



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: NORBAYEV DUSMURROT ELOMONOVICH
Sana: 04-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 54871

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Охангарон тумани Тошариқ МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш»

Buyurtmachi - «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ (Охангарон тумани ободонлаштириш бошқармаси учун)

Bosh loyihachi - «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ

Litsenziya АЛ-000391, 09.12.2019 йилда берилган.

Moliyalashtirish manbai - Фуқаролар ташаббусли жамғармаси маблағлари ҳисобидан

Bosh pudratchi - Танлов савдолари асосида аниқланади

Qurilish turi Жорий таъмир

Murojaat raqami: № 53207

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги ПҚ-5072-сонли ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 2 февралдаги ПҚ-49 сонли қарорларига асосан.

1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи Охангарон тумани ободонлаштириш бошқармаси томонидан 2022 йил тасдиқланган.

1.3. Буюртмачи Охангарон тумани ободонлаштириш бошқармасининг 2022 йил 28 июльдаги 25-сонли хати.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Нуқсонли далолатнома, Охангарон тумани ободонлаштириш бошқармаси томонидан 2022 йил тасдиқланган.

2.2. Такдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС ва буюртмачи харажатларисиз 1261912,325 минг сўм миқдорда.

2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Тошкент вилояти Охангарон тумани Тошариқ МФЙ Фаровон кўчаси қуйидаги параметрларга эга:

-таъмирланаётган кўчанинг умумий узунлиги - 3306м;

-ўртача эни - 3-3,5м.

3.2.Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган:

-мавжуд майдоннинг нотекис жойларини меъханизм ёрдамида текислаш;

-ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш;

-Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш;

-битум эмульсиясини сепиш;

-майда заррали асфальтобетондан 5см қалинликда қоплама ётқизиш ва бошқалар.

3.3. Хисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".

Хисоблаш ресурс усулига асосланган.

Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

4.1. Буюртмачи - Охангарон тумани ободонлаштириш бошқармаси 2022 й.

4.2. Лойиҳа ташкилоти - «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ 2022 й.

6. Ekspertiza natijalari.

5.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.

5.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, смета ҳужжатларининг ҚҚС ва буюртмачи харажатларисиз 1261912,325минг сўм жорий нархларда тақдим қилинган қиймати 108580,197минг сўмга камайтирилди ва ҚҚС билан буюртмачи харажатларисиз 1153332,128минг сўмни ташкил этди.

Камайишга ишчи лойиҳа асосида қурилиш-монтаж ишлари ҳажмини созлаш, элементар ресурс стандартлари, ишлайдиган машиналар ва механизмларнинг нархи, асосий қурилиш материалларининг нархи, қурилиш ишчиларининг меҳнат харажатлари ва бошқалар орқали эришилди.

Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19% миқдорда қабул қилинди.

5.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.

- 5.4. Хужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.
- 5.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи хужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

7. Xulosalar.

6.1. Объект учун жорий нархларда тахмин хужжатлар қиймати ҳисобига кўра «Тошкент вилояти Охангарон тумани Тошариқ МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш», экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 1153332,128минг сўмни ташкил этди.

Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.

6.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий хужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

Bosh mutaxassis: KAMALOVA RUXSORAXON ISLAMJON KIZI

Ответы на замечание

По замечаниям и предложениям экспертизы в сметную документацию внесены изменения в установленном порядке, и сметная документация откорректирована.

По объекту “Охангарон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш”

Заказчик: “Тошкент вилояти Охангарон тумани Ободонлаштириш бошкармаси”

Проектная организация: ООО «ROAD AND CIVIL ENGINEERING»

ГИП: Холиков Р.

Эксперт: Камалова Р.И. **Раздел:** Сметы

№	Замечания	Ответы
1.	Прочие затраты подрядной организации принять 19%	Принято и откорректировано
2.	Рекомендуется стоимость автогудронаторы 3500 л принять 132423сум за маш.час	Принято и откорректировано
3.	Рекомендуется стоимость автопогрузчики 5 т принять 72437сум за маш.час	Принято и откорректировано
4.	Рекомендуется стоимость автогрейдеры среднего типа 99 (135) квт (л.с.) принять 163562сум за маш.час	Принято и откорректировано
5.	Рекомендуется стоимость бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) квт (л.с.) принять 175848сум за маш.час	Принято и откорректировано
6.	Катки дорожные "НАММ" 10 т откорректировать по 168693 сум/маш-ч.	Принято и откорректировано
7.	Рекомендуется стоимость катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т принять 162556сум за маш.час	Принято и откорректировано
8.	Рекомендуется стоимость машины поливомоечные 6000 л принять 97872сум за маш.час	Принято и откорректировано
9.	Рекомендуется стоимость асфальтобетонная смесь горячая плотная мелкозернистая тип б марки II и принять 514000сум за тн	Принято и откорректировано
10.	Обосновать стоимости транспортных перевозок (асфальтобетонная смесь горячая плотная мелкозернистая тип Б марки II , битум, щебень, гравийно-песчаная смесь) 764,40сум за т	Принято и откорректировано

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Стоимость
1.	Заявленная стоимость работ в текущих ценах с НДС	тыс. сум	1 261 912,325
2.	Рекомендуемая стоимость работ в текущих ценах с НДС	тыс. сум	1 153 332,128

После исправление замечаний снижение на **108 580,197 тыс. сум.**

Главный инженер проекта
ООО «ROAD AND CIVIL ENGINEERING»



Холиков Р.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с Постановлением или данными заказчика в % от суммы прямых затрат.

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) в соответствии с данными заказчика.

VI. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика в % от стоимости материалов, конструкций и оборудования.

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОХАНГАРОН ТУМАНИ ТОШАРИК МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш (Лумумий = 3306 метр)

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,000
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	694 603,058
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	97 228,518
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,000
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,000
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	8 987,260
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	41 952,175
8	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	160 126,492
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
10	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,00
11	И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	1 002 897,503
12	НДС 15 %	150 434,625
13	ИТОГО С НДС	1 153 332,128

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ИСПОЛНИТЕЛЬ

[Handwritten signature]

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)	694 603 058	сум
	Транспортные расходы на материалы	97 228 518	сум
	Заготовительно-складские расходы	0	сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)	8 987 260	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	308,810	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	4 319 961,4	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	166,25	час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	1,12	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	41 952 175	сум
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	160 126 492	сум
	Процент (%)	19,00%	%
	Сумма (сум)		
6	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)	0	сум
	Процент (%) ЗАТРАТЫ НА ГАСН		
	Сумма (сум)	0	сум
7	Затраты на страхование строительства объектов	0	сум
	Процент (%)	0,0000	%
	Сумма (сум)		
8	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	1,00	
	Итого стоимость объекта в текущих ценах	1 002 897,503	тыс.сум

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОХАНГАРОН ТУМАНИ ТОШАРИҚ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш (Лумумий = 3306 метр)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Основ **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

N п/п	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	в текущем уровне	
					единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7
Ресурсы по нормам СНиП						
<i>Затраты труда</i>						
1.	1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	308,810	29102,90	8 987 261
Итого по трудовым ресурсам			СУМ			
Строительные машины и механизмы						
1		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	10,2851	132 423,00	1 361 979
2		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	28,1672	72 437,00	2 040 344,21
3		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	13,9231	163 562,00	2 277 289,26
4		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,8023	105 272,00	1 031 905
5		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	67,2558	162 556	10 932 840
6		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	11,7932	97 872	1 154 225
7		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	12,2502	231 687	2 838 212
8		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,5313	70702	108 264
9		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	18,3753	429 860,00	7 898 806
10		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	31,4422	138 266,00	4 347 384
11		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	13,9856	168 693,00	2 359 280
12		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	15,8232	192 347,00	3 043 540
13		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	3,0626	178	545,13
Итого по строительным машинам			СУМ			41 952 174,78
Строительные материалы, изделия и детали						
1		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ II	Т	1233,391	514 000,0	633 962 959
2		ВОДА	М3	60,641	1 400,00	84 898
3		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	534,940	28654	15 328 156
4		ЩЕБЕНЬ	М3	373,685	60 147	22 476 002
5		БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	Т	5,257	4 200 000,00	22 080 986
6		БИТУМ	Т	0,139	4 826 269,00	670 058
Итого по материальным ресурсам			СУМ			694 603 058

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОХАНГАРОН ТУМАНИ ТОШАРИҚ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Удельный вес		Общая тонна	Автопарк портная км	тон / км	Стоимость за один т/км	Всего
				тон	тон					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12	
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П	Т	1233,391	1,00	1233,39	75,0	92504,32	747,75	69 170 107,3	
2	БИТУМ	Т	0,139	1,00	0,14	75,0	10,41	747,75	7 786,1	
3	ЩЕБЕНЬ	м3	373,68	1,50	560,527	25,0	14013,17	792,15	11 100 531,6	
4	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	м3	534,94	1,60	855,903	25,0	21397,58	792,15	16 950 093,0	
									97 228 518,03	



Ташкент вилояти Оҳангарон тумани
Ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи

2022 й

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОХАНГАРОН ТУМАНИ ТОШАРИҚ МЎЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Масъуд И.

