



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№2021-0011

Подвеска и осевой агрегат для полуприцепов:
 тентовый - 92 м³, изотермический и рефрижератор – 83, 87 м³

Разработано:

Подразделение	Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата
Отдел главного конструктора	Инженер конструктор	Зикиров А.		

Согласовано:

Подразделение	Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата
Отдел главного технолога	Главный технолог	Рахимов Б.		
Отдел главного конструктора	Ведущий конструктор	Болтаев А.		

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ООО «UzAuto TRAILER» является производителем грузовых автомобилей, специализированной техники на базе шасси КамАЗ, прицепной и полуприцепной техники, сконструированной и произведенной на современном предприятии с высокотехнологическим оборудованием и квалифицированным персоналом.

Подраздел 1.1 Наименование

Подвеска и осевой агрегат для полуприцепов: тентовый - 92 м³, изотермический и рефрижератор – 83, 87 м³ (далее по тексту – подвеска и осевой агрегат).

Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения оборудования

Целью приобретения подвески и осевого агрегата для полуприцепов является в соответствии с поступившим заказом со стороны клиента для производства полуприцепов.

Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)

Подвеска и осевой агрегат должен быть новым, ранее не использованным, год выпуска не ранее 12 месяцев.

Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления

Нет

Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления

Прилагается чертеж конструкции полуприцепа.

Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости

Код ТН ВЭД:

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подвеска полуприцепа в значительной степени влияет на управляемость и устойчивость автопоезда в целом. Высокое качество подвески — это неотъемлемая составляющая безопасной и комфортной езды, поэтому проблема выбора типа подвески весьма актуальна.

Пневматическая подвеска полуприцепа из современных типов подвески относительно недавно стала использоваться для прицепной техники, но уже сейчас данный вид подвески начинает занимать лидирующие позиции. Основное отличие пневмоподвески – использование для своих целей сжатого воздуха. Рама полуприцепа соединяется с мостом с помощью пневмоподушки – резинового упругого элемента, который обеспечивает демпфирование.

Осевой агрегат является ходовой частью рамы полуприцепа. Осевой агрегат представляет собой интегрированную ходовую систему, служащую надежной основой для транспортных средств.

Эксплуатационные качества подвески и осевого агрегата должна быть рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от – 30 С° до + 50 С°.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации**

Эксплуатация подвески и осевого агрегата должна проводиться в соответствии с требованиями, указанными компанией-производителем в инструкции по эксплуатации.

Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в климатическом исполнении и категории размещения для эксплуатации в климатических районах Республики Узбекистан с умеренным холодным климатом (УХЛ) и тропическим сухим (ТС) климатом.

Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования

Нет

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**Подраздел 4.1 Основные технические требования**

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели
4.2.1 Характеристика

Комплектация пневматической подвески и осевой агрегат указана в таблице.

№ п/п	Наименование	Количество
1	Одноосный агрегат, грузоподъемность 9000 кг.	3 шт.
2	Пневмоподвеска	комплект для 3-х осей
3	Механизм подъема оси	комплект для 1-ой оси
4	Тормозная камера	комплект для 1-ой оси
5	Энергоаккумулятор	комплект для 2-х осей
6	Колёсные гайки	комплект для 3-х осей
7	Амортизатор	комплект для 3-х осей
8	Кронштейн	комплект для 3-х осей
9	Комплект метизов для установки осевого агрегата	комплект для 3-х осей

4.2.2. Требования к продукции

4.2.2.1 Технически допустимая нагрузка на осевой агрегат 9000 кг при скорости полуприцепа 105 км/ч.

4.2.2.2 Часть нагрузки полуприцепа переходит на седельно-сцепное устройство тягача - 10000-12000 кг.

4.2.2.3 Конструкция осевого агрегата должна обеспечивать надежность его эксплуатации в условиях дорог с плохим покрытием.

4.2.2.4 Балка оси, кронштейн и амортизатор должно иметь усиленное исполнение.

4.2.2.5 Колесные тормоза должны быть дисковые и должны обладать значительным уменьшением теплопередачи дискового тормоза при езде полуприцепа.

4.2.2.6 Колесная колея должна быть – 2040 мм, а рессорная колея - 1300 мм.

4.2.2.7 Расстояние от центра оси агрегата до нижней полки лонжерона рамы должно быть – 330-350 мм.

4.2.2.8 Ширина кронштейна пневмоподвески должна быть – 80-90 мм, без верхней пластины.

4.2.2.9 Диаметр пневмоподушки 360±10 мм.

4.2.2.10 Суммарный ход оси 220±10 мм.

4.2.2.11 Осевой агрегат должен иметь автоматические регулировочные рычаги AGS.

4.2.2.12 На одной из трех осей агрегата должна быть установлена - тормозная камера 16", а на остальных двух осях - тормозная камера с энергоаккумулятором 16/24".

