

«TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK YO'L LOYIHA»

маъсулияти чекланган жамият

Ўзбекистон Республикаси, Сурхондарё вилояти,
Термиз шаҳар
Тел. +99891-577-33-88

ООО «TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK YO'L LOYIHA»

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол
иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар
тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш
Жарқўрғон тумани (09 115 ТҚК 385) Қораёнтоқ МФЙ Ибин
Сино кўчасини 2022 йилда жорий таъмирлаш

ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

Смета ҳужжатлари
Локал ва ресурс сметалар

Директор:



И.И.Сувонов

Термиз - 2022 йил

“ ТАСДИҚЛАЙМАН ”

**“Жарқўрғон туман ободонлаштириш
бошқармаси” директори**



Ч. Саманов

“ ” 2022 й.

**Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол
иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар
тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш
Жарқўрғон тумани (09 115 ТҚК 385) Қораёнтоқ МФЙ Ибин
Сино кўчасини 2022 йилда жорий таъмирлаш**


ЛОЙИҲА ТОПШИРИҒИ

Термиз ш- 2022 йил

1	Буюртмачи	Жаркўрғон туман ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойихалаштириш учун асослар	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбаи	Республика бюджети маблағлари ҳисобидан
5	Бош лойихалаш ташкилоти	« Термиз Бино Иншоот Кўприк Йўл лойиҳа » МЧЖ
6	Бош пудратчи	Танлов асосида
7	Объект (кўчалар)нинг лойиҳавий қуввати	Узунлиги 0.255 км
8	Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати	13 кун
9	Объектнинг жойлашган ҳудуди	Сурхондарё вилояти Жаркўрғон тумани
10	Лойихалаш навбатлари ва босқичлари	Бир босқичда
11	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин
12	Жойнинг тавсифи	Текислик
13	Лойихалаштириш учун буюрт- мачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархларни келишув баённомаси;
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим. Жорий нархлар “Сурхондарё минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК ва Сурхондарё вилоят автомобил йўллари ҳудудий бош бошқармаси томонидан тасдиқланган нархлар баённомаси олинсин. Бош пудратчининг бошқа харажатлари 17,54% қилиб олинсин
15	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йилда
16	Ерларни рекультивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атроф муҳитни химоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин
17	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	Заруратга кўра техник кўрик ҳулосаларига асосан талабга жавоб бермайдиган маҳалла кўчаларини таъмирлаш, йўлининг тоифасига мувофиқ геометрик параметрларига келтириш маҳалла кўчаларини Қум шағал аралашмаси, Асфальтобетон қопламалар қуриш инобатга олинсин кўчаларнинг ҳолатига қараб қатламлар қалинлиги мейъер даражасига.
18	Топшириш қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 2 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак

Буюртмачи:

**“Жаркўрғон туман ободонлаштириш
бошқармаси” вакили**

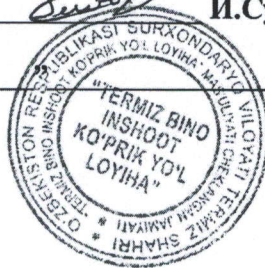


_____ 2022 й.

Бош лойиҳачи:

**«Termiz Bino Inshoot Ko`priK Yo`l
Loyiha» МЧЖ**


_____ **И.Сувонов**
_____ 2022 й.



СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	7-9
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	10
3	Объектная смета	11
4	2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 TQK 385 КОРАЯНТОҚ МФЙ ИБИН СИНО КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,255KM	
5	Ведомость потребных ресурсов № 1	12
6	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	13
7	Дефектный акт	14
8	Форма-01	
9	Қурилишни ташкиллаштириш лойихаси	15-23
10	Лойиха чизмалари	24
11	Хулоса	25-27

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 TQK 385 КОРАЯНТОҚ МФЙ ИБИН СИНО КУЧАСИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,255KM

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр - затраты на транспортные расходы;
Пп - прочие затраты подрядчика;
Пз - прочие затраты заказчика;
Зо - затраты на оборудование
Ср - затраты на страхование строительства объектов;
Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1 190 559 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч = ;

1 190 559 : 169,42 час = #ССЫЛКА! сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = #ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп – 1 431 866 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = \quad 7\,475\,871 \quad \text{сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

$$См = С131 \quad 86\,878\,561 \quad \text{сум.}$$

$$\text{Итого: прямых затрат} - \quad 95\,786\,298 \quad \text{сум.}$$

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

$$Пп = \quad 16\,800\,917 \quad \text{сум.}$$

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

$$Пзз = \quad 3\,366\,358 \quad \text{сум.}$$

VI. Страхования объектов

9

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$$\text{Ср} = (95\,786\,298 + 16\,800\,917) \times 0,32\% = \\ = 0 \text{ сум.}$$

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска $K_p = 0\%$ согласно письму заказчика:

$$(0,000 + 0,000 + 0,000) \times 0\% = \\ 0,000 \text{ тыс. сум.}$$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: **132 841 654** сум.

VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:



СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТҚК 385 КОРАЯНТОҚ МФЙ ИБИН СИНО КУЧАСИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ L=0,255KM

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	86 878 561
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	1 431 866
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	7 475 871
	ИТОГО	95 786 298
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54 %	16 800 917
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	112 587 214
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	16 888 082
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	3 366 358
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	3 366 358
-	ГОСЭКСПЕРТИЗА	0
11	ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	132 841 654

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

М.П.



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

2022 йИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТОҚ 385 ҚОРАЯНТОҚ МФЙ ИБИН СИНО КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,255ҚМ

N пл.	Месторасположения лорго	Основная зарплата, сум	Экс машини и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	Затраты на страхования 0,32%	Кoeffицие нт риска 0%	Прочие затраты заказчика	НДС 15%	Всего по смете	ПИР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2022 йИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТОҚ 385 ҚОРАЯНТОҚ МФЙ ИБИН СИНО КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,255ҚМ	1 431 866	7 475 871	86 878 561	95 786 298	16 800 917	0	0	3 366 358	16 888 082	132 841 654	3 366 358
	ИТОГО	1 431 866	7 475 871	86 878 561	95 786 298	16 800 917	0	0	3 366 358	16 888 082	132 841 654	3 366 358



СОСТАВИЛ:

2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТQК 385 КОРАЯНТОҚ МФЙ ИБИН СИНО КУЧАСИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ L=0,255KM

Наименование стройки -

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1-1

Объект - НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Номер -

на

Основание:

Составлена Ведомость объемов работ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне	единицы
1	2	3	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНиП							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	73,46292	19491	1 431 866
Итого по трудовым ресурсам				СУМ			1 431 866
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	2,0664	297577	614 913
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	2,958	314899	931 471
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,1595	210681	33 604
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	7,548	133331	1 006 382
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,3444	10000	3 444
6.		1135	Машины поливочные 6000 л	маш.-ч	2,39725	123354	295 710
7.		2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,1722	15000	2 583
8.		2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	6,171	225338	1 390 561
9.		2846	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	1,173	225338	264 321
10.		3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	7,53525	165791	1 249 277
11.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	2,0664	289504	598 231
12.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	3,53584	135000	477 338
13.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	1,57276	165791	260 749
14.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	1,7794	195170	347 285
Итого по строительным машинам				СУМ			7 475 871
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	138,7014	468318	64 956 344
2.		9219	Вода	м3	14,4207	0	0
3.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	241,995	13017	3 150 049
4.		30135	Битум	т	0,582113	4857897	2 827 844
Итого по материальным ресурсам				СУМ			70 934 236
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1.	Т		Транспортировка а/б на расстояние 45 км	тн/км	6241,561	522	3 258 095
2.	Т		Транспортировка гпс на расстояние 65 км	тн/км	25167,48	504	12 684 410
3.	Т		Транспортировка битум на расстояние 5 км	тн/км	2,910564	625	1 820
4.	Т		Перевозка материалов 5% от стоимости материалов	СУМ	0	0,05	0
Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали				СУМ			15 944 325
Итого прямой затрат:							95 786 298

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-1
(локальная ресурсная смета)

на НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM	1000M2	1,2750	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	53,04
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,958
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	7,548
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,8232
1.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,2148
1.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,173
1.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,3877
1.8	9219	ВОДА	М3	10,5	13,3875
1.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	193,8
2	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИ Я ИЛИ ПОКРЫТИЯ	1,2750	
2.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,95625
2.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	1,1475
2.3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	37,8	48,195
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5ЛМ2	Т	0,5500	
3.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,1595
3.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,5665
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 CM	1000 M2	1,1480	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	19,0912
4.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,6531
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,27552
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,574
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,13776
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,6531
4.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	3,5358
4.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,5728
4.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,7794
4.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	110,8968
4.11	9219	ВОДА	М3	0,9	1,0332
4.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,012398
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 CM ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	1,1480	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,3317
5.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,41328
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,06888
5.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,03444
5.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,41328
5.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	27,8046
5.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,003214
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА



СУВОНОВ И

"КЕЛИШИЛДИ"

Жаркўрғон туман хокими Уринбосари
А.Алиёров

2022 йил

"ТАСДИБИҚИЯМАН"

Жаркўрғон туман ободонлаштириш бошқармаси

Бошқарувчи
Ш.Сайханов

2022 йил

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги "Бюджет жараёнида фуқороларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қoшимча чара тадбирлар тўғрисида" ги таъминлаш мақсадида Жаркўрғон тумани Қорайтғoғ МФЙ Ибн Сино кўчасини жорий таъмирлаш L=255м

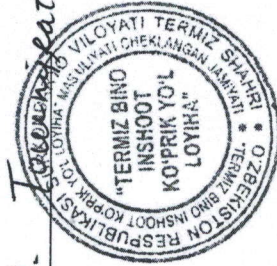
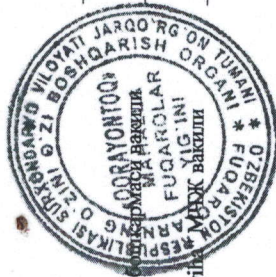
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

№	ПК буйича				Узунлиги м	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Ишларнинг номи	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи.	Улчов бирлиги	Миклори (ҳажм)
	КМ дан	гача	боши	охири						
1	0	0,255	0+00	2+55	255	6	Корайтғoғ МФЙ Ибн Сино кўчаси L=255м	255x5,0	м2	1275
2	0	0,255	0+00	2+55	255	7	Сараланган ҚША дан 15см қалинликда асос қатлам ётказиш	(255*4,5)*0,5/1000*0,95	тн	0,55
3	0	0,255	0+00	2+55	255	8	Асос устидан 0,5л/м2 миклорда битум сепиш Майда донали иссиқ асфальтобетондан Н=5 см қалинликда қоплама ётқизиш	255x4,5	м2	1148
<p>ҚША – 65 км Битум – 5 км Асфальт – 45 км</p>										

Корайтғoғ МФЙ раиси

Жаркўрғон туман ободонлаштириш

"Termiz Bino Inshoot Ko'priK Yo'l Loyiha"



15

**Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13
апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини
таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПҚ-5072
қарори ижросини таъминлаш Жарқўрғон тумани (09 115 ТҚК 385)
Қораёнтоқ МФЙ Ибн Сино кўчасини 2022 йилда жорий таъмирлаш**

ҚУРИЛИШНИ ТАШКИЛЛАШТИРИШ ЛОЙИХАСИ

(ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА)

Термез - 2022 й.

МУНДАРИЖА

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар
2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.....
3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.....
4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.....
5. Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.....
6. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.....
7. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.....
8. Қурилиш ва бош режа.....
9. Мутахассисларга бўлган талаб.....
10. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.....
11. Техника хавфсизлиги -бульдозер билан ишлаганда
12. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.....
13. Техника хавфсизлиги -Экскватор билан ишлаганда.....
14. Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.....
15. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.....
16. Техника-хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.....

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

Буюртмачи “Жаркўрғон туман ободонлаштириш бошқармаси” томонидан берилган хатгага асосан “Термиз Бино Иншоот Кўприк Йўл лойиҳа” МЧЖ томонидан лойиҳа-смета ҳужжатлари ишлаб чиқилди.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарорига асосан Сурхондарё вилояти туман (шаҳар) хокимликларини тасаруфида бўлган ички хўжалик йўлларида Республика бюджети захира маблағлари ҳисобидан 2022 йил Жаркўрғон тумани «Қораёнтоқ» МФЙ ҳудудидаги ички йўлни жорий таъмирлаш амалдаги меъёрий ҳужжатлар, ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари», ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов», КМК 3.06.04-97 «Кўприклар ва қувурлар», ШНК 1.03.01-03 «Состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на капитальное строительство предприятий, зданий и сооружений», ШНК 3.01.01-03 «Организация строительного производства», ШНК 3.06.03-08 «Автомобильные дороги» ГОСТ 23457 – 86 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» талабларига мувофиқ ишлаб чиқилди.

Йўл тўшамаларини лойиҳалашда ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» ва ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов» шаҳарсозлик норма қоидаларга мувофиқ, шаҳарда узлуксиз йўловчи транспорти ҳаракати, енгил автотранспортлар ва пиёдалар ҳаракати қатновларини инобатга олган ҳолда қабул қилинди.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар :

Асосий йўлда:

- Ҳаракат тасманинг кенглиги 4.5м;

Автомобиль йўлини жорий таъмирлашда Бош пудратчи автйўл тасаруфидаги ташкилотлар инобатга олинганлиги боис марказлашган ҳолда Жаркўрғон ТЙФУК нинг машина-механизмлари ва нарх-наволари қабул қилинди.

2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.

Йўл тўшамасини қуришда иш ҳажмлари туман шароитидан келиб чиқиб трасса бўйича қисмларга бўлиб, туташмалараро бўлиниб бажарилади. Қурилиш ишлари ва чизиқли (масофали) иш характериға эға бўлганлиги сабабли барча технологик жараёнлар шунга қарата йўналтирилади. Йўл пойи ва мавжуд ўсимлик қатлами тарасса бўйича бутунлай кесиб олинади ва зарур бўладиган грунтлар белгиланган карьерлардан ташиб келтирилади. Карьерларда грунтларни белгиланган иш ҳажмидан келиб чиқиб тайёрлаш учун етакчи механизм экскаватор ҳисобланади.

Йўл пойини куришда асосий иш ҳажмларини экскаваторлар, булдозерлар, ортгичлар (порузчик) ва автогрейдерлар ёрдамида амалга оширилади.

Йўл тўшамасини куришда асос ва қоплама қисмлари ихтисослаштирилган махсус бригадалар орқали амалга оширилади.

Автомобиль йўлини куришда Жарқўрғон, тумани карьерларидан фойдаланилиш кўзда тутилган. Бу карьерлардан трассага қурилиш ишлари учун қум шағал аралашмаси (ГПС) ва чақик тош келтирилади.

Қум шағал аралашмасидан ва чақик тошлардан йўл тўшамасининг асос қисмига ва бошқа ишларга ишлатилади.

Йўл пойини куришда ва бошқа қурилиш ишларини бажаришда техник сув билан таъминланишида сув сепадиган ва сув тошиладиган мошиналардан фойдаланиши кўзда тутилган. Йўл қопламасида ётқизиладиган асфальтобетон Термиз туманидан, битум Жарқўрғон тумани СП дан олиб келиниши лойиҳа-смета ҳужжатларида киритилган.

3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.

Тайёргарлик ишлари даврида қуйидаги иш турлари амалга оширилади:

- ҳар бир иш тури ёки ҳар бир конструктив элементлар бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ишлаб чиқиши лозим.
- геодезик ишлар;
- қурилиш бригадаларини ишчилар, механизаторлар ва ИТХ билан таъминланиш ва ташкил этиш;
- вақтинчалик қурилиш майдончаларини жиҳозлаш;
- йўл қурилиш машина ва механизмларни трассага кўчириб олиб келиш.

4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.

Йўл қурилиш ишларини кетма-кетлик технологик иш жараёнига мувофиқ тўғри оқим усули (поточный метод) билан, ихтисослаштирилган бригадаларни машина-механизмлар ва агрегатлар билан таъминланган ҳолда амалга оширилиши лозим.

Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.

Мазкур лойиҳаланаётган автомобиль йўл қисмини куриш вақтида янги йўл белгиларини ўрнатилиши ҳам кўзда тутилади. Бутун трасса бўйича йўлдаги белги чизиқлари ишнинг якунида тўлиқ бажарилади. Йўл белгиларини ўрнатиш ва белги чизиқларни чизиш Ўзбекистон Республикасида белгиланган норматив ҳужжатлар қоидаларига мувофиқ амалга оширилади. Барча туташмалардаги йўл тўшамасини қурилиш ишлари бурилиш радиуси охиригача асосий йўл билан биргаликда амалга оширилади. Туташмаларнинг қолган қисмларида йўл тўшамасини куриш ишлари алоҳида тарзда олиб борилиши мумкин.

5. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.

Йўл пойини куриш, кўтарма ва ўйма ишларини экскаваторлар, бульдозерлар, скреперлар ва катоклар ёрдамида ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» талабларига мувофиқ бажарилади.

Йўлнинг асос қисмини куришда етакчи механизм бири бўлиб ковш ҳажми 0,65 м³ ва 1,0 м³ ли экскаватор хизмат қилади. Яъни экскаватор ёрдамида материалларни тайёрлайди ва автосамосвалларга ортиш ишларини амалга оширади.

Асфальтобетон қопламасини ётқизиш технологик жараёни ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» норматив хужжатида батафсил баён этилган.

6. Мехнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.

Жадвал 1.

№	Ишларнинг номланиши.	Масъул ходим
1.	Ишлар бошланишидан олдин йўл пойи кўтармаси ва асос қисмини куришда зичлашдаги материалларнинг захира коэффициентини аниқлаш лозим.	Прораб, лаборатория
2.	Кейинги қатламларни куришдан олдин (кум шағар қопламаси) кўтармада (асосда) алоҳида пардозлаш ишлари зичлаш билан бирга олиб борилади.	Бўлим бошлиқлари, прораблар
3.	Йўл пойи кўтармаси ва йўлнинг асос қисмини куришда ташиб келтирадиган материалларни сифати устидан кириш назоратини ташкил этиш.	Ташкилот раҳбарлари, лаборатория
	- қоришмаларнинг донадорлик таркиби.	
	- кўтарма учун грунтларнинг шўрланганлик даражаси.	
	- материалларнинг намлиги	
4.	Ҳар бир конструктив қатламларнинг геометрик ўлчамлари ва текислигини назорат қилиб, аниқланган камчиликлар яширин далолатномасини тузиш.	Прораб, лаборатория
5.	Автосамосвалларнинг юк кўтара олиш қуввати 10 т дан ва сув сепадиган машиналарнинг сифими 12000 л дан кам бўлмаганларини ишлатиш.	Автосамосваллар ва сув ташувчи машиналарнинг унумдорлигини ошириш.
6.	Чўмич ҳажми 0,65м ³ дан кам бўлмаган экскаваторларни ишлатиш.	Грунтларнинг ортиш унумдорлиги ошириш
7.	Ҳар бир конструктив қатлам бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ни ишлаб чиқиш.	Қурувчи ташкилот раҳбари.
8.	Ичимлик ва маиший сув билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
9.	Маиший хоналарни ёритиш чироклари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
10.	Машина ва механизмларни ёқилғи-мойлаш материаллари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи

11.	Асфальтобетон қопламасини қуришдан олдин қабул қилинган лойиҳавий технологияга тўғри келишини аниқлаш учун синов тариқасида қоплама ётқизиш ишларини бажариш.	Бўлим бошлиқлари, прораблар
-----	---	--------------------------------

7. Қурилиш ва бош режа.

Автомобиль йўлини қуриш даврида машина - механизмлар, автотранспорт воситалари, ишчилар, механизаторлар ҳайдовчилар ИТХ ва КХХ учун кўчма яшаш вагонларга вақтинчалик туриш майдочасини жиҳозлаш.

Вақтинчалик туриш майдочасини бир жойда жойлаштириш мумкин, йўл ёқасига мавжуд электр тармоғидан электр энергияси таъминланади. Шунингдек барча ичимлик суви билан ҳам таъминланади.

Тош материалларини ташиб келтириш учун (ўймадан трассага) автосамосвалларнинг ўзаро ҳаракатини таъминлаш мақсадида трасса бўйлаб вақтинчалик туташмалар ва майдончалар қурилади.

8. Мутахассисларга бўлган талаб.

Жадвал 2.

№	Номланиши	Ўлчов бирлиги	Сони
1	2	3	4
1	Ҳайдовчилар ва механизаторларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
2	Ишчи-қурувчиларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
3	Муҳандис-техник ва КХХ	одам	талабга кўра
4	Қурилиш муддати	календар куни	

9. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.

Қурилишда техника хавфсизлигига катта аҳамият берилиши керак бўлади, чунки бу инсон ҳаёти билан боғлиқ. Қурилишда иш бошланишидан олдин техника хавфсизлиги бўйича инструктаж ўтилиши керак.

Меҳнатни муҳофаза қилиш - меҳнат фаолияти жараёнида ишчиларнинг ҳаёти ва соғлиғи хавфсизлигини таъминлаш, соғломлаштириш, ҳуқуқи, ижтимоий-иқтисодий, ташкилий-техникавий, ва бошқа шу каби тадбирларни ўз ичига олади.

Иш ўринлари зарарли ва хавфли ишлаб чиқариш омиллари (факторлар)дан ҳимояланган бўлиши лозим. Бу ишлаб чиқариш жароҳатларини келтириб чиқиши мумкин, касбий касаллик ёки иш унумдорлигининг пасайишига олиб келади. Муҳандис-техник ходимларнинг ишлаб-чиқариш

анжомларини ишлатишда хавфсизлигини таъминлаш, хом ашёлар ва материалларни ишлаб чиқишида технологик жараёнлар хавфсизлигини таъминланиши лозим.

Ходим, ўз вақтида меҳнатни муҳофаза қилишда меъерий қоидалар ва йўриқномаларга итбат этишга мажбурдир, иш жойида бахтсиз ҳодисалар содир бўлганда, унингдек касбий касалликлар белгиси ҳамда инсонларнинг соғлиги ва ҳаётига хавф соладиган аломатлар ҳолати вужудга келганда зудлик билан ўзининг участка бошлиғига бевосита ахборот бериши лозим.

Йўл тўшамасини қуришдан олдин участка қисмини йўл белгиларни билан тўсиш талаб этилади.

Ишчилар, мошиналар механизаторларининг ўрнатилган махсус устбош кийим кечаклари, оёқ буюмлари ва қўлқоплари бўлиши шарт.

Қум шағал аралашмасини зичлашда ишлатиладиган моторли катоклар соз ҳолатда бўлиши, машинистнинг ўриндиқ устидаги айвони бўлиши талаб этилади. Машиналарнинг товушли сигнали носоз ҳолатда бўлса ишлашиши мумкин эмас.

Ўзи юрар автомашиналарнинг бир нечтаси биргаликда кетма-кет ишлаётганда оралик масофалари 10 метрдан кам бўлмаслиги лозим.

Ишда узок муддатли танаффус бўлганда машиналарни тозалаб, кўздан кечириб, бир колоннага жойлаштириб тормозлаб қўймоқ лозим. Колонналарнинг ҳар икки томонидан тўсиқлар ўрнатилиши талаб этилади.

Машиналар қўриқчилари машинистларнинг иш ўринларига юриши, шунингдек каток валларининг олди ёки орқасида ўтиришлари тақиқланади.

Ишчилар бригадаларини иш жойларига автобусларда ёки махсус одам тошишга мослаштирилган бортли автомобилларда олиб борилади.

10. Техника хавфсизлиги -Бульдозер билан ишлаганда

- трактор тўлиқ тўхтагандан сўнг, двигател батамом ўчмагунча трактор отвали олдида одам бўлмаслиги керак.
- тўхташ вақтида ағдаргич ерга туширилган бўлиши керак
- агар трактор тўсатдан тўхтаб қолса ағдаргични кўтариш ҳолда қўймаслик керак
- механизмни икки механизатор юритади, бири механизмларни бошқаради иккинчиси бошқарув ричаглари ишлатади.
- 30% дан ортиқ қияликларда грунтни сурмаслик керак
- қияликка грунтни сураётганда ағдаргич (отвал) қиялик қошидан ўтказмаслик керак
- ағдаргич грунтга тўлган ёки ерга қадалган ҳолатда бульдозерни буриш мумкин эмас
- ағдаргич туширилган ҳолатда бульдозерни орқага юргизиш мумкин эмас
- ёмғир ёғаётганда лойли грунтларда ишлаш мумкин эмас
- бульдозернинг осма ускуналарини ўрнатиш ва ечиб олиш фақат бош муҳандис ёрдамида бажарилиши керак.
- Кўтарилишда (подъемда) грунтларни суришида ағдаргич грунтга тикилиб қолмаслиги лозим. Нишабликлар қияликлари кўтарилиш 70 промилга эга бўлса ишлаш ҳолати 40-46 промилдан ошмаслиги лозим.

- асосий эътиборни уловчи механизм (сцепление) қисмига (муфтасига) ва бошқарув тутқичига қаратилиши лозим.
- Гидравлик бошқарувидаги сақловчи клапанини механик томонидан контрол манометри орқали созлаб қўйилади.

11. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.

- автогрейдер дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- грунтни текислашда автогрейдернинг ташқи ғилдираклари билан йўл пойи чети орасида энг камида 1 м масофа бўлиши керак.
- автогрейдерни баланд кўтармаларга чиқиши учун махсус чиқиш ва тушиш жойлари қилиниши керак.

12. Техника хавфсизлиги -Экскаватор билан ишлаганда.