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари, Тошкент вилояти Оҳангарон тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, "Тошариқ" МФЙ раиси *Масъуд И.*, «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ лойиҳа ташкилоти вакили Р.Холиқовлар мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу уй олди ва майдонлари буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

№	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	5	6	7	8	9
	боши	охир						
1	0+00	2+52	252	Иўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва нотехисликлардан иборат.	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Мийдори (ҳажм)
1-кўча (L = 252 метр)								
					Мавжуд майдоннинг нотехис жойларини механизм ёрдамида текислаш	252м x 3.5м x 0.5м	м ²	441,0
					ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		м ³	22,9
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	22,9
					Битум эмульсиясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,38
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(252м x 3,0м)+8м ²	м ²	764
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	0,5
					Битум эмульсиясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,01
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	15м ²	м ²	15
2-кўча (L = 520 метр)								
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	14,2
					Битум эмульсиясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,24
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(155м x 3,0м)+8м ²	м ²	473

2	1+55	5+20	365	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш	365м x 3,5м x 0,5м	м ²	638,8	
					ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		м ³	77,4	
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	33,2	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,55	
					Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(365м x 3,0м)+10м ²	м ²	1105	
3-кўча (L = 467 метр)									
					Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш	467м x 3,5м x 0,5м	м ²	817,3	
1	0+00	4+67	467	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		м ³	42,3	
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	42,3	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,70	
					Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(467м x 3,0м)+8м ²	м ²	1409	
4-кўча (L = 135 метр)									
					Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш	135м x 3,5м x 0,5м	м ²	236,3	
1	0+00	1+35	135	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		м ³	20,7	
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	12,4	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,21	
					Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(135м x 3,0м)+8м ²	м ²	413	
5-кўча (L = 520 метр)									
					Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш	195м x 3,5м x 0,5м	м ²	341,3	
1	0+00	1+95	195	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		м ³	34,1	
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	20,5	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,34	
					Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	195м x 3,5м	м ²	682,5	
					Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш	325м x 3,5м x 0,5м	м ²	568,8	
2	1+95	5+20	325	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		м ³	49,2	
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	29,5	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		тн	0,49	
					Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(325м x 3,0м)+8м ²	м ²	983	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений».

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр - затраты на транспортные расходы;
Пп - прочие затраты подрядчика;
Пз - прочие затраты заказчика;
Зо — затраты на оборудование
Ср - затраты на страхование строительства объектов;
Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по региону;
Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,
а часовая ставка по данным Минтруда равной 166,25 часов в месяц
Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час
Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями
на социальное страхование в размере - 25%

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

3	1+95	чап	Тугашанинг мавжуд холати ҚШАдан иборат.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Битум эмулциясини сепиш 0,5л/м ² Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоуқладчик ёрдамида)	м ³ тн м ²	0,5 0,01 15
6-кўча (L = 280 метр)						
1	0+00	0+80	Йўлнинг мавжуд холати яроксиз а б дан иборат. чуқурчалари мавжуд.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Битум эмулциясини сепиш 0,5л/м ² Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоуқладчик ёрдамида)	м ³ тн м ²	3,0 0,12 248
2	0+80	2+80	Йўлнинг мавжуд холати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат.	ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Битум эмулциясини сепиш 0,5л/м ² Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоуқладчик ёрдамида)	м ³ м ³ тн м ²	48,6 18,2 0,30 608
3	0+00	унг	Тугашанинг мавжуд холати ҚШАдан иборат.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Битум эмулциясини сепиш 0,5л/м ² Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоуқладчик ёрдамида)	м ³ тн м ²	0,5 0,01 15
7-кўча (L = 100 метр)						
1	0+00	1+00	Йўлнинг мавжуд холати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизми ёрдамида текислаш ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Битум эмулциясини сепиш 0,5л/м ² Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоуқладчик ёрдамида)	м ² м ³ м ³ тн м ²	175,0 15,4 9,2 0,15 308
8-кўча (L = 215 метр)						
1	0+00	2+15	Йўлнинг мавжуд холати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизми ёрдамида текислаш ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Битум эмулциясини сепиш 0,5л/м ² Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоуқладчик ёрдамида)	м ² м ³ м ³ тн м ²	376,3 32,7 19,6 0,33 653

9-кўча (L = 100 метр)										
1	0+00	1+00	100	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз а/б дан иборат, чуқурчалари мавжуд.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		М ³		4,0	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		ТН		0,15	
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)		(100м x 3,0м)+8м ²		М ²	308
10-кўча (L = 80 метр)										
1	0+00	0+80	80	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША дан иборат.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		М ³		7,5	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		ТН		0,13	
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)		(80м x 3,0м)+10м ²		М ²	250
11-кўча (L = 180 метр)										
1	0+00	1+80	180	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША дан иборат.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		М ³		16,4	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		ТН		0,27	
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)		(180м x 3,0м)+8м ²		М ²	548
12-кўча (L = 142 метр)										
1	0+00	1+42	142	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш		М ²		248,5	
					ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		М ³		39,1	
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		М ³		13,0	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		ТН		0,22	
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)		(142м x 3,0м)+8м ²		М ²	434
13-кўча (L = 35 метр)										
1	0+00	0+35	35	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША дан иборат.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		М ³		3,4	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		ТН		0,06	
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)		(35м x 3,0м)+8м ²		М ²	113
14-кўча (L = 70 метр)										
1	0+00	0+70	70	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд майдоннинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш		М ²		122,5	
					ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш		М ³		19,6	
					Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		М ³		6,5	
					Битум эмульциясини сепиш 0,5л/м ²		ТН		0,11	
					Кайноқ майда зарралли тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)		(70м x 3,0м)+8м ²		М ²	218

15-кўча (L = 150 метр)					
		Мавжуд майдоннинг нотемис жойларини механизм ёрдамида текислаш	150м x 3.5м x 0.5м	м ²	262.5
1	0-00	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША ва Грунт аралашмасидан иборат, нотемисликлар мавжуд.	ҚША билан йўлнинг профилини тўғирлаш	м ³	36.6
	1-50		Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	м ³	13.7
			Битум эмульсиясини сепиш 0.5л/м ²	ТН	0.23
			Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(150м x 3.0м)×8м ²	м ²

16-кўча (L = 60 метр)					
		Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш		м ³	5.6
1	0-00	Йўлнинг мавжуд ҳолати ҚША дан иборат.	Битум эмульсиясини сепиш 0.5л/м ²	ТН	0.09
	0+60		Кайноқ майда заррали тип-Б марка-2 асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш (асфальтоукладчик ёрдамида)	(60м x 3.0м)×8м ²	м ²

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофалари

Асфальтобетон	75 км
Битум	75 км
Қум шағал аралашмаси (ГПС)	25 км
Чакки тош (щепень)	25 км

