

ООО «DAVR LOYIXA FA»

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ  
СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

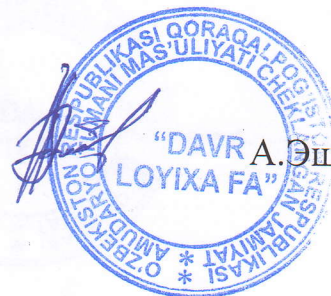
по объекту: «Текущий ремонт пешеходных дорожек в ССГ Тулкин  
Амударьинского района»

Расчет ориентировочной стоимости строительства  
в текущих ценах.

Ведомость потребных ресурсов.

Локальная ресурсная ведомость.

Директор  
ООО «Давр лойиха ФА»:



"DAVR A. Эшмуродов.

г. Мангит - 2022 г

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Определение стартовой стоимости строительства в текущих ценах по объекту:

### Текущий ремонт пешеходных дорожек в ССГ Тулкин Амударьинского района

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за 12 месяцев с декабря 2020 года по декабрь 2021 г. по Республике Каракалпакстан согласно данным Управления статистики РК.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого НИИЭОС и НТ с июня 2000 года и по сведениям предоставленными Министерством строительства по каталогу текущих цен за I квартал 2022 г. с информационно-аналитическим приложением по данным Консалтингового Центра по конкурсным торгам и ценообразованию в строительстве, а также по ценам сложившиеся на УзРТСБ (Узбекской Республиканской товарно-сырьевой бирже).

Транспортные расходы определены по номенклатуре материалов и оборудования согласно ресурсных смет и цен, сложившихся на автомобильные перевозки, учитывая отдаленность объекта и трудоемкость перевозки.

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам согласно ресурсных смет.

Прочие затраты подрядчика (Пп) определены согласно мониторинга рынка строительно-подрядных работ и бюллетеня Госкомстата Республики «Основные показатели о затратах на работы, продукцию и услуги, выполняемые строительными организациями» (ШНК 4.01.16-09).

Затраты на страхование строительных рисков приняты в соответствии с п.1 Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20 декабря 1999 года №532.

Смета составлена на основании дефектного акта по Программному комплексу «TN Qurilish», согласно каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, принимаемые в строительном производстве Республики Узбекистан за I-квартал 2022 г.

Рассчитанная стоимость строительства является рекомендуемой.

#### СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ:

|  |                      |
|--|----------------------|
| стоимость строительства в текущих ценах без НДС:                               | 216 306,367 тыс. сум |
| стоимость строительства в текущих ценах с НДС:                                 | 248 752,322 тыс. сум |
| стоимость строительства в текущих ценах с НДС и с прочими расходами заказчика: | 261730,7038 тыс. сум |

Директор:



Эшмуродов А.

Определение стартовой стоимости строительства в текущих ценах по объекту:

Текущий ремонт пешеходных дорожек в ССГ Тулкин Амударьинского района

Трудозатраты по ресурсной смете:

Траб = 967,575 чел/час;

Основная заработная плата рабочих-строителей:

Сзп = 967,575 x 16 929,85 : 1000 = 16 380,904 тыс.сум;

Отчисление на социальное страхование 12% от основной заработной платы:

16 380,904 x 0,12 = 1 965,7 тыс.сум;

Основная заработная плата рабочих-строителей с учетом отчисления на социальное страхование:

16 380,904 + 1 965,708 = 18 346,61 тыс.сум.

