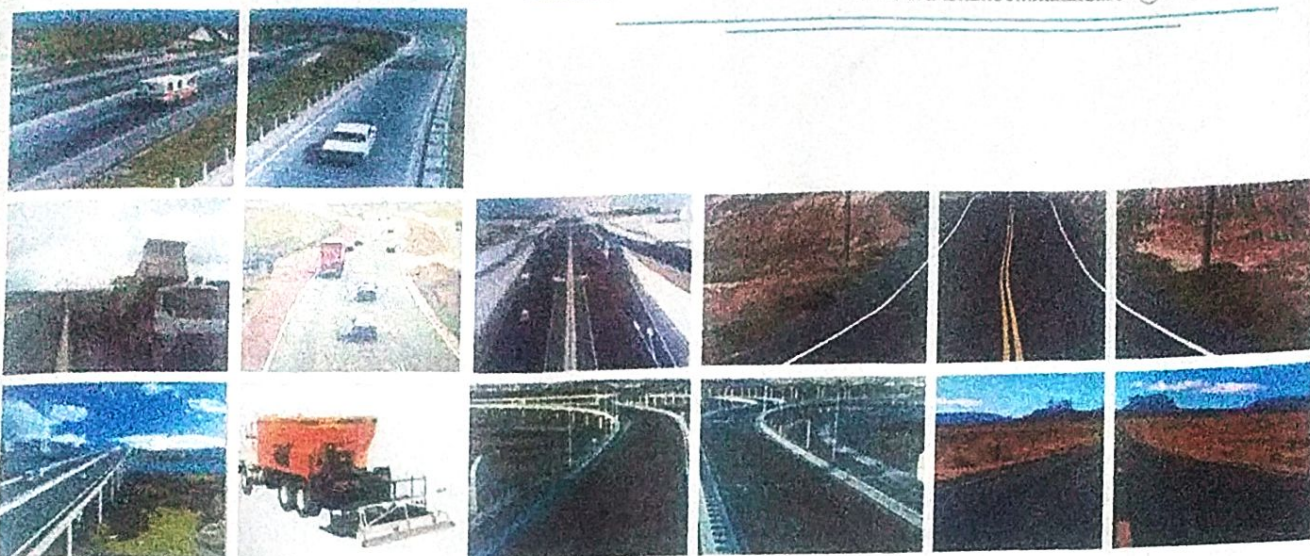




ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан
город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84
эл. почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт улицы "Камалак" на
участке 0-1,090 км Турткульского района

Пояснительная записка, сводная
смета, локально-ресурсные сметы

г. НУКУС - 2022 г.

Экз № _____

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

Сметная документация

*на Текущий ремонт улицы "Камалак" на участке 0-1,090 км
Турткульского района*

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл. инженер:



С. Каипов

Гл. инженер проекта:



П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

ОПИСЬ

Текущий ремонт улицы "Камалак" на участке 0-1,090 км Турткульского района

Т.р	Номланиши	бет
1	2	3
1	Техническое задание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Сводная смета	6
4	Локальный ресурсный сметный расчет	7
5	Локальная ресурсная ведомость	8
6	Ведомость деффектов	9
7	Обоснование цен	10

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления благоустройства
Турткульского района
А. Юсупов
2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ООО «Жайхунжолжойбар»

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Турткульского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Турткульского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Турткульский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Турткульского района:

К. Гайнов

Согласовано:
Главный инженер
ООО «Жайхунжолжойбар»:

С. Каипов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт улицы "Камалак" на участке 0-1,090 км Турткульского района» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Турткульского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Дорожная одежда.

1. Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования.

