



**«TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK
YO'L LOYIHA»**

маъсулияти чекланган жамият

Ўзбекистон Республикаси, Сурхондарё вилояти,
Термиз шаҳар
Тел. +99891-577-33-88

ООО ««TERMIZ BINO INSHOOT KO'PRIK YO'L LOYIHA»»

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги
"Бюджет жараёнида фуқороларнинг фаол иштирокини таъминлаш
бўйича қoшимча чара тадбирлар тўғрисида" ги ПҚ-5072-сонли
қарор ижросини таъминлаш мақсадида Жарқуғон тумани Сурхон
соҳили маҳалласи Навбахор кўчасини жорий таъмирлаш учун

ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

**Смета ҳужжатлари
Локал ва ресурс сметалар**

Директор:

И.И.Сувонов



Термиз - 2022 йил

“ ТАСДИҚЛАЙМАН ”

**Сурхондарё вилояти Жарқурғон тумани
ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи**



Ч.Саманов

“ _____ ” _____ **2022 й.**

**Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги "Бюджет
жараёнида фуқороларнинг фаол иштирокини таминлаш бўйича қoшимча
чара тадбирлар тўғрисида" ги ПҚ-5072-сонли қарор ижросини таъминлаш
мақсадида Жарқурғон тумани Сурхон соҳили маҳалласи Навбахор
кўчасини жорий таъмирлаш учун**

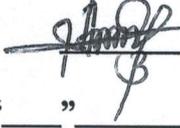
ЛОЙИҲА ТОПШИРИҒИ

1	Буюртмачи	Жарқурғон туман Ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойиҳалаштириш учун асослар	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги "Буджет жараёнида фуқороларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қoшимча чара тадбирлар тўғрисида" ги ПҚ-5072-сонли қарор ижросини таъминлаш мақсадида.
3	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
4	Молиялаштириш манбаи	Маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан
5	Бош лойиҳалаш ташкилоти	«Термиз Бино Иншоат кўприк йўл лойиҳа» МЧЖ
6	Бош пудратчи	Танлов асосида
7	Объект (кўчалар)нинг лойиҳавий қуввати	Узунлиги 0,690 км
8	Лойиҳани ишлаб чиқиш муддати	15 кун
9	Объектнинг жойлашган ҳудуди	Сурхондарё вилояти Жарқурғон тумани
10	Лойиҳалаш навбатлари ва босқичлари	Бир босқичда
11	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин
12	Жойнинг тавсифи	Текислик
13	Лойиҳалаштириш учун буюрт-мачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар	Нархларни келишув баённомаси;
14	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим. Жорий нархлар "Сурхондарё минтақавий йулларга буюртмачи хизмати" ДУК ва Сурхондарё вилоят автомобил йуллари ҳудудий бош бошқармаси томонидан тасдиқланган нархлар баённомаси олинсин. Бош пудратчининг бошка харажатлари 17,54% килиб олинсин
15	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йилда
16	Ерларни рекультивациялаш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар	Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим. Атроф муҳитни ҳимоялаш, бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин
17	Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар	Заруратга кўра техник кўрик хулосаларига асосан талабга жавоб бермайдиган маҳалла кўчаларини таъмирлаш, йўлининг тоифасига мувофиқ геометрик параметрларига келтириш маҳалла кўчаларини қум-шағал аралашмаси, ва Асфалтабетон қоплама қуриш инобатга олинсин кўчаларнинг ҳолатига қараб қатламлар қалинлиги мейёр даражасига келтирилсин.

18	Топшириш қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 2 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак
----	------------------------------	--

Буюртмачи:

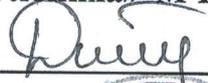
**Сурхондарё вилояти Жарқурғон
Тумани ободонлаштириш
бошқармаси вакили**



“ ” _____ 2022й.

Бош лойиҳачи:

**« Термиз Бино Иншоат кўприк
йўл лойиҳа» МЧЖ бош муҳандиси**


_____ У.Дониёров

“ ” _____ 2022й.



СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	7-9
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	10
3	Объектная смета	11
4	2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТМК № 28 СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИНИ ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,690 КМ	
5	Ведомость потребных ресурсов № 1	12
6	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	13-14
7	Дефектный акт	15-16
8	Форма-01	
9	Қурилишни ташкиллаштириш лойихаси	17-25
10	Лойиха чизмалари	26
11	Хулоса	27-29

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТМК № 28 СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР"
КУЧАСИНИ ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,690 КМ

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо - затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = Траб \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

\Phi - среднemesячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1 190 559 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч = ;

1 190 559 : 169,42 час = #ССЫЛКА! сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = #ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп - 1 577 791 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 12\ 530\ 379 \text{ сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

$$См = С131 \cdot 188\ 276\ 937 \text{ сум.}$$

$$\text{Итого: прямых затрат} - 202\ 385\ 107 \text{ сум.}$$

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

$$Пп = 35\ 498\ 348 \text{ сум.}$$

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

$$Пзз = 7\ 112\ 715 \text{ сум.}$$

VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$$\text{Ср} = (202\,385\,107 + 35\,498\,348) \times 0,32\% = \\ = 0 \text{ сум.}$$

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска **Kp = 0%** согласно письму заказчика:

$$0,000 + 0,000 + 0,000) \times 0\% = \\ 0,000 \text{ тыс. сум.}$$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: **280 678 688** сум.

VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:



СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

2022 йилда ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТМК № 28 СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИНИ
ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,690 КМ

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	188 276 937
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	1 577 791
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	12 530 379
	ИТОГО	202 385 107
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54 %	35 498 348
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	237 883 454
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	35 682 518
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	7 112 715
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	7 112 715
-	ГОСЭКСПЕРТИЗА	0
11	ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	280 678 688

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

М.П.



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТМК № 28 СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИНИ ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,690 КМ

N п.п.	Месторасположения дорог	Основная зарплата, сум	Экс машины и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	Затраты на страхования 0,32%	Коэффициент риска 0%	Прочие затраты заказчика	НДС 15%	Всего по смете	ПИР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТМК № 28 СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИНИ ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,690 КМ	1 577 791	12 530 379	188 276 937	202 385 107	35 498 348	0	0	7 112 715	35 682 518	280 678 688	7 112 715
	ИТОГО	1 577 791	12 530 379	188 276 937	202 385 107	35 498 348	0	0	7 112 715	35 682 518	280 678 688	7 112 715

СОСТАВИЛ:

Наименование стройки - 2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТМК № 28 СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИНИ
ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,690 КМ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект - НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Номер -

на

Основание:

Составлена Ведомость объемов работ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ в текущем уровне	
						единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНиП							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	80,94972	19491	1 577 791
Итого по трудовым ресурсам				СУМ			1 577 791
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	4,8744	297577	1 450 509
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	3,5278	314899	1 110 901
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,3828	210681	80 649
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	10,83376	133331	1 444 476
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,8124	10000	8 124
6.		626	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	16,11408	250445	4 035 691
7.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	3,42516	123354	422 507
8.		2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,4062	15000	6 093
9.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	4,8744	289504	1 411 158
10.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 т	маш.-ч	8,34064	135000	1 125 986
11.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 т	маш.-ч	3,70996	165791	615 078
12.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т	маш.-ч	4,1974	195170	819 207
Итого по строительным машинам				СУМ			12 530 379
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	327,1806	468318	153 224 545
2.		9219	Вода	м3	18,3692	0	0
3.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	277,672	13017	3 614 456
4.		30135	Битум	т	1,396429	4857897	6 783 707
Итого по материальным ресурсам				СУМ			163 622 709
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1.	Т		Транспортировка а/б на расстояние 46 км	тн/км	15050,31	522	7 856 260
2.	Т		Транспортировка гпс на расстояние 75 км	тн/км	33320,64	504	16 793 603
3.	Т		Транспортировка битум на расстояние 5 км	тн/км	6,982144	625	4 365
4.	Т		Перевозка материалов 5% от стоимости материалов	СУМ	0	0,05	0
Итого: по перевозка строительных материалы, изделия и детали				СУМ			24 654 227
Итого прямой затрат:							202 385 107

2022 ЙИЛДА ЖАРКУРГОН ТУМАНИ 09 115 ТМК № 28 СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИНИ ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L=0,690 КМ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-1
(локальная ресурсная смета)

на

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1. СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИ, L=445М					
1	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ ДРЕСВЫ	100М3	1,3800	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	19,872
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	2,139
1.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	6,5688
1.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	9,7704
1.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,2558
1.6	9219	ВОДА	М3	7	9,66
1.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	168,36
2	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5ЛМ2	Т	0,8200	
2.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,2378
2.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,8446
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	1,7280	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	28,7366
3.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	2,4883
3.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,41472
3.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,864
3.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,20736
3.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	2,4883
3.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	5,3222
3.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	2,3674
3.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	2,6784
3.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	166,9248
3.11	9219	ВОДА	М3	0,9	1,5552
3.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,018662
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	1,7280	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	2,0045
4.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,62208
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,10368
4.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,05184
4.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,62208
4.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	41,8522
4.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,004838
2. СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИ, L=105М					
5	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ ДРЕСВЫ	100М3	0,3360	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	4,8384
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	0,5208
5.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	1,5994
5.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	2,3789
5.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,30576
5.6	9219	ВОДА	М3	7	2,352
5.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	40,992
6	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5ЛМ2	Т	0,2000	
6.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,058
6.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,206
7	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	0,4200	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	6,9846
7.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,6048
7.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,1008
7.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,21
7.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0504
7.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,6048
7.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	1,2936
7.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,5754
7.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,651
7.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	40,572
7.11	9219	ВОДА	М3	0,9	0,378
7.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,004536
8	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	0,4200	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,4872
8.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,1512
8.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0252
8.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0126
8.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,1512
8.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	10,1724
8.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,001176
3. СУРХОН СОХИЛИ МФЙ "НАВБАХОР" КУЧАСИ, L=140М					
9	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ ДРЕСВЫ	100М3	0,5600	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	8,064
9.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	0,868
9.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	2,6656
9.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	3,9648
9.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,5096