Охангарон тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили

"Тошариқ" МФЙ раиси

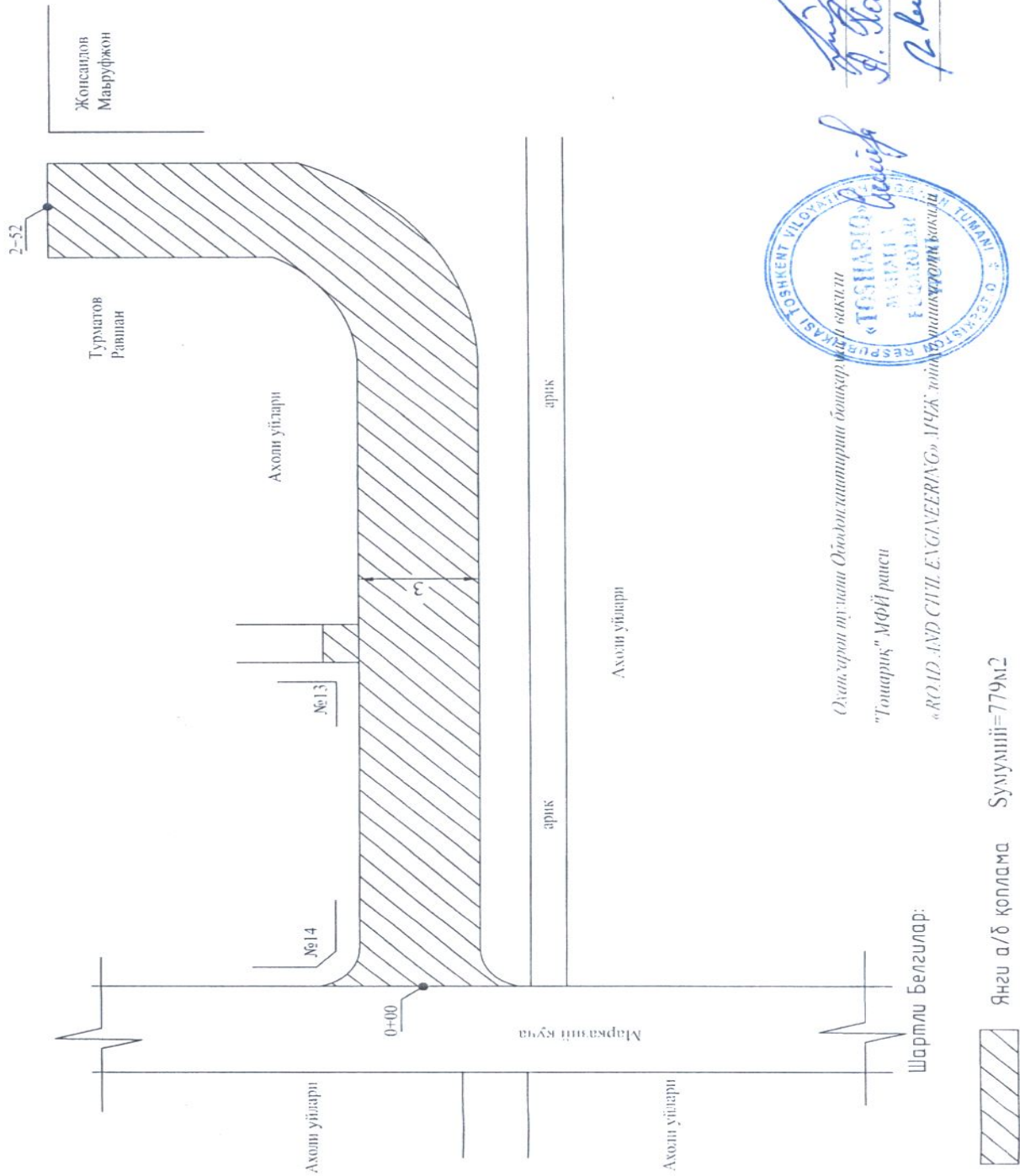
А. Камалова



«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ лойиҳа ташкилоти вакили

Оқсатқорон тумани Тошарик МФЙ Фароқон кўчасини жорий таъмирлаш (1-куча)

Йўлининг узунлиги 1-252м. Эши В-3,0м.

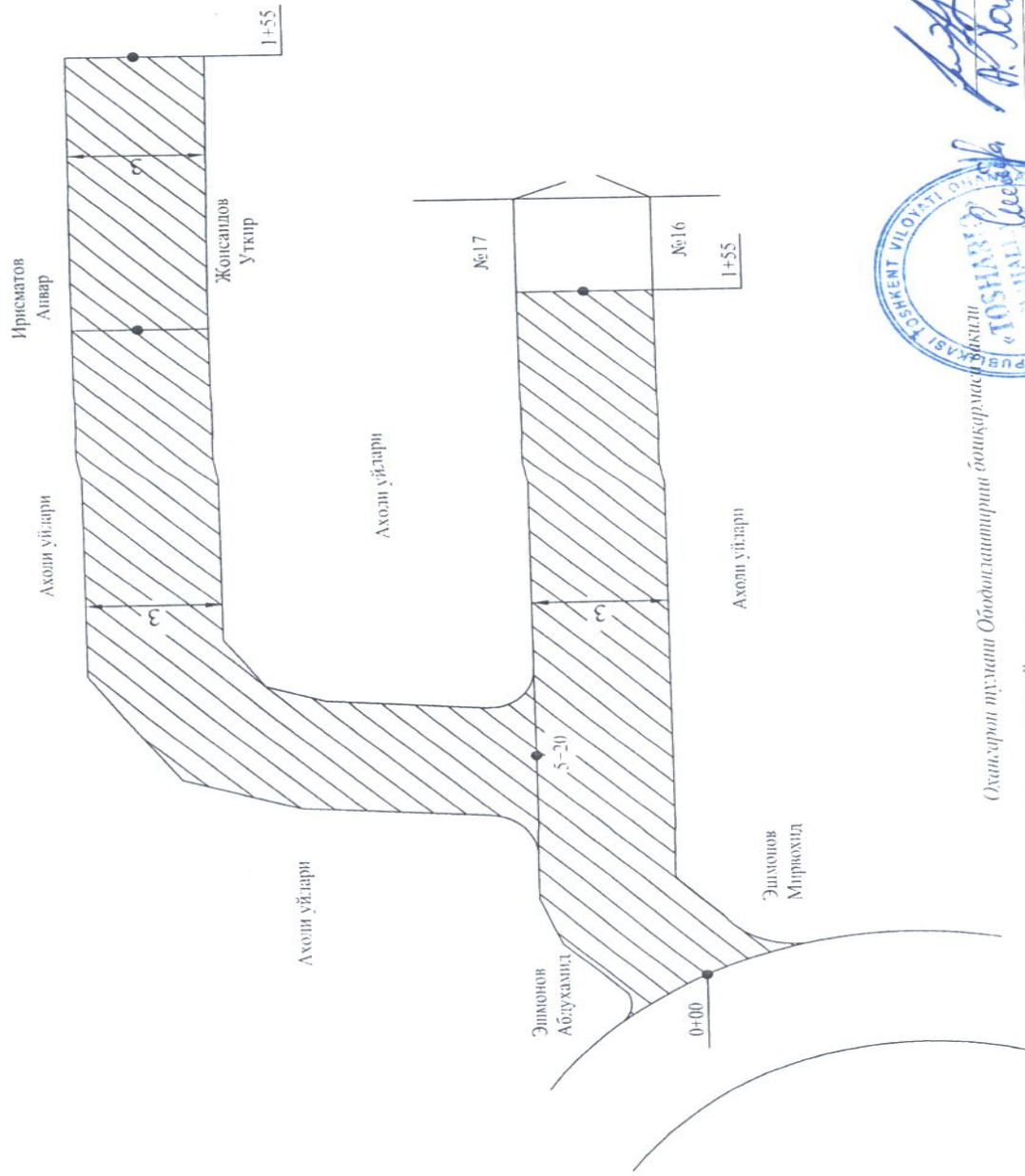


Оқсатқорон тумани Ободот қишлоғи бўлақини
"Тошарик" МФЙ раиси
«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» LLC раиси

[Signature]
А. Рашидов
[Signature]
Р. Рашидов

Оҳангсрон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш (2-куча)

Йўлининг узунлиги 1-520м. Эши В-3,0м.



Шартли Белгилар:



Янги а/б қоплама

Сумумий=1578м²



Оҳангсрон тумани Ободолмас йўлининг бошиқармаси

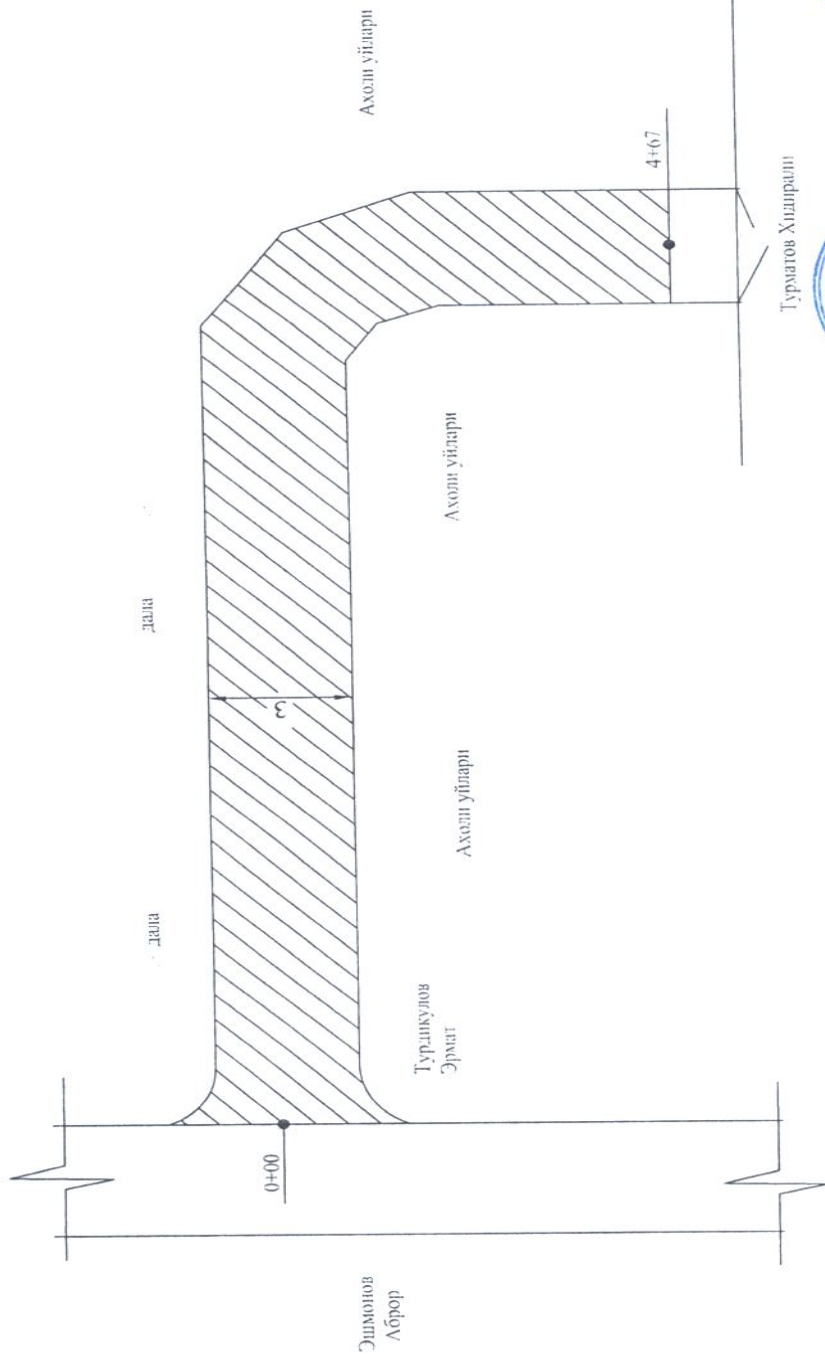
"Тошарик" МФЙ раиси

«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧК раиси

Handwritten signatures in blue ink, including the name 'А. Рашидов' and another signature.

