



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,  
devexpertiza@umail.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana:29-07-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 53989**

**Obyekt nomi** «Buxoro viloyati G'ijduvon tumani huzuridagi Obodonlashtirish boshqarmasiga qarashli  
"Chorsu" MFY O'zbekiston ko'cha asfaltobeton ichki yo'llarini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Gijduvon tuman obodonlashtirish boshqarmasi".

**Bosh loyihachi** - "Gijduvon Qurilish Loyiha" MCHJ

**Litsenziya** O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2019 yil 29  
iyunda berilgan № 031006. AL-000044

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida aniqlanadi

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 53040

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1 G'ijduvon tuman hududida 2022 yilda mahalliy hokimlik balansida bo'lgan "Mening yo'lim" dasturiga asosan jamoatchilik fikri asosida aniqlangan va parametrdagi qolgan mablag'lar hisobidan ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash bo'yicha manzilli ro'yxati.

1.2 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Smeta hujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati G'ijduvon tumanida.

3.2. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

Avtogreyder yordamida yo'lning asos yuzalarini tekislash, qum shag'al aralashmasidan yo'l asosining tekislovchi qatlamini qurish, yo'l asos yuzasiga har 1000m<sup>2</sup> ga 0,5tn hisobida bitum sepish, mayda donali issiq zich B turli II-markali a/beton qorishmasidan H-5sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, yo'l chetini qum shag'al aralshmasida H-5sm qalinlikda mustahkamlash.

**4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal

resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Obyektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari buyurtmachining 2022 yil 27 iyuldagi 84-sonli xatiga asosan buyurmachi tomonidan tasdiqlangan ma'lumotnomaga asosan qabul qilindi.

## 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi:

Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

## 6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra **buyurtmachining boshqa xarajatsiz qo'shimcha qiymat solig'i bilan** 151 356,327 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 23 317,219 ming so'mga kamaytirilib, **128 039,108 ming so'm** qilib belgilandi.

### Xususan:

Qurilish montaj ishlari 111 338,355 ming so'm.

Qo'shimcha qiymat solig'i 16 700,753 ming so'm.

### Bundan tashqari:

Buyurtmachining boshqa xarajatlari 3 841,173 ming so'm.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

## 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, **“Buxoro viloyati G'ijduvon tumani huzuridagi Obodonlashtirish boshqarmasiga qarashli “Chorsu” MFY O'zbekiston ko'cha asfaltobeton ichki yo'llarini joriy ta'mirlash”** ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Arxitekura va qurilish qismi bo'yicha:** I.Idiyev.

**Smeta qismi bo'yicha:** B.Karimov

**Bosh mutaxassis:** Viryaskina Zoya Petrovna 438354628



# ООО "G`IJDUVON QURILISH LOYIHA"

G'ijduvon tuman Y.Hamadoniy ko`chasi №213 uy Telefon +998(95) 600 21 00  
+998(65) 572-35-14 Index:200600 telegram +998(91) 926-59-80

## Расчет

**РЕКОМЕНДУЕМОЙ СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ  
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ  
"ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Бухара-2022 год

# ООО "G`IJDUVON QURILISH LOYIHA"

## Расчет

РЕКОМЕНДУЕМОЙ СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ  
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ  
"ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Директор:



Руководитель  
сметной группы:

Б.Рузиев

М.Жабборова

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Сметная документация разработана ООО «G`ijduvon Qurilish Loyiha» (Лиц. AL- 000044 выдана Министерством Строительства) на основании заключенного договора.

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Во исполнение Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан № 261 от 11.06.03 г. "О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счёт централизованных капитальных вложений", стоимость строительства определена по проектным данным ресурсным методом, в текущих ценах в соответствии "Градостроительных норм и правил", утверждённых приказом Госкомархитектстроя РУз № 49 от 20.07.04 г.

При составлении ресурсных ведомостей использовались сборники сметных норм ШНК, КМК и Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан.

В связи с нестабильностью цен на рынке строительных материалов, окончательная стоимость цен на строительные материалы, примененные при производстве работ, устанавливаются заказчиком на основании фактически понесенных затрат.

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стоимость строительства определена в соответствии с постановлением кабинета министров от 11.06..2003 года № 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счёт централизованных капитальных вложений» и изменениями в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года № 226. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп – затраты на основную зарплату с учётом начислений на социальное страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;

Пп – прочие затраты подрядчика;

Пз – прочие затраты заказчика;

Зо – затраты на оборудование;

Ср – затраты на страхование строительства объектов;

Кр – коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путём умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс},$$

Траб – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня средне статистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой платы производится по формуле:

$$Сч = \text{Змс} : \Phi,$$

Змс – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Ф – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

## II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и средне сложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,з$$

где:

СМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной смете.

## III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной смете, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле.

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп$$

где :

См1, См2, См3, Смп – стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

Где:

N – количество отдельного вида строительства материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

Стоимость строительных материалов и оборудования принята с учетом транспортных затрат без НДС.

Цены на строительные материалы, материально-технические ресурсы приняты на основании «Каталога текущих цен» составленного Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в строительстве, а также биржевых цен установленных по региону с учетом транспортных расходов 5% и оборудование расходов 2% от стоимости материалов. каталогу 1 квартала 2022 год

## IV. Прочие затраты подрядчика.

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными заказчика в пределах 18%

## V. Прочие затраты заказчика.

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательных работ, содержание технического и авторского надзора, затраты на отведения земель, выплата компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.).

Стартовая стоимость объекта носит рекомендательный характер и не может служить основанием для заключения договора – подряда на производство работ. Окончательная стоимость объекта принимается заказчиком.

Составил:

М.Жабборова

# ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

по локальным ресурсным ведомостям в текущих ценах

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров от 12.05.20

Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226 « О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации: номенклатуре и количеству оборудования; нормативной трудоемкости; затратам на эксплуатацию машин и механизмов; номенклатуре и количеству строительных материалов,

Расчет стоимости объекта в текущих ценах производится по формуле:

$$C = (C_{зп} + C_{эм} + C_m + C_o + Пп)$$

где:  $C_{зп}$  - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_o$  - затраты на оборудование

Пп - прочие затраты подрядчика;

### 1 Затраты на заработную плату:

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$C_{зп} = \text{Траб} \times C_{ч} \times K_{сс},$$

где: Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

$C_{ч}$  - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальный налог (12%).

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$C_{ч} = Z_{мс} : \Phi,$$

где:  $Z_{мс}$  - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

|  |           |          |         |
|--|-----------|----------|---------|
| Среднечасовая зарплата с учетом соц.страха | $C_{ч} =$ | 20628,01 | сум/час |
|--|-----------|----------|---------|

|  |        |       |         |
|--|--------|-------|---------|
|  | Траб = | 75,37 | Чел.Час |
|--|--------|-------|---------|

|  |            |             |     |
|--|------------|-------------|-----|
|  | $C_{зп} =$ | 1554799,123 | сум |
|--|------------|-------------|-----|

### 2 Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где: ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов (взята из ресурсных ведомостей).

Сэм = 8490880,57 сум

### 3 Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с прим. средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп$$

где: См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции:

$$Смп = N \times Цср,$$

где: N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взята из ресурсных ведомостей).

См = 84 308 858 сум

### 4 Затраты на приобретение оборудования

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с прим. средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$Со = Со1 + Со2 + Со3 + \dots + СоN$$

где: Со1, Со2, Со3, СоN - стоимость отдельных видов оборудования:

$$СоN = N \times Цср,$$

где: N - количество отдельного вида оборудования (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу оборудования (изделия, конструкции).

Стоимость оборудования (взята из ресурсных ведомостей).

