

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРОВ "УЛ НУКУС-ХОЖЕЛИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИ" ПРАВАЯ СТОРОНА 2580 М", ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Шельмуханов Н.

Гл.инженер проекта

Шельмуханов М.



г.Нукус-2022 г.

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на строительство тротуаров "ул. Нукус-Хожели автомобил йули" правая сторона, Ходжейлийского района протяженностью 2,58 км разработан ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Задание на проектирование выдано Управления благоустройства Ходжейлийского района.

ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» имеет лицензию за №АЛ-000036 от 21.04.2022 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

1.1. Конструкция тротуаров

В проекте принята следующая конструкция пешеходной части тротуаров:

Наименование и назначение слоя	Наименование и марка материала	Толщина, мм
Дренирующий слой	Щебень	100
Прослойка для предохранения бетона	Пленка полиэтиленовая марки Т (техническая, для защитных укрытий)	0,3-0,5
Покрытие	Монолитный бетон М-200	100

2. Организация строительства

2.1. Общие понятия

Виды работ:

- Подготовительные и земляные работы
- Устройство дренирующего слоя
- Укладка пленки
- Устройство бетонного покрытия с нарезкой деформационных швов

2.1.1. Подготовительные и земляные работы

Отметки верха проектного тротуара смотрите в продольном профиле. При натяжении необходимо учесть поперечный уклон 15‰

Далее проверяют, сколько сантиметров свободного пространства от шпагата до земли. Если менее 20 см – снимают лопатой все лишнее. Плодородный грунт можно высыпать прямо на проектную зеленую зону.

На тротуарах предусмотрено устройство насыпей или нарезка корыта.

Грунт для насыпей предусмотрен из корыта на основной автодороге. В случае, если земляные работы на тротуарах будут проводиться раньше, чем работы на проезжей части, то грунт для насыпей рекомендуется использовать из корыта тротуаров.

Работы на отвале грунта производятся бульдозером с приданием проектного уклона 15 ‰ с послойным уплотнением за 4 прохода по одному следу при толщине слоя 25 см.

Окончательно верхний слой насыпей и дно корыта уплотняются одновременно за два прохода пневмокатка.

После уплотнения верх земляного полотна и дно корыта планируются автогрейдером.

Земляные работы на подходах к пешеходным переходам через зеленую зону производятся вручную.

2.1.2. Устройство дренарующего слоя.

Дренарующий слой устраивается на дне корыта из Щебеня.

2.1.3. Технологический процесс заливки бетона

Перед розливом бетонного раствора на поверхность основания следует уложить полиэтиленовую пленку марки Т по ГОСТ10354-82. Пленка будет играть роль гидроизолятора,

Бетон приготавливается из цемента марки (М200), марка по морозостойкости должна быть не менее F25.

Готовый бетон заливается на толщину 5 см. через каждые 4 метров устраивается температурный шов. *Шов можно сделать, вдавив в свежий бетон шва расширения режущей пилой, толщиной 0,5 см.*

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Cч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Kсс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Ф - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проект



М. Шельмуханов.

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА **СТРОИТЕЛЬСТВО**
ТРОТУАРОВ "УЛ НУКУС-ХОЖЕЛИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИ" ПРАВАЯ СТОРОНА
2580М", ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	83 555,034
2	Итого по строительным машинам и механизмам	142 798,150
3	Итого по строительным материалам	259 525,171
4	Итого транспортные расходы	144 962,786
5	ИТОГО	630 841,141
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	131 656,546
7	ИТОГО	762 497,687
8	Страхование 0,32%	2 439,993
9	ИТОГО	764 937,680
10	НДС 15%	114 740,652
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	879 678,332
12	ПИР	21 991,958
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	901 670,290

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных

Заказчик



М.П.

Исполнитель



М.П.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРОВ ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРОТУАРОВ УЛ НУКУС-ХОЖЕЛИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИ ПРАВАЯ СТОРОНА 2580М",
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Кодование

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 М3 ГРУНТА	0,7050	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	4,1313
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,92	2,7636
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	2,7636
1.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	8,9112
2	C310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	5816,2500	
3	E0101-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000М3	0,7050	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	2,5732
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,05	2,8552
3.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,0564
3.4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	2,7988
4	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,6409	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	6,4795
4.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,070499
4.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	5,4412
4.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,967759
4.5	9219	ВОДА	М3	4	2,5636
5	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,6409	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	2,9033
5.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	2,9033
6	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА	1000М3	0,6409	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	8,9149
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	8,9149
6.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	8,9149
6.4	9219	ВОДА	М3	100	64,09
7	E2707-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ КИРПИЧНОГО ИЛИ ИЗВЕСТНЯКОВОГО ЩЕБНЯ	100М2	58,0500	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	24,3	1410,615
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,92	169,506
7.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,15	66,7575
7.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,3	75,465
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,47	27,2835
7.6	9219	ВОДА	М3	2	116,1
7.7	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	М3	17,4	1010,07
8	E2707-002-02 К=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-07-002-1	100М2	-58,0500	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,08	-62,694
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,2	-11,61
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,2	-11,61
8.4	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	М3	3	-174,15
9	C310-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 100 КМ	ТКМ	121208,4000	
РАЗДЕЛ 2. УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА					
10	E2704-016-04	УСТРОЙСТВО ПРОСЛОЙКИ ИЗ НЕТКАНОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА (ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ РУЛОННАЯ)	1000М2	5,8050	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	27,7	160,7985
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,3	1,7415
10.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,3	1,7415
11	06	СТОИМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	М2	5805,0000	
12	E2706-002-17 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ	1000М2	5,8050	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	1753,11
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	47,09	273,3574
12.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	16,7184
12.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	108,6116
12.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	129,4515
12.6	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	108,6116

1	2	3	4	5	6
12.7	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	18,576
12.8	9219	ВОДА	М3	178	1033,29
12.9	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12,2	70,821
12.10	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТТ-350	М2	7,58	44,0019
12.11	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МБЫП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0,13	0,75465
12.12	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,19	1,103
12.13	36180	ПЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0,24	1,3932
12.14	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10М2	11	63,855
12.15	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	40	232,2
13	С310-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ		3480,0000
14	E2706-002-18 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=10	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17	1000М2		-5,8050
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	53	-307,665
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,1	-76,0455
14.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	11,6	-67,338
14.4	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	11,6	-67,338
14.5	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	1,5	-8,7075
14.6	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	5,9	-34,2495
14.7	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,1	-0,5805
15	E0640-080-10	ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТЯЖЕЛОГО БЕТОНА НА ЩЕБНЕ КЛАССА В 15	100М3		5,8050
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	301,71	1751,4265
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,86	237,1923
15.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	17,31	100,4845
15.4	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч	23,55	136,7078
15.5	9219	ВОДА	М3	21	121,905
15.6	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3	53	307,665
15.7	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3	80	464,4
15.8	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	Т	28,6	166,023
16	С304-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	ТКМ		4614,9700
17	С304-45	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 100 КМ	ТКМ		67338,0000
18	С304-45	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦЕМЕНТА НА 115 КМ	ТКМ		19092,6500
19	E2706-007-02	НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ	100М		14,5125
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,52	123,6465
19.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,47	35,8459
19.3	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч	2,46	35,7007
19.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,01	0,145125
19.5	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,00008	0,001161
19.6	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	6,82	98,9753
Всего по локальной ресурсной ведомости:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	0	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		4844,857
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		653,9042
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		172,3504
4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,0564
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		5,5625
6	278	БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)	МАШ.-Ч		136,7078
7	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		41,2735
8	421	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		75,465
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		165,7204
10	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч		35,7007
11	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		8,9112
12	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		41,2735
13	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		11,7551
14	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		5,4412
15	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		3,871
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
16	9219	ВОДА	М3		1337,9486
17	11004	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3		307,665
18	12699	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	М3		464,4
19	14140	ЩЕБЕНЬ ИЗВЕСТНЯКОВЫЙ ИЛИ КИРПИЧНЫЙ	М3		835,92
20	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		36,5715
21	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТТ-350	М2		44,0019
22	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МБЫП-65 "ЛИЛО-1"	Т		0,75465
23	34520	ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400	Т		166,023
24	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0,52245
25	36180	ПЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		1,3932
26	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т		0,001161
27	44345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2		98,9753
28	44629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10М2		63,855

1	2	3	4	5	6
29	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3		232
30	06	СТОИМОСТЬ П/Э ПЛЕНКА	M2		580
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
31	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	TKM		5816,2
32	10-10	ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ	TKM		8094,9
33	10-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ШЕБНЯ НА 100 КМ	TKM		188546
34	10-85	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦЕМЕНТА НА 115 КМ	TKM		19092,6

СОСТАВИЛ

ШЕЛЬМУХАНОВ М

ПРОВЕРИЛ

ТУРСИМУРАТОВ А

Управление благоустройства Ходжейлийского района
"СОН ДАСТУРАНИ" - "УШЕРИЖАЮ"
"СОН ДАСТУРАНИ" - "УШЕРИЖАЮ"
Управление благоустройства Ходжейлийского района
А.Саммуратов
2022 г.



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на Строительство тротуаров ул Нукус-Хожели автомобиль йули" правая сторона 2580м

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Ходжейлийского района У Гаипов, представитель Управления благоустройства Ходжейлийского района У.Избасаров, представитель проектного института ГИП М.Шельмуханов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание
	Км	от	до						
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12
2	0	2,58	0+00	25+80	Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (корытным способом)		1000 м3	0,705	
4	0	2,58	0+00	25+80	Устройство оснований Щебня толщиной 10 см	2650x2,25	1000 м2	5805	
5	0	2,58	0+00	25+80	Устройство покрытий из монолитного М-200 толщиной 10см	2650x2,25	1000 м2	5805	

Главный архитектор Ходжейлийского района:

U. Gaipov

У.Гаипов

Представитель управления благоустройства Ходжейлийского района:

U. Izbasarov

У.Избасаров

Представитель проектного института

М.Шельмуханов





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijoiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 08-06-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 46006

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumanida joylashgan Nukus-Xujayli avtomobil yuli buyining ung tomonidagi piyodalar yulining 2,580 km qismini qurish» ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Xojayli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi yangi qurilish.

Murojaat raqami: № 45122

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 4-iyundagi 9- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumanida joylashgan Nukus-Xujayli avtomobil yuli buyining ung tomonidagi piyodalar yulining 2,580 km qismini qurish» ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalarga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalayanotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatsiz 879 678,332 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.
Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 764 937,680 ming so'm.

QQS: 114 740,652 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 21 991,958 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tashlab berishdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xojayli tumanida joylashgan Nukus-Xujayli avtomobil yuli buyining ung tomonidagi piyodalar yulining 2,580 km qismini qurish» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH