000	396 325,606
10.	2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,595	58 680,700	34 935,555
11.	2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	11,272	281 524,400	3 173 331,776
12.	3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	10,835	281 524,400	3 050 421,038
13.	3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	7,144	770 347,300	5 503 515,181
14.	3322	Рыхлители навесные (без трактора)	маш.-ч	4,723	-	-
15.	3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	12,225	351 449,400	4 296 300,219
16.	3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	5,438	281 524,400	1 530 797,371
17.	3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	6,152	281 524,400	1 731 924,033
<b>Итого по строительным машинам</b>				<b>СУМ</b>	<b>170,246</b>	<b>36 261 154,133</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>						
1.	6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	479,535	487 617,000	233 829 213,296
2.	9219	Вода	м3	176,003	700,000	123 202,170
3.	12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	558,747	19 051,000	10 644 689,097
4.	30135	Битум	т	2,098	4 347 826,000	9 121 797,209
5.	41385	Щебень 5-10 мм	м3	119,070	54 837,000	6 529 441,590
<b>Итого по материальным ресурсам</b>				<b>СУМ</b>		<b>260 248 343,362</b>
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА МАТЕРИАЛОВ</b>						
1	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 27 КМ ПО А/Д		Т/КМ	479,535	23225,69	11 137 520,53
2	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 67 КМ ПО А/Д		Т/КМ	2,098	56749	119 060,16
3	ПЕРЕВОЗКА ГПС НА 11 КМ ПО А/Д		Т/КМ	893,995	10912,0	9 755 275,62
4	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБЕНЬ НА 32 КМ ПО А/Д		Т/КМ	119,070	27072	3 223 463,04
						<b>24 235 319,357</b>
ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ =2% И М/К=0,75%			СУМ			2 464,043
ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ 5% И ПЕРЕВОЗКА			СУМ			24 241 479,466
<b>ВСЕГО (С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТА, НЕ УЧТЕННЫХ РАЗДЕЛЕ ПЕРЕВОЗКА ЛРВ)</b>			<b>СУМ</b>			<b>284 492 286,87</b>
<b>ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ</b>			<b>СУМ</b>			<b>325 415 143,58</b>



(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
(локальная ресурсная смета)

на

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ИУ.1 КАТНОВ КИСМИ</b>					
1	E2714-034-01	ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000 M2	4,8510	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,15	0,72765
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,15	0,72765
2	E2704-003-07	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ ВЕРХНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	1000M2	3,9690	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	35,9	142,4871
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,78	54,69282
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,13	8,45397
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,95	19,64655
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,13	4,48497
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2,84	11,27196
2.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,73	10,83537
2.8	9219	ВОДА	M3	8	31,752
2.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	127	504,063
4	E2714-036-02	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА: ШЕБЕНОЧНЫХ	1000 M2	3,9690	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,23	56,47887
4.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,37	9,40653
4.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,25	28,77525
4.4	1770	МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ	МАШ.-Ч	3,42	13,57398
4.5	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,19	4,72311
4.6	3322	РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ.-Ч	1,19	4,72311
4.7	9219	ВОДА	M3	31	123,039
4.8	41385	ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ	M3	30	119,07
5	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКИ ИЗ БУТУМ	T	1,98	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,15101
5.2	108	АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,575505
5.3	30135	БИТУМ	T	1,03	2,044035
6	E2713-010-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	3,9690	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	66,00447
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	37,22922
6.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	5,71536
6.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,95256
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,9845
6.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,47628
6.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	5,71536
6.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	12,22452
6.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	5,43753
6.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	6,15195
6.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	96,6	383,4054
6.12	9219	ВОДА	M3	0,9	3,5721
6.13	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,0428652
7	E2713-011-01	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	3,9690	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	4,60404
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,85768
7.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,42884
7.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,23814
7.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,11907
7.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,42884
7.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	24,22	96,12918
7.8	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,0111132
<b>ИУ.2 ЕКАСИ</b>					
8	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000M2	0,8820	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	27,9594
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	20,52414
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	3,15756
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	7,21476
8.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	9,3492
8.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,80262
8.7	9219	ВОДА	M3	20	17,64
8.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	62	54,684
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		241,05501
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		173,66139
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		7,1442
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		21,74571

5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,575505
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	26,86131
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,1907
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	28,77525
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	7,27209
10	1770	МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ	МАШ.-Ч	13,57398
11	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,72311
12	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,59535
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	11,27196
14	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т	МАШ.-Ч	10,83537
15	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6.5 М	МАШ.-Ч	7,1442
16	3322	РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ.-Ч	4,72311
17	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	12,22452
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	5,43753
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 15 Т	МАШ.-Ч	6,15195
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
20	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	479,53458
21	9219	ВОДА	М3	176,0031
22	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	558,747
23	30135	БИТУМ	Т	2,0980134
24	41385	ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ	М3	119,07

СОСТАВИЛ

ШУДМОНОВ Н.

ПРОВЕРИЛ

ЗОХИДОВ А.





ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI  
TRANSPORT VA INFRASTRUKTURA VAZIRLIGI  
Ўзбекистон Республикаси  
Транспорт ва Инфраструктура вазирлиги  
Д. Ёлбамурадов  
2022 йил

БУДУНГУР ТУМНИНГ НАВБАХОР МФЙ БИРЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИР-ТУЗИШ  
НОҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ.

Бизлар қўлидаги даволатномага имзо чекувчилар Будунгур тумани Ободонлаштириш бошқармаси ходими И. Дувланов ва "Амришох строй курилиш" МЧЖ лойиҳа ташкилоти ходими А. Заҳидовлар улчашлар техник куряклар натижасида ушбу йил бўйича аниқланган иш хажмлари ва фойдаланиш жараёнида долми равишда пайдо бўлган шикастланишларни ҳисобга олиб қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

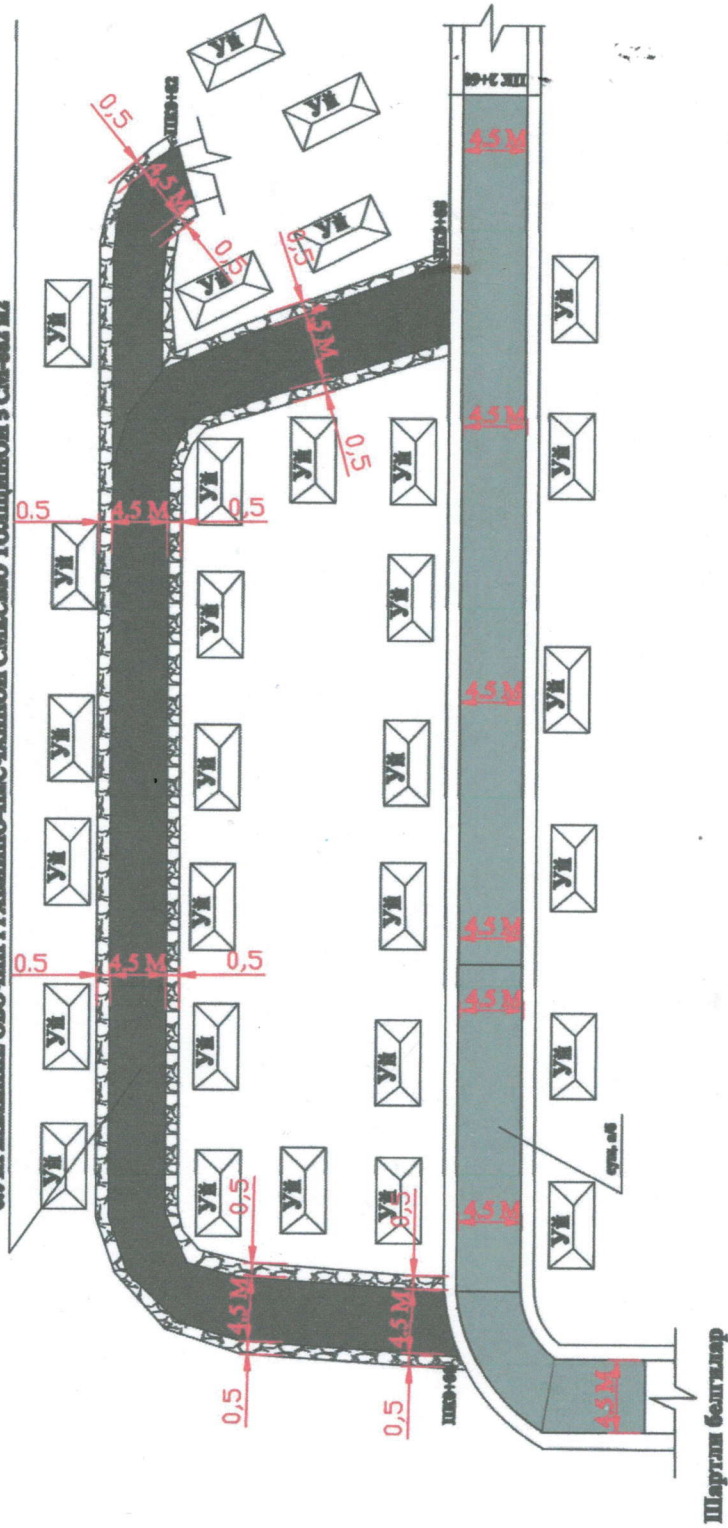
№ Т/Р	Ўнларнинг маълуми					Уқур-лиғи: м	Ўн эсиментларининг хошираи маълуми	Долмага кула турчи ва иш турлари ва таъбирлари	Ўн хажмининг аниқлаш формуласи	Уқур бирлиги	Хажми
	дан	гача	дан	гача	ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>1. ЁНЛ КАТНОВ ҚИСМИ</b>											
1	0,0	0,882	0+00	8+82	882		Ўн лойини авторейдер билан геометрик шикаст келтириш	882x4,5	м2	4851,000	
2	0,0	0,882	0+00	8+82	882		Ўн лойини ГПС (КША) билан 10 см қалинликда асф қуриш	882x4,5	м2	3969,000	
3	0,0	0,882	0+00	8+82	882	Ўн лойини қопариш ва сувреқ артези қўри бўлаёқ таъмир қилиш қўрига келиб қопариш	Ўн лойини шобан билан 3 см қалинликда асф қуриш	882x4,5	м2	3969,000	
4	0,0	0,882	0+00	8+82	882		Ўн лойини устки қатламга битум қопариш	882x4,5x0,0005	тб	1,98	
5	0,0	0,882	0+00	8+82	882		Ўн лойини аски қатламни майда қаррали б 5 см а.б қопариш	882x4,5	м2	3969,000	
<b>2. ЁНЛ ЕКАСИ</b>											
6	0,0	0,882	0+00	8+82	882,0	Ўн екскаваторнинг жойлари қўрига келиш	Ўн екскаватор б 5 см қалинликда ГПС қопариш керак	882x0,5x2,0	м2	882	
<b>КУРИШНИ МАТЕРИАЛЛАРИНИ ТАШИШ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ</b>											
<b>Материаллар номи</b>											
1	ГПС (КША)										
2	Щебень										
3	Асфальт										
4	Битум										
								Уртача ташиш масофаси			
								Каранчи қарери		11	км
								Каранчи қарери		32	км
								Самарқанд аёқла қувиқ қуриш		27	км
								"NEW TECH SAMARKAND" МСНЛ		67	км

