

Управления благоустройство Каттакурганского района

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Самарқанд вилояти Каттакўрғон туман Себистон МФЙ Бусахона қишлоқ
ички йўлини жорий таъмирлаш бўйича
ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА КОНКУРСОВ

Данный раздел включает в себя специальные положения, касающиеся предмета конкурса, и дополняющие информацию или требования, приведенные в других разделах конкурсной документации

| № | Наименование раздела | Пояснения к разделам |
|----|---|---|
| 1 | Заказчик: | Каттакўрғон туман Ободолаштириш бошқармаси |
| 2 | ПРЕДМЕТ КОНКУРСА: | Самарқанд вилояти Каттакўрғон туман Себистон МФЙ Бусахона қишлоқ ички йўлини жорий таъмирлаш бўйича |
| 3 | Номер конкурса: | № 8 |
| 5 | Адрес и контакты Заказчика: | Каттакўрғон туман Ободолаштириш бошқармаси |
| 6 | Контактное лицо: | М.Расулов бошқарма бошлиғи |
| 7 | Объявление о конкурсе опубликовано: | Специальный информационный портал: www.dxarid.uzex.uz |
| 8 | Для участие в конкурсе допускаются участники | Участие в конкурсе объединений юридических лиц (консорциумов) не допускается |
| 9 | Лицензируемые виды работ | Требуется товаров по размеру и требованию заказчика и установлен |
| 10 | Сроки обращения участников за разъяснениями к конкурсной документации | 2 дня до даты окончания срока подачи конкурсного предложения |
| 11 | Срок действия конкурсного предложения: | не менее 2 дней со дня окончания представления конкурсных предложений |
| 12 | Прием конкурсных предложений | Предложения принимаются с момента опубликования на сайте |
| 13 | Конкурс и вскрытие предложений будет осуществляться | В письменном виде |
| 14 | Период оценки конкурсных предложений | Период оценки конкурсного предложения составляет не более 3 дней со дня окончания приёма конкурсных предложений |
| 15 | Размер обеспечения исполнения договора | 3% от стоимости работы, определенной по результатам конкурса |
| 16 | Предельная цена заказчика: | 627 451 000 |
| 17 | Язык конкурса: | Ўзбек |
| 18 | Источник финансирования | Небюджетные средства |
| 19 | Валюта договора | Узбекский сум |

Туман Ободолаштириш бошқармаси бошлиғи



М.Расулов



“AMIRSHOX STROY QURILISH” MCHJ

“AMIRSHOX STROY QURILISH” MCHJ

ОБЪЕКТ: КАТТҚЎРҒОН ТУМАНИ СЕБУСТОН МФЙ БУСАХОНА
КИШЛОГИ ИЧКИ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

СМЕТАСИ

Директор:



Зоҳидов А.

Самарканд-2022 йил

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

**ОБЪЕКТ: КАТТҚЎРҒОН ТУМАНИ СЕБУСТОН МФЙ БУСАХОНА
КИШЛОГИ ИЧКИ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226 « О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = (C_0 + C_m + C_{зп} + C_{эм} + C_{п+пп} + C_{пз} + C_p) \times K_p,$$

где:

C_0 - затраты на оборудование, мебель и инвентарь;

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

$C_{п}$ - прочие затраты производственного характера

$C_{пп}$ - прочие затраты и расходы подрядчика 18,11%

$C_{пз}$ - прочие затраты и расходы заказчика;

C_p - затраты на страхование строительства объектов -0%

K_p - коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год.

Затраты на оборудование, мебель и инвентарь определяются на основании спецификаций с применением цен предприятий-производителей (поставщиков) или по банку данных, формируемому на основе мониторинга цен с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов, отчислений в пенсионный и дорожный фонд, экологический и школьный налог.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп},$$

где:

C_{m1} , C_{m2} , C_{m3} , $C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

$$C_{мп} = N \times C_{ср},$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$C_{ср}$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Цены на строительные материалы (изделия, конструкции), определенные в соответствии с законодательными нормами, включают в себя оптовые цены заводо-изготовителей, затраты на тару, транспортные расходы, наценки снабженческо-сбытовых организаций.

Транспортные расходы определены в 5 % от стоимости материалов, конструкций и оборудования по данным заказчика.

