

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления
эксплуатации локомотивов
АО «Узбекистон темир йуллари»

Байманов Б.А.
« » 2022 г.



**Техническое задание на закупку
Масляных насосов 2Д50.12.СБ-3
для эксплуатационных нужд
АО «Узбекистон темир йуллари»**

Ташкент 2022 г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Насос масляный 2Д50.12.СБ-3
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения товара
Основание – «Перечень запасных частей, комплектующих и материалов для ремонта локомотивов приобретаемые по импорту на 2022 год по Управлению эксплуатации локомотивов». Заявка № УЭЛ-2410 от 15.11.2021 год
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
Товар должен быть новым и не ранее 2021 года производства
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Соответствие техническим нормативным документам завода изготовителя
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Конструкторская документация, технические условия или международным стандартам
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
Будет определяться после заключения договора на поставку

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Главный масляный насос дизеля 2Д50.12.сб-3 установлен на переднем торце двигателя и представляет собой корпус (изготовлен из чугуна), в котором вращаются 2 шестерни. Эти шестерни стальные (сталь 12Х2А), имеют по 11 косых зубьев, обладают твердостью HRC 58-62 и цементированы, обе шестерни вращаются в бронзовых втулках. Также в корпусе присутствует редукционный клапан, который при давлении 5,3 атм. и выше открывается, вследствие чего масло перепускается из нагнетательной полости во всасывающую.

Принцип работы: масло из рамы дизеля попадает на шестерни, которые вращаются, и тем самым нагнетают масло далее по нагнетательному трубопроводу к масляным секциям. Насос перекачивает 24 м³ масла в час.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Согласно климатическому исполнению У1 в соответствии с ГОСТ 15150-69
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Дополнительные специальные требования не имеются
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию товара
Расход на эксплуатацию согласно технологическому процессу ремонта локомотивов и правилам ремонта

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров
Чертежное обозначение 2Д50.12.СБ-3; Марка стали шестерни.....12Х2А; Количество зубьев шестерни.....11; Твердость шестерни..... HRC 58-62; Перекачка масло в течении 1-го часа.....24м ³ ;
Подраздел 4.2. Требования к надежности
Производитель/поставщик должен предоставить информацию о сроке службы товара согласно нормативно- технической документации.

Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам

Товар (продукция) новый, ранее не использованный

Подраздел 4.4 Требования к маркировке

Маркировка должно соответствовать нормативно технической документации завода-изготовителя.

Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке

Особые требования не имеются. Гарантирующая целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Согласно контрактным обязательствам

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

счет-фактуру (инвойс), сертификат (удостоверения или паспорта) качества, сертификат происхождения товара и чертеж товара.

(сертификат соответствия на товар, подлежащий обязательному подтверждению соответствия согласно законодательству или на товар не подлежащий обязательному подтверждению соответствия, но соответствие, которого подтверждено сертификатами существующих систем добровольной сертификации (копия), иные относящиеся к товару документы (например, паспорт качества) предусмотренные требованиями завода-изготовителя и согласно контракта.

Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара

страхование осуществляется в соответствии с условиями договора поставки, а также договора на оказание транспортных услуг между заводом изготовителем и транспортной компанией

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Условия транспортирования должны соответствовать в части воздействия:
- климатических факторов-группе 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150-69

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Изделие должно храниться в закрытом и сухом месте, защищенном от тепла, загрязнений, воды, масла и вибраций.

Ставить тяжелые предметы на изделие в упаковке запрещено.

Не допускайте попадания пыли и воздействия вибрации.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок товара не менее 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию или согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Обслуживание и эксплуатация осуществляется в локомотивных депо и ремонтных заводах АО «УТЙ».

РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Экологические требования, в соответствии с правилами действующими в Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Требования безопасности, в соответствии с правилами и нормами, действующими в Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Товар должен отвечать всем требованиям по качеству. Должен быть принят отделом технического контроля ОТК.

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Не требуются

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка товара на основании заявки – 40 шт.

Поставка товара производится в течение 60 календарных дней с момента письменного получения подтверждения «Покупателя» о готовности принять товар, возможно досрочная поставка. График поставки согласовывается с покупателем.

- железнодорожным транспортом на условиях станция назначения Сергели АО «Узбекистон темир йуллари» код станции-723507, с подачей на ветку ООО «Темирйултаъмин», код 7175

-отгрузка автомобильным транспортом Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаъмин», номер склада 026/0083.

-авиа транспортом Республика Узбекистан, г. Ташкент, «Международный аэропорт Ташкент» имени Ислама Каримова.

Грузополучатель управление «Темирйуленилгитаъмин» при АО «Узбекистон темир йуллари».

Условия поставки СРТ/ДАР г. Ташкент (ИНКОТЕРМ-2010)

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Особые требования к форме представляемой информации не требуются.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ТУ	Технические условия
2	ОТК	Отдел технического контроля
3	УЭЛ	Управления эксплуатации локомотивов
4	УХЛ	Умеренно-холодный климат
5	УТЙ	Узбекистон темир йуллари

Разработано:
Ведущий инженер управления
эксплуатации локомотивов

Ходжамкелдиев Б.А