

Общество с ограниченной ответственностью

«ARX PROGRESS PROEKT»

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ

По объекту:

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01014 TQK4 КОМПЛЕКС
УЛИЦА 4" В ЧИМБАЙСКОМ РАЙОНЕ**

**Локально-ресурсная смета
Локально-ресурсная ведомость**

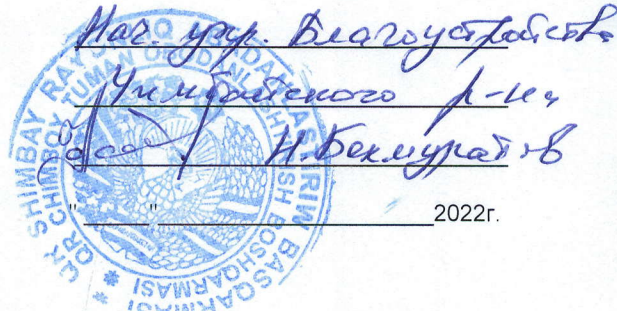
**Директор
ООО «Arx progress proekt»**



Палымбетов У

г. Нукус 2022г

"Утверждаю"



Дефектный акт

по объекту: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "01014 TQK4 КОМПЛЕКС УЛИЦА 4" В ЧИМБАЙСКОМ РАЙОНЕ

Мы нижеподписавшиеся комиссия в составе:

 Представитель ООО "ARX PROGRESS PROEKT" Палымбетов У

произвели осмотр, произвели обмер объемов работ, подлежащих к выполнению и составили настоящий акт о результате работ:

№№	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ	ЕД.ИЗМ	КОЛ-ВО
1	3	4	5
УЛ.4 ПРОТЯЖНОСТЬЮ 0,360KM			
ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО			
3	РАЗРАБОТКА ГРУНТА ЭКСКАВАТОРОМ 1 М3 С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОТРАНСПОРТ В НАСЫПЬ	1000M3	0,464
4	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	2,16
5	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	T	3825
6	РАБОТА НА ОТВАЛЕ	1000M3	0,464
7	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000M3	0,464
8	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000M3	0,464
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
10	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ НИЖНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	1,62
11	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ЗА 3 РАЗА	1000M2	1,62
12	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 6 КМ	T	3103
ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ			
14	РАЗРАБОТКА ГРУНТА ЭКСКАВАТОРОМ 1 М3 С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОТРАНСПОРТ В НАСЫПЬ	1000M3	0,081
15	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	T	401
16	РАБОТА НА ОТВАЛЕ	1000M3	0,081
17	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000M3	0,081
18	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000M3	0,081

 Представитель ООО "ARX PROGRESS PROEKT"

_____ А. Умарбергенов
 _____ Р. Рахраджидинов
 _____ Б. Жумалиев
 У. Палымбетов

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

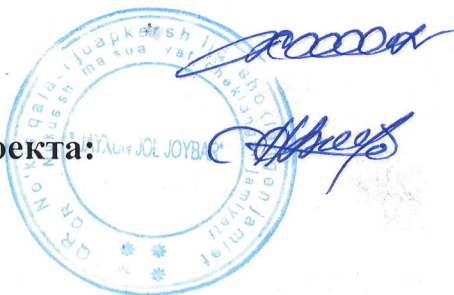
Сметная документация

*на текущий ремонт улицы "01 014 ТQК4 Комплекс улица
4" протяженностью 0,36 км Чимбайского района.*

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

К. Джолдасбаев

г. Нукус -2022 г.

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация «Текущий ремонт улицы "01 014 TQK4 Комплекс улица 4" протяженностью 0,36 км Чимбайского района.» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано Управлением благоустройства города Нукус.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Частичный ремонт земляного полотна.

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

1. Планировка площадей механизированным способом

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхности со срезкой неровности
- Планировка основной площадки полотна

III. Дорожная одежда.

2. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует

произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнить поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу. Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

V. Присыпные обочины.

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт

➤ Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером

➤ Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

3. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

➤ Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером

➤ Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

C_{m1} , C_{m2} , C_{m3} , C_{mn} - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$Сзп = Т \times Сч \times Ксс,$$

где:

Т - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi ,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-исследовательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

Текущий ремонт улицы "01 014 ТQК4 Комплекс улица 4"
протяженностью 0,36 км Чимбайского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	1481,996
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	14533,475
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	30072,527
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	7421,218
5	ИТОГО:	53509,216
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	11167,373
7	ИТОГО:	64676,589
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	206,965
9	ИТОГО:	64883,554
10	НДС 15%	9732,533
11	ИТОГО:	74616,087
12	ПИР	3065,913
13	ВСЕГО:	77682,000

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ЧИМБАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт улицы "01 014 ТQК4 Комплекс улица 4" протяженностью 0,36 км Чимбайского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА					
1	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСН", "ЛIEВНЕР", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,464	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	2,72
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,82
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСН", "ЛIEВНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	5,86
2	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	3824,58	
3	Е0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	2,160	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	2,38
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,93
3.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,45
4	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,464	
4.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,05
4.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	3,94
4.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,70
4.4	9219	ВОДА	МЗ	4	1,85
5	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,464	
5.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	3,50
6	Е0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,464	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	6,45
6.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	6,45
6.3	9219	ВОДА	МЗ	100	46,36
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
7	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,620	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	67,39
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	23,78
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,76
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	9,59
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,32
7.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	6,63
7.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,49
7.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	8,12
7.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	17,01
7.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	152	246,24
8	Е2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	1,620	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	1,22
8.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	
8.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	1,46
8.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	38	61,56
9	С310-1006	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 6 КМ	ТН/КМ	3102,62	