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times C_ч \times K_{сс} = \underline{19338,75 \text{ сум}}$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,12.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi ,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц;

Φ - среднemesячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2019 г. **171,0 часа**.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Результаты расчетов сведены в сводную ведомость в виде таблицы.

Стоимость строительства объекта является рекомендуемой. Решение о принятии указанной рекомендуемой стоимости для использования на ранней стадии реализации проекта принимает заказчик. По результатам сопоставления и анализа производится корректировка структуры стоимости строительства по видам работ определяется расчётная стоимость объекта в текущих ценах.

Полная рекомендуемая стоимость строительства без учёта прочих затрат заказчика (п.4.13 ШНК 4.01.16-09), затрат производственного характера, временные здания и сооружения, зимнее время, затрат на страхование строительства объекта, коэффициента риска и налога на добавленную стоимость определена отдельным расчётом на полную стоимость, определенную по объектным расчётам.

Структура капитальных вложений:

Строительно-монтажные работы - 545 609,565 тыс.сум.

НДС 15% - 81 841,435 тыс.сум.

Расчетная стоимость строительства объекта в текущих ценах составляет: **627 451,000 тыс.сум** (с НДС 15% и без прочих затрат заказчика) *(шестьсот двадцать семь миллионов четыреста пятьдесят одна тысяча сум)*.

Настоящая величина стоимости строительства объекта носит рекомендательный характер и не может служить основанием для заключения договора (контракта), а также при взаиморасчетах за выполненные работы по согласованию Заказчика и Подрядчика.

Расчет стоимости текущего ремонта выполнен в соответствии с Постановлением № 261 от 11.06.2003 г. и может служить рекомендуемой для осуществления тендерных торгов.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РАСЧЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

**КАТТҚҰРҒОН ТУМАНИ СЕБУСТОН МФЙ БУСАХОНА КИШЛОГИ ИЧКИ
ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

ЙУЛ КАТНОВ КИСМИ

| № п.п | Наименование затрат | Стоимость (тыс. сум) |
|--|---|-------------------------|
| 1 | Основная заработная плата рабочих-строителей | 6 967,609 |
| 2 | Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов | 58 491,523 |
| 3 | Затраты на строительные материалы, изделия и детали с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных | 396 491,224 |
| 4 | Затраты на оборудование с учетом заготовительно-складских расходов и транспортных | 0,000 |
| Итого прямых затрат: | | 461 950,356 |
| 5 | Прочие затраты производственного характера 0.00 % | 0,000 |
| 6 | Прочие затраты и расходы подрядчика 18.11 % | 83 659,209 |
| 7 | Затраты на страхование строительных объектов 0.32% | 0,000 |
| 8 | Коэффициент риска 0.00 % | 0,000 |
| Итого стоимость строительства в текущих ценах | | 545 609,565 |
| 9 | НДС 15% | 81 841,435 |
| Итого стоимость строительства в текущих ценах с НДС и без прочих затрат заказчика | | 627 451,000 |



