



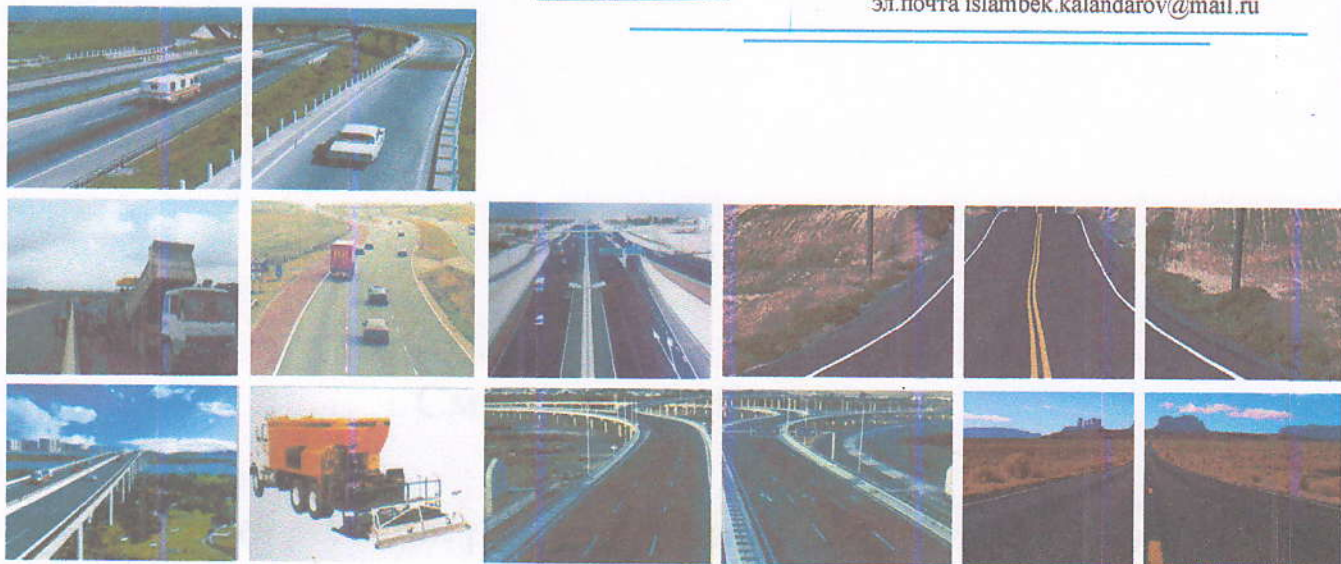
**ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"**

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл. почта [islambek.kalandarov@mail.ru](mailto:islambek.kalandarov@mail.ru)



## Сметная документация

на текущий ремонт улицы "Кунхожа кучаси"  
Кегейлийского района протяженностью 0,114 км.

Задания на проектирование и пояснительная записка,  
сводная смета, локально-ресурсные сметы.

г. НУКУС - 2022 г.

Экз № \_\_\_\_\_

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

**Сметная документация**

*на Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Кунхожа кучаси" Кегейлийского района, протяженностью 0,114 км.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П.Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.



**УТВЕРЖДАЮ**  
Начальник Управления благоустройства  
Кегейлийского района  
М. Хошанов  
2022 г.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Кегейлийского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Кегейлийского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Кегейлийский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Кегейлийского района:

К. Бекмуратов

Согласовано:  
Главный инженер  
ООО "Жайхунжолжойбар":

С. Каипов



## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Кунхожа кучаси" Кегейлийского района, протяженностью 0,114 км.» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Кегейлинского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### Порядок работ

#### II. Частичный ремонт земляного полотна.

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

#### Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

#### III. Дорожная одежда.

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.



## Искусственные сооружения

### Устройство водопропускных труб диаметром 300 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 500 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из монолитных

Состав оплачиваемых работ:

Кладка монолитных на цементном растворе

## V. Присыпные обочины.

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером.

## Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 2-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$



где:

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Сзп - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + ... + Смn,$$

где:

См1, См2, См3, Смn - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$Сзп = Т \times Сч \times Ксс,$$

где:

Т - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.


Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-исследовательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта





## СВОДНАЯ СМЕТА

Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Кунхожа кучаси"  
Кегейлийского района, протяженностью 0,114 км.

| № п.п | Наименование затрат              | Стоимость (тыс.сум.) |
|-------|----------------------------------|----------------------|
| 1     | 2                                | 3                    |
| 1     | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ                 | 560,394              |
| 2     | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ  | 2010,058             |
| 3     | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ             | 12319,638            |
| 4     | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ             | 3007,028             |
| 5     | ИТОГО:                           | 17897,118            |
| 6     | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87% | 3735,128             |
| 7     | ИТОГО:                           | 21632,246            |
| 8     | СТРАХОВАНИЕ 0,32%                | 69,223               |
| 9     | ИТОГО:                           | 21701,469            |
| 10    | НДС 15%                          | 3255,220             |
| 11    | ИТОГО:                           | 24956,690            |
| 12    | ПИР                              | 1064,350             |
| 13    | ВСЕГО:                           | 26021,040            |

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.





## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Кунхожа кучаси" Кегейлийского района, протяженностью 0,114 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

17897,118 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| N п.п.   | шифр<br>номера<br>нормативов и<br>коды | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса  | Единица измерения | Количество | в текущем (прогнозом) |          |
|--|--|---|-------------------|------------|-----------------------|----------|
|  |  |   |                   |            | на.ед.изм.            | общая    |
| 1  | 2                                      | 3   | 4                 | 5          | 6                     | 7        |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ</b> |  |   |                   |            |                       |          |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |            |                       |          |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 29,55      | 18961,43              | 560394   |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:  |  |   | СУМ               |            |                       | 560394   |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>   |  |   |                   |            |                       |          |
| 2  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 1,42       | 180972,80             | 257298   |
| 3  | 25499                                  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,03       | 780,00                | 26       |
| 4  | 265                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                                | МАШ.-Ч            | 0,18       | 143435,70             | 25750    |
| 5  | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 0,82       | 143435,70             | 117663   |
| 6  | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 0,48       | 178921,90             | 85102    |
| 7  | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 2,50       | 214949,90             | 537865   |
| 8  | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т         | МАШ.-Ч            | 3,06       | 196682,40             | 600957   |
| 9  | 1946                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т   | МАШ.-Ч            | 0,38       | 20597,20              | 7843     |
| 10   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,17       | 161568,60             | 189708   |
| 11   | 1942                                   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3   | МАШ.-Ч            | 0,40       | 202307,90             | 79942    |
| 12   | 2270                                   | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3 | МАШ.-Ч            | 0,53       | 202307,90             | 107903   |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:   |  |   | СУМ               |            |                       | 2010058  |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>  |  |   |                   |            |                       |          |
| 13   | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 8,55       | 0,00                  | 0        |
| 14   | 10951                                  | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ  | М3                | 0,77       | 40780,00              | 31229    |
| 15   | 5033                                   | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150   | М3                | 0,29       | 340000,00             | 98585    |
| 16   | 45086                                  | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-21  | М                 | 8,08       | 327826,09             | 2648835  |
| 17   | 41398                                  | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  | М3                | 98,23      | 97129,08              | 9540990  |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:  |  |   | СУМ               |            |                       | 12319638 |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>  |  |   |                   |            |                       |          |
| 18   | C310-1002                              | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 2 КМ  | ТН/КМ             | 103,16     | 1012,70               | 104475   |
| 19   | C310-1027                              | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 27 КМ  | ТН/КМ             | 4455,71    | 630,30                | 2808436  |
| 20   | C310-1050                              | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 50 КМ   | ТН/КМ             | 7,19       | 630,30                | 4533     |
| 21   | C310-1128                              | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 128 КМ  | ТН/КМ             | 142,13     | 630,30                | 89584    |
| ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:  |  |   | СУМ               |            |                       | 3007028  |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ   |  |   | СУМ               |            |                       | 17897118 |

СОСТАВИЛ:

П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Кунхожа кучаси" Кегейлийского района, протяженностью 0,114 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п.                                    | Шифр номера нормативов и коды ресурсов  | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса   | Единица измерения | Количество        |                     |
|---|---|--|-------------------|-------------------|---------------------|
|   |   |  |                   | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1   | 2   | 3  | 4                 | 5                 | 6                   |
| <b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b> |   |  |                   |                   |                     |
| 1   | E0101-197-02<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕ<br>КТСТРОЙ<br>РУЗ ПР. №<br>429 ОТ<br>15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000МЗ            | 0,031             |                     |
| 1.1                                       | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86              | 0,18                |
| 1.2                                       | 258   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 3,92              | 0,12                |
| 1.3                                       | 1942  | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ  | МАШ.-Ч            | 12,64             | 0,40                |
| 2   | C310-1002   | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 2 КМ   | ТН/КМ             | 103,16            |                     |
| 3   | E0102-003-13<br>ДОП. 6  | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ   | 1000МЗ            | 0,031             |                     |
| 3.1                                       | 258   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 11,24             | 0,35                |
| 3.2                                       | 1946  | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч            | 2,03              | 0,06                |
| 4   | E0102-002-06<br>К=5   | ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ   | 1000МЗ            | 0,031             |                     |
| 4.1                                       | 1946  | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч            | 10,15             | 0,32                |
| 5   | E0102-006-0 1   | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ  | 1000МЗ            | 0,031             |                     |
| 5.1                                       | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91             | 0,43                |
| 5.2                                       | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 13,91             | 0,43                |
| 5.3                                       | 9219  | ВОДА   | МЗ                | 100               | 3,13                |
| <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>                    |   |  |                   |                   |                     |
| 1   | E0102-027-02  | УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2  | 1000М2            | 0,517             |                     |
| 1.1                                       | 107   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 0,43              | 0,22                |
| 1.2                                       | 258   | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 0,67              | 0,35                |
| 2   | E2704-003-05<br>ДОП. 4  | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ   | 1000М2            | 0,517             |                     |
| 2.1                                       | 1   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 41,6              | 21,51               |
| 2.2                                       | 107   | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 2,32              | 1,20                |
| 2.3                                       | 1135  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 1,43              | 0,74                |
| 2.4                                       | 2845  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч            | 4,09              | 2,11                |
| 2.5                                       | 2846  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч            | 0,92              | 0,48                |
| 2.6                                       | 3093  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т  | МАШ.-Ч            | 5,01              | 2,59                |
| 2.7                                       | 9219  | ВОДА   | МЗ                | 10,5              | 5,43                |
| 2.8                                       | 41398   | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | МЗ                | 152               | 78,58               |
| 3   | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=3  | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07  | 1000 М2           | 0,517             |                     |



|   |              |  |        |         |       |
|---|--------------|--|--------|---------|-------|
| 3.1   | 2845         | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч | 0,75    | 0,39  |
| 3.2   | 3093         | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т                  | МАШ.-Ч | 0,9     | 0,47  |
| 3.3   | 41398        | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | МЗ     | 38      | 19,65 |
| 4   | С310-1027    | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 27 КМ   | ТН/КМ  | 4455,71 |       |
| <b>ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>                     |              |  |        |         |       |
| <b>УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ</b> |              |  |        |         |       |
| 5   | E0101-058-02 | РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | КМ     | 0,008   |       |
| 5.1   | 1            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 183,06  | 1,46  |
| 5.2   | 265          | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 22,44   | 0,18  |
| 5.3   | 2270         | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ          | МАШ.-Ч | 66,67   | 0,53  |
| 6   | E2201-021-08 | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ  | КМ     | 0,008   |       |
| 6.1   | 1            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 306     | 2,45  |
| 6.2   | 25499        | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 4,22    | 0,03  |
| 6.3   | 45086        | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-21   | М      | 1010    | 8,08  |
| 7   | С310-1050    | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 50 КМ  | ТН/КМ  | 7,19    |       |
| 8   | E0801-01-01  | УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ   | МЗ     | 0,74    |       |
| 8.1   | 1            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 4,73    | 3,52  |
| 8.2   | 10951        | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ   | МЗ     | 1,03    | 0,77  |
| 8.3   | 5033         | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150  | МЗ     | 0,39    | 0,29  |
| 9   | С310-1128    | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 128 КМ   | ТН/КМ  | 142,13  |       |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>      |              |  |        |         |       |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                             |              |  |        |         |       |
| 1   | 1            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 29,55   |       |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>              |              |  |        |         |       |
| 2   | 107          | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 1,42    |       |
| 3   | 25499        | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 0,03    |       |
| 4   | 265          | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 0,18    |       |
| 5   | 258          | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 0,82    |       |
| 6   | 2846         | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч | 0,48    |       |
| 7   | 2845         | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч | 2,50    |       |
| 8   | 3093         | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т                  | МАШ.-Ч | 3,06    |       |
| 9   | 1946         | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т  | МАШ.-Ч | 0,38    |       |
| 10  | 1135         | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 1,17    |       |
| 11  | 1942         | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТСУ", "НИТАСНИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ            | МАШ.-Ч | 0,40    |       |
| 12  | 2270         | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ          | МАШ.-Ч | 0,53    |       |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                         |              |  |        |         |       |
| 13  | 9219         | ВОДА   | МЗ     | 8,55    |       |
| 14  | 10951        | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ   | МЗ     | 0,77    |       |
| 15  | 5033         | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150  | МЗ     | 0,29    |       |



|                      |           |  |       |         |
|----------------------|-----------|--|-------|---------|
| 16                   | 45086     | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-21 | М     | 8,08    |
| 17                   | 41398     | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ                   | М3    | 98,23   |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ |           |  |       |         |
| 18                   | С310-1002 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 2 КМ                   | ТН/КМ | 103,16  |
| 19                   | С310-1027 | ПЕРЕВОЗКА ШПС НА 27 КМ                     | ТН/КМ | 4455,71 |
| 20                   | С310-1050 | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 50 КМ                | ТН/КМ | 7,19    |
| 21                   | С310-1128 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 128 КМ         | ТН/КМ | 142,13  |

СОСТАВИЛ:



ПАМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ





**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика К. Бекмуратов, Главный архитектор Кегенитского района Н. Отелова, представитель проектного института С. Каипов, составили дефектный акт в результате проверки в при и измерениях измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работ:

| № | Адрес работ |       |      | Длина, м | Состояние дорожных элементов | Мероприятие и виды работ заложенные в смете  | Расчетная формула объемов работ | Ед. изм | Объем (весов) | Примечание   |
|---|-------------|-------|------|----------|------------------------------|--|---------------------------------|---------|---------------|--|
|   | от          | до    | км   |          |                              |  |                                 |         |               |  |
| 1 | 2           | 3     | 4    | 5        | 6                            | 8  | 9                               | 10      | 11            | 12   |
| 1 | 0,0         | 0,114 | 0+00 | 1+14     | 114                          | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА<br>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОЖИЯ<br>ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ  |                                 | 1000м3  | 0,031         |  |
| 3 | 0,000       | 0,114 | 0+00 | 1+14     | 114                          | УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПУСОБОМ  | 0,114x4,5                       | 1000м2  | 0,517         |  |
| 3 | 0,000       | 0,114 | 0+00 | 1+14     | 114                          | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15  | 0,114x4,5                       | 1000м2  | 0,517         | Перевозка грунт - 2кв. 27 кв. 117- 50 кв. Бут камень- 128 кв |
| 7 |             |       |      |          |                              | УСЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ<br>РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ<br>ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВНОВЫМИ<br>ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3.<br>ГРУНТА ГРУНТОВ 2 |                                 | кв      | 0,008         |  |
| 8 |             |       |      |          |                              | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПЕЩЕЧНЫХ ТРУБ<br>ДИАМЕТРОМ 300 ММ   |                                 | кв      | 0,008         |  |
| 9 |             |       |      |          |                              | УСТРОЙСТВО ОБОДВКОВЫХ ВОДОПРОВОДОВ   |                                 |         | 0,743         |  |

Представитель заказчика

К. Бекмуратов

Главный архитектор Кегенитского района:

Н. Отелова

Представитель проектного института

С. Каипов







Қарақалпақстан Республикасы Автомобиль жоллары аймақлық бас басқармасында  
 отсырылған мәжіліс  
 БАЯНЛАМАСЫ 7

«15» - «Ақпан» 2022-жыл

Ноқие қаласы

Мәжіліс  
 басқарушысы:

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатнасақпақтар:

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерін ислеп шығушы  
 кәрхана басшылары, тийісін тарау  
 басшылары, кәсіпкерлері хәмде районлық  
 жоллардан пайдалану унитар  
 директорлары (дизим бойынша)

**КҮН ТӘРТІБІНДЕ:**

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың монғилли дәстүрине киритилип атырған ишкн жоғалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги ульўма пайдалану автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийис болған күнделили (текущій ремонт) оплау жұмысларын алып баруу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығуу ҳаққында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бетмапов, И.Калипбергенов, А.Орынғалиев, С.Кайпов, П.Дүйсенов, Б.Дарияев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша мәжілісти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оплау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлерин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығууда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бақаларның жол қурылыс тараўындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекеттик эконетиза тәрәпинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиўди усыныш етті.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарушы шөлкем басшылары А.Сарсенбаевтың айтқаларын мақуллап хәмде ШПК 4.01.16-09 талапалары бойынша объекттик деслепкн бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

әмелдеги бақаларын базар коньоктурасын есапқа алған ҳалда мониторинг ямаса белгиленген тәртіпте есаплау жолы менен белгилеу усыныш етилгенлигин айттыл өтті.

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныш хәм шикирлер қатнасушылар тәрәпинен додаланып, ШПК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапаларды есапқа алған ҳалда мәжіліс

**ҚАРАР ЕТЕДИ:**

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алынып.
2. 2022-жылда қурылыс оплау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердиң жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығууда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша күн сапығысыз есалианған орташа бақалары туўрасында келисим баяннамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўапық тастыйықланған.
3. Мәжіліс жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығушы шөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыўын қалағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баяннаманы таярлаған: А. Отетенов

- Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері
- А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры
- С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері
- Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынланған жұмысларды қабыл қылу бөлими баслығы
- Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими баслығы
- Д.Бетмапов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруу бөлими баслығы
- И.Калипбергенов «Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы
- А.Орынғалиев «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры
- С.Кайпов «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері
- П.Дүйсенов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры
- Б.Дарияев «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидирув бөлими баслығы
- Д.Айтымбеков «Йул лойиха Нукус» МУК филиалы директоры



















O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertziza.rk@mail.ru. www.expertziza.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 11-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 55885**

**Ob'ekt nomi** «Kegeyli tumani Kunxoja ko'chasini 0,114 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan.»

**Buyurtmachi** - Kegeyli tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Jayxun jol joybar" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 54725

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshiriq'i.
- 2022 yil 8-avgustdagi №51-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Kegeyli tumani Kunxoja ko'chasini 0,114 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va



buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 24 956,689 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:

21 701,469 ming so'm.

QQS:

3 255,220 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari:

1 064,350 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maquullash sharti bilan "Kegeyli tumani Kunxoja ko'chasini 0,114 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI



ТАСДИКЛАЙМАН

Кегейли тумани Ободанлаштириш  
бошкармаси бошлиги.  
М.Хошанов.



ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Кегейли тумани Маденият МФЙ худудида Кунхожа кучасини 0,114 км ички йулларни тамъирлаш.

| №  | Асосий маълумотлар ва талаблар руйхати   | Асосий маълумотлар ва талаблар руйхати  |
|----|--|---|
| 1  | Ташаббускор номи   | Кегейли тумани Ободанлаштириш бошкармаси  |
| 2  | Лойиҳани танлашга жойлаштиришга асос бўладиган ҳужжат                                  | Кегейли тумани ҳокимлигининг қарори   |
| 3  | Ташаббускор жойлашган жойи   | Кегейли тумани Маденият МФЙ   |
| 4  | Энг яхши таклифларни танлаш тури   | Электрон  |
| 5  | Молиялаштириш манбаси  | Туман бюджетининг йил бошига эркин қолдиқ маблағлари ҳисобидан  |
| 6  | Кегейли тумани Маденият МФЙ худудида Кунхожа кучасини 0,114 км ички йулларни тамъирлаш | Кегейли тумани Маденият МФЙ худудида Кунхожа кучасини 0,114 км ички йулларни тамъирлаш<br>Лойиҳа смета иш ҳажми илова қилинади, Маҳсуе электрон порталга жойлаштирилади   |
| 7  | Буйиртмачи жойлашган манзил  | Кегейли тумани Маденият МФЙ Кегейли гузары 52   |
| 8  | Буюртмачининг максал ва вазифалари   | Кегейли тумани Маденият МФЙ худудида Кунхожа кучасини 0,114 км ички йулларни тамъирлаш.   |
| 9  | Танлаш ҳужжатларини электрон шаклда юклаб олиш учун манзил                             | Маҳсуе электрон портал <a href="http://etender.uzex.uz">http://etender.uzex.uz</a>  |
| 10 | Таклифларни амалга ошириш муддати  | <a href="http://etender.uzex.uz">http://etender.uzex.uz</a> сайтда эълон қилинган кундан бошлаб 5 кун   |
| 11 | Танлаш (конкурс) таклифларни қабул қилиш манзили ва вақти                              | Таклифларни қабул қилиш муддатининг охириг қуни <a href="http://etender.uzex.uz">http://etender.uzex.uz</a> сайтда кўрсатилган  |
| 12 | Танлаш (конкурс)   | Ўзбекча   |
| 13 | Иштирокчиларга қўйиладиган талаблар  | 1. Иштирокчи солиқ ва бошқа мажбурий тўловлар буйича қарзи йўқлиги тўғрисида маълумот (солиқ инспекцияси қайдномаси)<br>2. Белгиланган қафолат суммасини биржа ҳисоб рақамига ўтказиш<br>3. Шунга ўхшаш охириг 3 йил ичида бажарилган ишлар буйича маълумотлар<br>4. Ҳақиқатда ишлаётган (дойимий ишлар руйхати)<br>5. Мавжуд техникалар сони баландаги<br>6. Ҳисоб рақамида 20 <sup>3</sup> фоизайланма маблағ борлиги тўғрисида маълумотном а (банк маълумотномаси)<br>7. Юридик шахсни руйхатдан ўтказганлик |



|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | тўғрисида гувоҳнома<br>8. Қурилишобъектини жойига бориб ўрганиш.<br>9. буюртмачи хисобига 3% закат пули утказиши шарт   |
| 14 | Етказиб туриш буйича талаблар                                 | Иштирокчи талаб қилинадиган талаблар буйича (бажарилаганишлар, хизматлар) барча бандлари буйича ишларни ўз вақтида сифатли бажариши керак.<br>Иштирокчи қилинган ишлар буйича буюртмачига ҳисобот тақдим этиши лозим. |
| 15 | Товар (иш, хизмат) ларни етказиб бериш (ишни бажариш) муддати | 45 банк иш куни   |
| 16 | Буюртмачининг лойиха сметаси буйича бошланғиш баҳоси          | 24 956 690 сум  |
| 17 | Лойихани молиялаштириш  | Олдиндан 30 фоиз аванс қолган маблағ бажарилган иш далолатномасига асосан тўлаб берилади (форма2)   |
| 18 | Бирламчи ҳужжатлар руйхати                                    | Техник ҳужжатлар, бажарилган ишлар, лойиха смета иш ҳажми   |
| 19 | Контракт валютаси   | Сўм   |
| 20 | Маълумот учун телефон   | +998935921266   |





ТАСДИҚЛАЙМАН

Кегейли тумани  
Ободонлаштириш  
бошкармаси бошлиғи.  
М.Хошанов.



Кегейли тумани Маданият МФЙ ҳудудида Кунхожа кўчасини 0,114 км ички  
йулларни тамъирлаш.

1. Курилиш ишлари буйича балансида техника механизмлари булиши шарт
2. Олий маълумотга эга бўлган, умумий иш стажи 5 йилдан кам бўлмаган 1 нафар рахбар ходим; - умумий иш стажи 5 йилдан кам бўлмаган 2 нафар олий маълумотли лойиҳа бош муҳандиси; -
3. Уч йиллик стажи булиши керак. Банкдан қарздорлиғи ҳақидаги катнашувчи корхоналар техник топширикда қурсатилган барча талабларга жавоб бериши керак. Акс ҳолда савдодан шетлатилади
4. Объектни қўздан кечирганлиғи тўғрисида маълумотнома