1	2	3	4	5	6
9.6	9219	ВОДА			
9.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	7	3,92
10	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2	М3	122	68,32
10.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	Т	0,3000	
10.2	30135	БИТУМ	МАШ.-Ч	0,29	0,087
11	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	Т	1,03	0,309
			1000 М2	0,5600	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	9,3128
11.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,8064
11.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,1344
11.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,28
11.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0672
11.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,8064
11.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	1,7248
11.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,7672
11.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,868
11.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	54,096
11.11	9219	ВОДА	М3	0,9	0,504
11.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,006048
12	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	0,5600	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,6496
12.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,2016
12.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0336
12.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0168
12.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,2016
12.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	13,5632
12.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,001568
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА



СУВОНОВ И

"Қ Е Л И Ш И Л Д И"

Жарқурғон туман Ҳокимининг

Ўринбосари

А.Алиёров

" " 2022 йил

"Т А С Д И Қ Л А Й М А Н"

Сурхондарё вилояти Жарқурғон

тумани ободонлаштириш

бошқармаси бошлиғи

Т.Саманов

" " 2022 йил

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021-йил 13-апрелдаги "Бюджет жараёнида фуқороларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чара тадбирлар тўғрисида" ги ПК-5072-сонли қарор ижросини таъминлаш мақсадида Жарқурғон тумани Сурхон соҳили маҳалласи Навбахор кўчасини жорий таъмирлаш L=0,690 км

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

№	ПК бўйича				Узунлиги м	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Ишларнинг номи	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи.	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)
	КМ	ПК		дан						
	гача	боши	охир							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Навбахор кўчаси (асфальт-тобетон қоплама) L=445м										
1	0.00	0.445	0+00	4+45	445	Мавжуд йўл ҳолати кум-шаҳал аралашмасидан иборат бўлиб, асфальтобетон қоплама ётқизишга яроқсиз ва кум-шаҳал аралашмасининг қалинлиги меъёр даражасида эмас. Шунинг учун бутун трасса бўйича ПК0+00 дан ПК3+40 гача 4метр кенликда ПК3+40 дан ПК4+45 гача 3,5метр кенликда сараланган кум-шаҳал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш инobatта олинди.	Сараланган кум-шаҳал аралашмасидан 8см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	$(340 \times 4 \times 0,08) + (105 \times 3,5 \times 0,08)$	м3	138
2	0.00	0.445	0+00	4+45	445		Асос устидан 0,5л/м2 микдорда битум сепиш	$(340 \times 4 \times 0,5 / 1000 \times 0,95) + (105 \times 3,5 \times 0,5 / 1000 \times 0,95)$	тн	0,82
3	0.00	0.445	0+00	4+45	445		Майда донали иссиқ асфальтобетон қоршмасидан h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	$(340 \times 4) + (105 \times 3,5)$	м2	1727,5
2. Навбахор кўчаси (асфальт-тобетон қоплама) L=105м										

1	0.00	0.105	0+00	1+05	105	Мавжуд йўл ҳолати кум-шаҳал аралашмасидан иборат бўлиб, асфалтобетон қоплама ётқизишга яроқсиз ва кум-шаҳал аралашмасининг қалинлиги меъёр даражасида эмас. Шунинг учун бутун трасса бўйича сараланган кум-шаҳал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш инobatта олинди.	Сараланган кум-шаҳал аралашмасидан 8см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	105x4x0,08	м3	33,6
2	0.00	0.105	0+00	1+05	105	Сараланган кум-шаҳал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш инobatта олинди.	Асос устидан 0,5л/м2 микдорда битум сепиш	105x4x0,5/1000x0,95	тн	0,20
3	0.00	0.105	0+00	1+05	105	Сараланган кум-шаҳал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш инobatта олинди.	Майда донали иссиқ асфальтобетон қоришмасидан h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	105*4	м2	420
3. Навбахор кўчаси (асфальтобетон қоплама) L=140м										
1	0.00	0.140	0+00	1+40	140	Мавжуд йўл ҳолати кум-шаҳал аралашмасидан иборат бўлиб, асфалтобетон қоплама ётқизишга яроқсиз ва кум-шаҳал аралашмасининг қалинлиги меъёр даражасида эмас. Шунинг учун бутун трасса бўйича сараланган кум-шаҳал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш инobatта олинди.	Сараланган кум-шаҳал аралашмасидан 10см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	140x4x0,1	м3	56,0
2	0.00	0.140	0+00	1+40	140	Сараланган кум-шаҳал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш инobatта олинди.	Асос устидан 0,5л/м2 микдорда битум сепиш	140x4x0,5/1000x0,95	тн	0,3
3	0.00	0.140	0+00	1+40	140	Сараланган кум-шаҳал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш инobatта олинди.	Майда донали иссиқ асфальтобетон қоришмасидан h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	140x4	м2	560
4						Ташиш масофаси.	ҚША-- 72 км Битум-- 5 км Асфальт-- 46 км			



