

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО
«Международный аэропорт Навои»
Кучкаров Ш.С.
« 11 » 2022г.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг (работ) по топографической съемке территории
аэродрома ООО «Международный аэропорт Навои» с корректировки
данных КТА и порогов ВПП и привязки фактической ситуации к порогам
ВПП, для перехода на УАИ и Руководство по навигации основанной на
характеристиках (PBN) ИКАО

№	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Общие данные		
1.1.	Заказчик	ООО «Международный аэропорт Навои»
1.2.	Основание	Письмо Агентство «Узавиация» от 15.12.2020 за № 01-39/11-1747
1.3.	Вид работы	Определение точных данных и геодезические (топографические) работы на территории ООО «Международный аэропорт Навои» с целью перехода на УАИ и руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN) ИКАО
1.4.	Источник финансирования	Собственные средства
1.5.	Требование к конфиденциальности	Отчет о проделанной работе и вся информация содержащаяся в нем не должна быть передана или разглашена третьим лицам
1.6.	Место выполнения работ	ООО «Международный аэропорт Навои» Карманинский р-н, пос. Малик-Работ, махалла «Сардоба»
1.7.	Подрядная организация	Определяется по результатам конкурсных торгов
1.8.	Нормативная документация в соответствии с которыми необходимо произвести работы	Выполнение работ произвести согласно требованиям норм АП РУз-153, АП РУз-158 и АП РУз-160 Республики Узбекистан, приложение 14 и 15 ИКАО Руководство по Всемирной геодезической системе-1984 (WGS), а также всех сопутствующих документов ИКАО в области авиации.
1.9.	Порядок сдачи работ (услуг)	Результаты выполненных работ оформить и предоставить в виде сброшюрованного отчета и в электронном виде в 2-х экз. на русском языке. По итогам завершения работ, согласно сметной документации

2.6		проведенные государственной экспертизы со стороны подрядной организации. Окончательный взаиморасчет будет производится после согласования результатов выполненных работ с агентством «Узавиация»
2. Основные критерии		
2.1.	Производить топографо-геодезические работы на территории аэропорта в масштабе М 1:500.	
2.2.	Определять точные координаты мест расположения и высоты КТА и порогов ВПП во всемирной геодезической системе координат WGS-84 , отвечающие требованиям ИКАО .	
2.3.	<p>Составлять топографический план существующих зданий и сооружений на территории аэропорта используемых для целей гражданской авиации.</p> <p>Таких как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - территория ССТ/СГМ - территория ГСМ - территории СПАСОП/САБ, ДЕПОН№2 - территория Аэровокзал А,В,С - офис (старый) Блок – А,В,С (старый СДП) - все объекты ЭНСИИК - все объекты ЭСТОП - комплекс объектов Грузового терминала - гостиничный комплекс - объект ТО УВД - В/ч 7259 - Караульный городок - Территория Мин. Обороны 	
2.4.	<p>Составлять план периметрального ограждения и геометрических параметров летного поля и элементов аэродрома, используемых для целей гражданской авиации.</p> <p>Таких как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ILS (МК-10) курс посадки ВПП 07 КРМ, ГРМ, ДМЕ - ILS (СП-200) курс посадки ВПП25 КРМ, ГРМ, ДМЕ - VOR/DME (азимутальный дальномер) система ближней навигации установлен на аэродроме - ВРЛ КРОНА-Т, ВРЛ RSM-970 - Огни приближения и световых горизонтов - Визуально определитель направления и скорости ветра - Метео-датчики - Метео оборудование - Щиты ориентиры видимости (шахматные доски) - СДП 07, СДП 25 - Трансформаторные подстанции: ТП-3, ТП-6, ТП-7, ТП-8, ТП-9, ТП-10, ТП-12, ТП-18, ТП-34, ТП-35/10, ТП-Гр.терминал, ТП-Новый ГСМ - Периметровое ограждение – 16 км. 	
2.5.	Топографо-геодезические данные должны удовлетворять точности данных PBN и условиям перехода на УАИ предъявляемых документами ИКАО .	

2.6.	Топографо-геодезические данные должны соответствовать «Руководству по навигации, основанной на характеристиках (PBN) ИКАО».	
2.7.	Исполнитель геодезических (топографических) съемок должен обеспечивать взаимосвязь (работу) со службой аэронавигационной информации (САИ), иметь опыт работы в гражданской авиации, а также обеспечивать полную техническую поддержку специалистам САИ до полного внедрения (PBN) и перехода на УАИ, (период до 5 лет)	
2.8.	Исполнительная компания должна иметь опыт работы в области гражданской авиации по данному виду работ (указать объекты, на которых производились работы).	
2.9.	Специалисты компании должны обладать знаниями нормативной документации в области гражданской авиации, таких как АП РУз-153, АП РУз-158, АП РУз-160, АП РУз-174, АП РУз-91), а также 14, 15 Приложения, DOC 9613 и DOC 9774 ИКАО и т.д, а также составления данных для АИР, ИПП и Руководства по аэродромам.	
3. Технические критерии		
3.1.	Контрольная точка аэродрома (КТА)	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
3.2.	Высота аэродрома	Высота геодезическая, высота нормальная, наибольшее значение наивысших точек ВПП.
3.3.	Магнитное склонение	градусы.
4. Взлетно-посадочная полоса (ВПП)		
4.1.	Длина, ширина. Азимут истинный	Длина, ширина, истинный азимут.
4.2.	Наивысшая точка оси ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
4.3.	Наивысшая точка зоны приземления ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
4.4.	Порог ВПП/конец ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
4.5.	Полоса, свободная от препятствий	Длина, ширина.
4.6.	Концевая полоса торможения	Длина, ширина.
4.7.	Точки осевой линии ВПП	Широта, долгота, высота геодезическая, высота нормальная.
4.8.	Места ожидания у ВПП на РД	Широта, долгота.
4.9.	Ось ВПП	Ведомость высотных отметок продольного профиля ВПП
4.10.	Продольный профиль ВПП	План-схема продольного профиля ВПП
4.11.	Продольный уклон	Средний уклон ВПП(%)
4.12.	Магнитно-путевой угол	градусы
5.	Рулежные дорожки	-
6.	Места стоянок ВС	Широта, долгота, истинный азимут, магнитный азимут, дирекционный угол.
7.	Работа должна соответствовать «Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN) ИКАО», в концепции PBN указывается, что требования к характеристикам бортовой системы RNAV должны определяться в виде точности, целостности,	

	эксплуатационной готовности, непрерывности и функциональных возможностей, необходимых для выполнения предполагаемых полетов в контексте концепции конкретного воздушного пространства. Зональная навигация, основанная на требованиях к характеристикам воздушных судов, выполняющих полет по маршруту ОВД, по схеме захода на посадку по приборам или полет в установленном воздушном пространстве.
8.	Площадь производства работ: ~ 480 Га
9.	Данные предоставляются в системах: Система координат WGS-84, высот Балтийская 1977г.
10.	Составить карту точного захода на посадку по II CAT ИКАО для ВПП 07 и ВПП 25.
11.	Произвести расчет и заполнение всех необходимых таблиц для САИ, с целью публикации данной информации в новой редакции АИР, ИПП и руководства по аэродромам.
12.	Специалисты компании должны обладать знаниями нормативной документации в области гражданской авиации, таких как АП РУз-153, АП РУз-158, АП РУз-160, АП РУз-174, АП РУз-91), а также 14, 15 Приложения, DOC 9613 и DOC 9774 ИКАО и т.д, а также составления данных для АИР, ИПП и Руководства по аэродромам.
13.	Период исполнения работ 120 дней.
14.	Стартовая стоимость услуги составляет 1,5 млрд

Первый ЗДА по производству

Нурматов А.А.

Начальник АС

Норов Б.Ш.

Инженер строитель

Аулов Т.Э.

Начальник Навоийского ТО УВД

Латипов Э.Т.

Начальник ЭСТОП

Мингяшаров Х.И.

Начальник СПАСОП

Холиқов С.Г.

Начальник ЭНСИИК

Бердиев Ф.Э.

Начальник ССТ

Ботиров Р.К.

Начальник СГМ

Имомов Дж.С.

Начальник СОПП

Бердимуродов Б.М.

Начальник СОГП

Негматов Э.Я.

Руководитель ПТБ

Явкачев Ж.Ш.

Директор гостиницы

Кучимова Г.Н.

Начальник САБ

Даллаев А.Б.

Инженер-инспектор БПиКК

✓ отпущ

Латипов А.С.