| № п/п | № смет | Наименование                               | Затраты труда /чел.час/          | Эксплуатация машин и механизмов /тыс. сум/ | Строительные материалы, изделия и конструкции /тыс. сум/ | Металло-конструкции /тыс. сум/ | Кабельно-проводников ая продукция /тыс. сум/ | Оборудование /тыс. сум/ | Перевоз грузов (мусора) /тыс. сум/                  | Итого прямых затрат /тыс. сум/ |
|-------|--------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------|--|-------------------------|---|--------------------------------|
|       |        |  | З/плата с отчислением /тыс. сум/ |  |  |                                |  |                         |   |                                |
| 1     | 2      | 3  | 4                                | 5  | 6  | 7                              | 8  | 9                       | 10  | 11                             |
| 1     | 01-02  | Пешеходная дорожка                         | 967,575<br>18 346,61             | 9 728,085                                  | 140 478,811  |                                |  | 0,000                   |   | 168 553,506                    |
|       |        | ИТОГО                                      | 967,575<br>18 346,61             | 9 728,085                                  | 140 478,811  |                                |  | 0,000                   |   | 168 553,506                    |
|       |        | Заготовительно-складские расходы           |                                  |  | 2 809,576  | 0,75                           | 2%   | 1,2                     | 0,000   | 2 809,576                      |
|       |        | Транспортные услуги                        |                                  |  | 7 023,94   | 5%                             | 1,5  | 2%                      | 0,000   | 7 023,941                      |
|       |        | ИТОГО                                      | 967,575<br>18 346,61             | 9 728,085                                  | 150 312,328  |                                |  | 0,000                   |   | 178 387,023                    |
|       |        | Прочие затраты подрядчика 20,87 %          |                                  |  | 178 387,02   | - 0,000                        | = 178 387,02 x 0,2087                        |                         |   | 37 229,372                     |
|       |        |  |                                  |  |  |                                |  |                         | ВСЕГО   | 215 616,394                    |
|       |        | Затраты на страхование строительства 0,32% |                                  |  | 215 616,39   | - 0,000                        | = 215 616,39 x 0,0032                        |                         |   | 689,972                        |
|       |        |  |                                  |  |  |                                |  |                         | ИТОГО   | 216 306,367                    |
|       |        |  |                                  |  |  |                                |  |                         | НДС 15%   | 32 445,955                     |
|       |        |  |                                  |  |  |                                |  |                         | ИТОГО   | 248 752,322                    |
|       |        |  |                                  |  |  |                                |  |                         | Прочие затраты заказчика                            | 12 978,382                     |
|       |        |  |                                  |  |  |                                |  |                         | ИТОГО стоимость строительства в текущих ценах с НДС | 261 730,704                    |

Директор:



Эшмуродов А.

Инженер-сметчик:

Курсониев С.

**"УТВЕРЖДАЮ"**

Директор  
Инжиниринговой компании  
службы единого заказчика  
Совета Министров  
Республики Каракалпакстан  
\_\_\_\_\_ М.Утемуратов

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

**ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

Мы, нижеподписавшиеся члены комиссии в составе: заместитель хокима Амударьинского района Н.Камалов, начальник ПИР отдела СЕЗ ИК СМ РК М.Ибрагимов, главный архитектор Амударьинского района А.Ражабов, начальник управления благоустройства Амударьинского района Ж.Норимов, руководитель ООО "Давр лойиха ФА" А.Эшмуродов, ознакомившись состоянием пешеходных дорожек в ССГ Тулкин Амударьинского района, составили настоящий дефектный акт с перечнем нижеследующих строительных работ:

| 1                                  | 3   | 4      | 5       |
|------------------------------------|---|--------|---------|
| <b>ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ 360X2М</b>   |   |        |         |
| 1                                  | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 1000М2 | 0,72    |
| 2                                  | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ | 1000М2 | 0,72    |
| 3                                  | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМ С 27-04-005-1 ПО 27-04-005-3 ЗА 5 РАЗ  | 1000М2 | -0,72   |
| 4                                  | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ГОРОДСКИХ ПРОЕЗДОВ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 16 СМ   | 1000М2 | 0,72    |
| 5                                  | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ 6СМ К НОРМЕ 26-06-017-1 ЗА 6 РАЗ  | 1000М2 | -0,72   |
| <b>ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА 1200X2 М</b> |   |        |         |
| <b>ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>             |   |        |         |
| 7                                  | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 М3, ГРУППА ГРУНТОВ: 2/ПРИВОЗ ГРУНТА/                                       | 1000М3 | 0,227   |
| 8                                  | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ НА 3 КМ,   | Т      | 364,562 |
| 9                                  | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРУНТА   | 100М3  | 2,27    |
| 10                                 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ:25 СМ  | 1000М3 | 0,227   |
| 11                                 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ:К НОРМЕ 01-02-003-13 ЗА 2 РАЗА   | 1000М3 | 0,227   |
| <b>БЕТОННАЯ ДОРОЖКА</b>            |   |        |         |
| 13                                 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ | 1000М2 | 2,4     |
| 14                                 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМ С 27-04-005-1 ПО 27-04-005-3 ЗА 5 РАЗ  | 1000М2 | -2,4    |
| 15                                 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ГОРОДСКИХ ПРОЕЗДОВ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 16 СМ   | 1000М2 | 2,4     |
| 16                                 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ 6СМ К НОРМЕ 26-06-017-1 ЗА 6 РАЗ  | 1000М2 | -2,4    |

Достоверность акта подтверждаем:

Заместитель хокима Амударьинского района:

Н.Камалов

Начальник ПИР отдела ИК СЕЗ СМ РК:

М.Ибрагимов

Главный архитектор Амударьинского района:

А.Ражабов

Начальник УБ Амударьинского района:

Ж.Норимов

Руководитель ООО "Давр лойиха ФА":

А.Эшмуродов

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И СИСТЕМ НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ В АМУДАРЬИНСКОМ РАЙОНЕ

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И СИСТЕМЫ НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ В ССГ ТУЛКИН

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 01-02  
НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК В ССГ ТУЛКИН 1560X2М**

|                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| <b>ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>             | <b>168 553 506 сум</b> |
| в том числе                       |                        |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                  | 18 346 610 сум         |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ   | 9 728 085 сум          |
| СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ | 140 478 811 сум        |
| ПЕРЕВОЗКА                         | 0 сум                  |
| ОБОРУДОВАНИЕ                      | 0 сум                  |

ОСНОВАНИЕ: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

| №№  | РЕСУРС | ОБОСНОВАНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ РЕСУРСА  | ЕД.ИЗМ     | КОЛ-ВО     | ЦЕНА       | СУММА              |
|---|--------|-------------|---|------------|------------|------------|--------------------|
| 1   | 2      | 3           | 4   | 5          | 6          | 7          | 8                  |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                     |        |             |   |            |            |            |                    |
| 1   | 000001 |             | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч      | 967,57524  | 18 961,43  | 18 346 610         |
|   |        |             | <b>ИТОГО</b>  |            |            |            | <b>18 346 610</b>  |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>      |        |             |   |            |            |            |                    |
| 1   | 000112 | C203-101    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч      | 1,1232     | 141 439,08 | 158 864            |
| 2   | 000163 |             | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т  | МАШ-Ч      | 16,0042718 | 70 641,72  | 1 130 569          |
| 3   | 000258 | C207-149    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                                    | МАШ-Ч      | 11,20235   | 77 326,00  | 866 233            |
| 4   | 000404 | C211-1301   | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ   | МАШ-Ч      | 54,288     | 655,00     | 35 559             |
| 5   | 000621 | C212-906    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч      | 67,2396    | 85 750,00  | 5 765 796          |
| 6   | 001946 |             | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т   | МАШ-Ч      | 1,38243    | 210 882,76 | 291 531            |
| 7   | 002288 | C206-337    | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 М3 | МАШ-Ч      | 16,58008   | 85 027,04  | 1 409 755          |
| 8   | 002499 |             | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч      | 1,2792     | 54 548,00  | 69 778             |
|   |        |             | <b>ИТОГО</b>  | <b>СУМ</b> |            |            | <b>9 728 085</b>   |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b> |        |             |   |            |            |            |                    |
| 1   | 022005 |             | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 12,5 (М150)  | М3         | 314,496    | 352 200,00 | 110 765 491        |
| 2   | 023066 |             | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20  | М3         | 46,8       | 70 000,00  | 3 276 000          |
| 3   | 023068 |             | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | М3         | 393,12     | 66 000,00  | 25 945 920         |
| 4   | 030659 |             | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2         | 19,656     | 25 000,00  | 491 400            |
|   |        |             | <b>ИТОГО</b>  | <b>СУМ</b> |            |            | <b>140 478 811</b> |
|   |        |             | <b>ВСЕГО</b>  | <b>СУМ</b> |            |            | <b>140 478 811</b> |

|  |  |       |     |  |             |
|--|--|-------|-----|--|-------------|
|  |  | ВСЕГО | СУМ |  | 168 553 506 |
|  |  | ИТОГО | СУМ |  | 168 553 506 |

Составил:  КУРБОНИЁЗОВ С.

Проверил: \_\_\_\_\_ УТЕГЕНОВ Ж.

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И СИСТЕМ НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ В АМУДАРЬИНСКОМ РАЙОНЕ

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК И СИСТЕМЫ НОЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ В ССГ ТУЛКИН

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01-02  
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК В ССГ ТУЛКИН 1560X2М

ОСНОВАНИЕ: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

| №№   | ОБОСНОВАНИЕ    | НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ   | ЕД.ИЗМ | КОЛ-ВО     |            |
|--|----------------|---|--------|------------|------------|
|  |                |   |        | НА ЕДИНИЦУ | ПО ПРОЕКТУ |
| 1  | 2              | 3   | 4      | 5          | 6          |
| <b>РАЗДЕЛ: ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ 360X2М</b>   |                |   |        |            |            |
| 1  | E1-2-27-5      | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 1000М2 | 0,72       |            |
| 1.1  | 000001         | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 123        | 88,56      |
| 2  | E27-4-5-1      | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ | 1000М2 | 0,72       |            |
| 2.1  | 000001         | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 33         | 23,76      |
| 2.2  | 000112         | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,36       | 0,2592     |
| 2.3  | 000258         | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 2,35       | 1,692      |
| 2.4  | 000621         | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 58,4       | 42,048     |
| 2.5  | 023066         | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20  | М3     | 15         | 10,8       |
| 2.6  | 023068         | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | М3     | 189        | 136,08     |
| 3  | E27-4-5-4 К=5  | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМ С 27-04-005-1 ПО 27-04-005-3 ЗА 5 РАЗ  | 1000М2 | -0,72      |            |
| 3.1  | 000621         | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 42         | -30,24     |
| 3.2  | 023068         | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | М3     | 63         | -45,36     |
| 4  | E27-6-17-1     | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ГОРОДСКИХ ПРОЕЗДОВ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 16 СМ   | 1000М2 | 0,72       |            |
| 4.1  | 000001         | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 267        | 192,24     |
| 4.2  | 000404         | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ   | МАШ-Ч  | 17,4       | 12,528     |
| 4.3  | 002499         | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,59       | 0,4248     |
| 4.4  | 022005         | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 12,5 (М150)  | М3     | 162        | 116,64     |
| 4.5  | 030659         | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2     | 10,2       | 7,344      |
| 5  | E27-6-17-2 К=6 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ 6СМ К НОРМЕ 26-06-017-1 ЗА 6 РАЗ  | 1000М2 | -0,72      |            |
| 5.1  | 000001         | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 31,02      | -22,3344   |
| 5.2  | 002499         | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,18       | -0,1296    |
| 5.3  | 022005         | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 12,5 (М150)  | М3     | 61,2       | -44,064    |
| 5.4  | 030659         | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2     | 3,9        | -2,808     |
| <b>РАЗДЕЛ: ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА 1200X2 М</b> |                |   |        |            |            |
| <b>ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>                     |                |   |        |            |            |
| 6  | E1-1-14-5      | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 М3, ГРУППА ГРУНТОВ: 2/ПРИВОЗ ГРУНТА/                                       | 1000М3 | 0,227      |            |
| 6.1  | 000001         | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 31,32      | 7,10964    |
| 6.2  | 000258         | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 17,05      | 3,87035    |
| 6.3  | 002288         | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 М3                                     | МАШ-Ч  | 73,04      | 16,58008   |
| 7  | С310-1003      | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ НА 3 КМ,   | Т      | 364,562    |            |
| 7.1  | 000003         | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 0,0439     | 16,0042718 |