Handwritten signature

Handwritten signature: A. Mavzas



Handwritten signature: Tashkent

Туман Ободонлаштириш бошқармаси мутахасиси

Маҳалла раиси

"Термиз бино иншоот кўприк йўл лойиҳа" МҲЖ

**Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги
“Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаолиштирокини таъминлаш
бўйича қўшимча чора тadbирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори
ижросини таъминлаш Жарқурғон тумани "Сурхон соҳили" МФЙ
Навбахор кўчасини 2022 йилда жорий таъмирлаш**

**ҚУРИЛИШНИ ТАШКИЛЛАШТИРИШ ЛОЙИХАСИ
(ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА)**

Термез - 2022 й.

МУНДАРИЖА

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар
2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.....
3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.....
4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.....
5. Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.....
6. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.....
7. Меҳнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.....
8. Қурилиш ва бош режа.....
9. Мутахассисларга бўлган талаб.....
10. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.....
11. Техника хавфсизлиги -бульдозер билан ишлаганда
12. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.....
13. Техника хавфсизлиги -Экскватор билан ишлаганда.....
14. Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.....
15. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.....
16. Техника-хавфсизлиги-Асфальтётқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.....

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Кириш.

Буюртмачи “Жарқурғон туман Ободонлаштириш бошқармаси томонидан берилган хатгага асосан “Термиз бино иншоот кўприк йўл лойиха” МЧЖ томонидан лойиха-смета ҳужжатлари ишлаб чиқилди.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора тадбирлар тўғрисидаги ПҚ-5072 қарори ижросини таъминлаш мақсадида амалдаги меъёрий ҳужжатлар, ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари», ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов», КМК 3.06.04-97 «Кўприклар ва қувурлар», ШНК 1.03.01-03 «Состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на капитальное строительство предприятий, зданий и сооружений», ШНК 3.01.01-03 «Организация строительного производства», ШНК 3.06.03-08 «Автомобильные дороги» ГОСТ 23457 – 86 «Технические средства организации дорожного движения», ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» талабларига мувофиқ ишлаб чиқилди.

Йўл тўшамаларини лойиҳалашда ШНК 2.05.02-07 «Автомобиль йўллари» ва ШНК 2.07.01-03 «Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населённых пунктов» шаҳарсозлик норма қоидаларга мувофиқ, шаҳарда узлуксиз йўловчи транспорти ҳаракати, енгил автотранспортлар ва пиёдалар ҳаракати қатновларини инобатга олган ҳолда қабул қилинди.

1. Қабул қилинган лойиҳавий кўрсаткичлар :

Асосий йўлда:

– Ҳаракат тасмининг кенглиги 3.5– 4.0 м;

Автомобиль йўлини жорий таъмирлашда Бош пудратчи автйўл тасаруфидаги ташкилотлар инобатга олинганлиги боис марказлашган ҳолда Жарқурғон ТЙФУК нинг машина-механизмлари ва нарх-наволари қабул қилинди.

2. Қурилишни ташкиллаштиришнинг асосий қисмлари.

Йўл тўшамасини қуришда иш ҳажмлари туман шароитидан келиб чиқиб трасса бўйича қисмларга бўлиб, туташмалараро бўлиниб бажарилади. Қурилиш ишлари ва чизикли (масофали) иш характериға эға бўлганлиги сабабли барча технологик жараёнлар шунга қарата йўналтирилади. Йўл пойи ва мавжуд ўсимлик қатлами тарасса бўйича бутунлай кесиб олинади ва зарур бўладиган грунтлар белгиланган карьерлардан ташиб келтирилади. Карьерларда грунтларни белгиланган иш ҳажмидан келиб чиқиб тайёрлаш учун етакчи механизм экскаватор ҳисобланади.

Йўл пойини қуришда асосий иш ҳажмларини экскаваторлар, булдозерлар, ортгичлар (порузчик) ва автогрейдерлар ёрдамида амалга оширилади.