3-кучча

Охсангарон тумани Тошариқ МФЙ Фаровон кўчасини эсдорий таъмирлаш
Йўлининг узунлиги 1-467м. Эши В- 3,0м.



Охсангарон тумани Ободдоллатипурини бошиқарини
"Тошариқ" МФЙ раиси
«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» LLC лойиҳа таърифловчи бошиқари

А. Хамамов
Р. Рахмонов

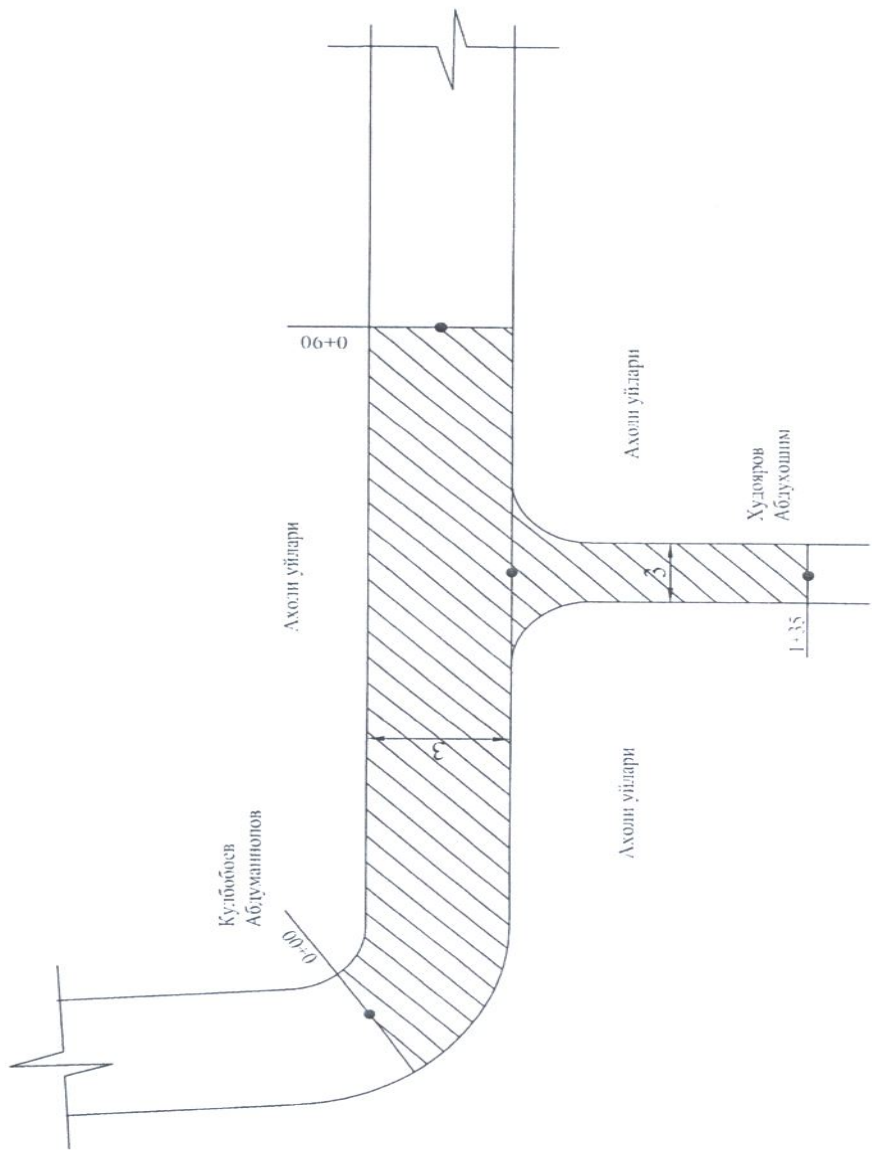
Шартли Белгилар:



Янги а/б қоплама

Суммулі=1409м2

Оҳангарон тумани Тошарқ МФЙ Фаровон қўчаси эжорий таъмирлаш (4-куча)
 Ўзунлиги узунлиги 1-135м. Эли В-3,0м.



Оҳангарон тумани Ободонлаштириш бошқаруви вақили
 "Тошарқ" МФЙ раиси
 «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧК лойиҳа тасвирловчи вақили

А. Рашидов
А. Рашидов
А. Рашидов

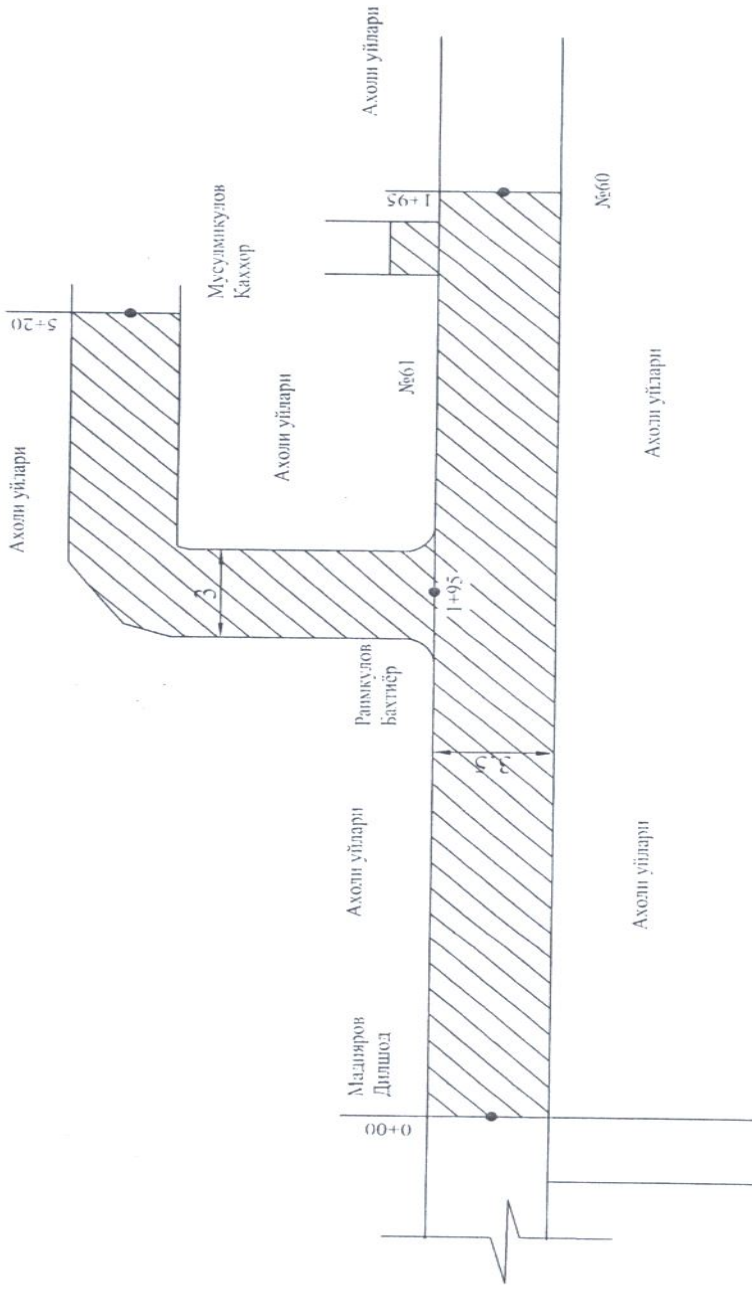


Шартли Белгилар:



Янги а/д қоплама Суммуи=413м2

Оқингарон тўлими Тошарик МФЙ Фаросон кўчасини жорий таъмирлаш (5-куча)
 Йўлининг узунлиги 1-520м. Эши В-3,0-3,5м.