Будунгур тумани "Ободонлаштириш" бошқармаси ходими  
 "Амришох строй курилиш" МЧЖ лойиҳачи  
 И. Дувланов  
 А. Заҳидов  
 30/06

## Схема:

# БУЛУНГУР ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ БИРЛИК КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ. L=882 М

1. ПЛАНИРОВКА ПРОЕКЦИИ ЧАСТИ ГРАНИЧНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ -4851 м<sup>2</sup>
2. УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ 19 СМ-3969 м<sup>2</sup>
3. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА: ПЕЩЕНОЧНЫХ-3969 м<sup>2</sup>
4. ПОДГОТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОБЕТОННЫМ НА ПМЗ 6,5М-1,98 ТН
5. УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОФРАКЦИОННЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ
6. УКУРЧАНИЕ ОБОЧКИ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ-882 м<sup>2</sup>







O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Самарқанд вилояти

703003, Samarqand shahri, Ko'ksaroy maydoni-1 "D" bino 2-qavat, Tel: (66) 233-03-89, 233-05-53, E-mail: sam.expert@bk.ru, www.ekspertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: ILMURATOV SHOKIR MARDIYEVICH

Sana: 05-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 55039**

**Obyekt nomi** «Samarqand viloyati Bulungur tumani Navbaxor MFY Birlik ko'chasini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - Bulung'ur tumani "Obodonlashtirish" boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "AMIRSHOX STROY QURILISH" MChJ.

**Litsenziya** AL-001642 sonli 17.02.2021 yil.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet.

**Bosh pudratchi** - Tender asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 53257

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Bulung'ur tumani "Obodonlashtirish" boshqarmasi boshlig'i D.Babamuradov tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Kitob 1 - Umumiy tushuntirish xati.