М.П.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Ос+

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п/п | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб- ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|--|---|----------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | |
| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 360,293 | 19 338,750 | 6 967 608,518 |
| 2. | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 305,891 | - | - |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | 360,293 | | 6 967 608,518 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | |
| 1. | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 9,666 | 188 030,000 | 1 817 497,980 |
| 2. | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 36,198 | 337 815,300 | 12 228 397,003 |
| 3. | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,779 | 199 244,100 | 155 141,418 |
| 4. | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 51,469 | 134 004,300 | 6 897 016,395 |
| 5. | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,611 | 178,000 | 286,758 |
| 6. | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 38,933 | 85 750,000 | 3 338 461,875 |
| 7. | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 11,111 | 183 304,900 | 2 036 643,919 |
| 8. | 1770 | Машины дорожные комбинированные | маш.-ч | 18,365 | 25 000,000 | 459 135,000 |
| 9. | 1834 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.) | маш.-ч | 6,390 | 83 912,000 | 536 222,854 |
| 10. | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,806 | 58 680,700 | 47 267,304 |
| 11. | 2845 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 21,315 | 281 524,400 | 6 000 692,586 |
| 12. | 3093 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 25,935 | 281 524,400 | 7 301 335,314 |
| 13. | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 9,666 | 770 347,300 | 7 446 177,002 |
| 14. | 3322 | Рыхлители навесные (без трактора) | маш.-ч | 6,390 | - | - |
| 15. | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 16,540 | 351 449,400 | 5 812 832,496 |
| 16. | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 7,357 | 281 524,400 | 2 071 146,858 |
| 17. | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 8,324 | 281 524,400 | 2 343 268,343 |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | 270,853 | | 58 491 523,106 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | |
| 1. | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 648,803 | 487 617,000 | 316 367 567,498 |
| 2. | 9219 | Вода | м3 | 283,233 | 700,000 | 198 263,100 |
| 3. | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 1 334,116 | 19 051,000 | 25 416 243,916 |
| 4. | 30135 | Битум | т | 2,839 | 4 347 826,000 | 12 341 660,623 |
| 5. | 41385 | Щебень 5-10 мм | м3 | 80,550 | 54 837,000 | 4 417 120,350 |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | | 358 740 855,487 |
| ТРАНСПОРТИРОВКА МАТЕРИАЛОВ | | | | | | |
| 1 | ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 35 КМ ПО А/Д | | Т/КМ | 648,803 | 30213,60514 | 19 602 689,74 |
| 2 | ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 35 КМ ПО А/Д | | Т/КМ | 2,839 | 30213,60514 | 85 763,80 |
| 3 | ПЕРЕВОЗКА ГПС НА 8 КМ ПО А/Д | | Т/КМ | 2 134,586 | 7936 | 16 940 071,32 |
| 4 | ПЕРЕВОЗКА ЩЕБЕНЬ НА 15 КМ ПО А/Д | | Т/КМ | 80,550 | 13755 | 1 107 965,25 |
| | | | | | | 37 736 490,106 |
| ЗАГотовительно-складские расходы =2% и м/к=0,75% | | | СУМ | | | 3 965,262 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ 5% И ПЕРЕВОЗКА | | | СУМ | | | 37 746 403,261 |
| ВСЕГО (С УЧЕТОМ ЗАГотовительно-складских расходов и ТРАНСПОРТА, НЕ УЧТЕННЫХ РАЗДЕЛЕ ПЕРЕВОЗКА ЛРВ) | | | СУМ | | | 396 491 224,01 |
| ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | | | СУМ | | | 461 950 355,63 |