Оқингарон тўлими Савдо-лаштинрини бошиқармаси вақит
 "Тошарик" МФЙ раиси
 «ROAD-IND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ лойиҳа таъйинловчи вақит
 А. Хайдаров
 Р. Саидов

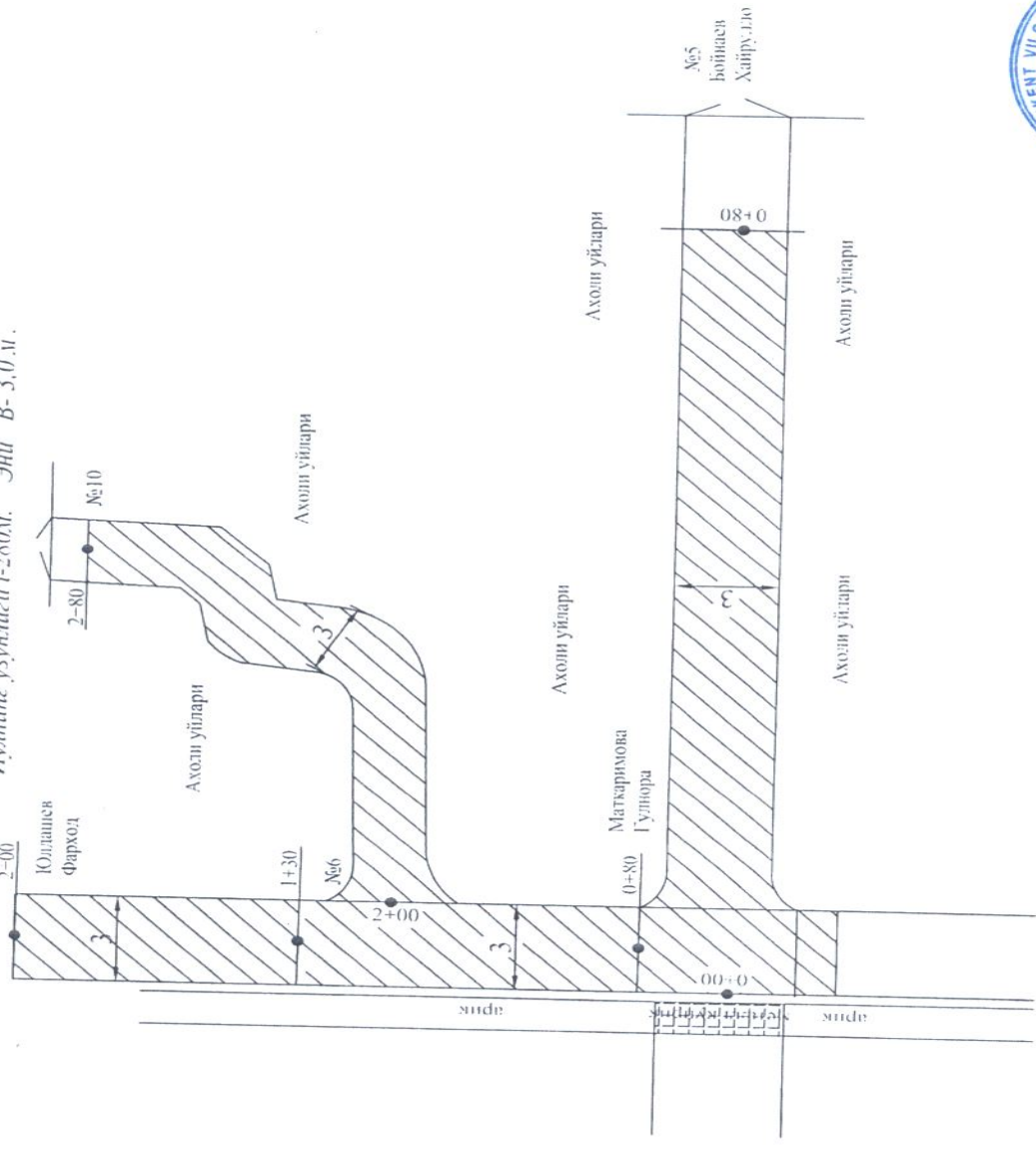


Шартли Белгилар:



Янги а/δ қоплама Суммуми=1680,5м²

Охансарон тумани Тошариқ МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирдаш (6-куча)
 Йўлнинг узунлиги 1-280м. Эни В- 3,0 м.



Handwritten signature in blue ink, likely belonging to the project manager or engineer.

Охансарон тумани Ободолташтининг бошқармаси қили
 "Тошариқ" МФЙ раиси
 «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ ташкили раиси

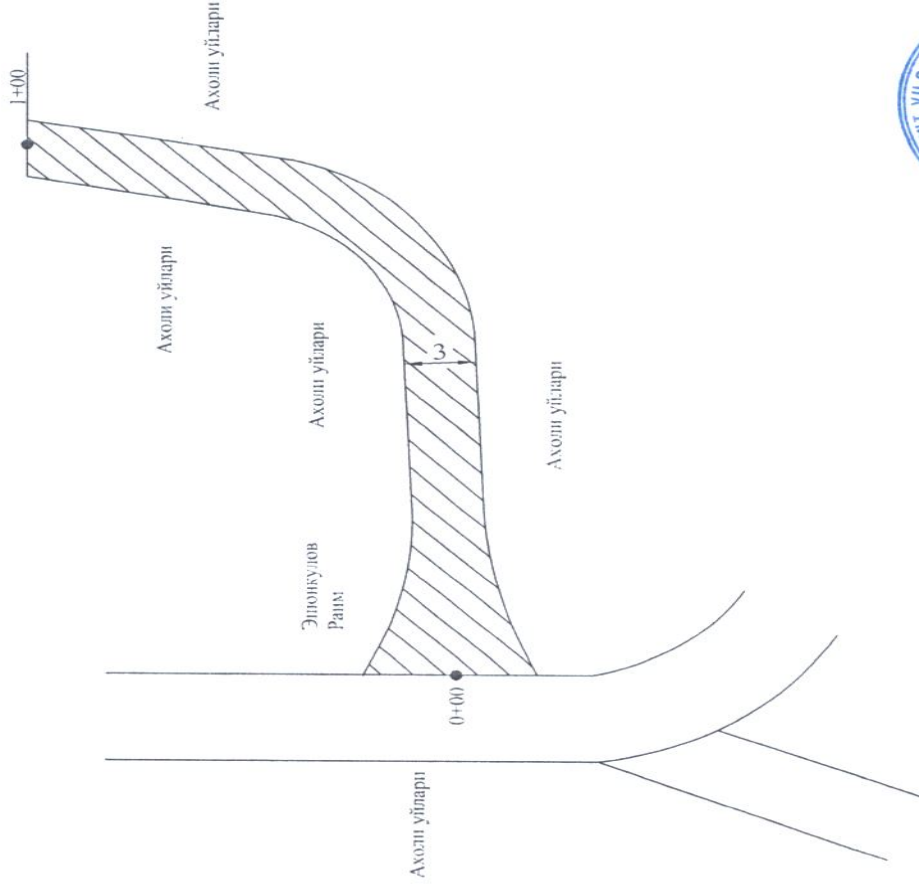
Шартли Белгилар:



Янги а/б қоллама Суммуни=871м2

Оқшарон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчаси эсрий тавыртати (7-куча)

Йўлине узунлиги 1-100м. Эши В-3,0м.



Шартли Белгилар:



Янги а/б қоплама

Сумуми=308м²

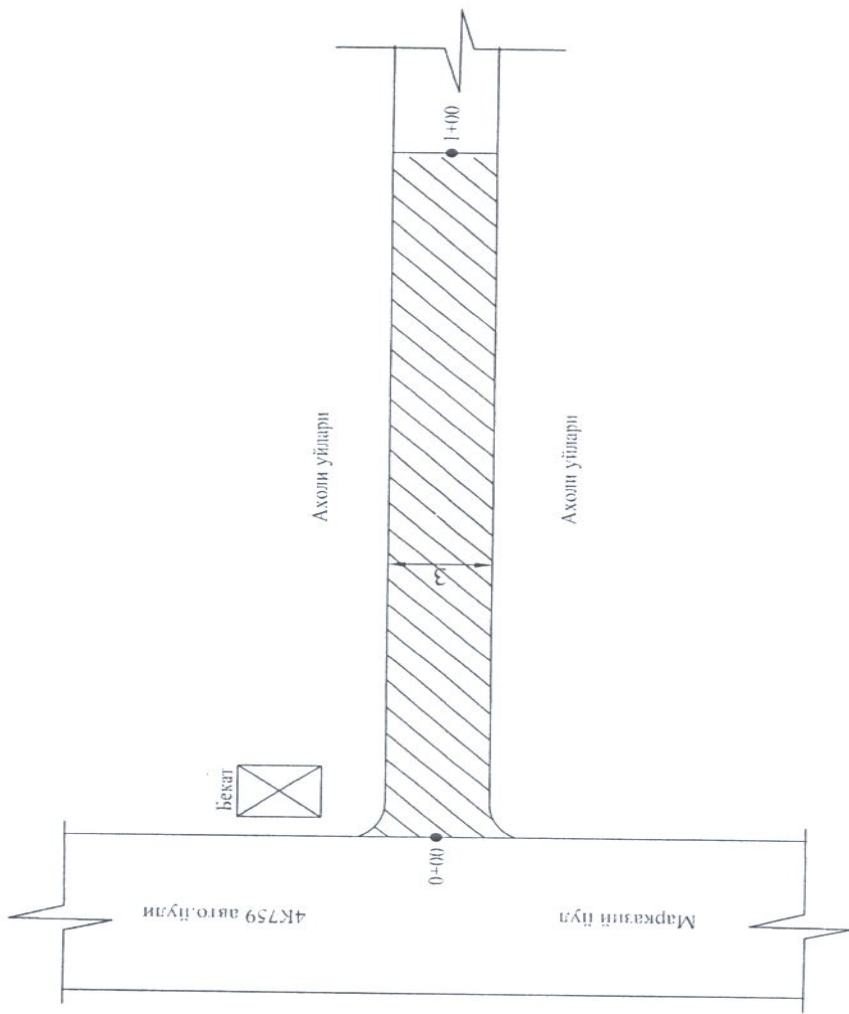
Оқшарон тумани Ободлаштириш бошқармаси вақфи

“Тошарик” МФЙ раиси

«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧЖ тўғрисида тасдиқловчи вақфи

Handwritten signatures and a blue circular official stamp. The stamp contains the text: 'O'QSHARON TUMANI OBODLASHTIRISH BOSHQARMASI VAQFI', 'TOCHARIK MFY RAISI', and 'ROAD AND CIVIL ENGINEERING'. The signatures are in blue ink.

Охансарон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчаси жорий таъмирлаш (9-куча)
Йўлиниг узунлиги 1-100м. Эши В-3,0 м.



А. Хайдаров
Р. Рахмонов

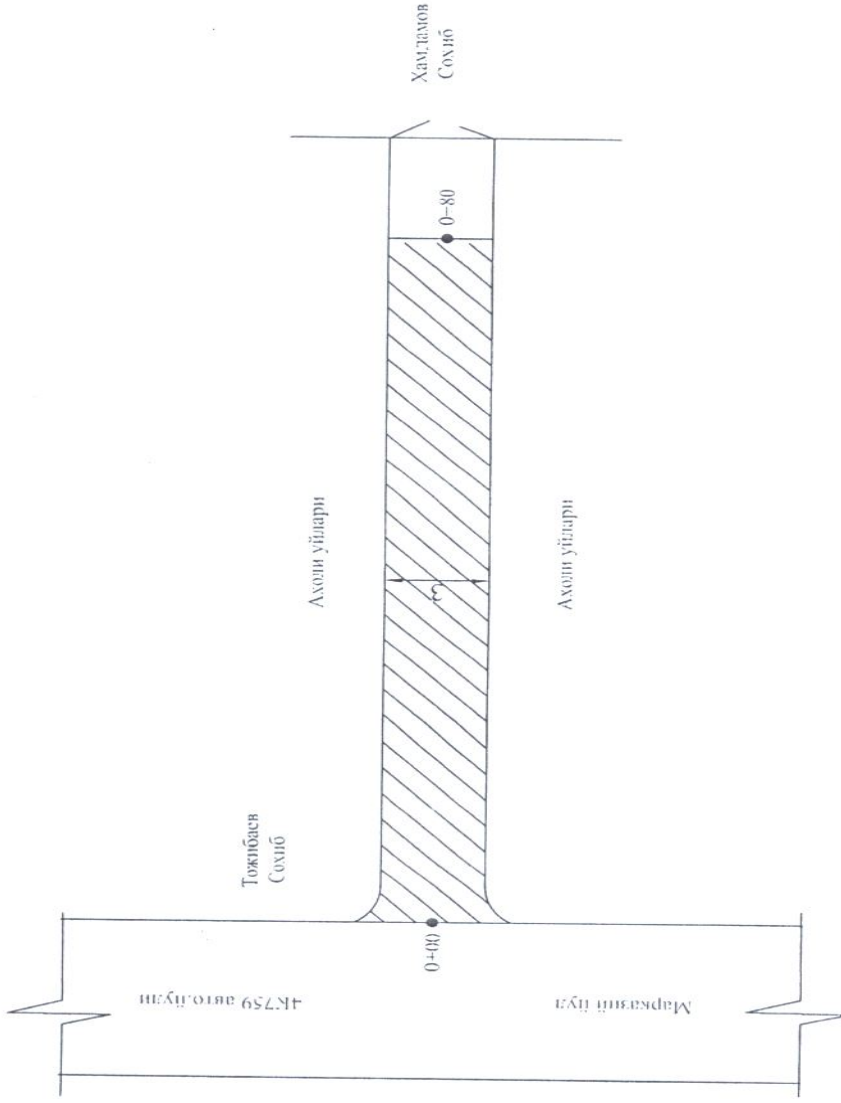
Охансарон тумани Ободот кўчаси бекат
"Тошарик" МФЙ раиси
«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» LLC лойиҳа таъмирловчи бўлиши

Шартли белгилар:



Янги а/б қоллама Суммуи=308м2

Охандарон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш (10-куча)
 Йўлиниг узунлиги 1-80м. Эши В-3,0 м.



(Signature)
 А. Хамидов
(Signature)

Охандарон тумани Ободоллатипурини бошқармаси вакили
 "Тошарик" МФЙ раиси
 «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧК раиси вакили

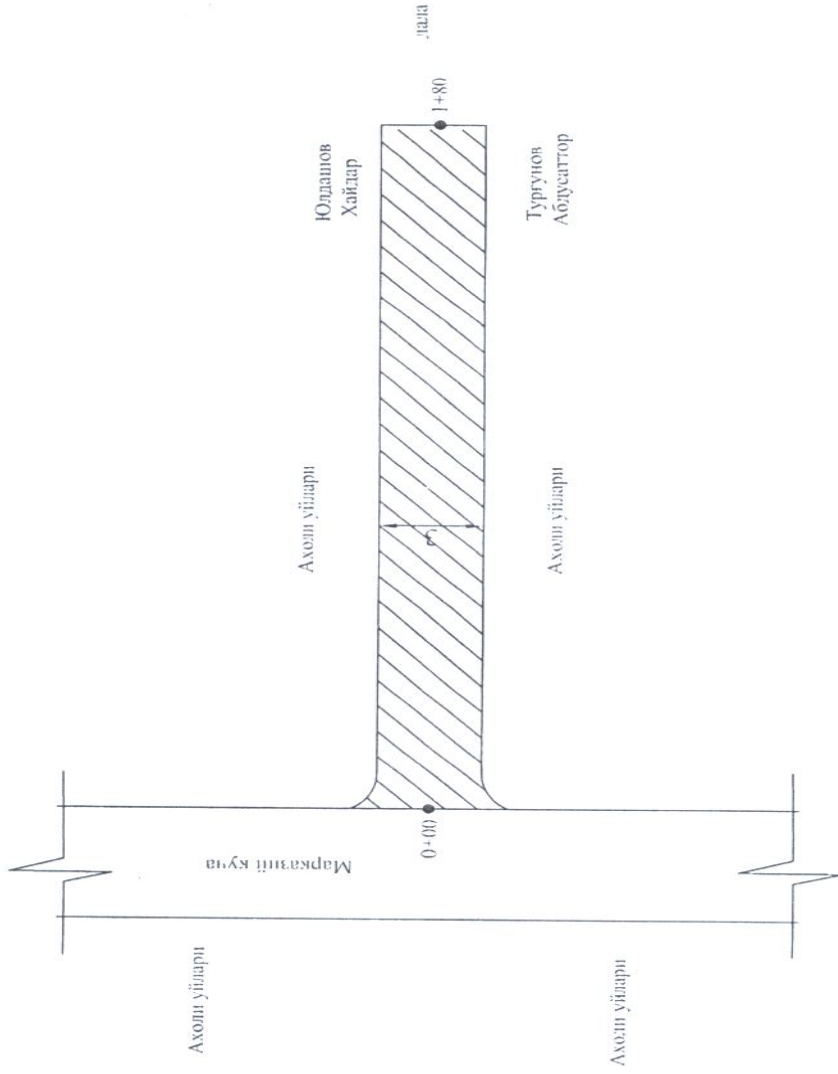
Шартли Белгилар:



Янги а/б қоплама Сумуми=250м2

Охансаров тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчаси жорий тасмirlаш (II-куча)

Йўлининг узунлиги 1-180м. Эши В-3,0 м.



Handwritten signatures in blue ink, including the name 'A. Agamov'.

Охансаров тумани Обodonлаштириш бошқармаси шўъба
"Тошарик" МФЙ раиси
«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МФК раиси

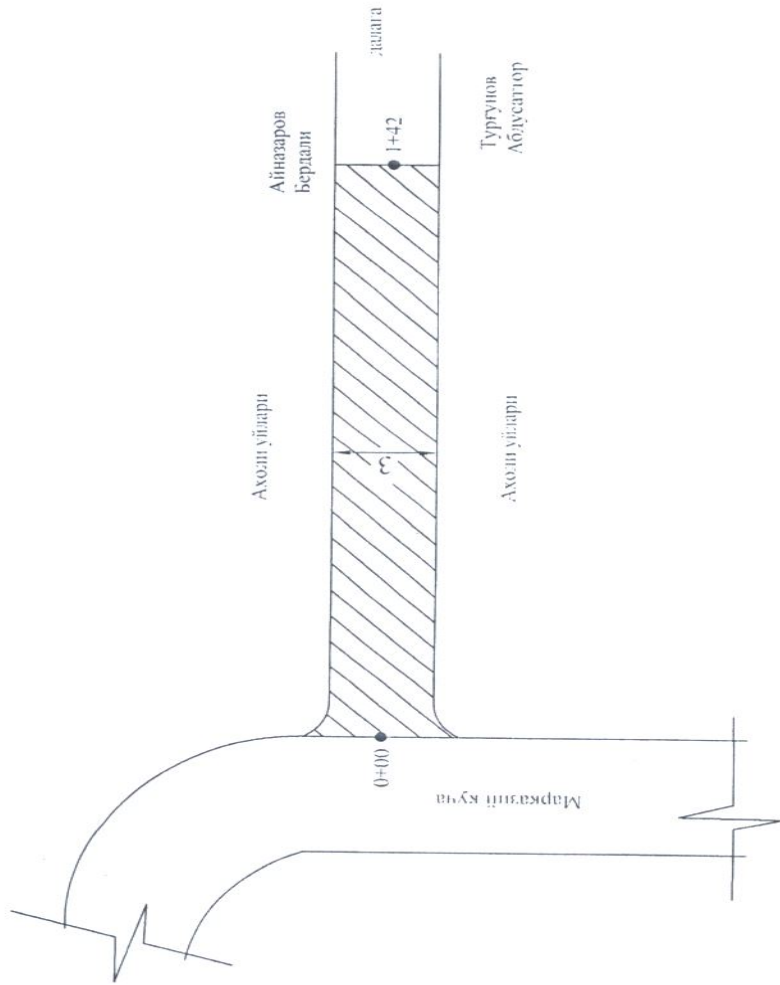
Шартли Белгилар:



Янги а/б қоплама Суммуи=548м2

Охансаров тұлғасы Тошарияс МФЙ ферован кўчасыни жерий таямларган (12-куча)

Йулине узунлиги 1-142м. Эши В-3,0м.



Охансаров тұлғасы Обовонгайитирини солиқармаси

"Тошарияс" МФЙ рашти

«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» ММЖ тийиза таямларган

Шартли Белгилар:



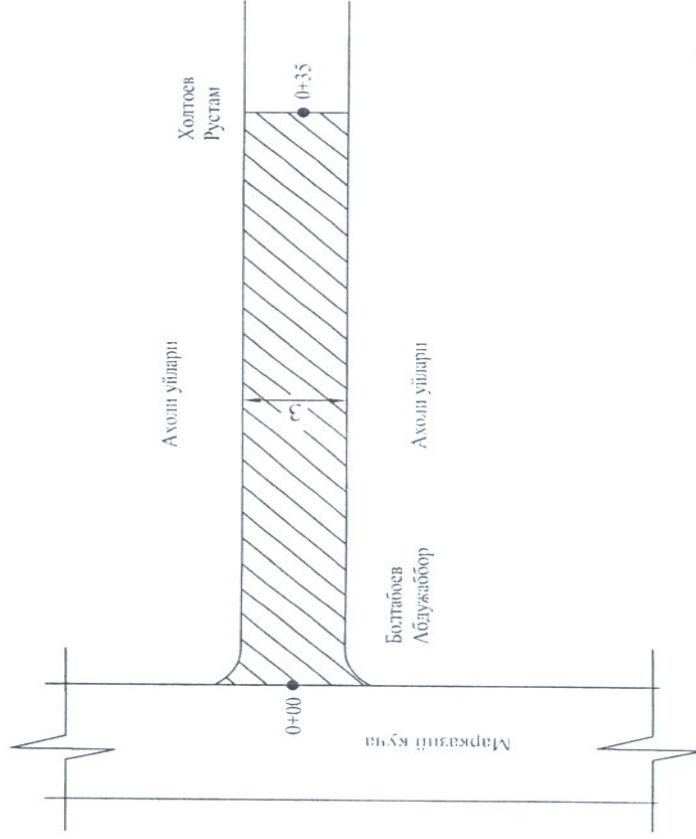
Янги а/б қоллама

Сүүлүмийи=434м2



Handwritten signatures and names in blue ink, including 'P. Xanjarov'.

Оқсакчорон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жорий тавмирлаш (13-куча)
 Йўлининг узунлиги 1-35м. Эши В-3,0м.



Handwritten signatures in blue ink:
 1. Top signature: [Signature]
 2. Middle signature: **A. Xumarov**
 3. Bottom signature: [Signature]

Оқсакчорон тумани Ободонлаштириши бошқармаси
 "Тошарик" МФЙ раиси
 «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» LLC раиси

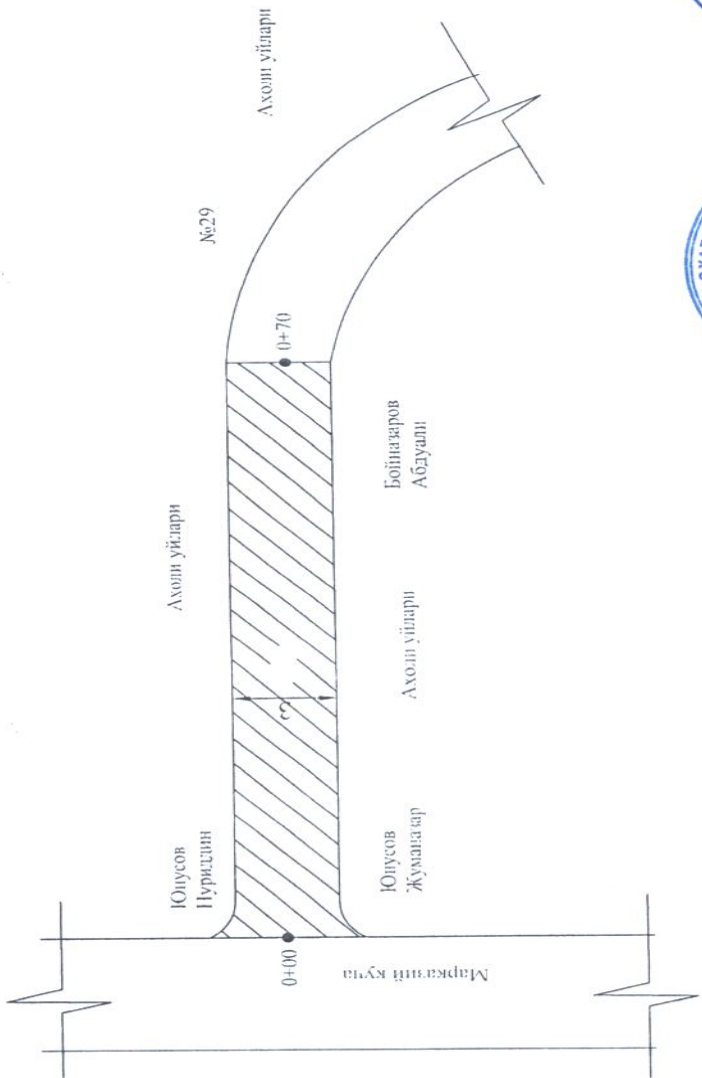
Шартли Белгилар:



Янги а/б қоплама

Суммуний=113м2

Охшигарон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жерий таъмирлаш (14-куча)
 Йўлнинг узунлиги 1-70м. Эши В- 3.0м.



Handwritten signatures in blue ink:
 1. Signature of A. Qurbanov
 2. Signature of G. Ibratov

Охшигарон тумани Ободолган тумани солиққармаси вақтин
 "Тошарик" МФЙ раиси
 «ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МЧК. йўлнинг таъмирлаш вақтин

Шартли Белгилар:

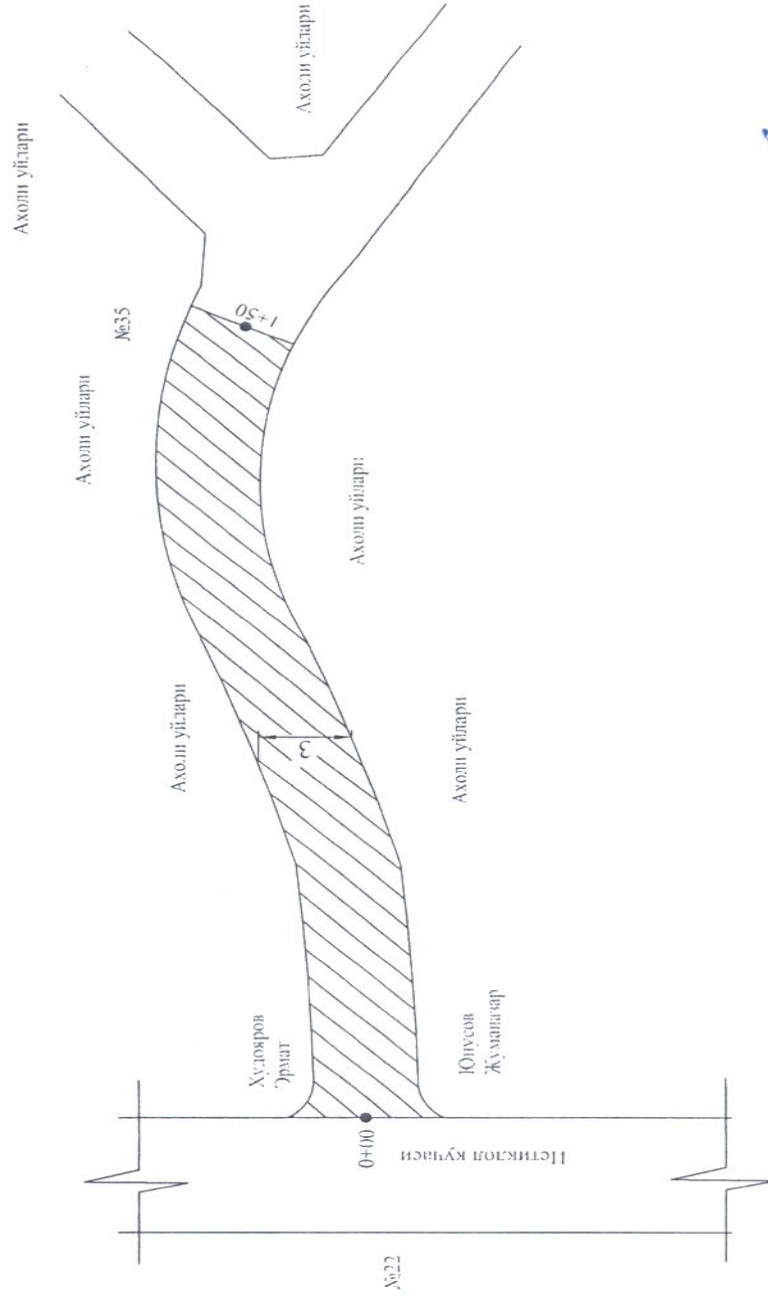


Янги а/б қоплама

Сумумини=218м2

Оқангарон тумани Тошарқоқ МФЙ Фаровон кўчасини жерий таъмирлаш (15-куча)

Йузишга узунлиги 1-150м. Эши В-3,0м.



Handwritten signatures of A. Xudoyarova and J. Yunusov.

Оқангарон тумани Ободлантириши бошқармаси ширки
 "Тошарқоқ" МФЙ расми

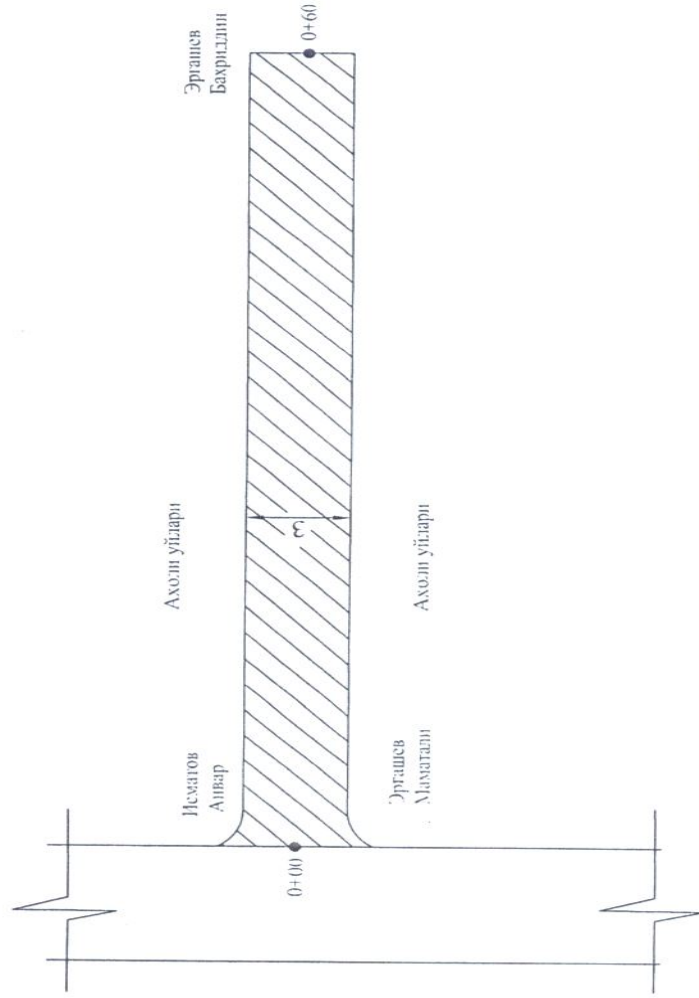
„ROAD AND CIVIL ENGINEERING“ MJZ, toʻliqqa taʼminlangan kompaniya

Шартли Белгилар:



Янги а/д қоплама Сумуми=458м²

Оқашарон тумани Тошарик МФЙ Фаровон кўчасини жорий таъмирлаш (16-куча)
 Йўлини узунлиги 1-60м. Эни В-3,0м.



Оқашарон тумани Ободдоллашнинг бошиқармаси вақфи
 "Тошарик" МФЙ расми

«ROAD AND CIVIL ENGINEERING» МУК таъмир таъмир қилиш вақфи

Шартли Белгилар:



Янги а/б қоплама Суммуни=188М2

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОХАНГАРОН ТУМАНИ ТОШАРИҚ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ
КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№	Наименования объема	Ед. измер.	Количество
Общие данные			
1	Общая длина	м	3306
2	Катнов кисмининг уртача эни	м	3,0-3,5
3	Заказчик - "Тошкент вилояти Охангарон тумани ободонлаштириш бошқармаси"		
5	Подрядная организация определяется в тендера		
4	Район производства работ - Республика Узбекистан, Ташкентской область, Ахангаранский район		
5	При строительстве объекта движения транспортных средств останавливается		
1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
1	Планировка площадей механизированным способом в грунтах II-гр.	м ²	4 228,0
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
1	Устройство выравнивающих слоев из гравийно-песчаной смеси	м ³	438,5
2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня	м ³	296,58
3	Розлив вяжущих материалов (битумная эмульсия) 0,5л/м ²	т	5,10
4	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной h=5 см	м ²	10 208,5
Перевозка материалов			
1	Асфальтобетон	км	75,0
2	Битум	км	75,0
3	ГПС	км	25,0
4	Щебень	км	25,0

Составил:



Р. Холиков

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОХАНГАРОН ТУМАНИ ТОШАРИҚ МФИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		4,2280
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	4,651
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,818
5.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	2,833
РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
2	E2704-001-0 2	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ.	100M3		4,385
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	63,140
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	62,702
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	6,796
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	20,871
1.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	31,044
1.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	3,990
1.7	9219	ВОДА	M3	7	30,693
1.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	122	534,940
3	E2704-001-04	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ	100M3		2,9658
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	64,060
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	58,485
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	5,309
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	7,296
2.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	6,970
2.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	36,212
2.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	2,699
2.8	9219	ВОДА	M3	7	20,760
2.9	12757	ЩЕБЕНЬ	M3	126	373,685
4	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ, 0,5 Л/М2	T		5,10
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,960
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	2,02	10,285
3.3	30137	БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	T	1,03	5,257
5	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕЙ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТИПА Б МАРКИ П ТОЛЩИНОЙ 4 СМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" СРЕДНИХ РАЗМЕРОВ ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М	1000 M2		10,209
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,630	169,767
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,380	95,756
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0,960	9,800
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,240	2,450
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,500	5,104
4.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,120	1,225
4.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,440	14,700
4.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,080	31,442
4.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,370	13,986
4.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,550	15,823
4.11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П	T	96,600	986,141
4.12	9219	ВОДА	M3	0,900	9,188
4.13	30135	БИТУМ	T	0,011	0,110
6	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЯ НА 1 СМ	1000 M2		10,209
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,160	11,842
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,720	7,350
5.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0,240	2,450
5.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,060	0,613
5.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,030	0,306
5.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,360	3,675
5.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П	T	24,220	247,250
5.8	30135	БИТУМ	T	0,003	0,029
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		308,810
2		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		231,904
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
1		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		10,2851
2		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		28,167
3		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		13,923
4		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		9,802

5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	67,256
6	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	11,793
7	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	12,250
8	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,531
9	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	18,375
10	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	31,442
11	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	13,986
12	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	15,823
13	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	3,063
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ П	Т	1 233,391
2	ВОДА	МЗ	60,641
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	534,940
4	ЩЕБЕНЬ	МЗ	373,685
5	БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	Т	5,2574
6	БИТУМ	Т	0,139

Составил



И. Умаров

Проверил



Р. Холиков