Йўл тўшамасини қуришда асос ва қоплама қисмлари ихтисослаштирилган махсус бригадалар орқали амалга оширилади.

Автомобиль йўлини қуришда Шерабод, тумани карьерларидан фойдаланилиш кўзда тутилган. Бу карьерлардан трассага қурилиш ишлари учун қум шағал аралашмаси (ГПС) ва чақик тош келтирилади.

Қум-шағал аралашмасидан ва чақик тошлардан йўл тўшамасининг асос қисмига ва бошқа ишларга ишлатилади.

Йўл пойини қуришда ва бошқа қурилиш ишларини бажаришда техник сув билан таъминланишида сув сепадиган ва сув тошиладиган мошиналардан фойдаланиши кўзда тутилган. Йўл қопламасида ётқизиладиган асфальтобетон Термиз туманидан, битум Жарқўрғон тумани СП дан олиб келиниши лойиҳа-смета ҳужжатларида киритилган.

3. Қурилишда тайёргарлик ишлари.

Тайёргарлик ишлари даврида қуйидаги иш турлари амалга оширилади:

- ҳар бир иш тури ёки ҳар бир конструктив элементлар бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ишлаб чиқилиши лозим.
- геодезик ишлар;
- қурилиш бригадаларини ишчилар, механизаторлар ва ИТХ билан таъминланиш ва ташкил этиш;
- вақтинчалик қурилиш майдончаларини жиҳозлаш;
- йўл қурилиш машина ва механизмларни трассага кўчириб олиб келиш.

4. Йўл қурилишида асосий ишларни бажарилиш кетма-кетлиги.

Йўл қурилиш ишларини кетма-кетлик технологик иш жараёнига мувофиқ тўғри оқим усули (поточный метод) билан, ихтисослаштирилган бригадаларни машина-механизмлар ва агрегатлар билан таъминланган ҳолда амалга оширилиши лозим.

Йўлни жиҳозлаш ва ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш.

Мазкур лойиҳаланаётган автомобиль йўл қисмини қуриш вақтида янги йўл белгиларини ўрнатилиши ҳам кўзда тутилади. Бутун трасса бўйича йўлдаги белги чизиқлари ишнинг якунида тўлиқ бажарилади. Йўл белгиларини ўрнатиш ва белги чизиқларни чизиш Ўзбекистон Республикасида белгиланган норматив ҳужжатлар қоидаларига мувофиқ амалга оширилади. Барча туташмалардаги йўл тўшамасини қурилиш ишлари бурилиш радиуси охиригача асосий йўл билан биргаликда амалга оширилади. Туташмаларнинг қолган қисмларида йўл тўшамасини қуриш ишлари алоҳида тарзда олиб борилиши мумкин.

5. Йўл-қурилишида асосий ишларининг бажарилиш усуллари.

Йўл пойини қуриш, кўтарма ва ўйма ишларини экскаваторлар, бульдозерлар, скреперлар ва катоклар ёрдамида ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» талабларига мувофиқ бажарилади.

Йўлнинг асос қисмини қуришда етакчи механизм бири бўлиб ковуш ҳажми 0,65 м³ ва 1,0 м³ ли экскаватор хизмат қилади. Яъни экскаватор ёрдамида материалларни тайёрлайди ва автосамосвалларга ортиш ишларини амалга оширади.

Асфальтобетон қопламасини ётқизиш технологик жараёни ШНҚ 3.06.03-08 «Автомобиль йўллари» норматив ҳужжатида батафсил баён этилган.

6. Мехнат унумдорлигини ошириш ва йўл қурилиш ишлари сифатини оширишда ташкилий-техник тадбирлар.

Жадвал 1.

№	Ишларнинг номланиши.	Масъул ходим
1.	Ишлар бошланишидан олдин йўл пойи кўтармаси ва асос қисмини қуришда зичлашдаги материалларнинг захира коэффициентини аниқлаш лозим.	Прораб, лаборатория
2.	Кейинги қатламларни қуришдан олдин (қум шағар қопламаси) кўтармада (асосда) алоҳида пардозлаш ишлари зичлаш билан бирга олиб борилади.	Бўлим бошлиқлари, прораблар
3.	Йўл пойи кўтармаси ва йўлнинг асос қисмини қуришда ташиб келтирадиган материалларни сифати устидан кириш назоратини ташкил этиш.	Ташкилот раҳбарлари, лаборатория
	- қоришмаларнинг донадорлик таркиби.	
	- кўтарма учун грунтларнинг шўрланганлик даражаси.	
	- материалларнинг намлиги	
4.	Ҳар бир конструктив қатламларнинг геометрик ўлчамлари ва текислигини назорат қилиб, аниқланган камчиликлар яширин далолатномасини тузиш.	Прораб, лаборатория
5.	Автосамосвалларнинг юк кўтара олиш қуввати 10 т дан ва сув сепадиган машиналарнинг сифими 2000 л дан кам бўлмаганларини ишлатиш.	Автосамосваллар ва сув ташувчи машиналарнинг унумдорлигини ошириш.
6.	Чўмич ҳажми 0.65м ³ дан кам бўлмаган экскаваторларни ишлатиш.	Грунтларнинг ортиш унумдорлиги ошириш
7.	Ҳар бир конструктив қатлам бўйича қурилиш ишларини бажариш лойиҳаси (ППР) ни ишлаб чиқиш.	Қурувчи ташкилот раҳбари.
8.	Ичимлик ва майший сув билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
9.	Майший хоналарни ёритиш чироқлари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
10.	Машина ва механизмларни ёқилғи-мойлаш материаллари билан таъминлаш.	Участка бошлиғи
11.	Асфальтобетон қопламасини қуришдан олдин қабул қилинган лойиҳавий технологияга тўғри келишини аниқлаш учун синов тариқасида қоплама ётқизиш	Бўлим бошлиқлари, прораблар

ишларини бажариш.	
-------------------	--

7. Қурилиш ва бош режа.

Автомобиль йўлини қуриш даврида машина - механизмлар, автотранспорт воситалари, ишчилар, механизаторлар ҳайдовчилар ИТХ ва КХХ учун кўчма яшаш вагонларга вақтинчалик туриш майдочасини жиҳозлаш.

Вақтинчалик туриш майдочасини бир жойда жойлаштириш мумкин, йўл ёқасидаги мавжуд электр тармоғидан электр энергияси таъминланади. Шунингдек бирча ичимлик суви билан ҳам таъминланади.

Тош материалларини ташиб келтириш учун (ўймадан трассага) автосамосвалларнинг ўзаро ҳаракатини таъминлаш мақсадида трасса бўйлаб вақтинчалик туташмалар ва майдончалар қурилади.

8. Мутахассисларга бўлган талаб.

Жадвал 2.

№	Номланиши	Ўлчов бирлиги	Сони
1	2	3	4
1	Ҳайдовчилар ва механизаторларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
2	Ишчи-қурувчиларнинг ўртача сони	одам	талабга кўра
3	Муҳандис-техник ва КХХ	одам	талабга кўра
4	Қурилиш муддати	календар куни	

9. Меҳнатни муҳофаза қилиш ва техника хавфсизлиги.

Қурилишда техника хавфсизлигига катта аҳамият берилиши керак бўлади, чунки бу инсон ҳаёти билан боғлиқ. Қурилишда иш бошланишидан олдин техника хавфсизлиги бўйича инструктаж ўтилиши керак.

Меҳнатни муҳофаза қилиш - меҳнат фаолияти жараёнида ишчиларнинг ҳаёти ва соғлиғи хавфсизлигини таъминлаш, соғломлаштириш, ҳуқуқи, ижтимоий-иқтисодий, ташкилий-техникавий, ва бошқа шу каби тадбирларни ўз ичига олади.

Иш ўринлари зарарли ва хавфли ишлаб чиқариш омиллари (факторлар)дан химояланган бўлиши лозим. Бу ишлаб чиқариш жароҳатларини келтириб чиқиши мумкин, касбий касаллик ёки иш унумдорлигининг пасайишига олиб келади. Муҳандис-техник ходимларнинг ишлаб-чиқариш анжомларини ишлатишда хавфсизлигини таъминлаш, хом ашёлар ва материалларни ишлаб чиқишида технологик жараёнлар хавфсизлигини таъминланиши лозим.

Ходим, ўз вақтида меҳнатни муҳофаза қилишда меъерий қоидалар ва йўриқномаларга итоат этишга мажбурдир, иш жойида бахтсиз ҳодисалар содир бўлганда, унингдек касбий касалликлар белгиси ҳамда инсонларнинг соғлиги ва ҳаётига хавф соладиган аломатлар ҳолати вужудга келганда зудлик билан ўзининг участка бошлиғига бевосита ахборот бериши лозим.

Йўл тўшамасини қуришдан олдин участка қисмини йўл белгиларни билан тўсиш талаб этилади.

Ишчилар, мошиналар механизаторларининг ўрнатилган махсус устбош кийим кечаклари, оёқ буюмлари ва қўлқоплари бўлиши шарт.

Қум шағал аралашмасини зичлашда ишлатиладиган моторли катоклар соз ҳолатда бўлиши, машинистнинг ўриндиқ устидаги айвони бўлиши талаб этилади. Машиналарнинг товушли сигнали носоз ҳолатда бўлса ишлашиши мумкин эмас.

Ўзи юрар автомашиналарнинг бир нечтаси биргаликда кетма-кет ишлаётганда оралик масофалари 10 метрдан кам бўлмаслиги лозим.

Ишда узоқ муддатли танаффус бўлганда машиналарни тозалаб, кўздан кечириб, бир колоннага жойлаштириб тормозлаб қўймоқ лозим. Колонналарнинг ҳар икки томонидан тўсиқлар ўрнатилиши талаб этилади.

Машиналар кўрикчилари машинистларнинг иш ўринларига юриши, шунингдек каток валларининг олди ёки орқасида ўтиришлари тақиқланади.

Ишчилар бригадаларини иш жойларига автобусларда ёки махсус одам тошишга мослаштирилган бортли автомобилларда олиб борилади.

10. Техника хавфсизлиги -Бульдозер билан ишлаганда

- трактор тўлиқ тўхтагандан сўнг, двигател батамом ўчмагунча трактор отвали олдида одам бўлмаслиги керак.
- тўхташ вақтида ағдаргич ерга туширилган бўлиши керак
- агар трактор тўсатдан тўхтаб қолса ағдаргични кўтариш ҳолда қўймаслик керак
- механизмни икки механизатор юритади, бири механизмларни бошқаради иккинчиси бошқарув ричагларини ишлатади.
- 30% дан ортиқ қияликларда грунтни сурмаслик керак
- қияликка грунтни сураётганда ағдаргич (отвал) қиялик қошидан ўтказмаслик керак
- ағдаргич грунтга тўлган ёки ерга қадалган ҳолатда бульдозерни буриш мумкин эмас
- ағдаргич туширилган ҳолатда бульдозерни орқага юргизиш мумкин эмас
- ёмғир ёғаётганда лойли грунтларда ишлаш мумкин эмас
- бульдозернинг осма ускуналарини ўрнатиш ва ечиб олиш фақат бош муҳандис ёрдамида бажарилиши керак.
- Кўтарилишда (подъемда) грунтларни суришида ағдаргич грунтга тикилиб қолмаслиги лозим. Нишабликлар қияликлари кўтарилиш 70 промилга эга бўлса ишлаш ҳолати 40-46 промилдан ошмаслиги лозим.

- асосий эътиборни уловчи механизм (сцепление) қисмига (муфтасига) ва бошқарув тутқичига қаратилиши лозим.
- Гидравлик бошқарувидаги сақловчи клапанини механик томонидан контрол манометри орқали созлаб қўйилади.

11. Техника хавфсизлиги- Автогрейдер билан ишлаганда.

- автогрейдер дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- грунтни текислашда автогрейдернинг ташқи ғилдираклари билан йўл пойи чети орасида энг камида 1 м масофа бўлиши керак.
- автогрейдерни баланд кўтармаларга чиқиши учун махсус чиқиш ва тушиш жойлари қилиниши керак.

12. Техника хавфсизлиги -Экскаватор билан ишлаганда.

- экскаваторларнинг кўчма таянчлари горизонтал текисликка мустаҳкам ўрнатилмагунча грунт қазиш ишларини бошлаш таъқиқланади.
- экскаваторнинг ўқи (стрела) ва чўмичи тагида, экскаватор ва транспорт воситалари орасида, қовланаётган жойда ва иш олиб борилаётган жойнинг 15 м гача бўлган масофасида одам бўлмаслиги керак.
- ишлаш вақтида транспорт воситаларини шундай жойлаштириш керакки, экскаваторнинг чўмичи машинанинг кабинаси устидан эмас, балки машинанинг орқасидан ёки ёнидан ўтиши керак.
- экскаваторнинг чўмичи тўлдирилган ҳолатда юриши мумкин эмас.
- Экскаватор ишлайдиган майдончалар текис ва горизонтал ҳолатда бўлиши керак.
- Гусеницали экскаваторларни тормозлаш талаб этилади, қозилаётган жой билан ораси 1 метрдан кам бўлмаслиги керак.
- тескари ковшли экскаваторлар учун ўзининг турган майдончасидан пастга қараб қозиладиган чуқурлиги, экскаваторнинг энг паст қозиладиган меъёридан ошмаслиги керак.
- машинист қозилаётган жойда, забойларда нураш аломатлари ва бошқа шу каби ҳодисаларни сезса экскаваторни зудлик билан хавфсиз жойга ҳайдаб қиқарилиши талаб этилади.

Техника хавфсизлиги -Каток билан ишлаганда.

- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак.
- каток кўтармада ишлаётганда кўтарманинг қошига бориши мумкин эмас.
- катокни қияликда тўхтатиб қўйиш мумкин эмас.
- зичлаш жараёнида бир нечта катоклар ишлаётган бўлса оралик масофани сақлаш лозим.

13. Техника хавфсизлиги -автомосвал билан ишлаганда.