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

№

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---------------------------|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1-УЧАСТКА ПК 16+00 | | | | | |
| ЙУЛ КАТНОВ КИСМИ | | | | | |
| 1 | E2714-034-01 | ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000 M2 | 9,1290 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,15 | 1,36935 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,15 | 1,36935 |
| 2 | E2714-036-02 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА: ЩЕБЕНОЧНЫХ | 1000 M2 | 5,3700 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,23 | 76,4151 |
| 2.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,37 | 12,7269 |
| 2.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 7,25 | 38,9325 |
| 2.4 | 1770 | МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ | МАШ.-Ч | 3,42 | 18,3654 |
| 2.5 | 1834 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,19 | 6,3903 |
| 2.6 | 3322 | РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) | МАШ.-Ч | 1,19 | 6,3903 |
| 2.7 | 9219 | ВОДА | M3 | 31 | 166,47 |
| 2.8 | 41385 | ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ | M3 | 15 | 80,55 |
| 3 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКИ ИЗ БУТУМ | T | 2,6850 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 1,5573 |
| 3.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,77865 |
| 3.3 | 30135 | БНТУМ | T | 1,03 | 2,76555 |
| 4 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 5,3700 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 89,3031 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 50,3706 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 7,7328 |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 1,2888 |
| 4.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 2,685 |
| 4.6 | 2798 | РЕЗЧНИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,6444 |
| 4.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 7,7328 |
| 4.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 16,5396 |
| 4.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 7,3569 |
| 4.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 8,3235 |
| 4.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 96,6 | 518,742 |
| 4.12 | 9219 | ВОДА | M3 | 0,9 | 4,833 |
| 4.13 | 30135 | БНТУМ | T | 0,0108 | 0,057996 |
| 5 | E2713-011-01 ДОП. 9 К-2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 M2 | 5,3700 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 6,2292 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 3,8664 |
| 5.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,9332 |
| 5.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,3222 |
| 5.5 | 2798 | РЕЗЧНИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,1611 |
| 5.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,9332 |
| 5.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 24,22 | 130,0614 |
| 5.8 | 30135 | БНТУМ | T | 0,0028 | 0,015036 |
| ЙУЛ ЕКАСИ | | | | | |
| 6 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 1000M2 | 3,7590 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 37,7 | 119,1603 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 87,47193 |
| 6.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 13,45722 |
| 6.4 | 112 | АВТОМОТОРУЗЧНИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 30,74862 |
| 6.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 39,8454 |
| 6.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 3,42069 |
| 6.7 | 9219 | ВОДА | M3 | 20 | 75,18 |
| 6.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 124 | 466,116 |
| 2-УЧАСТКА ПК 7+85 | | | | | |
| 7 | E2714-034-01 | ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000 M2 | 3,5000 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,15 | 0,525 |
| 7.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,525 |
| 2 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 3,5000 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 145,6 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 68,915 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 8,12 |
| 2.4 | 112 | АВТОМОТОРУЗЧНИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 20,72 |
| 2.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 5,005 |
| 2.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN | МАШ.-Ч | 4,09 | 14,315 |
| 2.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 SN | МАШ.-Ч | 0,92 | 3,22 |
| 2.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 17,535 |
| 2.9 | 9219 | ВОДА | M3 | 10,5 | 36,75 |
| 2.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 148,8 | 520,8 |
| 3 | E2704-003-08 ДОП. 7 К-8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 | 3,5000 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 15,4 |
| 3.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN | МАШ.-Ч | 2 | 7 |
| 3.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 8,4 |
| 3.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 99,2 | 347,2 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
|---------------------------------|-------|---|--------|----------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 360,293 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 305,891 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 9,666 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 36,198 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,779 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 51,469 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 1,611 |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 38,933 |
| 9 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 11,111 |
| 10 | 1770 | МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ | МАШ.-Ч | 18,365 |
| 11 | 1834 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,390 |
| 12 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,806 |
| 13 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N | МАШ.-Ч | 21,315 |
| 14 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 25,935 |
| 14 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 9,666 |
| 15 | 3322 | РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) | МАШ.-Ч | 6,390 |
| 16 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 16,540 |
| 17 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 7,357 |
| 18 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 8,324 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 19 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 648,803 |
| 20 | 9219 | ВОДА | М3 | 283,233 |
| 21 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 1334,116 |
| 22 | 30135 | БИТУМ | Т | 2,839 |
| 23 | 41385 | ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ | М3 | 80,550 |

СОСТАВИЛ

ШОДМОНОВ Н.

ПРОВЕРИЛ

ЗОХИДОВ А.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Самарқанд вилояти

703003, Samarqand shahri, Ko'ksaroy maydoni-1 "D" bino 2-qavat, Tel:(66) 233-03-89, 233-05-53, E-mail:
sam.expert@bk.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: ILMURATOV SHOKIR MARDIYEVICH

Sana:05-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 55043

Obyekt nomi «Samarqand viloyati Kattaqo'rg'on tumani Sebuston MFY Sebuston ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Kattaqo'rg'on tumani "Obodonlashtirish" boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "AMIRSHOX STROY QURILISH" MChJ.

Litsenziya AL-001642 sonli 17.02.2021 yil

Moliyalashtirish manbai - Byudjet.

Bosh pudratchi - Tender asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 53231

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Kattaqo'rg'on tumani "Obodonlashtirish" boshqarmasi direktori M.Rasulov tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Kitob 1 - Umumiy tushuntirish xati.

2.2. Albom 1 - Qurilish qismi (AS).

2.3. Kitob 1 - Joriy narxlarda resurslar smetasi. Ish hajmlari ro'yxati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Qurilish uchastkasining xususiyatlari;

Ob'ektni joylashtirish «Samarqand viloyati Jomboy tumani Kattaqishloq MFY Shayman qishloq 1-ko'chsini joriy ta'mirlash»

Yo'l-iqlim zonasi - IV

tuman seysmik darajasi - 7 bal.

3.2. Loyiha qabul qilindi:

- Yo'lning uzunligi 1,074 km.

- Yo'lning kengligi 4,5-5,5 m.

3.3. Loyiha quyidagilarni nazarda tutadi:

Qatnov qismi

-Yo'l poyini avtogreyder bilan geometrik shaklga keltirib tekislash -9129 m².

-Chaqiq tosh bilan yo'l ning bo'ylama va ko'ndakang profilli tekislash -5370 m².