|                         |                         |   |        |        |            |
|-------------------------|-------------------------|---|--------|--------|------------|
| 7.2                     | 000163                  | АВТОМОБИЛИ-САМОХОДНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т   | МАШ-Ч  | 0,0439 | 16,0042718 |
| 8                       | E27-4-1-1               | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРУНТА   | 100МЗ  | 2,27   |            |
| 8.1                     | 000001                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 14,4   | 32,688     |
| 8.2                     | 000621                  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 7,08   | 16,0716    |
| 9                       | E1-2-3-13 ШНК.ДОП.6     | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ:25 СМ  | 1000МЗ | 0,227  |            |
| 9.1                     | 000003                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 13,27  | 3,01229    |
| 9.2                     | 001946                  | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т   | МАШ-Ч  | 2,03   | 0,46081    |
| 10                      | E1-2-3-19 ШНК.ДОП.6 К=2 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ:К НОРМЕ 01-02-003-13 ЗА 2 РАЗА   | 1000МЗ | 0,227  |            |
| 10.1                    | 000003                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ-Ч  | 4,06   | 0,92162    |
| 10.2                    | 001946                  | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т   | МАШ-Ч  | 4,06   | 0,92162    |
| <b>БЕТОННАЯ ДОРОЖКА</b> |                         |   |        |        |            |
| 11                      | E27-4-5-1               | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ | 1000М2 | 2,4    |            |
| 11.1                    | 000001                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 33     | 79,2       |
| 11.2                    | 000112                  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,36   | 0,864      |
| 11.3                    | 000258                  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ-Ч  | 2,35   | 5,64       |
| 11.4                    | 000621                  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 58,4   | 140,16     |
| 11.5                    | 023066                  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20  | МЗ     | 15     | 36         |
| 11.6                    | 023068                  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | МЗ     | 189    | 453,6      |
| 12                      | E27-4-5-4 К=5           | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМ С 27-04-005-1 ПО 27-04-005-3 ЗА 5 РАЗ  | 1000М2 | -2,4   |            |
| 12.1                    | 000621                  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ-Ч  | 42     | -100,8     |
| 12.2                    | 023068                  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | МЗ     | 63     | -151,2     |
| 13                      | E27-6-17-1              | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ГОРОДСКИХ ПРОЕЗДОВ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 16 СМ   | 1000М2 | 2,4    |            |
| 13.1                    | 000001                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 267    | 640,8      |
| 13.2                    | 000404                  | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ   | МАШ-Ч  | 17,4   | 41,76      |
| 13.3                    | 002499                  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,59   | 1,416      |
| 13.4                    | 022005                  | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 12,5 (М150)  | МЗ     | 162    | 388,8      |
| 13.5                    | 030659                  | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2     | 10,2   | 24,48      |
| 14                      | E27-6-17-2 К=6          | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ 6СМ К НОРМЕ 26-06-017-1 ЗА 6 РАЗ  | 1000М2 | -2,4   |            |
| 14.1                    | 000001                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ-Ч  | 31,02  | -74,448    |
| 14.2                    | 002499                  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ-Ч  | 0,18   | -0,432     |
| 14.3                    | 022005                  | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 12,5 (М150)  | МЗ     | 61,2   | -146,88    |
| 14.4                    | 030659                  | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2     | 3,9    | -9,36      |

Составил:  КУРБОНИЁЗОВ С.

Проверил: \_\_\_\_\_ УТЕГЕНОВ Ж.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: [ekspertiza.rk@mail.ru](mailto:ekspertiza.rk@mail.ru) [www.ekspertiza.mc.uz](http://www.ekspertiza.mc.uz) [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 21-06-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 47790**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Amudaryo tumani «To'lqin» OFYda piyodalar yo'laklarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - QR VK "Yagona buyurtmachi xizmati" injiniring kompaniyasi.

**Bosh loyihachi** - "DAVR LOYIXA FA" MChJ.

**Litsenziya** AL-001707 sonli, 23.03.2021 yil Qurilish vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 45389

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 8 iyundada №789-01/07 son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Amudaryo tumani «To'lqin» OFYda piyodalar yo'laklarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 248 752,322 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 216 306,367 ming so'm.

QQS: 32 445,955 ming so'm.

Bundan tashkari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 12 978,382 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Amudaryo tumani «To'lqin» OFYda piyodalar yo'laklarini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH



QURILISH VA QURILISH VAZIRLIGI  
"SHAHARSOZLIK HAJMILARINI EKSPERTIZA"  
O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI