



“ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ

Қорақолпоғистон Республикаси
Нукус шаҳри, А.Досназаров кучаси 64 уй 1 хона
Тел: 222-93-84, Моб: +99897 788-66-44 Факс 222-93-84
эл.почта JayxunJolJoybar@bk.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт улицы "ТМК 55 Озбекистан кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,685 км Канлыкулского района.

Пояснительная записка, техническое задание сводная смета, локально-ресурсные сметы.

г. НУКУС - 2022г.

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

Сметная документация

*на текущий ремонт улицы "ТМК 55 Озбекистан кучаси
Маденият МФЙ" на участке 0-0,685 км Канлыккулского
района.*

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «на текущий ремонт улицы "ТМК 55 Озбекистан кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,685 км Канлыккулского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано Управления благоустройства Канлыккулского района.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

III. Дорожная одежда.

Порядок работ

1. Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала (щебень фракции 20-40 мм) на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- россыпи и разравнивание новых материалов
- планировка и прикатка

2. Устройство корыта механизированным способом

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхности со срезкой неровности
- засыпка углублений, уплотнение зачистка и проверка шаблоном
- планировка основной площадки

3. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 10 см, устраиваемого методом заклинки из щебня фр.10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр.10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т, самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

Щебень доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

3. Розлив вяжущих материалов

7. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 6 см

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубков

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C, а осенью не ниже 10°C; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку 1м² основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 дм³/м² жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 дм³/м².

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 т (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

4. Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 5 см

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Распределение материалов и его разравнивание материалов
- Укатка с поливкой водой

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила -по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей на период с 01.04.2021г. по 31.03.2022 г. 2 квартал 2022 г. по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 2-квартал

2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:
Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Cч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий год, с 01.04.2021г. по 31.03.2022 г 2 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2 квартал.2022 г.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

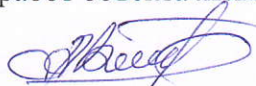
Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления благоустройства
Канлыкульского района

“ ” 2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Канлыкульского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Канлыкульского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Канлыкульский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Канлыкульского района:

М. Сапарбаев

СВОДНАЯ СМЕТА

на текущий ремонт улицы "ТМК 55 Озбекистан кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,685 км Канлыккулского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	6954,324
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	47239,671
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	290889,680
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	152532,540
5	ИТОГО:	497616,215
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	103852,504
7	ИТОГО:	601468,719
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	1924,700
9	ИТОГО:	603393,418
10	НДС 15%	90509,013
11	ИТОГО:	693902,431
12	ПИР	11098,536
13	ВСЕГО:	705000,968

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КАНЛЫКУЛСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт улицы "ТМК 55 Озбекистан кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,685 км Канлыкулского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

497616,215 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

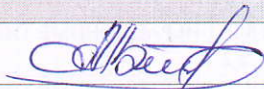
Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	номера нормативов и коды	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	366,76	18961,43	6954324
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			6954324
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	14,44	180972,80	2613016
3	108	АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,45	89933,00	40197
4	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,04	54548,00	1929
5	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	6,66	76946,00	512322
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	37,07	240340,00	8909640
7	2577	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ.-Ч	0,03	1077,00	34
8	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,54	143435,70	77249
9	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,40	143435,70	1347853
10	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,11	178,00	198
11	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,02	950,00	23
12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,56	219936,00	122922
13	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,26	196682,40	1428111
14	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10,12	214949,90	2175884
15	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	16,91	196682,40	3326188
16	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	54,29	214949,90	11670651
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	26,68	196682,40	5247142
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	4,22	245563,30	1037020
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	4,78	214949,90	1027004
20	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,25	52556,40	65774
21	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	9,49	196682,40	1867322
22	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,75	3441,00	9453
23	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	18,41	161568,60	2973921
24	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	1,76	62659,00	110093
25	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,55	1081,00	600
26	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,50	143435,70	358553
27	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	6,66	237072,40	1578475

N п.п.	цифр номера нормативов и коды	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
28	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	1,30	268951,70	349304
29	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	1,60	242983,50	388793
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			47239671
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
30	9219	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	447,09	534716,80	239064288
31	9219	АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ А	Т	0,00	6000000,00	269
32	41398	БИТУМ	Т	1,64	5395829,63	8838587
33	23066	БОЛТЫ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ ДЛЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ, ДИАМЕТРОМ 12 ММ	Т	0,00	2300000,00	35
34	23068	ВОДА	М3	167,42	1000,00	167423
35	9219	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	1,18	40780,00	48030
36	9219	КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ	М3	0,04	5900,00	230
37	12303	ПРОВОЛОКА СВАРОЧНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ ДИАМЕТРОМ 4 ММ	Т	0,00	8532174,00	300
38	34211	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	0,45	694721,00	309816
39	34241	СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ ГОРЯЧЕКАТАННАЯ, МАРКИ СТ 3, ТОЛЩИНА 2-6 ММ, ШИРИНА 30-40 ММ	Т	0,00	7876873,00	504
40	61573	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	8,08	411116,52	3321821
41	32534	ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ ПРЯМОШОВНЫЕ НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР 315 ММ ТОЛЩИНА СТЕНКИ 8 ММ	М	16,00	522368,00	8357888
42	52039	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	375,41	17588,00	6602640
43	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	46,24	81704,00	3777789
44	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3	388,40	52524,00	20400059
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			290889680
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
45	С310-1167	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 167 КМ	ТН/КМ	105323,90	630,30	66385656
46	С310-1165	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	103985,83	630,30	65542266
47	С310-1062	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 62 КМ	ТН/КМ	27719,32	697,90	19345313
48	С310-1062	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 62 КМ	МАШ.-Ч	2,34	89933,00	210070
49	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	847,69	1012,70	858453
50	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ТРУБ НА 5 КМ	ТН/КМ	4,68	1012,70	4743
51	С310-1093	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 93 КМ	ТН/КМ	13,38	630,30	8431
52	С310-1165	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	281,78	630,30	177609
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			152532540
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			497616215

СОСТАВИЛ:



П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КАНЛЫКУЛСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт улицы "ТМК 55 Озбекистан кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,685 км Канлыккулского
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	2,475	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	76,48
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	9,16
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	10,79
1.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	13,86
1.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	10,12
1.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	2,75
1.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	4,83
1.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	2,50
1.9	9219	ВОДА	М3	15	37,13
1.10	43105	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	163,35
2	C310-1167	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 167 КМ	ТН/КМ	45829,48	
2	E0102-027-03	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	1000M2	0,608	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	0,91
2.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	0,31
2.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	0,60
1	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,608	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	25,27
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	8,92
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,41
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	3,60
1.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,87
1.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	2,48
1.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,56
1.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,04
1.9	9219	ВОДА	М3	10,5	6,38
1.10	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	92,34
2	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2	0,608	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	0,46
2.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,46
2.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,55
2.4	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	38	23,09
3	C310-1167	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 167 КМ	ТН/КМ	32383,64	
3	E2704-005-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ	1000M2	3,083	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33	101,72

3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,52	81,75
3.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	1,11
3.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	12,27
3.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	7,24
3.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	8,01
3.7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,66	51,35
3.8	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	1,76
3.9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	7,49	23,09
3.10	9219	ВОДА	М3	30	92,48
3.11	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	15	46,24
3.12	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3	126	388,40
4	С310-1165	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	103985,83	
5	Е2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	1,541	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,89
5.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,45
5.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,59
6	Е2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	3,083	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	51,26
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	28,91
6.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	4,44
6.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,74
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,54
6.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,37
6.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	4,44
6.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	9,49
6.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	4,22
6.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	4,78
6.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	297,77
6.12	9219	ВОДА	М3	0,9	2,77
6.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,03
7	Е2713-011-01 ДОП. 9 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	3,083	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	7,15
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,44	4,44
7.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	2,22
7.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,37
7.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,18
7.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	2,22
7.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	149,32
7.8	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,02
8	С310-1062	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 62 КМ	ТН/КМ	27719,32	
9	С310-1062	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 62 КМ	МАШ.-Ч	2,34	
ОБОЧИНЫ					

13	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,103	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,60
13.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,40
13.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	1,30
14	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	847,69	
15	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,103	
15.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	1,15
15.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,21
16	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,103	
16.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	1,04
17	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,103	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,43
17.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	1,43
17.3	9219	ВОДА	МЗ	100	10,28
10	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	1000М2	0,685	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	21,71
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	15,94
10.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	2,45
10.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	5,60
10.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	7,26
10.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,62
10.7	9219	ВОДА	МЗ	20	13,70
10.8	12303	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	75,96	52,03
11	C310-1165	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 167 КМ	ТН/КМ	14598,27	
УСТРОЙСТВО РАЗРЕЗНЫХ ФУТЛЯРОВ					
18	E0101-058-02	РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	КМ	0,016	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	2,93
18.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	0,36
18.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	66,67	1,07
19	E2206-014-11 ДОП.7	УСТАНОВКА РАЗРЕЗНЫХ ФУТЛЯРОВ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОММУНИКАЦИЙ ДИАМЕТРОМ 400 ММ ИЗ ТРУБ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ	КМ	0,016	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	27,09	0,43
19.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,00
19.3	2577	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ.-Ч	1,97	0,03
19.4	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	1,5	0,02
19.5	34211	АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ А	Т	0,0028	0,00
19.6	34241	КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ	МЗ	2,44	0,04
19.7	61573	СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ ГОРЯЧЕКАТАННАЯ, МАРКИ СТ 3, ТОЛЩИНА 2-6 ММ, ПИРИНА 30-40 ММ	Т	0,004	0,00
19.8	32534	ПРОВОЛОКА СВАРОЧНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ ДИАМЕТРОМ 4 ММ	Т	0,0022	0,00

19.9	52039	БОЛТЫ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ ДЛЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ, ДИАМЕТРОМ 12 ММ	Т	0,00094	0,00
19.10	45086	ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ ПРЯМОШОВНЫЕ НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР 315 ММ ТОЛЩИНА СТЕНКИ 8 ММ	М	1000	16,00
20	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ТРУБ НА 5 КМ	ТН/КМ	4,68	
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ					
УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ					
14	E0101-058-02	РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	КМ	0,008	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	1,46
14.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	0,18
14.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	66,67	0,53
15	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,008	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	2,45
15.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,03
15.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	1010	8,08
16	C310-1093	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 93 КМ	ТН/КМ	13,38	
17	E0801-01-01	УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ	М3	1,14	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	5,41
17.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	1,03	1,18
17.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	0,39	0,45
БЛАГОУСТРОЙСТВО СЪЕЗДОВ 4 ШТ					
11	E2707-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ВРУЧНУЮ	100М2	2,35	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	24,3	57,04
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,92	6,85
11.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,15	2,70
11.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,3	3,05
11.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,47	1,10
11.6	9219	ВОДА	М3	2	4,69
11.7	14160	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	15,2	35,68
12	E2707-002-02 К=3	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-07-002-1	100М2	2,35	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,86	11,41
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,9	2,11
12.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,9	2,11
12.4	14160	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	3,8	8,92
13	E310-1167	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 167 КМ	ТН/КМ	12512,52	
18	C310-1165	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	281,78	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	366,7615633	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	14,438725	
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,4469625	
4	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,03536	
5	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	6,6582	
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	37,07098072	
7	2577	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ.-Ч	0,03152	
8	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,53856	
9	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,396915	
10	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,1097	
11	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,024	

12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,5589
13	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,261
14	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10,12275
15	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	16,91146826
16	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	54,29475
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	26,67825
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	4,223025
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	4,777875
20	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,251495
21	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	9,4941
22	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,74725
23	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	18,40655064
24	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	1,757025
25	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,55485
26	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,49975
27	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	6,6582
28	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	1,29876
29	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	1,60008
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
30	9219	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	447,0858
31	9219	АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ А	Т	0,0000448
32	41398	БИТУМ	Т	1,6380405
33	23066	БОЛТЫ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ ДЛЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ, ДИАМЕТРОМ 12 ММ	Т	0,00001504
34	23068	ВОДА	МЗ	167,4225666
35	9219	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	1,1777844
36	9219	КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ	МЗ	0,03904
37	12303	ПРОВОЛОКА СВАРОЧНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ ДИАМЕТРОМ 4 ММ	Т	0,0000352
38	34211	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,4459572
39	34241	СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ ГОРЯЧЕКАТАННАЯ, МАРКИ СТ 3, ТОЛЩИНА 2-6 ММ, ШИРИНА 30-40 ММ	Т	0,000064
40	61573	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	8,08
41	32534	ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ ПРЯМОШОВНЫЕ НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР 315 ММ ТОЛЩИНА СТЕНКИ 8 ММ	М	16
42	52039	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	375,4059823
43	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	46,2375
44	14160	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	388,395
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ				
45	С310-1167	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 167 КМ	ТН/КМ	105323,9024
46	С310-1165	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	103985,8256

47	C310-1062	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 62 КМ	ТН/КМ	27719,3196
48	C310-1062	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 62 КМ	МАШ-Ч	2,335845753
49	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	847,6875
50	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ТРУБ НА 5 КМ	ТН/КМ	4,6832
51	C310-1093	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 93 КМ	ТН/КМ	13,375632
52	C310-1165	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	281,7849177

СОСТАВИЛ:

ПАМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

1	1.171872	МАШ-Р	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВНЕПАШНОНЫЕ ТИПА	19
2	1.121400	МАШ-Р	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВНЕПАШНОНЫЕ ТИПА	20
3	1.1041	МАШ-Р	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВНЕПАШНОНЫЕ ТИПА	21
4	1.17472	МАШ-Р	КВРКОШИНИ	22
5	1.10457041	МАШ-Р	МАШИНЫ ПОДЪЕМОНЫЕ ГИРОВОЕ	23
6	1.123212	МАШ-Р	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННЫЕ МЕЛОКИ	24
7	1.123212	МАШ-Р	РЕЗЕРВУАРЫ ВОДНЫЕ	25
8	1.10457	МАШ-Р	ТРАКТОРЫ НА ТЯГОВОМ ХОДУ ПИ РАБОТЕ НА	26
9	1.10457	МАШ-Р	ДРУГИЕ ВНЕШНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА (БРОМ	27
10	1.10457	МАШ-Р	МОДОДИСТАНЦИИ (1000 КМ) (С	28
11	1.10457	МАШ-Р	ОКРАШЕНА АСФАЛЬТОМ ТИПА "АТЛАС"	29
12	1.10457	МАШ-Р	ИЗМЕНЕНА АСФАЛЬТОМ ТИПА "АТЛАС"	30
13	1.10457	МАШ-Р	ЭКСКАВАТОРЫ НА ТЯГОВОМ ХОДУ ТИПА "АТЛАС"	31
14	1.10457	МАШ-Р	"АВТО", "КОМПА", "ИТАС", "ЛЕН", "ИЗДАТ	32
15	1.10457	МАШ-Р	РОБЫ, С ЕДИНОВИДНЫМИ ТИПАМИ	33
16	1.10457	МАШ-Р	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ, ШИЛДОВЫЕ И	34
17	1.10457	МАШ-Р	ТЯГОВОМ ХОДУ ПИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВНЕШ	35
18	1.10457	МАШ-Р	СТРОИТЕЛЬСТВА (БРОМ МОДОДИСТАНЦИИ) НА	36
19	1.10457	МАШ-Р	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	37
20	1.10457	МАШ-Р	АСФАЛЬТОБЕТОНА С ИЛИ БЕЗ ПИЩА	38
21	1.10457	МАШ-Р	ТЕХНОЛОГИИ	39
22	1.10457	МАШ-Р	АЛЮМИНИЙ РАСТВОРЫ ТЕХНОЛОГИИ МАШИ	40
23	1.10457	МАШ-Р	БИТУМ	41
24	1.10457	МАШ-Р	БОТЫ ТЯЖЕЛЫЕ И ПИЩА ИЛИ РАСТВОРЫ	42
25	1.10457	МАШ-Р	ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ НА РАБОТЕ НА 12 ММ	43
26	1.10457	МАШ-Р	БОТА	44
27	1.10457	МАШ-Р	КАМЕНЬ РАСТВОРЫ	45
28	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	46
29	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	47
30	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	48
31	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	49
32	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	50
33	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	51
34	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	52
35	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	53
36	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	54
37	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	55
38	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	56
39	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	57
40	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	58
41	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	59
42	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	60
43	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	61
44	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	62
45	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	63
46	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	64
47	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	65
48	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	66
49	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	67
50	1.10457	МАШ-Р	РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ РАСТВОРЫ	68

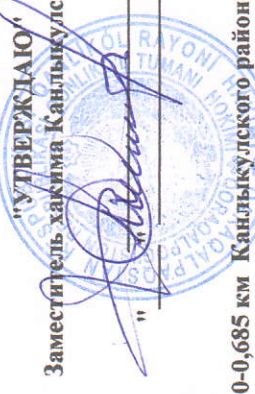
Начальник Управления Благоустройства Канлыкулского района

"СОГЛАСОВАНО"



2022 г.

Заместитель хакима Канлыкулского района



2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на текущий ремонт улицы "ТМК 55 Озбекистан кучаси Мадений МФЙ" на участке 0-0,685 км Канлыкулского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Г.л. архитектор Канлыкулского района _____, Г.л. главный инженер управления благоустройства Канлыкулского района _____, Г.л. представитель проектного института Т. Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работ.

№	км		Адрес работ		Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	от	до	начало	пикетаж							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0,000	0,550	0+00	5+50	550		ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2	0,550	0,685	5+50	6+85	135		ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВЙНЫХ ОСНОВАНИИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	550x4,5	1000M2	2,475	
3	0,550	0,685	5+50	6+85	135		УСТРОЙСТВО КОРЫГА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	135x4,5	1000M2	0,608	
4	0,000	0,685	0+00	6+85	685		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ И ПОКРЫТИИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 CM	135x4,5	1000M2	0,608	
5	0,000	0,685	0+00	6+85	685		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ ТОЛЩИНОЙ 10 CM ИЗ ПЩЕВНЯ ФРАКЦИИ 40-70 MM МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ	685x4,5	1000M2	3,083	
6	0,000	0,685	0+00	6+85	685		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИИ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 6 CM	685x4,5	1000M2	3,083	
7	0,000	0,685	0+00	6+85	685		УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	680x0,5x2 x0,15	1000M3	0,103	перевозка
8	0,000	0,685	0+00	6+85	685		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ПЩС ТОЛЩИНОЙ 6 CM	685x0,5x2	1000M2	0,685	ЩПС-167 км,
							УСТРОЙСТВО РАЗРЕЗНЫХ ФУТЛЯРОВ				Щебень-165 км,
							РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ				БуТ
							ДИАМЕТРОМ 300-600 MM ОДНОКОВШОВЫМИ				камень-165 км
							ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65				ГABS-62 км,
							МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2			0,016	62 км