2.2. Albom 1 - Qurilish qismi (AS).

2.3. Kitob 1 - Joriy narxlarda resurslar smetasi. Ish hajmlari ro'yxati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Qurilish uchastkasining xususiyatlari;

**Ob'ektni joylashtirish** « Samarqand viloyati Bulungur tumani Navbaxor MFY Birlik ko'chasini joriy ta'mirlash»

Yo'l-iqlim zonasi IV.

Seysmik darajasi-7 bal.

**3.2. Loyiha qabul qilindi:**

- Yo'lning uzunligi 0,882 km.

- Yo'lning kengligi 4,0-5,0 m.

**3.3. Loyiha quyidagilarni nazarda tutadi:**

**Qatnov qismi**

**2. Bulungur tumani, Navbaxor MFY Birlik ko'chasini joriy ta'mirlash" L=882 m**

-Yo'l poyini avtogreyder bilan geometrik shaklga keltirib tekislash -4851 m<sup>2</sup>.

- QSHAsi bilan 10 sm qalinlikda yo'l asosi va qoplamasini qurish -3969 m<sup>2</sup>

Qoplamaning bo'ylama va ko'ndalang qiyaliklarini yangi material qo'shib to'g'rilash. - 3969m<sup>2</sup>

- Avtogudranator bilan yo`l poyiga suyuq bitum sepish 1m2 0,5 litr. - 1,980 ton.
- Issiq zich mayda zarrali asfalt qoplamasini yotqizish 5sm. GOST-9128-2013 ga muvofiq.- 3969 m<sup>2</sup>
- QSHAsi bilan 5 sm qalinlikda yo`l chetini mustahkamlash -882 m<sup>2</sup>

#### 3.4. Smeta qismi:

Ishlar qiymatini hisoblash Vazirlar Mahkamasining 2013 yil 11 iyundagi "Investitsiya loyihalarini amalga oshirishda shartnomaviy joriy narxlarga o'tish to'g'risida" gi 261-sonli qarori, Vazirlar Mahkamasining 2004 yil 12 maydagi "O'zbekiston Respublikasi hukumatining ayrim qarorlariga o'zgartirish kiritish to'g'risida" gi 226-sonli qarori va SHNQ 4..01.16-09 ga muvofiq shartnoma joriy narxlarida qurilish qiymatini aniqlash qoidalariga muvofiq resurs usulida amalga oshirildi.

Obyektning qiymati joriy narxlarda "O'zbekiston Respublikasi qurilish ishlab chiqarishida foydalaniladigan moddiy-texnik resurslar uchun joriy narxlar katalogi" dan foydalangan holda resurs usulida hisob-kitob hujjatlari asosida aniqlanadi. 1kv. 2022 yil, ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji-sotish narxi, birjalardagi narxlar buyurtmachi tomonidan taqdim etilgan.

Mehnat xarajatlari (1 kishi/soat uchun) Samarqand viloyati bo'yicha Davlat statistika boshqarmasi ma'lumotlariga ko'ra, ijtimoiy sug'urta uchun ajratmalarni hisobga olgan holda 19 338,75 so'm qabul qilindi.

#### 4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertizaning izohlari va takliflariga ko'ra, smeta hujjatlariga quyidagi tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- mash/soat resurs ko'rsatkichlari, odamlar/soat mehnat xarajatlari aniqlandi;
- qurilish materiallari va buyumlarga bo'lgan ehtiyoj aniqlandi;
- materiallarni tashish xarajatlari aniqlandi;
- pudratchining boshqa xarajatlari aniqlandi;

- buyurtmachi tomonidan e'lon qilingan joriy shartnoma narxlarida obyektning hisob-kitob qiymati QQS bilan 446 460,333 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz, ish va xarajatlar hajmini aniqlashtirish hisobiga 4 460,333 ming so'mga QQS bilan kamaytirildi. Ekspertizaning izohlari va takliflari bo'yicha tuzatilgandan so'ng, obyektning hisob-kitob qiymati joriy shartnoma narxlarida QQS bilan 442 000,000 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz tashkil etdi.

Normativ mehnat hajmi - 241,05 kishi-soat.

6.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq "Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va loyiha muallifiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi".

6.3. Loyiha va ish hajmlarining ekspert ko'rigiga taqdim etilgan ishchi loyihaning smeta hujjatlarida muvofiqligi uchun loyiha tashkiloti javobgarligi qayd etiladi.

6.4. Demontaj jarayonida Buyurtmachi qaytgan materiallar mablag'larni belgilangan tartibda hisobga olish kerak.

6.5. Loyiha mualliflari ekspertiza tavsiyasiga binoan Buyurtmachiga tuzatilgan chizmalar va smeta hujjatlarini topshirishlari kerak.