Со = сум

### СТРУКТУРА ПРЯМЫХ ЗАТРАТ

|   |  |                    |               |
|---|--|--------------------|---------------|
| 1 | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование (Сзп) | 1554799,123        | 1,65          |
| 2 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)   | 8490880,569        | 9,00          |
| 3 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)                            | 84308858,23        | 89,35         |
| 5 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)   | 0                  | 0,00          |
|   | <b>ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ:</b>  | <b>94354537,92</b> | <b>100,00</b> |

### 6 Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты и расходы Подрядчика 18%

Пп = (Сзп + Сэм + См) x 18%

Пп = 16 983 817 сум

Итого с прочими подрядчика: 16 983 817 сум

|                                   |    |             |     |
|-----------------------------------|----|-------------|-----|
| ВСЕГО СТОИМОСТЬ без НДС           | C= | 111 338 355 | сум |
| НДС 15%                           | C= | 16 700 753  | сум |
| ВСЕГО СТОИМОСТЬ с НДС 15%         | C= | 128 039 108 | сум |
| Прочие затраты Заказчика 3%       | C= | 3 841 173   | сум |
| НДС и прочими затратами Заказчика | C= | 131 880 281 | сум |

Составила:



М.Жабборова

**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА  
В ДОГОВОРНЫХ ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ :**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ  
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

| №№ | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ   | СТОИМОСТЬ<br>(сум) |
|----|---|--------------------|
| 1  | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь,<br>с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов           | 0                  |
| 2  | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции, с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 84 308 858         |
| 3  | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование                                  | 1 554 799          |
| 4  | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов),<br>перевозку грузов                      | 8 490 881          |
| 5  | <b>Итого прямых затрат</b>  | <b>94 354 538</b>  |
| 7  | Прочие затраты и расходы Подрядчика 18%   | 16 983 817         |
| 9  | <b>ИТОГО стоимость строительства в текущих ценах без НДС</b>  | <b>111 338 355</b> |
|    | НДС 15%   | 16 700 753         |
| 11 | <b>ИТОГО стоимость строительства в текущих ценах с НДС 15%</b>  | <b>128 039 108</b> |
|    | Прочие затраты Заказчика 3%   | 3 841 173          |
| 12 | <b>ВСЕГО стоимость строительства в текущих ценах с НДС и прочими<br/>затратами Заказчика</b>                        | <b>131 880 281</b> |

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.03г. № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений", стоимость строительства объекта является рекомендуемой для заключения договоров между Заказчиком и Подрядчиком, и уточняются по договорной стоимости производства работ по результатам тендерных опросов

Составила:



М.Жабборова

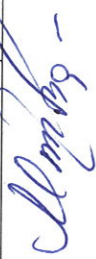
РАСЧЕТ

стоимости перевозки материальных ресурсов

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННЕЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

| N п.п. | 1 | 2   | Единица измерения | Количество | Цена за един.изм. сум | Стоимость материалов сум | Объемный вес т/м3 | Расстоя. перевоз |    | Тн/км   | Цена    |         | Стоимость транспор-ки сум |      |
|--------|---|---|-------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|------------------|----|---------|---------|---------|---------------------------|------|
|        |   |   |                   |            |                       |                          |                   | км               | км |         | т/км    | сум     | сум                       | т/км |
| 1      |   | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКА 2 | Т                 | 130,4856   | 548 000,00            | 71 506 109               | 1                 | 8                | 10 | 1304,86 | 961,360 | 961,360 | 1 254 436,36              |      |
| 6      |   | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 185,22     | 21 909,00             | 4 057 985                | 1,76              | 12               |    | 3911,85 | 961,360 | 961,360 | 3 760 692,66              |      |
|        |   | <b>ИТОГО</b>  | <b>сум</b>        |            |                       | <b>75 564 094</b>        |                   |                  |    |         |         |         | <b>5 015 129</b>          |      |

Составила



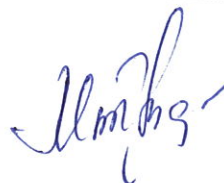
М.Жабборова

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ЧОРСУ" УЛИЦА  
"УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА  
БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**

| N п/п   | Наименование ресурса   | Единица измерения | Сметная потребность | в текущем уровне |                    |
|---|--|-------------------|---------------------|------------------|--------------------|
|   |  |                   |                     | единицы          | всего              |
|   |  |                   |                     | 9                | 10                 |
| <b>Ресурсы по нормам ШНК</b>                    |  |                   |                     |                  |                    |
| <i>Затраты труда</i>                            |  |                   |                     |                  |                    |
| 1.  | Затраты труда рабочих-строителей   | чел.-ч            | 75,3732             | 0                | 0                  |
|   | <b>Итого по трудовым ресурсам</b>  | <b>СУМ</b>        |                     |                  | <b>0,00</b>        |
| <i>Строительные машины и механизмы</i>          |  |                   |                     |                  |                    |
| 1.  | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т                               | маш.-ч            | 1,944               | 75060,12         | 145916,873         |
| 2.  | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)                               | маш.-ч            | 4,2795              | 137284,88        | 587510,644         |
| 3.  | Автогудронаторы 3500 л   | маш.-ч            | 0,3136              | 60674,95         | 19027,664          |
| 4.  | Автопогрузчики 5 т   | маш.-ч            | 7,992               | 181092,5         | 1447291,26         |
| 5.  | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)      | маш.-ч            | 0,9045              | 263180           | 238046,31          |
| 6.  | Гудронаторы ручные   | маш.-ч            | 0,324               | 445              | 144,18             |
| 7.  | Катки дорожные самоходные вибрационные 2,2 т                                 | маш.-ч            | 1,323               | 85750            | 113447,25          |
| 8.  | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т  | маш.-ч            | 9,828               | 214375           | 2106877,5          |
| 9.  | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т                                       | маш.-ч            | 9,072               | 139346,66        | 1264152,9          |
| 10.   | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т                        | маш.-ч            | 0,702               | 406390           | 285285,78          |
| 11.   | Машины поливомоечные 6000 л  | маш.-ч            | 2,4705              | 74909,38         | 185063,623         |
| 12.   | Резчики швов дисковые  | маш.-ч            | 0,162               | 1000             | 162                |
| 13.   | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м            | маш.-ч            | 1,944               | 790477           | 1536687,288        |
| 14.   | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 т  | маш.-ч            | 3,3264              | 65631,34         | 218316,089         |
| 15.   | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 т | маш.-ч            | 1,4796              | 74132,2          | 109686,003         |
| 16.   | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т | маш.-ч            | 1,674               | 139346           | 233265,204         |
|   | <b>Итого по строительным машинам</b>   | <b>СУМ</b>        |                     |                  | <b>8490880,57</b>  |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> |  |                   |                     |                  |                    |
| 1.  | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая                                | т                 | 130,486             | 548000           | 71506108,8         |
| 2.  | Вода   | м3                | 15,147              | 2450             | 37110,15           |
| 3.  | Гравийно-песчаная смесь  | м3                | 185,22              | 21909            | 4057984,98         |
| 4.  | Битум  | т                 | 0,57089             | 6468038          | 3692525,278        |
|   | <b>Итого по материальным ресурсам</b>  | <b>СУМ</b>        |                     |                  | <b>79293729,21</b> |

Составила



М.Жабборова

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННЕГО ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

| N п.п.                        | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество        |                     |
|-------------------------------|--|---|-------------------|-------------------|---------------------|
|                               |  |   |                   | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1                             | 2                                      | 3   | 4                 | 5                 | 6                   |
| <b>РАЗДЕЛ 1. ДОРОГИ 270 М</b> |  |   |                   |                   |                     |
| 1                             | E0102-027-02                           | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 1000M2            | 1,3500            |                     |
| 1.1                           | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 0,43              | 0,5805              |
| 1.2                           | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 0,67              | 0,9045              |
| 2                             | E2704-003-01                           | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ  | 1000M2            | 1,3500            |                     |
| 2.1                           | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 41,6              | 56,16               |
| 2.2                           | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,32              | 3,132               |
| 2.3                           | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 5,92              | 7,992               |
| 2.4                           | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч            | 7,28              | 9,828               |
| 2.5                           | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч            | 6,72              | 9,072               |
| 2.6                           | 626                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч            | 0,52              | 0,702               |
| 2.7                           | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,43              | 1,9305              |
| 2.8                           | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 10,5              | 14,175              |
| 2.9                           | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 125               | 168,75              |
| 3                             | E2706-026-01                           | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ   | Т                 | 0,5400            |                     |
| 3.1                           | 108                                    | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч            | 0,29              | 0,1566              |
| 3.2                           | 30135                                  | БИТУМ   | Т                 | 1,03              | 0,5562              |
| 4                             | E2713-010-01 ДОП. 9                    | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2           | 1,0800            |                     |
| 4.1                           | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 16,63             | 17,9604             |
| 4.2                           | 97                                     | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч            | 1,44              | 1,5552              |
| 4.3                           | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч            | 0,24              | 0,2592              |
| 4.4                           | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,5               | 0,54                |
| 4.5                           | 2798                                   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч            | 0,12              | 0,1296              |
| 4.6                           | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч            | 1,44              | 1,5552              |
| 4.7                           | 3348                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т   | МАШ.-Ч            | 3,08              | 3,3264              |
| 4.8                           | 3349                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т  | МАШ.-Ч            | 1,37              | 1,4796              |
| 4.9                           | 3350                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т  | МАШ.-Ч            | 1,55              | 1,674               |
| 4.10                          | 6076                                   | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т                 | 96,6              | 104,328             |
| 4.11                          | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 0,9               | 0,972               |
| 4.12                          | 30135                                  | БИТУМ   | Т                 | 0,0108            | 0,011664            |
| 5                             | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2                | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01   | 1000 M2           | 1,0800            |                     |
| 5.1                           | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 1,16              | 1,2528              |
| 5.2                           | 97                                     | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч            | 0,36              | 0,3888              |
| 5.3                           | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч            | 0,06              | 0,0648              |
| 5.4                           | 2798                                   | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч            | 0,03              | 0,0324              |
| 5.5                           | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч            | 0,36              | 0,3888              |
| 5.6                           | 6076                                   | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т                 | 24,22             | 26,1576             |
| 5.7                           | 30135                                  | БИТУМ   | Т                 | 0,0028            | 0,003024            |
| 6                             | E2714-5-1                              | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ ОБЩЕ ТОЛЩ 7СМ  | 100 M2            | 2,7000            |                     |
| 6.1                           | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 0,21              | 0,567               |
| 6.2                           | 619                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т  | МАШ.-Ч            | 0,49              | 1,323               |
| 6.3                           | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 12,6              | 34,02               |
| 7                             | E2714-5-2 К=5                          | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ 5СМ  | 100 M2            | -2,7000           |                     |
| 7.1                           | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 6,5               | -17,55              |
| <b>ПЕРЕВОЗКА БИТУМА</b>       |  |   |                   |                   |                     |
| 8                             | E40301-0595                            | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч            | 0,1570            |                     |
| 8.1                           | 108                                    | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч            | 1                 | 0,157               |

Составила



М.Жабборова

Утверждаю  
 Директор управления  
 Благоустройство Гиждуванского  
 района Бухарской области  
 У.Туев



2022 года

## ЗАДАНИЕ

**НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА :ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ  
 АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "ЧОРСУ" УЛИЦА "УЗБЕКИСТОН" ПРИ УПРАВЛЕНИИ  
 БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