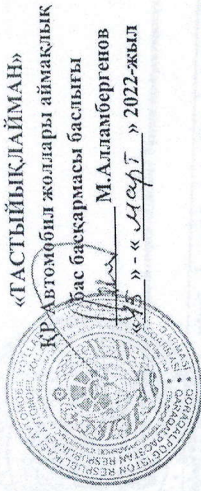
1	2	3	4	5	6
		ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ			
10	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,081	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,47
10.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,32
10.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	1,02
11	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	400,95	
12	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,081	
12.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	0,91
12.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,16
13	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,081	
12.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	0,82
14	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,081	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,13
14.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	1,13
14.3	9219	ВОДА	МЗ	100	8,10
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	78,15844523	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	3,935836555	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРА СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,6872	
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	9,5904	
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,492413156	
6	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,200079999	
7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	1,4904	
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	6,6258	
9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	9,5742	
10	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,98658	
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	9,942771543	
12	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	6,883554258	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
13	9219	ВОДА	МЗ	73,32283884	
14	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	307,8	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
15	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	4225,526158	
16	C310-1006	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 6 КМ	ТН/КМ	3102,624	

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасы баслығы М.Алламбергенов
«15» - «Август» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында откерілген мәжіліс
БАЯНДАМАСЫ 7

Ноқис қаласы «15» - «Август» 2022-жыл

Мәжіліс басқарушысы:	М.Алламбергенов	ҚР «АЖАББ» баслығы
Қатнасқанлар:	Ю.Ерназаров	ҚР «АЖАББ» бас инженері
	А.Сарсенбаев	ҚР «АЖБХ» МУК директоры
	С.Асанов	ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығушы кәрхана баслықлары, тийисли тарәу баслықлары, кәзигелери хәмде районлық жоллардан пайдалануы унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТІБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қана хәм районларында 2022-жылдың мәңзилли дәстүрине киритилги атырган ишкн хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги ульәума пайдалануы автомобиль жолларында эмелге асырылауы тийне болған күнделикли (текуший ремонт) оңлау жұмысларын алып баруы ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығуы хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Қалаңдаров, А.Орынғалиев, С.Қаннов, П.Дүйсенов, Б.Дарыбаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша мәжілисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлерин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыўда, керекли болған машина механализмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыўшы транспортлардын жумсалатуғын бахаранын жол қурылыс тараўындағы мәкеме хәм кәрханалардын мәмлкетлик экспертиза тәрәпинен берилген жуўмақлары керип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бахарларды киритуди усыныс етті.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтын айтқанын мақулап хәмде ШПК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәслепки бақасын анықлаўда керекли болған машина механализмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыўшы транспортлардын жумсалатуғын

эмелдеги бақаларын базар конъюктурасын есапка алған халда мониторинг ямаса белгиленген тәртіпте есаплау жолы менен белгилеу усыныс етилгенлигин айттып өтті.

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс хәм шикирлер қатнасушылар тәрәпинен доланып, ШПК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талаптарды есапка алған халда мәжілис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орындауы үшін басшылыққа алыныс.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыўда, керекли болған машина механализмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыўшы транспортлардын жумсалатуғын қосымша қун салығысыз есапланған орташа бақалары туўрысында келисिम баяннамасы ислеп шығылып, қосымша муўайық тастыйықлансын.

3. Мәжілис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыўшы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардын орылануын қалағанап баруы ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған: А.Отенов

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынланған жұмысларды қабыл қылуы бөлими баслығы

Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмійнаты бөлими баслығы

Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруы бөлими баслығы
«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ КК филиалы баслығы

И.Қалаңдаров «КҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

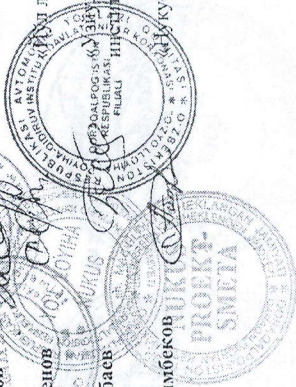
А.Орынғалиев «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

С.Қаннов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

П.Дүйсенов «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидирув институти ҚК филиалы директоры

Б.Дарабасев «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидирув институти ҚК филиалы директоры

Д.Айтымбеков «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидирув институти ҚК филиалы директоры





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expsertiza.rk@mail.ru. www.eksptertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 09-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 55357

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Chimboy tumani 01014TQK4 KOMPLEKS ko'chasini (0.36km) joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Chimboy tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Arx progress proekt" MChJ. (Subloyihachi: "Jayxunjoljoybar" MChJ)

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 52628

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastirlangan texnik toshiriq.
- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastirlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 27 iyulda №33 son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Chimboy tumani 01014TQK4 KOMPLEKS ko'chasini (0.36km) joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, SHNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 74 616,087 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 64 883,554 ming so'm.

QQS: 9 732,533 ming so'm.

Bundan tashkari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 3 065,913 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Chimboy tumani 01014TQK4 KOMPLEKS ko'chasini (0.36km) joriy ta'mirlash" ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI