

«УТВЕРЖДАЮ»  
Председатель Правления  
АО «Uzbekistan Airports»  
*Джураева Р.Ф.*  
«02» 06 2022 год

**ЗАДАНИЕ**  
на проектирование РП  
«Строительство соединительной РД» в Международном аэропорту Ургенч

№ п/п	Перечень основных данных и требования	Содержание основных данных и требований
1.	Наименование объекта	Соединительная РД
2.	Место расположения объекта	Республика Узбекистан город Ургенч
3.	Эксплуатирующая организация	ООО «Международный аэропорт Ургенч».
4.	Режим работы предприятия	Круглосуточно, 365 (366) дней в году.
5.	Заказчик	АО «Uzbekistan Airports».
6.	Основание для разработки	Постановление Президента Республики Узбекистан от 30.04.2021 года № ПП-5100 «О мерах по трансформации и поддержке предприятий гражданской авиации».
7.	Источник финансирования	Собственные средства АО «Uzbekistan Airports»
8.	Общая расчетная стоимость строительства	Определяется ПСД.
9.	Стадия проектирования	Разработка ПСД и ПОС.
10.	Вид строительства	Новое строительство.
11.	Наименование проектной организации	Определяется законодательства ру
12.	Намечаемые сроки строительства	2023г.
13.	Сроки разработки проектно-сметной документации	3 квартал 2022 год.
14.	Цель разработки и задачи проекта	Разработать ПСД и ПОС на строительство соединительной РД между перроном и ЗПП. Соединительная РД должна быть размещена параллельно существующей РД1 с максимальным удалением от нее в западном направлении.
15.	Основные показатели объекта проектирования	Строительство новой РД (ширина 23м+2х10,5 м) с возможностью приема ВС типа В747. Несущая способность покрытия не менее РСН 66/Ф/В/В/Т с конструкцией покрытия верхнего слоя из асфальтобетона.

22.	Требования к предоставлению документации на электронном носителе	Электронная версия проектной документации должна соответствовать требованиям «Госархитектстрой РУ» для представления документации на государственную экспертизу в электронной форме. Для каждого раздела оформляется информационно-удостоверяющий лист. Исходные файлы в электронном виде: графические материалы в форматах .dwg (с возможностью редактирования), .pdf; текстовые материалы в форматах .doc(x), Excel, .pdf.
23.	Требования к проведению экспертизы	Участвовать при рассмотрении проектной документации Заказчика в установленном им порядке, защите в «Госархитектстрой РУз», представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному Техническому заданию.
24.	Особые условия строительства	Проектирование и строительство объекта ведется при режиме действующего аэропорта. Строгие охранные мероприятия согласно утвержденной Инструкции по руководству и взаимодействию служб аэропорта обеспечивающих полеты, ТО ЦУАН и подрядной организации на период выполнения строительства
25.	Прочие условия	Сейсмичность – 8 баллов.

**СОГЛАСОВАНО:**

Первый заместитель  
Председателя правления

 **Ж.О. Умарходжаев**

Начальник управления  
реализации проектов

 **Ш.К. Туляганов**


Начальник ИБП


 **И.К. Габдурахманов**

Вед. Инженер ОАТОП

 **Р.Р. Арсланов**

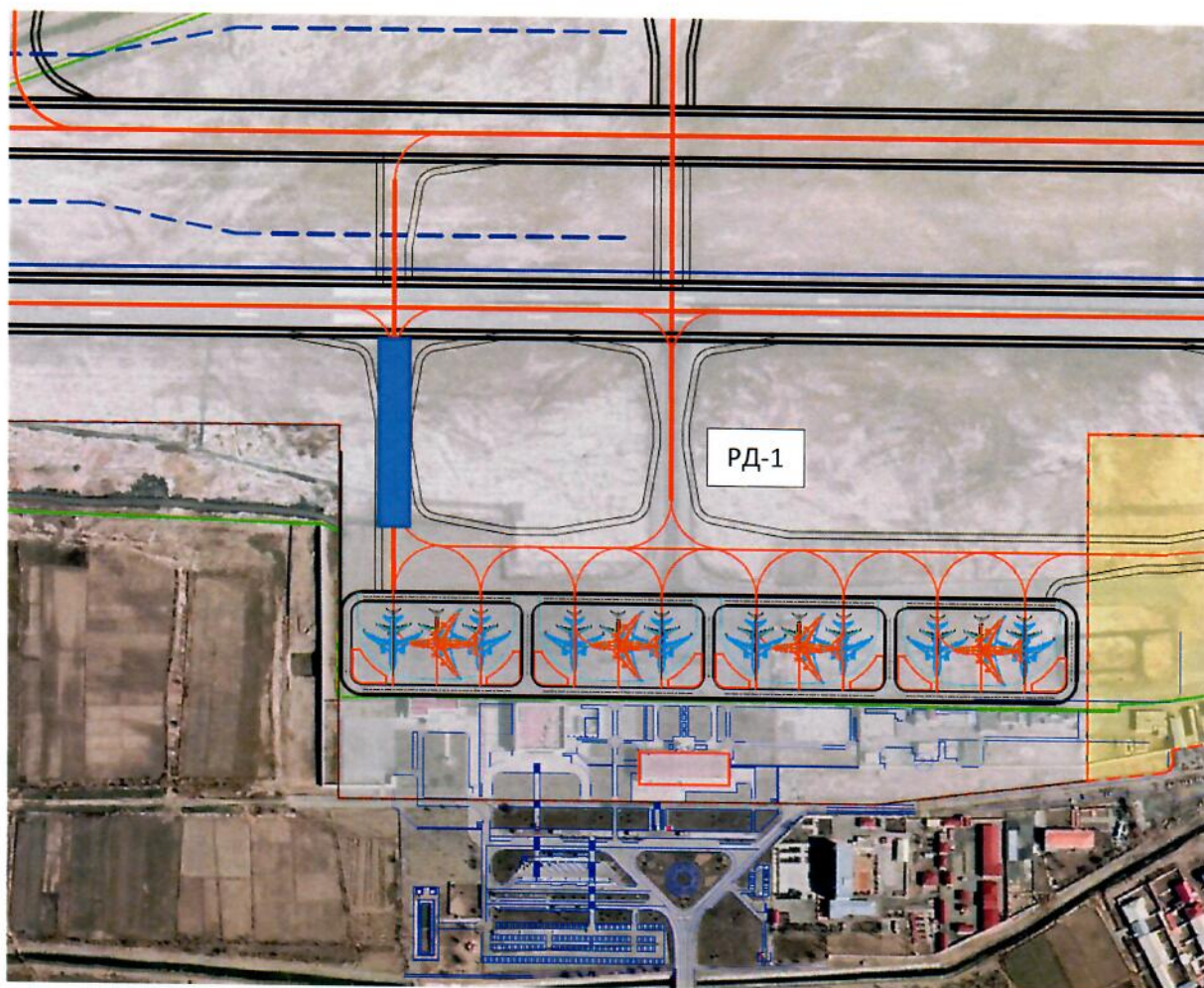
Ведущий инженер ОАТОП

 **Б.А. Рахматуллаев**





Дополнительная соединительная РД между перроном и ВПП



Примечание: Новая РД обозначена синим цветом