



## “ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ

Қорақолпоғистон Республикаси  
Нукус шаҳри, А.Досназаров кучаси 64 уй 1 хона  
Тел: 222-93-84, Моб: +99897 788-66-44 Факс 222-93-84  
эл.почта JayxunJolJoybar@bk.ru



## СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт улицы "Ак алтын кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,205 км Канлыккулского района

Пояснительная записка, техническое задание сводная смета, локально-ресурсные сметы.



г. НУКУС - 2022г.

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

**Сметная документация**

*на текущий ремонт улицы "Ак алтын кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,205 км Канлыкулского района.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления благоустройства  
Канлыкүльского района

“ ” 2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Канлыкүльского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Канлыкүльского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Канлыкүльский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечений населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Канлыкүльского района:

М. Сапарбаев

## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт улицы "Ак алтын кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,205 км Канлыкулского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано Управления благоустройства Канлыкульского района.

ООО «ЖайхунЖолЖойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

#### 1. Устройство корыта механизированным способом

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхности со срезкой неровности
- засыпка углублений, уплотнение зачистка и проверка шаблоном
- планировка основной площадки

#### 2. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется- из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

#### 3. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 10 см, устраиваемого методом заклинки из щебня фр.10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр.10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т, самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

Щебень доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

6. Розлив вяжущих материалов

7. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 6 см

Допускается колебание процентного отношения на величину  $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже  $5^{\circ}\text{C}$ , а осенью не ниже  $10^{\circ}\text{C}$ ; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку  $1\text{m}^2$  основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3  $\text{dm}^3/\text{m}^2$  жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4  $\text{dm}^3/\text{m}^2$ .

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 t (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 t (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 t или виброкатками весом 4 и 8 t.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

8. Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 5 см

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Распределение материалов и его разравнивание материалов
- Укатка с поливкой водой

**Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах**

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей на период с 01.04.2021г. по 31.03.2022 г. 2 квартал 2022 г. по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 2-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Cч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий год, с 01.04.2021г. по 31.03.2022 г 2 квартал 2022 г., сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2 квартал.2022 г.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

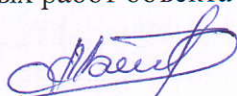
Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



## СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "Ак алтын кучаси Маденият МФЙ" на  
участке 0-0,205 км Канлыкулского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	1792,755
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	13873,459
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	75264,391
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	60003,092
5	ИТОГО:	150933,698
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	31499,863
7	ИТОГО:	182433,561
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	583,787
9	ИТОГО:	183017,349
10	НДС 15%	27452,602
11	ИТОГО:	210469,951
12	ПИР	3847,049
13	ВСЕГО:	214317,000

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КАНЛЫКУЛСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

на Текущий ремонт улицы "Ак алтын кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,205 км Канлыкулского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах  
150933,698 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и	Наименование работ и затрат, характеристик оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	94,55	18961,43	1792755
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			1792755
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,77	180972,80	682994
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,14	89933,00	12428
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,72	76946,00	131995
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	11,11	240340,00	2670596
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,17	143435,70	455199
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,29	178,00	51
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,88	219936,00	192834
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	2,17	196682,40	427391
10	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	20,49	214949,90	4404281
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	12,77	196682,40	2511711
12	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,31	245563,30	320615
13	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,48	214949,90	317518
14	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	2,94	196682,40	577319
15	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,50	161568,60	727657
16	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,54	62659,00	34038
17	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,14	1081,00	155
18	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,72	237072,40	406680
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			13873459
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
19	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	115,14	534716,80	61568986
20	30135	БИТУМ	Т	0,50	5395829,63	2718221
21	9219	ВОДА	М3	43,55	1000,00	43555
22	12303	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	196,64	17588,00	3458583
23	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	14,30	81704,00	1167976
24	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3	120,08	52524,00	6307070
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			75264391
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
25	С310-1167	ПЕРЕВОЗКА ПЩС НА 167 КМ	ТН/КМ	55170,58	630,30	34774015
26	С310-1165	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	32149,22	630,30	20263652
27	С310-1061	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 61 КМ	ТН/КМ	7023,73	697,90	4901863
28	С310-1061	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 61 КМ	МАШ.-Ч	0,71	89933,00	63563
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			60003092
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			150933698

СОСТАВИЛ:

П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КАНЛЫКУЛСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на Текущий ремонт улицы "Ак алтын кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,205 км Канлыккулского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
<b>1</b>	<b>Е0102-027-03</b>	<b>УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,953</b>	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	1,42
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	0,49
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	0,93
<b>2</b>	<b>Е2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,953</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	39,65
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	13,99
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,21
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	5,64
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,36
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,90
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,88
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,77
2.9	9219	ВОДА	М3	10,5	10,01
2.10	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	144,86
<b>3</b>	<b>Е2704-003-08 ДОП. 7 К<sup>2</sup>=3</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,953</b>	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	0,71
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,71
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,86
3.4	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	38	36,21
<b>4</b>	<b>С310-1167</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 167 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>50801,75</b>	
<b>1</b>	<b>Е2704-005-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,953</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33	31,45
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,52	25,27
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	0,34
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	3,79
1.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	2,24
1.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	2,48
1.7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,66	15,88
1.8	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	0,54
1.9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	7,49	7,14
1.10	9219	ВОДА	М3	30	28,59
1.11	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	15	14,30

1.12	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	126	120,08
<b>2</b>	<b>С310-1165</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>32149,22</b>	
<b>5</b>	<b>Е2706-026-01</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	<b>Т</b>	<b>0,477</b>	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,28
5.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,14
5.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,49
<b>6</b>	<b>Е2713-010-01 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,953</b>	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	15,85
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	8,94
6.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,37
6.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,23
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,48
6.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,11
6.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,37
6.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	2,94
6.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,31
6.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,48
6.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	92,06
6.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,86
6.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,01
<b>7</b>	<b>Е2713-011-01 ДОП. 9 К=4</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,953</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,11
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,69
7.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,34
7.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,06
7.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,03
7.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,34
7.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	23,08
7.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,003
<b>8</b>	<b>С310-1061</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 61 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>7023,73</b>	
<b>9</b>	<b>С310-1061</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 61 КМ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,71</b>	
		<b>ОБОЧИНЫ</b>			
<b>10</b>	<b>Е2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,205</b>	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	6,50
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	4,77
10.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,73
10.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	1,68
10.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	2,17
10.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,19
10.7	9219	ВОДА	МЗ	20	4,10
10.8	12303	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	75,96	15,57
<b>11</b>	<b>С310-1167</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 167 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>4368,82</b>	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
		<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>			
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	<b>ЧЕЛ.-Ч</b>	<b>94,54747593</b>	
		<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>			
<b>2</b>	<b>107</b>	<b>АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>3,774015091</b>	
<b>3</b>	<b>108</b>	<b>АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,13818705</b>	
<b>4</b>	<b>97</b>	<b>АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>1,715425443</b>	
<b>5</b>	<b>112</b>	<b>АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>11,11173994</b>	

6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,17353707
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,285904241
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,876773004
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	2,173
10	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	20,4898039
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	12,77038941
12	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,305629365
13	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,477171909
14	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	2,935283536
15	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,503704032
16	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,543218057
17	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,14295212
18	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,715425443
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ		
19	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	115,1431678
20	30135	БИТУМ	Т	0,503763272
21	9219	ВОДА	МЗ	43,55478519
22	12303	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	196,6444857
23	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	14,29521203
24	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	120,079781
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ		
25	С310-1167	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 167 КМ	ТН/КМ	55170,57689
26	С310-1165	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	32149,21708
27	С310-1061	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 61 КМ	ТН/КМ	7023,733235
28	С310-1061	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 61 КМ	МАШ.-Ч	0,70677987

СОСТАВИЛ:

ПАМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

"СОГЛАСОВАНО"

Начальник Управления Благоустройства  
Канлыкулского района

" " " 2022 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

Заместитель хакима Канлыкулского района

" " " 2022 г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на Текущий ремонт улицы "Ак алтын кучаси Маденият МФЙ" на участке 0-0,205 км Канлыкулского района

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: Г.л. архитектор Канлыкулского района \_\_\_\_\_, Г.л. главный инженер управления благоустройства Канлыкулского района \_\_\_\_\_

представитель проектного института П. Амангелдиев составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
1	0,00	0,205	0+00	2+05	7	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА	205x4,5 закругление 30 м2 (10штг)	10	11	12
1	0,00	0,205	0+00	2+05		УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	205x4,5 закругление 30 м2 (10штг)	1000м2	0,953	
2	0,00	0,205	0+00	2+05		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	205x4,5 закругление 30 м2 (10штг)	1000м2	0,953	перевозка ЩПС-167 км, Щебень-165 км, Г АБС-61 км, Битум-61 км
3	0,00	0,21	0+00	2+05		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ	205x4,5 закругление 30 м2 (10штг)	1000м2	0,953	
4	0,00	0,21	0+00	2+05		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	205x4,5 закругление 30 м2 (10штг)	1000м2	0,953	
5	0,000	0,205	0+00	2+05		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ЩПС ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	205x0,5x2	1000м2	0,205	

Г.л. архитектор Канлыкулского района

Представитель управления благоустройства канлыкулского района

Представитель проектного института

К.Жумабаев

П.Амангелдиев





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 11-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 55876**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliko'l tumani «Madaniyat» MFY Oq oltin ko'chasini 0,205 km qismini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - QR, Qonliko'l tumani obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "JAYXUN JOL JOYBAR" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 53612

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 30-iyuldagi №45-K son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

“Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliko'l tumani «Madaniyat» MFY Oq oltin ko'chasini 0,205 km qismini joriy ta'mirlash” ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatsiz 210 469,951 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 183 017,349 ming so'm.

QQS: 27 452,602 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 3 847,049 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

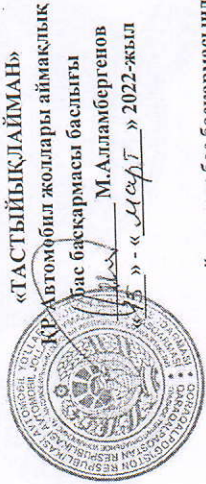
Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliqo'l tumani «Madaniyat» MFY Oq oltin ko'chasini 0,205 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI



Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында  
өткерилген мәжіліс  
БАЯННАМАСЫ

Нөкис қаласы  
Мәжіліс басқарушысы: «15» - «Ақпан» » 2022-жыл

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Мәжіліс басқарушысы:

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

Қатнасқанлар:

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, кәңигелери хәмде районлық жоллардан пайдаланыу унгар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

### КҮН ТӨРТІБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәңзилли дәстүрине киритилин атырган ишки хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги ұлыма пайдаланыу автомобиль жолларында әмелте асырылыуы тийис болған күнделикли (текущий ремонт) оңлау жұмысларын алын барыу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каланайдаров, А.Орыншалиев, С.Канюков, П.Дүйсеенов, Б.Дарьябаев, Д.Айтымбекков, М.Алламбергенов)

Күн төртбидеги мәселе бойынша мәжілісти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жұмыслары әмелте асырылатуғын объектлерин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын бақараның жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлкетлик экспертна тәрешинен берилген жуумақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиуди усынне етті.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарыушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқанларын мақулап хәмде ШНҚ 4.01.16-09 талапшары бойынша объекттиң дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын

әмелдеги бақаларын базар конъюктурасын есапқа алған халда мониторинг ямаса белгиленген тәртіпте есаплау жолы менен белгилеу усынне етилгенлиги айтып етті.

Күн төртбидеги мәселе бойынша билдирилген усынне хәм пикирлер қатнасуышлар тәрешинен додаланып, ШНҚ 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапшары есапқа алған халда мәжіліс

### ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентинин хәмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алынсын.
2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары әмелте асырылатуғын объектлерин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын қосымша күн салығысыз есапланған орташа бақалары туурысында келисим баяннамасы ислеп шығылып, қосымша мууайық тастыйықлансын.
3. Мәжіліс жуумағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап барыу ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баяннаманы тапсирлаған:  А. Отегенов

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директори

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынланған жұмысларды қабыл қылау белими баслығы

Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты белими баслығы

Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығарыу белими баслығы

И.Каланайдаров «Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

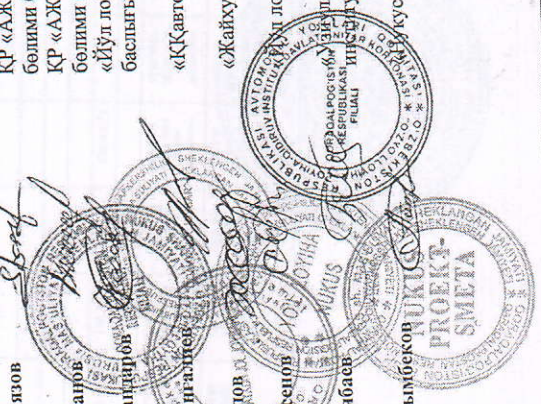
А.Орыншалиев «ҚҚағажолжойбар» ЖШЖ директоры

С.Канюков «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүйсеенов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

Б.Дарьябаев «ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АУТӨМІР АЯҚАУЛАМ ҚОҒАМЫ» филиалы директори

Д.Айтымбекков «Йул лойиха Нукус» проект смета» ЖШЖ











Ташкент ш.



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Корхона директори

Алиев А. Ходжиматова

15.03.2022 йил

**EXPERTIZA HUCUSASI № 82/1-2022**

Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн горячих асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахиятош ЙМФУК" (дог №82 от 10.03.2022г)

1. Подрядная организация: ООО "Тахиятош ЙМФУК"

**2. Материалы, представленные на экспертизу**

- 2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:
  - горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;
  - горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

**3. Результаты экспертизы**

- 3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия приняты согласно представленных счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

**4. Вывод:**

- 4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовлении 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой



асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахиятош ЙМФУК" без НДС, после корректировки исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка II	тн	538 113,6	534 716,8
2	Горячая, пористая, крупно-зернистая. а/бетонная смесь марка II	тн	455 788,4	451 905,6

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г, №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г, № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4,01,16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах»:

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project ekspertiza» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Эксперт специалист *Алиев А. Ходжиматова* М.М.

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор Каратауского ЭЛУП  
 Т. Палмуратов  
 2022 г.



Временная Калькуляция  
 Стоимости 1м3 щебня (по фракциям) производимым Каратауским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года

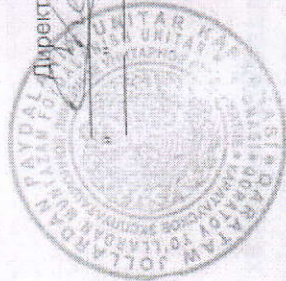
№	Наименование материалов	Переходные коэф. согл. тех совета от 10.01.12 г	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
1	Щебень фр 0-70	1	46 684,29	11 675,74	58 360
2	Щебень фр 0-5, 0-10	0,92	42 949,54	10 741,68	53 691
3	Щебень фр 5-20, 5-40	1,4	65 358,01	16 346,04	81 704
4	Щебень фр 20-40	1,09	50 885,87	12 726,56	63 612
5	Щебень фр 20-70, 40-70	0,90	42 015,86	10 508,17	52 524

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована.  
 Начисляется НДС 15%.

Составил: *А.А.А.А.А.*

Проверил: *И.А.А.А.*

"УТВЕРЖДАЮ"  
 Директору Каратауского ЭЛУП  
 Т. Папмуратов  
 2022 г



Временная Калькуляция

Стоимости 1м3 ЩПС (Щебеночно-песчанная смесь) производимым Каратауским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года

(самовывоз)

Наименование материалов	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
ЩПС	14 069,53	3 518,79	17 588

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплат и материальных ресурсов, калькуляция будет скорректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: *Altkarimiy*

Проверил: *S. Gassab*