- ҳайдовчилик гувоҳномасига эга бўлмаган шахслар автосамосвални бошқаришлари мумкин эмас.

- 25
- юк ортилган ҳолатда белгиланган тезликдан ортиқ тезликда ҳаракатланмаслик керак.

14. Техника хавфсизлиги-Асфальтқизгич (асфальтоукладчик) билан ишлаганда.

- асфальтқизгич дарахтлар, дарахт тўнкалари ва катта тошлар бор жойда ишлаши мумкин эмас.
- ҳайдовчи машинани ишга туширганлиги ҳақида огоҳлантирувчи сигнал бериши керак
- ёмғир ёғаётганда асфальтбетонда ишлаш мумкин эмас.
- двигател батамом ўчмагунча асфальтқизгич олдида одам бўлмаслиги керак.

Тузди:



Тошпўлатов.О



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri, Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Typon" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH

Sana: 25-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 52865

Obyekt nomi «"Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TMK №28 Surxon Soxili MFY "Navbaxor" ko'chasini ichki yo'llarni joriy ta'mirlash L-0,690km" ishchi loyixasi bo'yicha.»

Buyurtmachi - "Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - MChJ "Termiz bino inshoot ko'priki yo'l loyixasi"

Litsenziya AL-001973 sonli 21.11.2021 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Erkin tanlov savdolarida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 52188

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 13-apreldagi "Byudjet jarayonida fuqorolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora ta'dbirlar to'g'risida"gi PQ-5072 sonli Qaroriga asosan.

1.2. Jarqo'rg'on tuman hokimi o'rin bosari tomonidan kelishilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

1.3. Surxondaryo vmloyati avtomobi yo'llari xududiy bosh boshqarmasi va Surxondaryo mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati DUK tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallar narxlarini kelishish to'g'risidagi bayonnomasidan foydalanilgan.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. smeta hujjatlari.

2.2. qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.3. nuqsonlar dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ushbu loyiha, Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TMK №28 Surxon Soxili MFY "Navbaxor" ko'chasini ichki yo'llarni joriy ta'mirlash L-0,690km" maqsadida amalga oshirish rejalashtirilgan,

buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasiga asosan, joriy ta'mirlashda quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

- *Surxon soxili MFY Navaxor ko'chasi, L=0,445m*

Navbaxor ko'chasi uzunligi L=0,304m, 0,105m, B=4-3,5m bo'lib, saralangan QShA dan 8sm qalinlikda tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

Navbaxor ko'chasi uzunligi L=0,105m, B=4m bo'lib, saralangan QShA dan 8sm qalinlikda tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

Navbaxor ko'chasi uzunligi L=0,140m, B=4m bo'lib, saralangan QShA dan 10sm qalinlikda tekislovchi qatlam yotqizish va ustidan bitum sepish hamda mayda donali issiq asfaltobeton qoplamadan N-5sm qalinlikda qoplama yotqizish.

3.1. Joriy ta'mirlash ishlarning davomiylik muddati

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra joriy ta'mirlash davomiylik muddati 1oyni tashkil qiladi, shundan 15 kun muddat tayyorgarlik ishlariga kerak bo'ladi.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. *Ekspertiza jarayonida (lokal) ekspert xulosaning izohlariga muvofiq ishchi loyixani quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:*

- resurs ko'rsatkichlarining narxi (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) "SMYBX" DUK tomonidan tasdiqlangan narx kelishuvi bayonnomasiga muvofiq to'g'irlandi.

6.2. Joriy ta'mirlash narxi sarxisobi:

Taqdim etilgan loyixani joriy ta'mirlash ishlari qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan-281413,399ming so'mni tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra, taqdim etilgan qiymati 734,711ming so'm miqdorida kamaytirilib-280678,688ming so'mga tasdiqlash uchun tavsiya etildi, shu jumladan:

- QMI-237883,454ming.so'm,
- QQS-35682,518ming.so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari-7112,715ming.so'm.

Kamayishga ayrim qurilish materiallari narxlarini aniqlashtirish natijasida erishildi.

6.3. Ushbu joriy ta'mirlash ishchi loyihasi buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasiga asosan tekshirildi, "Shaxarsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK nuqsonlar dalolatnomasida keltirilgan ish xajimlarining haqqoniyligi va asosligiga javobgarlikni o'z zimmasiga olmaydi.

6.4. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-illovasiga muvofiq.

- ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar

hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini xisobga olgan xolda "Surxondaryo viloyati Jarqo'rg'on tumani 09115 TMK №28 Surxon Soxili MFY "Navbaxor" ko'chasini ichki yo'llarni joriy ta'mirlash L-0,690km" ishchi loyixasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 martdagi 261 sonli qaroriga va ShNK 04.01.06-09 asos tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va erkin tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Rashidov Shuxrat Qayumovich