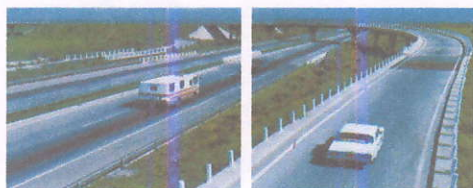




## “ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ

Қоракөлпоғистон Республикаси  
Нукус шаҳри, А.Досназаров кучаси 64 уй 1 хона  
Тел: 222-93-84, Моб: +99897 788-66-44 Факс 222-93-84  
эл.почта JajxunJolJoybar@bk.ru



## СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт улицы "ТМК 67 Наурыз кучаси Канлыкол ШФЙ" на участке 0-0,25 км Канлыкулского района.

Пояснительная записка, техническое задание сводная смета, локально-ресурсные сметы.



г. НУКУС - 2022г.

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

**Сметная документация**

*на текущий ремонт улицы "ТМК 67 Наурыз кучаси  
Канлыкол ШФЙ" на участке 0-0,25 км Канлыкулского  
района.*

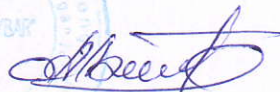
**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

Гл.инженер:



С. Каипов

Гл. инженер проекта:



П. Амангелдиев



г. Нукус -2022 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления благоустройства  
Канлыккульского района

“ ” 2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Канлыккульского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Закачик: Управления благоустройства Канлыккульского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Канлыккульский район, Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечений населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства  
Канлыккульского района:



Э. Сапарбаев



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertziza.rk@mail.ru. www.expertziza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijoiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 11-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 55874**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliqo'l tumani «Qanliqo'l» ShFY TMK 67 Navruz ko'chasini 0,25 km qismini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - QR, Qonliqo'l tumani obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "JAYXUN JOL JOYBAR" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 53613

**1. Loyihalash uchun asos**

2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i

2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.

2022 yil 30-iyuldagi №45-K son buyurtmachi xati

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliqo'l tumani «Qanliqo'l» ShFY TMK 67 Navruz ko'chasini 0,25 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlari 183 251,733 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 159 349,333 ming so'm.

QQS: 23 902,400 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 3 438,776 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliqo'l tumani «Qanliqo'l» ShFY TMK 67 Navruz ko'chasini 0,25 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI

## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт улицы "ТМК 67 Наурыз кучаси Канлыккол ШФЙ" на участке 0-0,25 км Канлыккулского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано Управления благоустройства Канлыккульского района.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### III. Дорожная одежда.

#### Порядок работ

1. Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала (щебень фракции 20-40 мм) на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- россыпи и разравнивание новых материалов
- планировка и прикатка

2. Устройство корыта механизированным способом

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхности со срезкой неровности
- засыпка углублений, уплотнение зачистка и проверка шаблоном
- планировка основной площадки

3. Розлив вяжущих материалов

7. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 6 см

Допускается колебание процентного отношения на величину  $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже  $5^{\circ}\text{C}$ , а осенью не ниже  $10^{\circ}\text{C}$ ; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью

земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку 1м<sup>2</sup> основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 t (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 t (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 t или виброкатками весом 4 и 8 t.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

#### 4. Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 5 см

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Распределение материалов и его разравнивание материалов
- Укатка с поливкой водой

### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей на период с 01.04.2021г. по 31.03.2022 г. 2 квартал 2022 г. по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 2-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C<sub>м</sub> - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

C<sub>зп</sub> - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

C<sub>эм</sub> - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе

фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:  
Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

$T$  - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Змс : \Phi,$$

где:

$Змс$  - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий год, с 01.04.2021г. по 31.03.2022 г 2 квартал 2022 г., сум./месяц;

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2 квартал.2022 г.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Цпр,$$

где:

$ЭМ$  - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

$Цпр$  - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика ( $Пп$ ) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика ( $Пз$ ) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта





## СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "ТМК 67 Наурыз кучаси Канлыкол ШФЙ" на  
участке 0-0,25 км Канлыкулского района

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	1590,271
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	11813,191
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	99707,756
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	18303,559
5	ИТОГО:	131414,777
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	27426,264
7	ИТОГО:	158841,042
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	508,291
9	ИТОГО:	159349,333
10	НДС 15%	23902,400
11	<b>ИТОГО:</b>	<b>183251,733</b>
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	3438,776
13	<b>ВСЕГО:</b>	<b>186690,509</b>

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КАНЛЫКУЛСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

на Текущий ремонт улицы "ТМК 67 Наурыз кучаси Канлыккол ШФЙ" на участке 0-0,25 км Канлыккулского района  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

Сметная стоимость

131414,777 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	83,87	18961,43	1590271
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			1590271
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,74	180972,80	857132
3		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,16	89933,00	14670
4		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	2,43	76946,00	186979
5		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,94	240340,00	1186979
6		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,10	143435,70	158138
7		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,41	178,00	72
8		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	23,06	214949,90	4957282
9		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8,07	196682,40	1586489
10		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,54	245563,30	378474
11		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,74	214949,90	374819
12		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,47	196682,40	681505
13		КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,25	3441,00	4297
14		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,25	161568,60	687070
15		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,20	1081,00	219
16		ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,14	143435,70	162979
17		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	2,43	237072,40	576086
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			11813191
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
18		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	163,17	534716,80	87249740
19		БИТУМ	Т	0,60	5395829,63	3225762
20		ВОДА	М3	29,14	1000,00	29138
21		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	12,94	123015,76	1591516
22		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	61,88	123015,76	7611600
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			99707756
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
23		ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ	ТН/КМ	17898,89	630,30	11281671
24		ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 61 КМ	ТН/КМ	9953,37	697,90	6946457
25		ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 61 КМ	МАШ.-Ч	0,84	89933,00	75431
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			18303559
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			131414777

СОСТАВИЛ:

П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КАНЛЫКУЛСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на Текущий ремонт улицы "ТМК 67 Наурыз кучаси Канлыккол ШФЙ" на участке 0-0,25 км Канлыккулского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
<b>1</b>	<b>E2703-001-01</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,125</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	62,55
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	45,06
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	4,16
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,39	4,94
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	8,07
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	23,06
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	1,25
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	3,69
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,14
1.10	9219	ВОДА	МЗ	25	28,13
1.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	11,5	12,94
1.12	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	55	61,88
<b>2</b>	<b>C310-1165</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>17898,89</b>	
<b>3</b>	<b>E0102-027-03</b>	<b>УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,125</b>	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	1,68
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	0,57
3.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	1,10
<b>3</b>	<b>E2706-026-01</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	<b>Т</b>	<b>0,563</b>	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,33
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,16
3.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,58
<b>4</b>	<b>E2713-010-01 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 M2</b>	<b>1,125</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	18,71
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	10,55
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,62
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,27
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,56
4.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,14
4.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,62
4.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	3,47
4.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,54
4.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,74

4.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	108,68
4.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	1,01
4.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,01
<b>5</b>	<b>E2713-011-01 ДОП. 9 К=4</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1,125</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	2,61
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,44	1,62
5.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	0,81
5.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,14
5.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,07
5.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	0,81
5.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	54,50
5.8	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,01
<b>6</b>	<b>C310-1061</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 61 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>9953,37</b>	
<b>7</b>	<b>C310-1061</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 61 КМ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,84</b>	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	<b>ЧЕЛ.-Ч</b>	<b>83,86875</b>	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
<b>2</b>	<b>107</b>	<b>АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>4,73625</b>	
<b>3</b>	<b>108</b>	<b>АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,163125</b>	
<b>4</b>	<b>97</b>	<b>АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>2,43</b>	
<b>5</b>	<b>112</b>	<b>АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>4,93875</b>	
<b>6</b>	<b>258</b>	<b>БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>1,1025</b>	
<b>7</b>	<b>464</b>	<b>ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,405</b>	
<b>8</b>	<b>623</b>	<b>КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>23,0625</b>	
<b>9</b>	<b>621</b>	<b>КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>8,06625</b>	
<b>10</b>	<b>3349</b>	<b>КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>1,54125</b>	
<b>11</b>	<b>3350</b>	<b>КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>1,74375</b>	
<b>12</b>	<b>3348</b>	<b>КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>3,465</b>	
<b>13</b>	<b>1025</b>	<b>КИРКОВЩИКИ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>1,24875</b>	
<b>14</b>	<b>1135</b>	<b>МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>4,2525</b>	
<b>15</b>	<b>2798</b>	<b>РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,2025</b>	
<b>16</b>	<b>1835</b>	<b>ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>1,13625</b>	
<b>17</b>	<b>3097</b>	<b>УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>2,43</b>	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
<b>18</b>	<b>6076</b>	<b>АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ</b>	<b>Т</b>	<b>163,17</b>	
<b>19</b>	<b>30135</b>	<b>БИТУМ</b>	<b>Т</b>	<b>0,597825</b>	
<b>20</b>	<b>9219</b>	<b>ВОДА</b>	<b>МЗ</b>	<b>29,1375</b>	
<b>21</b>	<b>23074</b>	<b>ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20</b>	<b>МЗ</b>	<b>12,9375</b>	
<b>22</b>	<b>23075</b>	<b>ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40</b>	<b>МЗ</b>	<b>61,875</b>	
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
<b>23</b>	<b>C310-1165</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 165 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>17898,89063</b>	
<b>24</b>	<b>C310-1061</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 61 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>9953,37</b>	
<b>25</b>	<b>C310-1061</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 61 КМ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,838748475</b>	

СОСТАВИЛ:

П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



Начальник Управления Благоустройства Канлыккулского района

"СОГЛАСОВАНО"



Заместитель хакима Канлыккулского района

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на Текущий ремонт улицы "ТМК 67 Наурыз кучаси Канлыккул ШФЙ" на участке 0-0,25 км Канлыккулского района  
 Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Г.л. архитектор Канлыккулского района \_\_\_\_\_, Главный инженер управления благоустройства Канлыккулского района \_\_\_\_\_, представитель проектного института Т.Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание		
	км	от	до									
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		0,000	0,250	0+00	2+50	250	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ШЕВЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	250x4,5 закругление	1000м2	1,125	перевозка ЩПС-167 км, Щебень-165 км, ГАБС-61 км, Битум-61 км	
2		0,000	0,250	0+00	2+50	250	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	250x4,5 закругление	1000м2	1,125		
3		0,000	0,250	0+00	2+50	250	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	250x4,5 закругление	1000м2	1,125		

Г.л. архитектор Канлыккулского района

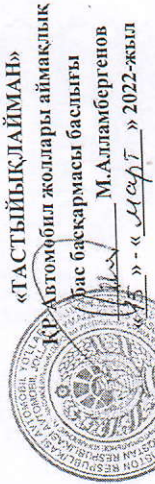
Представитель управления благоустройства Канлыккулского района

Представитель проектного института

К. Жумабаев

П. Амангелдиев





«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»  
ҚР Автомобил жоллары аймақлық  
бас басқармасы баслығы  
М.Алламбергенов  
«15» - «Ақпан» - 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында  
өткерілген мәжіліс  
БАЯНЛАМАСЫ 7  
«15» - «Ақпан» - 2022-жыл

Ноқис қаласы  
Мәжіліс  
басқарушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы  
Қатнасқандар: Ю.Ерниязов ҚР «АЖАББ» бас инженері  
А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры  
С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжеттерін ислеп шығушы  
кәрхана басшылары, тийісли тарай  
басшылары, кәңгелери хәмде районлық  
жоллардан пайдалануы унитар кәрханасы  
директорлары (дизим бойынша)

**КҮН ТӘРТИБИНДЕ:**

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли  
дестурине киритилип атырған ишки хожалық жолларында хәмде республикалық  
хәм жергиликли әхмийеттеги ульўма пайдалануы автомобиль жолларында әмелге  
асырылуы тийис болған күнделикли (текущий ремонт) онлау жұмысларын алып  
баруы ушыи жойбар-смета хужжеттерин ислеп шығуы хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерниязов, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов,  
И.Каламдаров, А.Орын-апов, С.Кайнов, П.Дүйсенов, Б.Дарыбаев, Д.Айтымбекөв, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжілісти ҚР «АЖАББ» баслығы  
М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша  
ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс онлау  
жұмыслары әмелге асырылатуғын объекттердин жойбар-смета хужжеттерин ислеп  
шығуыда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, қум,  
топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын бақаларының жол  
қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик әкспертиса тәрешинен  
берилген жуўмақларын корип шығып, жойбар-смета хужжеттерине орташа бақаларды  
киритууди ушыныс етті.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарушы шөлкем басшылары А.Сарсенбаевтың  
айтқандарын мақуллап хәмде ШНҚ 4.01.16-09 талапалары бойынша объекттин дәсленки  
бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс,  
шебен, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын

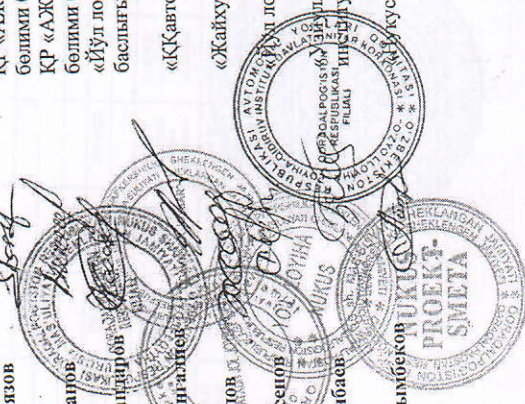
әмелдені бақаларын базар конъюктурасын есапқа алған халда мониторинг ямаса  
белгиленген тәртіпте есаплау жолы менен белгілеу ушыныс етилгенлигин айтып өтті.  
Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген ушыныс хәм пикирлер  
қатнасуышылар тәрешинен долданып, ШНҚ 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапаларды  
есапқа алған халда мәжіліс

**ҚАРАР ЕТЕДИ:**

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тапсырмалары орындау ушын басшылыққа алынсын.
2. 2022-жылда қурылыс онлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объекттердин жойбар-смета хужжеттерин ислеп шығуыда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын қосымша күн салығысыз есапланған орташа бақалары туўрысында келисим баяннамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўалық тастыйықлансын.
3. Мәжіліс жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығуышы шөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардың орындауыын қадағалап баруы ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерниязовқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламапы таарлаған:  А. Отегенов

- Ю.Ерниязов ҚР «АЖАББ» бас инженері  
А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры  
С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері  
Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орындаған жұмысларды қабыл қылуы бөлими баслығы  
Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими баслығы  
Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруы бөлими баслығы  
И.Каламдаров «Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы  
А.Орын-апов «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры  
С.Кайнов «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері  
П.Дүйсенов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры  
Б.Дарыбаев «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидирув директоры  
Д.Айтымбекөв «Йул лойиха Нукус» МУК филиалы директоры  
Д.Айтымбекөв «Йул лойиха Нукус» проект смета» ЖШЖ





Кораккалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалга оширилми режа келимиги ички хужалик буллари объектларининг смета-ҳужжатларини ишлаб чиқишда қатъий таъминот ва таъминот механизмларининг уртача нархларини тасдиқлаш туғрисида

КЕЛИШУВ БАЕННОМАСИ

№	Амалдаш ТИФУК (2022 й)	Борилиқ ТИФУК (2022 й)	Қазиқла ТИФУК (2022 й)	Қулорат ТИФУК (2022 й)	Такташуор ТИФУК (2022 й)	Чинбои ТИФУК (2021 й)	Турига ТИФУК (2022 й)	НУСУС ТИФУК (2021г)	Мўнақ ТИФУК (2021г)	Хужалиқ ТИФУК (2021 й)	Шўнақай ТИФУК (2021 й)	Талиқлаш ТИФУК (2022 й)	Талиқлаш ТИФУК (2022 й)	“SHOBBOZ TOSH” МЧЖ (2022 й)	Кораккал ТИФУК (2022 й)	КР-ИМФУК (2021 й)	Уртача нарх	
																	Экспертине хулоса №51/1-2022 24.05.2022	Экспертине хулоса №41/30-2021 12.04.2021
1	1 км	1 320,4	1 546,3	1 570,0	1 183,0			1 393,1	1 093,3	1 496,3	2 146,3	1 696,0	1 656,2				1 012,7	
2	3 км							706,1		832,7	1 316,6	935,8	1 150,4	1 143,0				
3	5 км	772,0	850,8	821,4	824,0	678,0	908,4	530,4	706,1	832,7	1 316,6	935,8	1 150,4	1 143,0				
4	10 км	710,0	790,9	762,0		629,6	905,7	514,8	605,7	730,2	1 155,0	800,8	1 021,3	1 038,0				
5	20 км		749,1	717,4		595,6	776,7	407,2	573,5	696,1	1 024,6	791,5						722,2
6	30 км	703,0	698,5	715,1		570,8	733,8		499,9	491,7	822,4	1 011,0	966,3					
7	40 км	639,0	686,4	714,5		551,0	699,4	404,1	557,9	792,9	994,4	747,9	961,6					
8	50 км																	
9	60 км	575,0	663,0	663,0														
10	70 км																	
11	80 км	555,0	664,4	713,5	528,0	466,0	671,4	402,5	529,6	489,8	753,4	936,0	744,2	840,0	840,0			
12	100 км																	