№	Адрес работ				Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложённое в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	от	до	пикетаж начало	пикетаж конец							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	0,000	0,680	0+00	6+80	680		УСТАНОВКА РАЗРЕЗНЫХ ФУТЛЯРОВ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОММУНИКАЦИЙ ДИАМЕТРОМ 400 ММ ИЗ ТРУБ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ		км	0,016	
10	0,000	0,680	0+00	6+80	680		УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2		км	0,008	
11	0,000	0,680	0+00	6+80	680		УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ		км	0,008	
12	0,000	0,680	0+00	6+80	680		УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ			1,143	
14	0,000	0,012	0+00	0+12	12		БЛАГОУСТРОЙСТВО СЪЕЗДОВ 4 ШТ УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ШЕВЕРНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ВРУЧНУЮ	4,5х12 закругления 4,75м2	100м ²	2,347	

Гл. архитектор Канлыкүлского района

Представитель управления благоустройства Канлыкүлского района

Начальник "Мадений МПЖ"

Представитель проектного института



К. Жумабаев

Зарипова, Г

П. Амангелдиев

Центральная уполномоченная районная администрация Канлыкүлского района

Управление благоустройства Канлыкүлского района



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezzizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertziza.rk@mail.ru. www.expertziza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 10-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 55859

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliqo'l tumani «Madeniyat» MFY TMK 55 Ozbekstan ko'chasini 0,685 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Qonliqo'l tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "Jayxun jol joybar" MChJ.

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 53614

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 30-iyuldagi №45-K son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliqo'l tumani «Madeniyat» MFY TMK 55 Ozbekstan ko'chasini 0,685 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 693 902,431 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 603 393,418 ming so'm.

QQS: 90 509,013 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 11 098,536 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliko'l tumani «Madeniyat» MFY TMK 55 O'zbekistan ko'chasini 0,685 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI



«ТАСТЫЙҚЫЛАЙМАН»

ҚР Автомобиль жолдары аймақтық басқармасының басқармасы

М.Алламбергенов

«15» - «декабрь» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобиль жолдары аймақтық басқармасында өткерілген мәжіліс БАЙЛАНДАМАСЫ 7

Нөміре қаласы

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Мәжіліс басқарушысы:

Ю.Ерниязаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МҮК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МҮК бас инженері

Жойбар смета хужжеттерін ислеп шығарушы кәрхана басшылары, тиісін тару басшылары, кәнігелери хәмде районлық жоллардан пайдалану унитар кәрханасы директорлары (изим бойынша)

КҮН ТӘРТІБІНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәзілілі дәстурине кирипип атырған ишкі хожалық жолдарында хәмде Республикалық хәм жергілікті әхміметтегі ұлыма найдалану автомобиль жолдарында әмелге асырылуы тиіс болған күнделік (текушци ремонт) ошау жұмысларын алып баруы үшін жойбар-смета хужжеттерін ислеп шығару хақында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерниязаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Ветманов, И.Қаландаров, А.Орынәлиев, С.Қалипов, П.Дүйсенов, Д.Айтмәмбетов, М.Алламбергенов)

Күн тәртібіндегі мәселе бойынша мәжілісті ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов алты хәм басқарыл барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МҮК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл хурылыс ондау жұмыслары әмелге асырылатуғын объекттердин жойбар-смета хужжеттерін ислеп шығару, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, күм, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспорттардын жұмысатуғын бақаларынды жол құрылыс таруындағы мәкеме хәм кәрханалардын мәмілеттик әксперттә тәрепинен берилген жууақаларын көрип шығып, жойбар-смета хужжеттерине орташа бақаларды кирипуди ұсыныс етті.

Буннан сон жойбар-смета ислеп шығарушы шөкөм басшылары А.Сарсенбаевты айтқандарын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаптары бойынша объекттин дәслепки бақасын анықтауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, күм, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспорттардын жұмысатуғын

әмелдети бақаларын базар конъюктурасын есалқа алған хәлда мониторинг ямаса белгиленген тәртіпте есалғау жолы менен белгилеу ұсыныс стиленигин айтип өтті. Күн тәртібіндегі мәселе бойынша билдирилген ұсыныс хәм пикирлер кәтәсеушылар тәрепинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талаптарды есалқа алған хәлда мәжіліс

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентинин хәмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тәпсырмалары орынлау үшін басшылыққа алынсын.
2. 2022-жылда құрылыс ондау жұмыслары әмелге асырылатуғын объекттердин жойбар-смета хужжеттерін ислеп шығару, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, күм, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыуды транспорттардын жұмысатуғын қосымша күн салығысз есалланған орташа бақалары турисында келисім баяннамасы ислеп шығылып, қосымша мууапық тәстийиктәләнсин.
3. Мәжіліс жууағы бойынша қабды стилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығарушы шөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабды стилген қарардын орынлануын қалаталап баруы ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерниязаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МҮК директоры А.Сарсенбаевқа тәпсырылсын.