4.2.2.13 На одной из трех осей агрегата должен быть установлен датчик АБС.

4.2.2.14 Расстояние между осями агрегатов – 1310 мм.

4.2.2.15 Конфигурация осевого агрегата должна быть рассчитана на колесный диск с вылетом ET120 мм.

4.2.2.16 Колесные тормоза должны соответствовать требованиям правила №13 ЕЭК ООН.

4.2.2.17 Балка оси должна обеспечивать устойчивость на изгиб в двух взаимно перпендикулярных плоскостях, а также на кручение.

В ходе поступающих запросов на производимую технику и осуществления экспорта подвеска и осевой агрегат должны быть качественные, производителем должны быть лидирующие компании европейского союза.

Подраздел 4.3 Требования по надежности

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

Подраздел 4.5 Требования к материалам

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию

Согласно конструкции подвески и осевого агрегата завода-изготовителя.

Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике

Нет.

Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью и материалам, а также готовой продукции

Согласно конструкции подвески и осевого агрегата завода-изготовителя.

Подраздел 4.10 Требования к маркировке

Согласно требованиям завода изготовителя подвески и осевого агрегата.

Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке

Предусматривается заводом изготовителем.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки**

Подвеска и осевой агрегат должны иметь сертификат соответствия.

Подвеска и осевой агрегат должны иметь сертификат качества по форме изготовления.

Приемка подвески и осевого агрегата должна производиться в присутствии Заказчика. Запчасти и инструмент в соответствии с комплекточной спецификацией завода-изготовителя.

Сертификационная документация.

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования

Поставщик при поставке продукции передает покупателю следующую техническую и товаросопроводительную документацию (на русском языке): счет-фактуру; счет-справку, руководство по эксплуатации и обслуживанию; оформленный гарантийный сертификат; сертификат соответствия.

Поставщик предоставляет документацию с указанием требований, рекомендаций по размещению и монтажу для сохранения гарантийных обязательств основного производителя.

Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования

Нет

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Подвеска и осевой агрегат должны быть упакованы в отдельную тару или упаковку, исключающая механическое повреждение и при транспортировке должен быть защищен от воздействия атмосферных осадков.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Согласно рекомендациям завода-изготовления подвески и осевого агрегата.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантия на подвеску и осевой агрегат должны быть не менее 18 месяцев с момента передачи потребителю в готовой продукции.

Если в течение гарантийного срока Продукция окажется дефектной, некомплектованной и не будет соответствовать требованиям настоящего технического задания, Поставщик обязан устранить дефекты, доукомплектовать в течение 45 рабочих дней, а случае невозможности заменить Продукцию на новую в течение 90 рабочих дней с момента получения письменного уведомления Покупателя.

Все расходы, связанные с устранением дефектов, доукомплектованием, с заменой, относятся за счёт Поставщика.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ

Предусматривается заводом изготовителем.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию

Согласно рекомендациям завода-изготовителя подвески и осевого агрегата.

Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию

В гарантийный период Поставщик обеспечивает необходимыми дополнительными комплектами подвески и осевого агрегата, которые заменяются в плановом техническом обслуживании и поломках, ремкомплектами, которые в процессе эксплуатации подвержены к выходу из строя.

В послегарантийный период Поставщик обеспечивает помощь в снабжении необходимыми запасными частями и деталями для проведения технического обслуживания, промежуточного и капитального ремонта, предоставление консультаций по возможным устранением поломок техники сроком в течении не мене 10 лет.

Строго требуется наличие сервисных центров на территории стран СНГ и Европы, для квалифицированного обслуживания поставляемой продукции.

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утверждённого Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утверждённого Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Подвеска и осевой агрегат должны быть изготовлены в соответствии с требованиями «Общего технического регламента безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2017), утверждённого Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 г., № 237, а также других нормативных документов, действующих на территории РУз; Стандарту ISO 9001.

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Нет

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Условия поставки товара: FCA (Инкотермс 2010).

Срок поставки составляет не более 60 дней.

Детали и принадлежности, которые могут легко потеряться, должны быть упакованы в деревянной или картонной коробке и помещены в кабине.

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации

Нет

Подраздел 16.2 Требования к шефмонтажу

Нет.

Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке

Нет.

Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика

Не требуется.

Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги

ООО «UzAuto TRAILER»

Предоставлять по запросу необходимую конструкторскую, технологическую и ремонтную документацию в объеме, необходимом для выполнения им сервисной деятельности, на правах конфиденциальной информации без права передачи ее и ее копий третьим лицам без согласия продавца.

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся передаваемая информация должна быть на русском или английском языке.

РАЗДЕЛ 18. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Нет

РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Ссылка на Общий технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» (UzTR.237-016:2317) утвержден Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 года №237 - <http://lex.uz/docs/3180907#3181058>.