“КЕЛИШИЛДИ”  
“ЖАНХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ  
бош вазирлиги  
Директор  
А. Ориганалиев  
2022 йил

“КЕЛИШИЛДИ”  
“ЖАНХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ  
Директор  
Д. Айтымбеков  
2022 йил

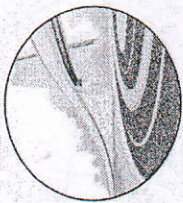
“КЕЛИШИЛДИ”  
“ЖАНХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ  
Директор  
П. Дүйсенов  
2022 йил

“КЕЛИШИЛДИ”  
“ЖАНХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ  
Директор  
П. Дүйсенов  
2022 йил



ООО "ROAD PROJECT  
EKSPERTIZA"

город Ташкент, Юнусабадский район,  
4-квартал, 53-дом, 2-квартира



"ROAD PROJECT  
EKSPERTIZA" MCHJ

Toshkent shahri, Yunusobod tumani,  
4-kvartal, 53-uy, 2-xonadon

Ташкент ш.



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Қорхона директори

Алиев А. Ходжиматова

14.03.2022 йил

EXPERTIZA № 82/1-2022

Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн горячей асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахياتош ЙМФУК" (Дог №82 от 10.03.2022г)

1. Подрядная организация: ООО "Тахياتош ЙМФУК"

2. Материалы, представленные на экспертизу

- 2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:
  - горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;
  - горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

- 3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Вывод:

- 4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовлении 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой



асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахياتош ЙМФУК" без НДС, после корректировки исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

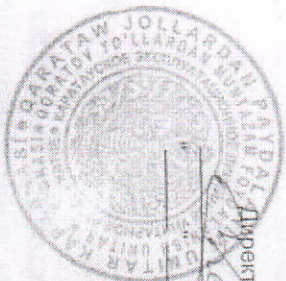
№ п/п	Наименование продукции	ЕД. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка II	тн	538 113,6	534 716,8
2	Горячая, пористая, крупнозернистая а/бетонная смесь марка II	тн	455 788,4	451 905,6

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г. №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4,01,16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит **рекомендательный характер** и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project ekspertiza» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Эксперт специалист *Далматов Айходжаев М.М.*



"УЎБЕРЖДАУ"  
Директор Каракалпакского ЭЛУП  
Т.Налимуратов  
2022 г

Временная Калькуляция

Стоимости 1м3 ЦПС (Щебеночно-песчанная смесь) производимыми Каракалпакским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года

(самовывоз)

Наименование материалов	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
ЦПС	14 069,53	3 518,79	17 588

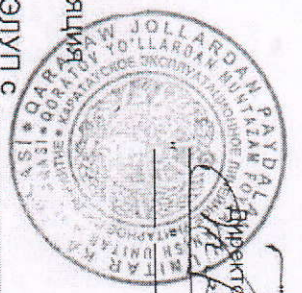
Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: *[Signature]*

Проверил: *[Signature]*

Временная Калькуляция

Стоимости 1м3 щебня (по фракциям) производимым Каратауским ЭЛУП с \_\_\_\_\_ 2022 года



УТВЕРЖДАЮ:  
 \_\_\_\_\_  
 Директор Каратауского ЭЛУП  
 Т. Пармуратов  
 2022 г.

№	Наименование материалов	Переходные коэф. согл. тех совета от 10.01.12 г	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
1	Щебень фр 0-70	1	46 684,29	11 675,74	58 360
2	Щебень фр 0-5, 0-10	0,92	42 949,54	10 741,68	53 691
3	Щебень фр 5-20, 5-40	1,4	65 358,01	16 346,04	81 704
4	Щебень фр 20-40	1,09	50 885,87	12 726,56	63 612
5	Щебень фр 20-70, 40-70	0,90	42 015,86	10 508,17	52 524

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплат и материальных ресурсов, калькуляция бюджет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: \_\_\_\_\_

Проверил: \_\_\_\_\_