- Avtogudranator bilan yo`l poyiga suyuq bitum sepish 1m2 0,5 litr. - 2,658 ton.
- Issiq zich mayda zarrali asfalt qoplamasini yotqizish 5sm. GOST-9128-2013 ga muvofiq.-5370 m²
- QSHAsi bilan 10 sm qalinlikda yo`l chetini mustaxkamlash -3759 m²

2- bo`lim pk 8+75

- Yo`l poyini avtogreyder bilan geometrik shaklga keltirib tekislash -3500 m².
- QSHAsi bilan 20 sm qalinlikda yo`l asosi va qoplamasini qurish -3500 m²

3.4. Smeta qismi:

Ishlar qiymatini hisoblash Vazirlar Mahkamasining 2013 yil 11 iyundagi "Investitsiya loyihalarini amalga oshirishda shartnomaviy joriy narxlarga o'tish to'g'risida" gi 261-sonli qarori, Vazirlar Mahkamasining 2004 yil 12 maydagi "O'zbekiston Respublikasi hukumatining ayrim qarorlariga o'zgartirish kiritish to'g'risida" gi 226-sonli qarori va SHNQ 4..01.16-09 ga muvofiq shartnoma joriy narxlarida qurilish qiymatini aniqlash qoidalariga muvofiq resurs usulida amalga oshirildi.

Obyektning qiymati joriy narxlarda "O'zbekiston Respublikasi qurilish ishlab chiqarishida foydalaniladigan moddiy-texnik resurslar uchun joriy narxlar katalogi" dan foydalangan holda resurs usulida hisob-kitob hujjatlari asosida aniqlanadi. 1kv. 2022 yil, ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji-sotish narxi, birjalardagi narxlar buyurtmachi tomonidan taqdim etilgan.

Mehnat xarajatlari (1 kishi/soat uchun) Samarqand viloyati bo'yicha Davlat statistika boshqarmasi ma'lumotlariga ko'ra, ijtimoiy sug'urta uchun ajratmalarni hisobga olgan holda 19 338,75 so'm qabul qilindi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertizaning izohlari va takliflariga ko'ra, smeta hujjatlariga quyidagi tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- mash/soat resurs ko'rsatkichlari, odamlar/soat mehnat xarajatlari aniqlandi;
 - qurilish materiallari va buyumlarga bo'lgan ehtiyoj aniqlandi;
 - materiallarni tashish xarajatlari aniqlandi;
 - pudratchining boshqa xarajatlari aniqlandi;
 - buyurtmachi tomonidan e'lon qilingan joriy shartnoma narxlarida obyektning hisob-kitob qiymati QQS bilan 633 485,767 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz, ish va xarajatlar hajmini aniqlashtirish hisobiga 6 034,767 ming so'mga QQS bilan kamaytirildi. Ekspertizaning izohlari va takliflari bo'yicha tuzatilgandan so'ng, obyektning hisob-kitob qiymati joriy shartnoma narxlarida QQS bilan 627 451,000 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz tashkil etdi.
- Normativ mehnat hajmi - 360,29 kishi-soat.

6.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq "Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va loyiha muallifiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi".

6.3. Loyiha va ish hajmlarining ekspert ko'rigiga taqdim etilgan ishchi loyihaning smeta hujjatlarida muvofiqligi uchun loyiha tashkiloti javobgarligi qayd etiladi.

6.4. Demontaj jarayonida Buyurtmachi qaytgan materiallar mablag'larni belgilangan tartibda hisobga olish kerak.

6.5. Loyiha mualliflari ekspertiza tavsiyasiga binoan Buyurtmachiga tuzatilgan chizmalar va smeta hujjatlarini topshirishlari kerak.

6.6. Ekspert xulosasining amal qilish muddati 2 yil.

7. Xulosalar.

7.1. "Samarqand viloyati Kattaqo'rg'on tumani Sebuston MFY Sebuston ko'chasini joriy ta'mirlash." ishchi loyihasi ekspertiza ko'rigi natijalari va 6.2., 6.3., va 6.4. bandlardagi izohlarni hisobga olgan holda ushbu smeta hujjatlarini ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.03 yildagi 261-son, 4..01.16-09 SHNQga muvofiq qurilish qiymati tavsiyaviy tusga ega bo'lib Buyurtmachining bajarilgan ishlar uchun pudratchi bilan o'zaro hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi. Buyurtmachi pudratchi bilan birgalikda nazorat o'lchovi natijalarini hisobga olgan holda belgilangan tartibda asoslovchi hujjatlarga asosan haqiqiy xarajatlar bo'yicha aniqlanadi. Shartnoma narxi va bajarilgan ishlar hajmi bo'yicha yakuniy qaror buyurtmachi va pudratchi tomonidan birgalikda qabul qilinadi.

Bosh mutaxassis: Abdiyev Mirzabek Saitmurodovich

"ТАСДИКЛАЙМАН"

"Самарканд вилояти Каттақурғон тумани
Ободлаштириш бошқармаси
Бўлиги"

М.Расулов
2022 год.

ПРОТОКОЛ СОГЛАШЕНИЯ

СОГЛАСОВАНИЮ ЦЕН НА МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ, СЕБЕСТОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЯ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2022 ГОД САМАРКАНДСКОЙ ОБЛАСТИ

| N п.п. | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Рекомендуемая стоимость (сум) | Обоснование |
|--|--|-------------------|-------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 19338,75 | Электрон Каталог. I-кв.2022г. |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| 1 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | МАШ.-Ч | 188030,0 | Протокол утвержденный зам.главным Сам. Обл.А.Г.Шукрulloвым. Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС.) | МАШ.-Ч | 337815,3 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 3 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 199244,1 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 4 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 134004,3 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 5 | Гудронаторы ручные | МАШ.-Ч | 178,0 | Протокол утвержденный зам.главным Сам. Обл.А.Г.Шукрulloвым. |
| 6 | Катки дорожные самоходные гусеничные 8 т | МАШ.-Ч | 85750,0 | Протокол утвержденный зам.главным Сам. Обл.А.Г.Шукрulloвым. |
| 7 | Машины пневмоочистные 6000 л | МАШ.-Ч | 183304,9 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 8 | Машины дорожные комбинированные | МАШ.-Ч | 25000,0 | |
| 9 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме колесных тракторов до 59 (80) кВт (л.с.)) | МАШ.-Ч | 83912,0 | Протокол утвержденный зам.главным Сам. Обл.А.Г.Шукрulloвым. |
| 10 | Резишки шнековые | МАШ.-Ч | 59874,094 | |
| 11 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 281524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 12 | Катки дорожные самоходные комбинированные большой габаритов типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,4 до 9,2 т | МАШ.-Ч | 281524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 13 | Укатчики асфальтобетона типа "VOEGLÉ" с шириной укладки до 6,5 м | МАШ.-Ч | 770347,3 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 14 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | МАШ.-Ч | 351449,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 15 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | МАШ.-Ч | 281524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 16 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | МАШ.-Ч | 281524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | ШЕБЕНЬ СМЕСЬ | М3 | 54837,0 | Электрон Каталог. Биржа I-кв.2022г. |
| 2 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 19051,0 | Электрон Каталог. Биржа I-кв.2022г. |
| 3 | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ | Т | 4347826,0 | Электрон Каталог. Биржа I-кв.2022г. |
| 4 | Асфальтобетонные | Т | 487617,0 | Электрон Каталог. Биржа I-кв.2022г. |
| СТОИМОСТЬ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ | | | | |
| 1 | Шебень 7 км | ТН/км | 992 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021г. "Богичилов ИМФУК" |
| 2 | Шебень 15 км | ТН/км | 917 | |
| 3 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 7 км | ТН/км | 992 | |
| 4 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 8 км | ТН/км | 992 | |
| 5 | Битум 24 км | ТН/км | 848 | |
| 6 | Битум 35 км | ТН/км | 858 | |
| 8 | Асфальт 24 км | ТН/км | 848 | |
| 10 | Асфальт 35 км | ТН/км | 858 | |
| 13 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ПРИВОЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ | % | 5,0 | |
| ПРОЧЕЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА | | | | |
| 1 | ПРОЧЕЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА ПО САМАРКАНДСКОЙ ОБЛАСТИ | % | 18,11 | Письмо Государственного комитета Рзр по статистике от 28.05.2016г., №013-15-07-02-74 |

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий протокол является основанием для разработки проектно-сметной документации и определения стоимости объекта.

"Каттақурғон тумани ободлаштириш бошқармаси" бўлим бошлиғи:

(Подпись)

Ю.Шаронов