Баяннаманы таптырған: А. Огеченов

Ю.Ерниязаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МҮК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МҮК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МҮК Техник қалаталау хәм орынланған жұмысларда қабды қалыу бөлігин баслығы

Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МҮК Жойбар тәминнаты бөлігин баслығы

Д.Ветманов ҚР «АЖБХ» МҮК Ислеп шығаруы бөлігин баслығы

И.Қаландаров «Иул лойиха Бюроси» ЖШПЖ ҚК филиалы баслығы

А.Орынәлиев «ҚКАвтожолжойбар» ЖШПЖ директоры

С.Қалипов «Жайхүнжолжойбар» ЖШПЖ бас инженері

П.Дүйсенов «Иул лойиха Нұкус» ЖШПЖ директоры

Б.Дарбаев «Иул лойиха Нұкус» ЖШПЖ директоры

Д.Айтмәмбетов «Иул лойиха Нұкус» ЖШПЖ директоры



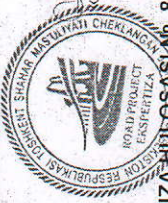
Ташкент ш.

«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Қорхона директори

Абдулқадир А. Ходжиматова

14.03.2022 йил



EXPERTIZA №82/1-2022

Калькуляция себестоимости и цен на приготовление 1 тн горячей асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахياتош ИМФУК" *(дог №82 от 10.03.2022г)

1. Подрядная организация: ООО "Тахياتош ИМФУК"

2. Материалы, представленные на экспертизу

2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.

2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:

- горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;

- горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.

2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.

2.4 Расчет заработной платы.

2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.

3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.

3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.

3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счет фактур.

3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Вывод:

4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовления 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой



асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахياتош ИМФУК" без НДС, после корректировки исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка II	тн	538 113,6	534 716,8
2	Горячая, пористая, крупно-зернистая а/бетонная смесь марка II	тн	455 788,4	451 905,6

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г, №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г, № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4.01.16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project ekspertiza» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

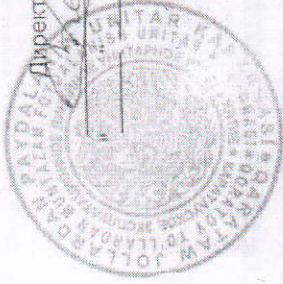
Эксперт специалист *Алиходжаев М.М.*

"УТВЕРЖДАЮ"

Директору Каратауского ЭЛУПУ

Т. Палиуратов

2022 г



Временная Калькуляция

Стоимости 1м3 ЩПС (Щебеночно-песчанная смесь) производимым Каратауским ЭЛУП с _____ 2022 года

(самовывоз)

Наименование материалов	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
ЩПС	14 069,53	3 518,79	17 588

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил:

Проверил:

ООО "NUKUS PLASTMASSA"

РУА Каракалпактинская, г. Нукус, Юзбейская провинция, Узбекистан (лицензия) / Тел: 224 90 55.

Дир. Тел.: + (99) 877-11-11. E-mail: Nukus_plastmassa@mail.ru

ПРАВАС-ИНСТ

на полиэтиленовые водопроводные трубы, от РЕ-100 (01.01.2022) действует до 31.01.2022



№	ДИАМЕТР ТРУБЫ	SDR	Толщина стенки трубы, мм	Длина вырезанных труб	Рабочее давление	Расчетная масса 1м трубы, кг	Цена на 1 п.м. (сумма)
1	Ø16	SDR-9	2,0±0,3	100м (рулон)	20	0,094	2,444
		SDR-11	2,0±0,3	100м (рулон)	16	0,162	4,212
2	Ø20	SDR-9	3,3±0,4	100м (рулон)	20	0,139	3,614
		SDR-11	3,3±0,4	100м (рулон)	20	0,208	5,408
3	Ø25	SDR-11	2,3±0,5	100м (рулон)	16	0,180	4,680
		SDR-9	3,6±0,5	100м (рулон)	20	0,341	8,860
4	Ø32	SDR-11	3±0,4	100м (рулон)	16	0,290	7,540
		SDR-9	4,5±0,6	100м (рулон)	20	0,531	13,806
		SDR-11	3,7±0,5	100м (рулон)	16	0,449	11,674
5	Ø40	SDR-17	2,4±0,4	100м (рулон)	10	0,311	8,086
		SDR-21	2,0±0,4	100м (рулон)	8	0,249	6,474
		SDR-9	5,6±0,7	100м (рулон)	20	0,822	21,372
		SDR-11	4,6±0,6	100м (рулон)	16	0,695	18,070
		SDR-17	3,0±0,4	100м (рулон)	10	0,473	12,298
		SDR-21	2,4±0,5	100м (рулон)	8	0,376	9,776
6	Ø50	SDR-9	7,1±0,9	100м (рулон)	20	1,313	34,138
		SDR-11	5,8±0,7	100м (рулон)	16	1,096	28,496
		SDR-17	3,8±0,5	100м (рулон)	10	0,753	19,578
		SDR-21	3,0±0,5	100м (рулон)	8	0,582	15,132
		SDR-26	2,5±0,4	100м (рулон)	6,3	0,520	13,520
		SDR-9	8,4±1,0	100м (рулон)	20	1,841	47,860
		SDR-11	6,8±0,8	100м (рулон)	16	1,529	39,754
		SDR-17	4,5±0,6	100м (рулон)	10	1,064	27,604
		SDR-21	3,6±0,6	100м (рулон)	8	0,831	21,604
		SDR-26	2,9±0,4	100м (рулон)	6,3	0,706	18,356
		SDR-9	10,1±1,2	10м	20	2,655	69,030
		SDR-11	8,2±1,0	10м	16	2,219	57,694
		SDR-17	5,4±0,9	10м	10	1,35	35,100
		SDR-21	4,3±0,7	10м	8	1,19	30,940
		SDR-26	3,5±0,5	10м	6,3	1,027	26,702
		SDR-33	2,8±0,4	10м	5	0,782	20,332
		SDR-9	12,3±1,4	10м	20	3,938	102,388
		SDR-11	10±1,1	10м	16	3,277	85,202
		SDR-17	6,6±0,8	10м	10	2,266	58,916
		SDR-21	5,3±0,8	10м	8	1,78	46,280
		SDR-26	4,2±0,6	10м	6,3	1,507	39,182
		SDR-33	3,4±0,5	10м	5	1,16	30,160
		SDR-41	2,7±0,4	10м	4	0,93	24,180
		SDR-9	14±1,5	10м	20	5,066	131,716
		SDR-11	11,4±1,3	10м	16	4,257	110,682
		SDR-17	7,4±0,9	10м	10	2,891	75,160
		SDR-21	6,0±0,9	10м	8	2,29	59,540
		SDR-26	4,8±0,6	10м	6,3	1,928	50,128
		SDR-33	3,9±0,5	10м	5	1,5	39,000
		SDR-9	15,7±1,7	10м	20	6,368	165,568
		SDR-11	12,7±1,4	10м	16	5,299	137,774
		SDR-17	8,3±1,0	10м	10	3,628	94,328
		SDR-21	6,7±1,1	10м	8	2,89	75,140
		SDR-26	5,4±0,7	10м	6,3	2,438	63,388
		SDR-33	4,3±0,6	10м	5	1,87	48,630
		SDR-9	17,9±1,9	10м	20	8,286	215,436
		SDR-11	14,6±1,6	10м	16	6,954	180,804
		SDR-17	9,5±1,1	10м	10	4,727	122,902
		SDR-21	7,7±1,2	10м	8	3,77	98,020
		SDR-26	6,2±0,8	10м	6,3	3,197	83,122
		SDR-33	4,9±0,6	10м	5	2,41	62,660
		SDR-41	4±0,5	10м	4	1,98	51,480
		SDR-9	20,1±2,2	10м	20	10,497	272,922
		SDR-11	16,4±1,8	10м	16	8,790	228,540
		SDR-17	10,7±1,2	10м	10	5,971	153,246
		SDR-21	8,6±1,3	10м	8	4,73	122,980
		SDR-26	6,9±0,8	10м	6,3	3,96	102,960
		SDR-33	5,5±0,7	10м	5	3,050	79,300

15	Ø200	SDR-9	22,4±2,4	13м	20	12,969	337,194
		SDR-17	11,9±1,3	10м	16	7,360	191,360
		SDR-21	9,6±1,5	10м	8	5,880	152,880
		SDR-26	7,7±0,9	10м	6,3	4,913	127,738
		SDR-33	6,2±0,8	10м	5,0	3,82	99,320
		SDR-41	4,9±0,6	10м	4	3,03	78,780
		SDR-9	25,2±2,7	10м	20	16,414	426,764
		SDR-11	20,5±2,2	10м	16	13,707	356,382
		SDR-17	13,4±1,5	10м	10	9,344	242,944
		SDR-21	10,8±1,2	10м	8	7,629	198,354
		SDR-26	8,6±1,0	10м	6,3	6,172	160,472
		SDR-33	6,9±0,8	10м	5	4,76	123,760
		SDR-9	27,9±2,9	10м	20	20,152	523,952
		SDR-17	14,8±1,6	10м	16	11,335	297,310
		SDR-21	11,9±1,8	10м	8	9,1	236,600
		SDR-26	9,6±1,1	10м	6,3	7,643	198,718
		SDR-33	7,7±0,9	10м	5,0	5,9	153,400
		SDR-41	6,2±0,8	10м	4	4,81	125,060
		SDR-9	31,3±3,3	10м	20	23,344	638,944
		SDR-11	25,4±2,7	10м	16	21,128	549,378
		SDR-17	16,6±1,8	10м	10	14,368	373,568
		SDR-21	13,4±2,1	10м	8	11,5	299,000
		SDR-26	10,7±1,2	10м	6,3	9,523	247,598
		SDR-33	8,6±1,0	10м	5	7,38	191,880
		SDR-9	35,2±3,7	6м	20	32,059	833,534
		SDR-11	28,6±3,0	6м	16	26,731	695,006
		SDR-17	18,7±3,0	6м	10	18,184	472,784
		SDR-21	15,0±2,3	6м	8	14,500	377,000
		SDR-26	12,1±1,4	6м	6,3	12,149	315,874
		SDR-33	9,7±1,1	6м	5	9,55	243,100
		SDR-41	7,7±0,9	6м	4	7,49	194,740
		SDR-9	39,7±4,1	6м	20	40,686	1,057,836
		SDR-11	32,2±3,4	6м	16	33,940	882,440
		SDR-17	21,1±2,3	6м	10	23,161	602,186
		SDR-21	16,9±2,6	6м	8	18,4	478,400
		SDR-26	13,6±1,5	6м	6,3	15,320	398,320
		SDR-33	10,9±1,2	6м	5	11,800	306,800
		SDR-41	8,7±1,0	6м	4	9,530	247,780
		SDR-9	44,7±4,6	6м	20	51,607	1,341,782
		SDR-11	36,3±3,8	6м	16	43,078	1,120,028
		SDR-17	23,7±2,5	6м	10	29,233	760,058
		SDR-21	19,1±2,9	6м	8	23,4	608,400
		SDR-26	15,3±1,7	6м	6,3	19,435	505,310
		SDR-33	12,3±1,4	6м	5	15,1	392,600
		SDR-41	9,8±1,1	6м	4	12,1	314,600
		SDR-9	50,3±5,2	6м	20	63,354	1,699,204
		SDR-11	40,9±4,2	6м	16	54,507	1,417,182
		SDR-17	26,7±2,8	6м	10	37,027	962,702
		SDR-21	21,5±3,3	6м	8	29,6	769,600
		SDR-26	17,2±1,9	6м	6,3	24,566	638,716
		SDR-33	13,8±1,5	6м	5	19	494,000
		SDR-41	11,4±1,2	6м	4	15,2	395,200
		SDR-9	55,8±5,7	6м	20	80,496	2,092,896
		SDR-11	45,4±4,7	6м	16	67,280	1,749,280
		SDR-17	29,7±3,1	6м	10	45,741	1,189,266
		SDR-21	23,9±3,6	6м	8	36,5	949,000
		SDR-26	19,1±2,1	6м	6,3	30,298	787,748
		SDR-33	15,3±1,7	6м	5	23,4	608,400
		SDR-41	12,3±1,4	6м	4	19	494,000
		SDR-9	62,5±6,4	6м	20	100,999	2,625,974
		SDR-11	50,8±5,2	6м	16	84,246	2,190,396
		SDR-17	33,2±3,5	6м	10	57,325	1,490,450
		SDR-21	26,7±4,1	6м	8	45,8	1,190,800
		SDR-26	21,4±2,3	6м	6,3	37,939	986,414
		SDR-33	17,2±1,9	6м	5	29,4	764,400
		SDR-41	13,7±1,5	6м	4	23,6	613,600
		SDR-9	70,3±7,2	6м	20	127,810	3,323,060
		SDR-11	57,2±5,9	6м	16	106,774	2,776,124
		SDR-17	37,4±3,9	6м	10	72,573	1,886,898
		SDR-21	30,0±4,5	6м	8	57,8	1,502,800
		SDR-26	24,1±2,6	6м	6,3	48,081	1,250,106
		SDR-33	19,3±2,1	6м	5	37,1	964,600
		SDR-41	15,4±1,7	6м	4	29,9	777,400

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25