| №  | Перечень основных данных и требование           | Содержания основных данных требований  |
|----|---|--|
| 1  | Заказчик  | Управление Благоустройства<br>Гиждуванского Района   |
| 2  | Основания для проектирования                    | Договор №  |
| 3  | Наименование объекта                            | Текущий ремонт внутренний дороги<br>асфальтобетонный СМГ "Чорсу" улица<br>"Узбекистон" при Управлении Благоустройства<br>Гиждуванского района Бухарской области  |
| 4  | Место расположения объекта                      | Гиждуванского района   |
| 5  | Ген проектирование                              | ООО «Гиждувонкурилишлойиха»  |
| 6  | Стадия проектирования                           | Сметная документации   |
| 7  | Наименование проектных мероприятий (виде работ) | Текущий ремонт внутренний дороги<br>асфальтобетонный СМГ "Чорсу" улица<br>"Узбекистон" при Управлении Благоустройства<br>Гиждуванского района Бухарской области  |
| 8  | Сроки проектирование                            | Начало : «        »        2022 год<br>Конец : «        »        2022 год  |
| 9  | Исходные данные для составление сметы           | Дефектный акт утверждённые в установленном порядке<br>Среднечасовая зарплата рабочих строителей с учётом соц. страх 20628.01сум согласно Минстрой Республики Узбекистан при ООО «КурилишИктисодИнститутути» 1- квартал 2022 года<br>Прочие затрат подрядчика 18%<br>Прочие транспортный расход 3 %<br>НДС 15 %<br>Стоимость стройматериалов и изделий принять по Минстрой Республики Узбекистан при ООО «КурилишИктисодИнститутути» 1- квартал 2022 года |
| 10 | Источник финансирование                         | Бюджет   |
| 11 | Подрядной организации                           | На конкурсной основе   |

"Гасниклайман"

Ғиждувон туман ободонлаштириш  
бошқармасы бошлиғи

У.Түйев

2022 йил



БУХОРО ВІЛОЯТ ҒИЖДУВОН ТУМАН "ЧОРСУ" МФЙ "ЎЗБЕККИСТОК" КЎЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОТРЕЙДЕР ИШИНИ ТАЪМИРЛАШ.  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ.

| Т/сони | Ишларнинг манзили |         |         | Узун-<br>лиги, м | Йўл элементларининг<br>мавжуд ҳолати             | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари<br>ва таъбирлар  | хажмларини<br>ҳисоблаш<br>формуласи | Улчов<br>бирлиги | Микдори |
|--------|-------------------|---------|---------|------------------|--|---|-------------------------------------|------------------|---------|
|        | км                | пикетаж | пикетаж |                  |  |   |                                     |                  |         |
|        | дан               | гача    | ПК+     | ПК+              |  |   |                                     |                  |         |
| 1      |                   |         |         |                  | Йўлнинг асос юзалари<br>нотекис ва мейёрдан паст | Автотрейдер ёрдамида йўлнинг асос<br>юзаларини текислаш   |                                     | м2               | 1350,0  |
| 2      |                   |         |         |                  | Йўлнинг асос юзалари<br>нотекис                  | Қум шағал аралашмасидан йўл асосининг<br>текисловчи қатламини қуриш   |                                     | м2               | 1350,0  |
| 3      |                   |         |         |                  |  | Йўл асос юзасига ҳар 1000м2 га<br>0.5тн ҳисобида битум сепиш  | 1080x0.5/1000                       | тн               | 0,540   |
| 4      |                   |         |         |                  |  | Майда донали иссиқ зич Б турли П-маркали<br>а/бетон қоричмасидан Н-5 см<br>қалинликда қоплама қатламини қуриш |                                     | м2               | 1 080,0 |
| 5      |                   |         |         |                  | Йўл чети йўл<br>қопламасидан паст                | Йўл четини Қум шағал аралашмасида<br>Н=5см қалинликда мустаҳкамлаш  |                                     | м2               | 270,0   |

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси бўйича маълумот

| Т/Р | Ашёнинг номи            | қурилиш ашёси олинмаган жой номи | ташиш масофаси (км) |
|-----|-------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 1   | Асфальтобетон қоричмаси | Ғиждувон                         | 10,00               |
| 2   | Битум                   | Ғиждувон                         | 10,00               |
| 3   | Қум шағал аралашмаси    | ҚША қони                         | 12,00               |

Ҳисоб муҳрабаси: *Сафур* *С.Ашқуров*

Тасдиқлаш: *А* *Ш.Рашидов*