- эксковаторларнинг кўчма таянчлари горизонтал текисликка мустақкам ўрнатилмагунча грунт казиш ишларини бошлаш таъқиқланади.
- эксковаторнинг ўқи (стрела) ва чўмичи тагида, эксковатор ва транспорт воситалари орасида, қовланаётган жойда ва иш олиб борилаётган жойнинг 15 м гача бўлган масофасида одам бўлмаслиги керак.
- ишлаш вақтида транспорт воситаларини шундай жойлаштириш керакки, эксковаторнинг чўмичи машинанинг кабинаси устидан эмас, балки машинанинг орқасидан ёки ёнидан ўтиши керак.
- эксковаторнинг чўмичи тўлдирилган ҳолатда юриши мумкин эмас.
- Экскаватор ишлайдиган майдончалар текис ва горизонтал ҳолатда бўлиши керак.
- Гусеницали экскаваторларни тормозлаш талаб этилади, қозиладиган жой билан ораси 1 метрдан кам бўлмаслиги керак.
- тесқари қовушли экскаваторлар учун ўзининг турган майдончасидан пастга қараб қозиладиган чуқурлиги, экскаваторнинг энг паст қозиладиган меъёридан ошмаслиги керак.
- машинист қозиладиган жойда, забойларда нураш аломатлари ва бошқа шу каби ҳодисаларни сезса экскаваторни зудлик билан хавфсиз жойга ҳайдаб қиқарилиши талаб этилади.

Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.

- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак.
- каток кўтармада ишлаётганда кўтарманинг қошига бориши мумкин эмас.
- катокни қияликда тўхтатиб қўйиш мумкин эмас.
- зичлаш жараёнида бир нечта катоклар ишлаётган бўлса оралиқ масофани сақлаш лозим.

13. Техника хавфсизлиги -Автосамосвал билан ишлаганда.

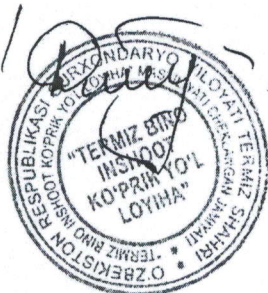
- ҳайдовчилик гувоҳномасига эга бўлмаган шахслар автосамосвални бошқаришлари мумкин эмас.

- юк ортилган ҳолатда белгиланган тезликдан ортиқ тезликда ҳаракатланмаслик керак.

14. Техника хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.

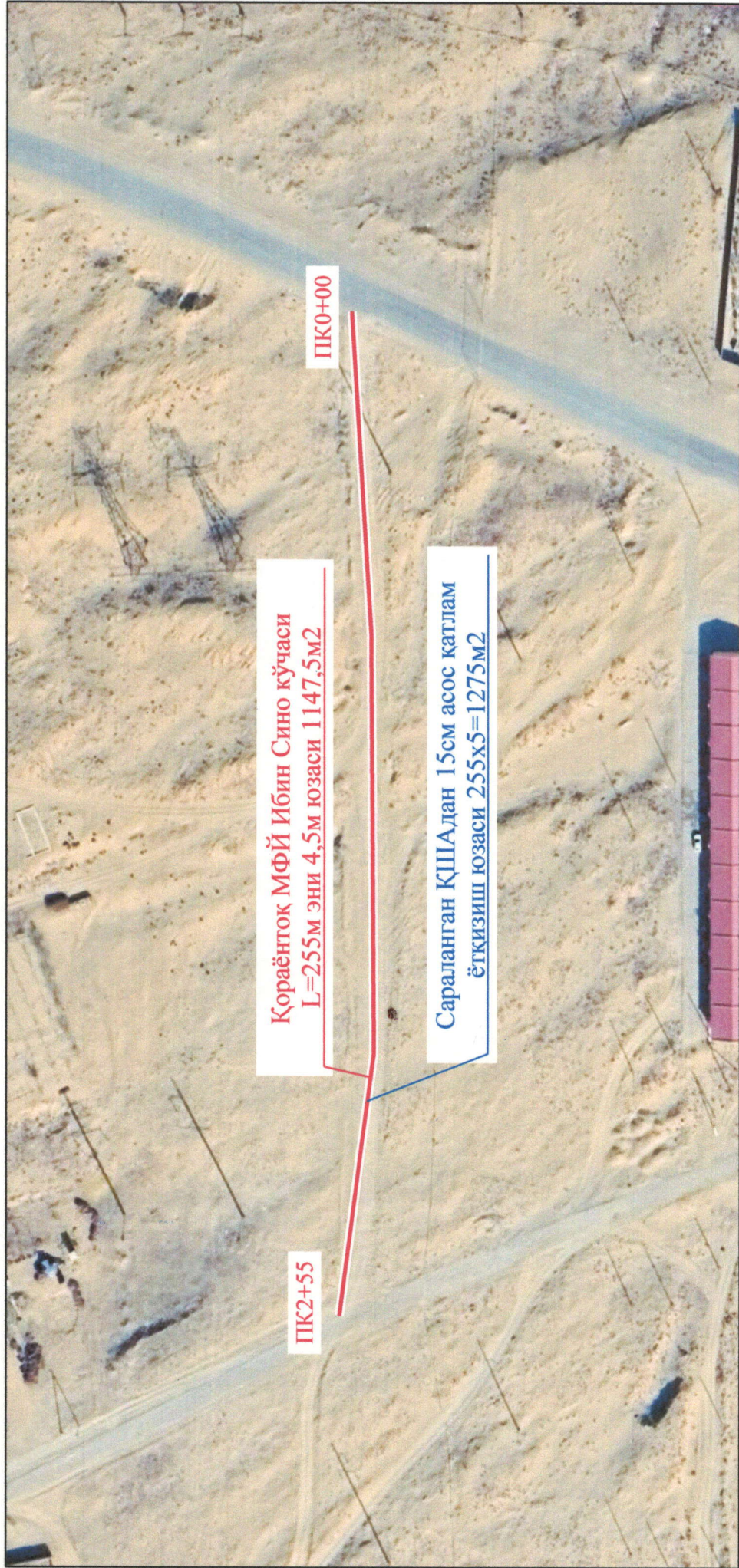
- асфальтётқизгич дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак
- ёмғир ёғаётганда асфальтбетонда ишлаш мумкин эмас.
- двигател батамом ўчмагунча асфальтётқизгич олдида одам бўлмаслиги керак.

Тузди:



А. Каримов

**Жаркўрғон тумани (09 115 ТҚК 385) Қораёнтоқ МФЙ Ибин
Сино кўчасини жорий таъмирлаш L=255м**



Шартли белгилар

- Асфальтбетон қоплама қилинадиган йўл
- Сараланган ҚШАдан 15см қалинликда асос қатлам ёتكизиш



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri, Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH

Sana: 26-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 52981

Obyekt nomi «"Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TQK №385 Qorayantoq MFY "Ibin Sino" ko'chasini joriy ta'mirlash L-0,255km" ishchi loyixasi bo'yicha.»

Buyurtmachi - "Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - MChJ "Termiz bino inshoot ko'prik yo'l loyixa"

Litsenziya AL-001973 sonli 21.11.2021 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Erkin tanlov savdolarida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 52182

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 13-apreldagi "Byudjet jarayonida fuqorolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora ta'dbirlar to'g'risida"gi PQ-5072 sonli Qaroriga asosan.

1.2. Jarqo'rg'on tuman hokimi o'rin bosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

1.3. Surxondaryo viloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallar narxlarini kelishish to'g'risidagi bayonnomasidan foydalanilgan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. smeta hujjatlari.

2.2. qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.3. nuqsonlar dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TQK №385 Qorayantoq MFY "Ibin Sino" ko'chasini joriy ta'mirlash L-0,255km" maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan, buyurtmachi tomonidan

tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

- Qorayontog' MFY Ibin Sino ko'chasi uzunligi $L=0,255m$, $B=4,5m$ bo'lib, saralangan QShA dan 15sm qalinlikda asos qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

3.1. Joriy ta'mirlash ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra joriy ta'mirlash davomiylik muddati 1oyni tashkil qiladi, shundan 15 kun muddat tayyorgarlik ishlariga kerak bo'ladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) "SMYBX" DUK tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasiga muvofiq to'g'irlandi.

6.2. Joriy ta'mirlash narxi sarxisobi:

Taqdim etilgan loyixani joriy ta'mirlash ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **135936,331ming so'mni** tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati **3094,677ming so'm** miqdorida kamaytirilib **132841,654ming so'mga** tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jumladan:

- QMI-112587,214ming.so'm,
- QQS-16888,082ming.so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari-3366,358ming.so'm.

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mirlash ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasiga asosan tekshirildi, "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar dalolatnomasida keltirilgan ish xajimlarining haqqoniyligi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentyabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga muvofiq.

- ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan xolda "Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TQK №385 Qorayantoq MFY "Ibin Sino" ko'chasini joriy ta'mirlash L-0,255km" ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK

04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Rashidov Shuxrat Qayumovich