6.6. Ekspert xulosasining amal qilish muddati 2 yil.

#### 7. Xulosalar.

7.1. "Samarqand viloyati Bulungur tumani Navbaxor MFY Birlilik ko'chasini joriy ta'mirlash." ishchi



loyihasi ekspertiza ko'rigi natijalari va 6.2., 6.3., va 6.4. bandlardagi izohlarni hisobga olgan holda ushbu smeta hujjatlarini ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.03 yildagi 261-son, 4..01.16-09 SHNQga muvofiq qurilish qiymati tavsiyaviy tusga ega bo'lib Buyurtmachining bajarilgan ishlar uchun pudratchi bilan o'zaro hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi. Buyurtmachi pudratchi bilan birgalikda nazorat o'lchovi natijalarini hisobga olgan holda belgilangan tartibda asoslovchi hujjatlarga asosan haqiqiy xarajatlar bo'yicha aniqlanadi. Shartnoma narxi va bajarilgan ishlar hajmi bo'yicha yakuniy qaror buyurtmachi va pudratchi tomonidan birgalikda qabul qilinadi.

**Bosh mutaxassis:** Abdiyev Mirzabek Saitmurodovich



### ПРОТОКОЛ СОГЛАШЕНИЯ

СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕН НА МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЯ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС, ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2022 ГОД САМАРКАНДСКОЙ ОБЛАСТИ.

N п.п.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Рекомендуемая стоимость (сум)	Обоснование
1	2	3	4	5
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19338,75	Электрон Каталог - 1-кв.2022г.
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>				
1	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	МАШ.-Ч	188030,0	Протокол утвержденного зам.министром Сам. Обл. А.Г. Шуксуровым.
2	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135 КВТ (Л.С.))	МАШ.-Ч	337815,3	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	199244,1	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
4	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	134004,3	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
5	Гуденаторы ручные	МАШ.-Ч	178,0	Протокол утвержденного зам.министром Сам. Обл. А.Г. Шуксуровым.
6	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	МАШ.-Ч	85750,0	Протокол утвержденного зам.министром Сам. Обл. А.Г. Шуксуровым.
7	Машины дорожно-очисточные 6000 л	МАШ.-Ч	183304,9	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
8	Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме дорожно-строительных) до 50 (80) кВт (Л.С.)	МАШ.-Ч	83912	Протокол утвержденного зам.министром Сам. Обл. А.Г. Шуксуровым.
9	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т (HAMM ND 130 SN)	МАШ.-Ч	281524,4	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
10	Катки дорожные самоходные комбинированные большой типоразмера типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	МАШ.-Ч	281524,4	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
11	Укаточная асфальтобетонная типа "VOGELÉ" с шаровой гусеницей до 6,5 м	МАШ.-Ч	770347,3	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
12	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC" "HAMM" "BOMAG" 8 т	МАШ.-Ч	351449,4	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
13	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC" "HAMM" "BOMAG" 10 т	МАШ.-Ч	281524,4	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
14	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC" "HAMM" "BOMAG" 13 т	МАШ.-Ч	281524,4	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	ЩЕБЕНЬ СМЕСЬ	М3	54837,0	Электрон Каталог - Биржа 1-кв.2022г.
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	19051,0	Электрон Каталог - Биржа 1-кв.2022г.
3	МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ	Т	4347826,0	Электрон Каталог - Биржа 1-кв.2022г.
4	Асфальтобетонный	Т	487617	Электрон Каталог - Биржа 1-кв.2022г.
<b>СТОИМОСТЬ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ</b>				
1	Щебень 32 КМ	Т/КМ	846	Закл.исполнительны №44/1-2021 от 22.01.2021г.
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 11 КМ	Т/КМ	992	
3	Битум 67 КМ	Т/КМ	847	
4	Асфальт 27 КМ	Т/КМ	848	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ПРИВОЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ	%	5,0	
<b>ПРОЧНЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА</b>				
1	ПРОЧНЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА ПО САМАРКАНДСКОЙ ОБЛАСТИ	%	18,11	Письмо Государственного комитета Респуб. статистики от 28.05.2015г. №013/15.07.3/2-74

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий протокол является основанием для разработки проектно-сметной документации и определения стоимости объекта.

"Булунгур туман ободонлаштириш бошқармаси" ходими:

 И. Дувланов