



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: Fayziyev Said Aminovich
Sana:29-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 53984

Obyekt nomi «Buxoro viloyati G'ijduvon tumani huzuridagi Obodonlashtirish boshqarmasiga qarashli "Nodirabegim" MFY M.Ashrafiy va Nodira ko'chalari asfaltobeton ichki yo'llarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Gijduvon tuman obodonlashtirish boshqarmasi".

Bosh loyihachi - "Gijduvon Qurilish Loyiha" MCHJ

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2019 yil 29 iyunda berilgan № 031006. AL-000044

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 53039

1. Loyihalash uchun asos

1.1 G'ijduvon tuman hududida 2022 yilda mahalliy hokimlik balansida bo'lgan "Mening yo'llim" dasturiga asosan jamoatchilik fikri asosida aniqlangan va parametrda qolgan mablag'lar hisobidan ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash bo'yicha manzilli ro'yxati.

1.2 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Obyektning joylashuv manzili – Buxoro viloyati G'ijduvon tumanida.

3.2. Asosiy loyiha yechimlari – Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlari:

Avtogreyder yordamida yo'lning asos yuzalarini tekislash, qum shag'al aralashmasidan yo'l asosining tekislovchi qatlamini qurish, yo'l asos yuzasiga har 1000m^2 ga 0,5tn hisobida bitum sepish, mayda donali issiq zich B turli II-markali a/beton qorishmasidan H-5sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, yo'l chetini qum shag'al aralshmasida H-5sm qalinlikda mustahkamlash.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatlari Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar

taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Obyektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari buyurtmachining 2022 yil 27 iyuldagи 84-sonli xatiga asosan buyurmachi tomonidan tasdiqlangan ma'lumotnomaga asosan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi: Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra **buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz qo'shimcha qiymat solig'i bilan** 203 874,396 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlар qiymati 25 357,195 ming so'mga kamaytirilib, **178 517,201 ming so'm** qilib belgilandi.

Xususan:

Qurilish montaj ishlari 155 232,349 ming so'm.

Qo'shimcha qiymat solig'i 23 284,852 ming so'm.

Bundan tashqari:

Buyurtmachining boshqa xarajatlari 5 355,516 ming so'm.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatlil organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, **"Buxoro viloyati G'ijduvon tumani huzuridagi Obodonlashtirish boshqarmasiga qarashli "Nodirabegim" MFY M.Ashrafiy va Nodira ko'chalari asfaltobeton ichki yo'llarini joriy ta'mirlash"** ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Arxitekura va qurilish qismi bo'yicha: I.Idiyev.

Smetsa qismi bo'yicha: B.Karimov

Bosh mutaxassis: Viryaskina Zoya Petrovna 438354628



ООО “G`IJDUVON QURILISH LOYIHA”

G`ijduvon tuman Y.Hamadoniy ko`chasi №213 uy Telefon +998(95) 600 21 00
+998(65) 572-35-14 Index:200600 telegram +998(91) 926-59-80

Расчет

РЕКОМЕНДУЕМОЙ СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ
"НОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "М.АШРАФИЙ" И "НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ООО "G'IDUVON QURILISH LOYIHA"

Расчет

РЕКОМЕНДУЕМОЙ СТОИМОСТИ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ
"НОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "М.АШРАФИЙ" И "НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Директор:



Руководитель
сметной группы:



Б.Рузиев



М.Жабборова

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Сметная документации разработан ООО «G`ijduvon Qurilish Loyiha» (Лиц. AL- 000044 выдана Министерство Строительство) на основании заключенного договора.

"М.АШРАФИЙ" И "НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Во исполнение Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан № 261 от 11.06.03 г. "О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счёт централизованных капитальных вложений", стоимость строительства определена по проектным данным ресурсным методом, в текущих ценах в соответствии "Градостроительных норм и правил", утверждённых приказом Госкомархитектстроя РУз № 49 от 20.07.04 г.

При составлении ресурсных ведомостей использовались сборники сметных норм ШНК, КМК и Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан.

В связи с нестабильностью цен на рынке строительных материалов, окончательная стоимость цен на строительные материалы, примененные при производстве работ, устанавливаются заказчиком на основании фактически понесенных затрат.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стоимость строительства определена в соответствии с постановлением кабинета министров от 11.06..2003 года № 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счёт централизованных капитальных вложений» и изменениями в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года № 226. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$\Pi = (C_{зп} + C_{эм} + C_м + Z_о + C_{транспорт} + P_{прочие} + P_{заказчика}) \times K_p, \text{ где:}$$

Сзп – затраты на основную зарплату с учётом начислений на социальное страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;

Ппрочие – затраты подрядчика;

Пз – прочие затраты заказчика;

Зо – затраты на оборудование;

Ср – затраты на страхование строительства объектов;

Кр – коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путём умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = Траб \times Сч \times Ксс,$$

Траб – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработка рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня средне статистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : Ф,$$

Змс – среднечасовая заработка рабочих-строителей по региону;

Ф – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и средне сложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$C_{\text{эм}} = \bar{M} \times C_{\text{пр},z}$$

где:

См – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной смете.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной смете, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле.

$$C_{\text{м}} = C_{\text{м1}} + C_{\text{м2}} + C_{\text{м3}} + \dots + C_{\text{мп}}$$

где :

См1, См2, См3, Смп – стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$C_{\text{мп}} = N \times C_{\text{ср}},$$

Где:

N – количество отдельного вида строительства материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

Стоимость строительных материалов и оборудования принята с учетом транспортных затрат без НДС.

Цены на строительные материалы, материально-технические ресурсы приняты на основании «Каталога текущих цен» составленного Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в строительстве, а также биржевых цен установленных по региону с учетом транспортных расходов 5% и оборудование расходов 2% от стоимости материалов. каталогу 1 квартала 2022 год

IV. Прочие затраты подрядчика.

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными заказчика в пределах 19%

V. Прочие затраты заказчика.

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затраты на отведения земель, выплата компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.).

Стартовая стоимость объекта носит рекомендательный характер и не может служить основанием для заключения договора – подряда на производство работ. Окончательная стоимость объекта принимается заказчиком.

Составила:



М.Жабборова

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ
по локальным ресурсным ведомостям в текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННЫЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "НОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "М.АШРАФИЙ" И
"НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров от 12.05.20

Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226 « О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:
номенклатуре и количеству оборудования;
нормативной трудоемкости;
затратам на эксплуатацию машин и механизмов;
номенклатуре и количеству строительных материалов,

Расчет стоимости объекта в текущих ценах производится по формуле:

$$C = (C_{зп} + C_{эм} + C_{м} + C_{о} + P_{п})$$

где: $C_{зп}$ - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
 $C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
 $C_{м}$ - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
 $C_{о}$ - затраты на оборудование
 $P_{п}$ - прочие затраты подрядчика;

1 Затраты на заработную плату:

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$C_{зп} = T_{раб} \times C_{ч} \times K_{сс},$$

где: $T_{раб}$ - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
 $C_{ч}$ - среднечасовая заработка рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
 $K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальный налог (12%).

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$C_{ч} = З_{мс} : \Phi,$$

где: $З_{мс}$ - среднечасовая заработка рабочих-строителей по региону;
 Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднечасовая зарплата с учетом соц.страхования $C_{ч}=$ 20628,01 сум/час

$T_{раб}=$ 103,29 Чел.Час

$C_{зп} =$ 2130650,65 сум

2 Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где: ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов (взята из ресурсных ведомостей).

$$C_{ЭМ} = 11482361,71 \text{ сум}$$

3 Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с прим. средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_м = C_{м1} + C_{м2} + C_{м3} + \dots + C_{мп}$$

где: См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции:

$$C_{мп} = N \times Ц_{ср},$$

где: N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взята из ресурсных ведомостей).

$$C_м = 117\ 939\ 826 \text{ сум}$$

4 Затраты на приобретение оборудования

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с прим. средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_о = C_{о1} + C_{о2} + C_{о3} + \dots + C_{оN}$$

где: Co1, Co2, Co3, CoN - стоимость отдельных видов оборудования:

$$C_{оN} = N \times Ц_{ср},$$

где: N - количество отдельного вида оборудования (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу оборудования (изделия, конструкции).

Стоимость оборудования (взята из ресурсных ведомостей).

$$C_о = \text{[redacted]} \text{ сум}$$

СТРУКТУРА ПРЯМЫХ ЗАТРАТ

| | | | |
|----------------------|--|-------------|--------|
| 1 | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование (Cзп) | 2130650,65 | 1,62 |
| 2 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Cэм) | 11482361,71 | 8,73 |
| 3 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (Cм) | 117939825,5 | 89,65 |
| 5 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Co) | 0 | 0,00 |
| ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ: | | 131552837,9 | 100,00 |

6 Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты и расходы Подрядчика 18%

$$\Pi_п = (C_{зп} + C_{ЭМ} + C_м) \times 18\%$$

$$\Pi_п = 23\ 679\ 511 \text{ сум}$$

$$\text{Итого с прочими подрядчиками : } 23\ 679\ 511 \text{ сум}$$

| | | | |
|-----------------------------------|----|-------------|-----|
| ВСЕГО СТОИМОСТЬ без НДС | C= | 155 232 349 | сум |
| НДС 15% | C= | 23 284 852 | сум |
| ВСЕГО СТОИМОСТЬ с НДС 15% | C= | 178 517 201 | сум |
| Прочие затраты Заказчика 3% | C= | 5 355 516 | сум |
| НДС и прочими затратами Заказчика | C= | 183 872 717 | сум |

Составила:

М.Жабборова

**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА
В ДОГОВОРНЫХ ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ ПО ОБЪЕКТУ :**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "НОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "М.АШРАФИЙ" И
"НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

| №№ | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | СТОИМОСТЬ (сум) |
|----|---|----------------------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь, с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 0 |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции, с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов | 117 939 826 |
| 3 | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование | 2 130 651 |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов), перевозку грузов | 11 482 362 |
| 5 | Итого прямых затрат | 131 552 838 |
| 7 | Прочие затраты и расходы Подрядчика 18% | 23 679 511 |
| 9 | ИТОГО стоимость строительства в текущих ценах без НДС | 155 232 349 |
| | НДС 15% | 23 284 852 |
| 11 | ИТОГО стоимость строительства в текущих ценах с НДС 15% | 178 517 201 |
| | Прочие затраты Заказчика 3% | 5 355 516 |
| 12 | ВСЕГО стоимость строительства в текущих ценах с НДС и прочими затратами Заказчика | 183 872 717 <i>✓</i> |

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.03г.№ 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений", стоимость строительства объекта является рекомендуемой для заключения договоров между Заказчиком и Подрядчиком, и уточняются по договорной стоимости производства работ по результатам тендерных опросов

Составила:

М.Жабборова

РАСЧЕТ

СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ
 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМК "ЧОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "МАИРАФИЙ" И "НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА
 ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ"

| N н.п | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | Цена за единицем. сум | Стоймость материаляов сум | Объемный вес т/м³ | Расстояние перевозки км | Цена т/км | Стоимость транспор-ки сум | |
|----------|--|-------------------|------------|--------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|
| | | | | | | | | | т | км |
| I | | | | | | | | | | |
| 1 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКА 2 | т | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКА 2 | т | 178,8136 | 548 000,00 | 97 989 853 | 1 | 14 | 2503,39 | 961,360 | 2 406 659,39 |
| 6 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | м3 | 253,82 | 21 909,00 | 5 560 942 | 1,76 | 16 | 7147,57 | 961,360 | 6 871 389,05 |
| итого | | сум | | | 103 550 795 | | | | | 9 278 048 |

Составила

М.Жабборова

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ
"НОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "М.АШРАФИЙ" И "НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | | |
|-------|----------------------|-------------------|---------------------|------------------|----|
| | | | | в текущем уровне | |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |

Ресурсы по нормам ШНК

Затраты труда

| | | | | |
|-------------------------------------|------------|---------|---|-------------|
| 1. Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 103,289 | 0 | 0 |
| Итого по трудовым ресурсам | СУМ | | | 0,00 |

Строительные машины и механизмы

| | | | | |
|--|------------|--------|-----------|--------------------|
| 1. Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 2,664 | 75060,12 | 199960,16 |
| 2. Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 5,8645 | 137284,88 | 805107,179 |
| 3. Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,4656 | 60674,95 | 28250,257 |
| 4. Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 10,952 | 181092,5 | 1983325,06 |
| 5. Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 1,2395 | 263180 | 326211,61 |
| 6. Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,444 | 445 | 197,58 |
| 7. Катки дорожные самоходные вибрационные 2,2 т | маш.-ч | 1,813 | 0 | 0 |
| 8. Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 13,468 | 214375 | 2887202,5 |
| 9. Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 12,432 | 139346,66 | 1732357,677 |
| 10. Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 0,962 | 406390 | 390947,18 |
| 11. Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 3,3855 | 74909,38 | 253605,706 |
| 12. Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,222 | 1000 | 222 |
| 13. Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 2,664 | 790477 | 2105830,728 |
| 14. Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 4,5584 | 65631,34 | 299173,9 |
| 15. Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 2,0276 | 74132,2 | 150310,449 |
| 16. Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 2,294 | 139346 | 319659,724 |
| Итого по строительным машинам | СУМ | | | 11482361,71 |

Строительные материалы, изделия и детали

| | | | | |
|--|------------|---------|---------|---------------------|
| 1. Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 178,814 | 548000 | 97989852,8 |
| 2. Вода | м3 | 20,757 | 2450 | 50854,65 |
| 3. Гравийно-песчаная смесь | м3 | 253,82 | 21909 | 5560942,38 |
| 4. Битум | т | 0,78233 | 6468038 | 5060127,232 |
| Итого по материальным ресурсам | СУМ | | | 108661777,06 |

Составила

М.Жабборова

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "НОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "МАШРАФИЙ" И "НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | | |
|--------|--|--|-------------------|-------------------|---------------------|---|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |

РАЗДЕЛ 1. ДОРОГИ 370 М

| | | | | | | |
|------|----------------------------|--|---------|---------|----------|------------------|
| 1 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 1,8500 | | |
| 1.1 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,7955 | |
| 1.2 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 1,2395 | |
| 2 | E2704-003-01 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 1,8500 | | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 76,96 | |
| 2.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 4,292 | |
| 2.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 т | МАШ.-Ч | 5,92 | 10,952 | |
| 2.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 т | МАШ.-Ч | 7,28 | 13,468 | |
| 2.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 т | МАШ.-Ч | 6,72 | 12,432 | |
| 2.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 т | МАШ.-Ч | 0,52 | 0,962 | |
| 2.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМЕЧНЫЕ 6000 л | МАШ.-Ч | 1,43 | 2,6455 | |
| 2.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 19,425 | |
| 2.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 125 | 231,25 | |
| 3 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | T | 0,7400 | | |
| 3.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,2146 | |
| 3.2 | 30135 | БИТУМ | T | 1,03 | 0,7622 | |
| 4 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 1,4800 | | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 24,6124 | |
| 4.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 т | МАШ.-Ч | 1,44 | 2,1312 | |
| 4.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,3552 | |
| 4.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМЕЧНЫЕ 6000 л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,74 | |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,1776 | |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 2,1312 | |
| 4.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | МАШ.-Ч | 3,08 | 4,5584 | |
| 4.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | МАШ.-Ч | 1,37 | 2,0276 | |
| 4.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | МАШ.-Ч | 1,55 | 2,294 | |
| 4.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 96,6 | 142,968 | |
| 4.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,332 | |
| 4.12 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0108 | 0,015984 | |
| 5 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 1,4800 | | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,7168 | |
| 5.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,5328 | |
| 5.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0888 | |
| 5.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,0444 | |
| 5.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,5328 | |
| 5.6 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 24,22 | 35,8456 | |
| 5.7 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0028 | 0,004144 | |
| 6 | E2714-5-1 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ ОБИЦЕ ТОЛЩ. 7СМ | 100 М2 | 3,7000 | | |
| 6.1 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,21 | 0,777 | |
| 6.2 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 т | МАШ.-Ч | 0,49 | 1,813 | |
| 6.3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 12,6 | 46,62 | |
| 7 | E2714-5-2 К=5 | ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ 5СМ | 100 М2 | -3,7000 | | |
| 7.1 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 6,5 | -24,05 | |
| | | | | | | ПЕРЕВОЗКА БИТУМА |
| 8 | E40301-0595 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 л | МАШ.-Ч | 0,2510 | | |
| 8.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 л | МАШ.-Ч | 1 | 0,251 | |

Составила

М. Жабборова

Утверждаю

Директор управления
Благоустройство Гиждуванского
района Бухарской области
У.Туев



2022 года

ЗАДАНИЕ

НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА :ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИЙ ДОРОГИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ СМГ "НОДИРАБЕГИМ" УЛИЦА "М.АШРАФИЙ" И "НОДИРА" ПРИ УПРАВЛЕНИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГИЖДУВАНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

| № | Перечень основных данных и требование | Содержания основных данных требований |
|----|---|---|
| 1 | Заказчик | Управлении Благоустройства Гиждуванского Района |
| 2 | Основания для проектирования | Договор № |
| 3 | Наименование объекта | Текущий ремонт внутренний дороги асфальтобетонный СМГ "Нодирабегим" улица "М.Ашрафий" и "Нодира" при Управлении Благоустройства Гиждуванского района Бухарской области |
| 4 | Место расположения объекта | Гиждуванского района |
| 5 | Ген проектирование | ООО «Гиждувонкурилишлойиха» |
| 6 | Стадия проектирования | Сметная документации |
| 7 | Наименование проектных мероприятий (виде работ) | Текущий ремонт внутренний дороги асфальтобетонный СМГ "Нодирабегим" улица "М.Ашрафий" и "Нодира" при Управлении Благоустройства Гиждуванского района Бухарской области |
| 8 | Сроки проектирование | Начало : « » 2022 год Конец : « » 2022 год |
| 9 | Исходные данные для составление сметы | Дефектный акт утверждённые в установленном порядке Среднечасовая зарплата рабочих строителей с учётом соц. страх 20628.01 сум согласно Минстрой Республики Узбекистан при ООО «КурилишИктисадИниститути» 1- квартал 2022 года Прочие затрат подрядчика 18% Прочие транспортный расход 3 % НДС 15 % Стоимость стройматериалов и изделий принять по Минстрой Республики Узбекистан при ООО «КурилишИктисадИниститути» 1- квартал 2022 года |
| 10 | Источник финансирования | Бюджет |
| 11 | Подрядной организации | На конкурсной основе |

"Гасниклаймн"
Гиждуонумин оболонланшырын
баштармаси башынан

У.Түйев
2022 йил



БУХОРО ВИЛДАТ ГИЖДУОН ТҮМЛАН "НОДИРАБЕГИМ" МФИ "МАШРАФИЙ" ВА "НОДИРА" КУМШАГАЛАСИ НАМЫСЛЫК АВТОМОБИЛЬ

ЙУЛЛИНИ ЖОРЙ ТАМЫРЛАШ.

НУКСОНДАР КАЙДНОМАСИ.

| Т/сони | Ишларниң манзили | | | | Лойхада күзда тутилган иш түрләри ва гайдирар | Микдори хисоблаши формуласи | Улчов бирлиги | Микдори |
|--------|------------------|---------|------------------|---|--|-----------------------------------|------------------|---------|
| | км | пикетаж | Узун- лиги, м | Йул элементларининг мавжуд холати | | | | |
| дан | таза | ПК+ | ПК+ | | | | | |
| 1 | | | | Йўлнинг асос юзалари нотекис | Автотрейсер ёрдамида йўлнинг асос юзаларни текислаш | | м2 | 1850,0 |
| 2 | | | | Йўлнинг асос юзалари нотекис | Кум шагал аралашмасдан йўл асосининг текисловчи катламини куриш | | м2 | 1850,0 |
| 3 | | | | | Йўл асос юзасига хар 1000м ² га 0,5ти хисобида битум сеплиш | 1480x0,5/1000 | тн | 0,740 |
| 4 | | | | | Майдандали иссиқ зич б турли ІІ-маркали аббетон коришмасидан Н=5 см калинликда коплама катламини куриш | | м2 | 1 480,0 |
| 5 | | | | Йўл четни Кум шагал аралашмасда конгамасдан паст | Йўл четни Кум шагал аралашмасда Н=5 см катламишка мустаккамлаш | | м2 | 370,0 |

Курилиш материалларини ташб олеш масофаси бўйича маълумот

| T/P | Ашёнинг номи | курилиш ашеси олиниадиган жой номи | ташиш масофаси (км) |
|-----|------------------------|------------------------------------|---------------------|
| 1 | Асфальтбетон коришмаси | Гиждуон | 14,00 |
| 2 | Битум | Гиждуон | 14,00 |
| 3 | Кум шагал аралашмаси | КИЛА кони | 16,00 |

Ходида муроадад: Янубий Д. Азимов
Гази муроадад: Хайдар Х. Баландов

Гази муроадад: Хайдар Х. Баландов