Состав оплачиваемых работ:

- фрезерование асфальтобетонных покрытий с перемещением материала в отвал или погрузкой в автотранспортные средства
- замена резцов

2. Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

3. Устройство корыта для основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхностей со срезкой неровностей
- уплотнение подошвы

4. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 6 см

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка оснований
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C , а осенью не ниже 10°C ; на сухом не промерзшем основании.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 т (легкого типа); двухосными

двухвальных и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 - 11 ШНК 3.06.03-08

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 10 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации к определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденной приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата работников строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты в соответствии с результатами мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и развитию Республики Каракалпакстан. Информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе сметной документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций. Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times C_ч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе сметной документации в чел.-часах;

$C_ч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$C_ч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$С_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применены согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "Камалак" на участке 0-1,090 км Турткульского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	13616,232
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	125056,073
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	557152,408
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	62215,716
5	ИТОГО:	758040,429
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	158203,037
7	ИТОГО:	916243,466
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	2931,979
9	ИТОГО:	919175,445
10	НДС 15%	137876,317
11	ИТОГО:	1057051,762
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	16545,776
13	ВСЕГО:	1073597,538

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА

Форма № 4а

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт улицы "Камалак" на участке 0-1,090 км Турткульского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость

Составлена в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

В текущих ценах

758040,429 ТЫС.СУМ

СУМ

№ п.п.	№ п.п. по каталогу	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ						
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			ЧЕЛ.-Ч	718,10	18961,43	13616232
			СУМ			13616232
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	27,62	180972,80	4998796
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,95	89933,00	85557
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	14,17	76946,00	1090460
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	119,41	71069,00	8486364
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	28,80	240340,00	6922463
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,43	143435,70	922260
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,36	178,00	420
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	134,50	214949,90	28910869
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	47,04	196682,40	9252406
11	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	8,99	245563,30	2207263
12	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	10,17	214949,90	2185944
13	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	20,21	196682,40	3974534
14	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	7,28	3441,00	25060
15	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	144,21	161568,60	23299934
16	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,18	1081,00	1277
17	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,63	143435,70	950492
18	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	14,17	237072,40	3359733
19	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	119,41	237686,90	28382240
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			125056073
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
20	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛЮГНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	951,61	534716,80	508840485
21	30135	БИТУМ	Т	3,49	5395829,63	18812643
22	9219	ВОДА	М3	379,88	1000,00	379882
23	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	75,45	81704,00	6164689
24	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	360,86	63612,00	22954708
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			557152408
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
25	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	61366,51	630,30	38679311
26	С310-1035	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 35 КМ	ТН/КМ	33306,26	705,80	23507559
27	С310-1004	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 4 КМ	МАШ.-Ч	0,32	89933,00	28847
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			62215716
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			758040429

СОСТАВИЛ:

Амангелдиев

П. АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С. Каипов

С. КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

Форма № 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт улицы "Камалак" на участке 0-1,090 км Турткульского района
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п/п	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-009-01	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	100М2	65,610	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,49	228,98
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,46	358,23
1.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	1,82	119,41
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,82	119,41
1.5	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	1,82	119,41
1.6	9219	ВОДА	М3	3,2	209,95
2	E2703-001-01	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	6,561	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	364,79
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	262,77
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	24,28
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,39	28,80
2.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	47,04
2.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	134,50
2.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	7,28
2.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	21,52
2.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	6,63
2.10	9219	ВОДА	М3	25	164,03
2.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	11,5	75,45
2.12	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	55	360,86
3	C310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	61366,51	
4	E0102-027-03	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	1000М2	6,561	
4.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	3,35
4.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	6,43
5	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	3,281	
5.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,95
5.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	3,38
6	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	6,561	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	109,11
6.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	9,45
6.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,57
6.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	3,28
6.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,79
6.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	9,45
6.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	20,21

1	2	3	4	5	6
6.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	8,9
6.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	10,1
6.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	633,7
6.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	5,9
6.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0
7	E2713-011-01 ДОП. 9 К ² -4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 МЗ	6,561	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	15,2
7.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	4,7
7.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,7
7.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,4
7.5	1097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	4,7
7.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	317,8
7.7	30135	БИТУМ	Т	0,0056	
8	C310-1035	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 35 КМ	ТН/КМ	33306,26	
9	C310-1004	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 4 КМ	МАШ.-Ч	0,32	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	718,101	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	27,622	
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,951	
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	14,172	
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	119,410	
6	112	АВТОНОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	28,803	
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,430	
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,362	
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКНЕ 13 Т	МАШ.-Ч	134,501	
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКНЕ 8 Т	МАШ.-Ч	47,042	
11	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	8,989	
12	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	10,170	
13	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	20,208	
14	1025	КИРКОВИЩИКИ	МАШ.-Ч	7,283	
15	1135	МАШИНЫ ПОЛНВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	144,211	
16	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,181	
17	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,627	
18	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	14,172	
19	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	119,410	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
20	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	951,607	
21	30135	БИТУМ	Т	3,487	
22	9219	ВОДА	МЗ	379,882	
23	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	78,452	
24	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	360,855	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
25	C310-1007	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	61366,507	
26	C310-1035	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 35 КМ	ТН/КМ	33306,260	
27	C310-1004	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 4 КМ	МАШ.-Ч	0,321	

СОСТАВИЛ
ПРОВЕРИЛ



П. АБАНГУШЕВ
С. КАМРОВ

Начальник управления благоустройства
Турткульского района
А. Юсулов
" 2022 г.



"Утверждаю"
Заместитель хакима Турткульского района
В. Ниязимбетов
" 2022 г.



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Текущий ремонт улицы "Камалак" на участке 0-1,090 км Турткульского района
Мы нижеподписавшиеся, члены-комиссии: Представитель заказчика Р. Реймов, Гл. архитектор Турткульского района Д. Зарипов и представитель проектного института Т. Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	пикетаж	пикетаж							
	от	до	начало	конец						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0,000	1,090	0+00	10+90		СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	1090х6 (закругление 21м2)	1000м2	6,561	
2	0,000	1,090	0+00	10+90		ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАННОЙ ЩЕБЕНОЧНОЙ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1090х6 (закругление 21м2)	1000м2	6,561	перевозка Щебень - 97 км ШПС - 77 км, ХАБС - 35 км,
3	0,000	1,090	0+00	10+90		УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	1090х6 (закругление 21м2)	1000м2	6,561	
4	0,000	1,090	0+00	10+90		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1090х6 (закругление 21м2)	1000м2	6,561	

Handwritten signature

Р. Реймов
Д. Зарипов
Т. Абдуллаев



Представитель заказчика:
Гл. архитектор Турткульского района:
Представитель проектного института:



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: ekspertiza.rk@mail.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 11-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 56042

Obyekt nomi «To'rtkul tumani Kamalak ko'chasini 0-1,090 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan.»

Buyurtmachi - To'rtkul tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "Jayxun jol joybar" MChJ.

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 54058

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 10-avgustdagi №57 son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«To'rtkul tumani Kamalak ko'chasini 0-1,090 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati nisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QOS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatsiz 1 057 051,762 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	919 175,445 ming so'm.
QQS:	137 876,317 ming so'm.
Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari:	16 545,776 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalariga asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29-bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "To'rtkul tumani Kamalak ko'chasini 0-1,090 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI



Қарақалпақстан Республикасы Автомобиль жолдары айымақ басқармасында
 өткізілетін мәжіліс № 7
 БАҢЛАМАСЫ

Нөміре қалыбы «15» - «сәуір» - 2022-жылы

Мәжіліс басқарушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатынасқандар: Ю.Ернаралов ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета жүжжеттерін иелен шығуына қархана басшылары, тиісінше тарау басшылары, кәсіпкерлері және райондық жоллардан пайдалану унитар қарханасы директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТІБІНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәңилли дәстүрине киритилли атырған ишкі хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиинели әхмілеттеги ульўма пайдалану автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийис болған күнделини (текуший ремонт) оқлау жұмысларын алып баруы үшін жойбар-смета жүжжеттерин иелен шығуы хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ернаралов, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ершипов, Д.Бегмазов, И.Калимбергенов, А.Орынгалтепа, С.Каинов, П.Дүйсетов, Б.Дарбабаев, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша мәжілистин ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс ошлау жұмыслары әмелге асырылуына объектилердин жойбар-смета жүжжеттерин иелен шығуында, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебән, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардын жұмысалуына бақаларының жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм қарханалардын мәмлкетлик әспертиза тәрешинен берилген жұмысларын көрин шығып, жойбар-смета жүжжеттерине орташа бақаларды кирятүүди ұсынды етти.

Буннан соң жойбар-смета иелен шығаруына ишлекем басшылары А.Сарсенбаевтин айтқандарын мақуллап хәмде ШПК 4.01.16-09 талаптары бойынша объекттиң дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебән, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардын жұмысалуына

әмелдесті. Басқарманың басшысы М.Алламбергеновтың сөзине қарағанда, қала хәм районларында 2022-жылдың мәңилли дәстүрине киритилли атырған ишкі хожалық жолларында хәм республикалық хәм жергиинели әхмілеттеги ульўма пайдалану автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийис болған күнделини (текуший ремонт) оқлау жұмысларын алып баруы үшін жойбар-смета жүжжеттерин иелен шығуына қархана басшылары, тиісінше тарау басшылары, кәсіпкерлері және райондық жоллардан пайдалану унитар қарханасы директорлары (дизим бойынша)

ҚАРАР ЕТІЛДІ:

1. Сыйбастау Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тасырмалары орындауы үшін басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс ошлау жұмысларына әмелге асырылуына объектилердин жойбар-смета жүжжеттерин иелен шығуында, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебән, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардын жұмысалуына қосымша қун сапалысыз есаплаган орташа бақаларды туурысында келисім баспадымасы иелен шығуына, қосымша муўаынақ тасыдылығанын.

3. Мәжілис жұмысы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета иелен шығуына ишлекемге жеткірилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардын орындауына қалаған барлық ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ернаралов хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев тасыдылығасы.

Бағламаны таярлаған:  А. Отегенов

Ю.Ернаралов ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қалағлау хәм орындаған жұмысларды қабыл қалау бойынша баслығы

Б.Ершипов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар таярлау бойынша баслығы

Д.Бегмазов ҚР «АЖБХ» МУК Иелен шығару бойынша баслығы

И.Калимбергенов «Иул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚК филиалы баслығы

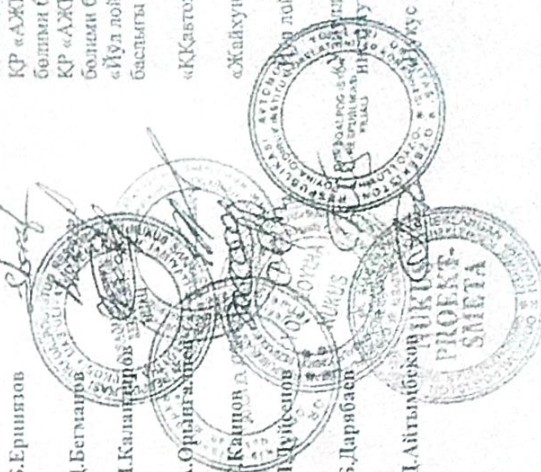
А.Орынгалтепа «ҚКавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

С.Каинов «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүйсетов «Иул лойиха Бюроси» ЖШЖ директоры

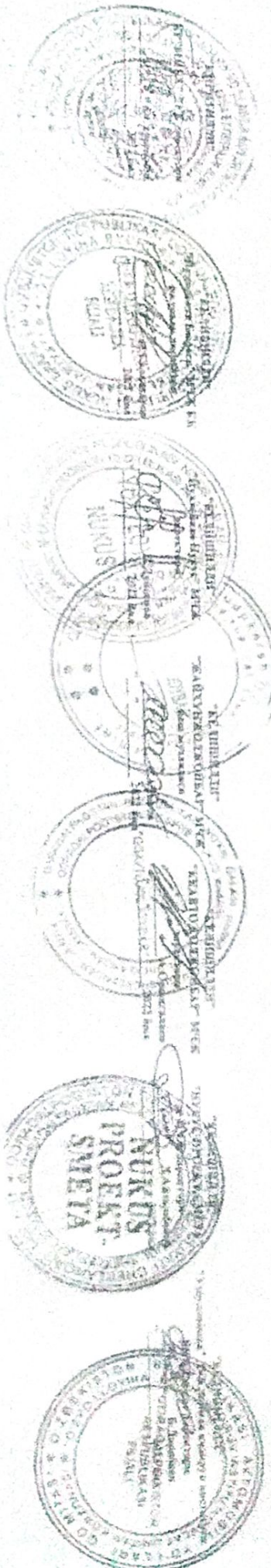
Б.Дарбабаев «Иул лойиха Бюроси» МУК филиалы директоры

Д.Айттыбергенов «Иул лойиха Бюроси» ЖШЖ директоры



Курсовая работа по дисциплине «Экономика предприятия» на тему: «Анализ хозяйственной деятельности предприятия»

№	Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1	Выручка от продаж	1000000	1100000	1200000	1300000	1400000	1500000	1600000	1700000	1800000	1900000	2000000	2100000	2200000	2300000	2400000	2500000	2600000
2	Себестоимость продаж	600000	650000	700000	750000	800000	850000	900000	950000	1000000	1050000	1100000	1150000	1200000	1250000	1300000	1350000	1400000
3	Прибыль от продаж	400000	450000	500000	550000	600000	650000	700000	750000	800000	850000	900000	950000	1000000	1050000	1100000	1150000	1200000
4	Прочие доходы	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000	105000	110000	115000	120000	125000	130000
5	Прочие расходы	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000	105000	110000
6	Прибыль до налогообложения	420000	470000	520000	570000	620000	670000	720000	770000	820000	870000	920000	970000	1020000	1070000	1120000	1170000	1220000
7	Налог на прибыль	126000	141000	156000	171000	186000	201000	216000	231000	246000	261000	276000	291000	306000	321000	336000	351000	366000
8	Чистая прибыль	294000	329000	364000	400000	434000	469000	504000	539000	574000	609000	644000	679000	714000	749000	784000	819000	854000
9	Численность персонала	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
10	Средняя зарплата	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000	26000
11	Объем производства	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600



Стоимости 1м3 щебня (по фракциям) производимым Каратауским ЭПУП с

2022 года

Временная Калькуляция



УТВЕРЖДАЮ:
 Директор Каратауского ЭПУП
 Т. Ибрагимов
 2022 г

№	Наименование материалов	Переходные коэф. согл. тех совета от 10.01.12 г	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
1	Щебень фр 0-70	1	46 684,29	11 675,74	58 360
2	Щебень фр 0-5, 0-10	0,92	42 949,54	10 741,68	53 691
3	Щебень фр 5-20, 5-40	1,4	65 358,01	16 346,04	81 704
4	Щебень фр 20-40	1,09	50 885,87	12 726,56	63 612
5	Щебень фр 20-70, 40-70	0,90	42 015,86	10 508,17	52 524

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплата и материальных ресурсов, калькуляция бюджет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил:

[Handwritten signature]

Проверил:

[Handwritten signature]

ООО "ROAD PROJECT
EKSPERTIZA"

город Ташкент, Юнусободский район,
4-квартал, 53-дом, 2-квартира



ROAD PROJECT
EKSPERTIZA

"ROAD PROJECT
EKSPERTIZA" MCHJ

Toshkent shaxri, Yunusobod tumani,
4-mavze, 53-uy, 2-xonadon

Тошкент ш.



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Қорхона директори

А. Ходжиматова
24.03 2022 йил

EXPERTIZA HULOSASI № 82/1-2022

Калькуляция себестоимости ~~цен~~ на приготовления 1 тн горячих асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахиатош ЙМФУК" (дог №82 от 10.03.2022г)

1. Подрядная организация: ООО "Тахиатош ЙМФУК"

2. Материалы, представленные на экспертизу

- 2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:
- горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;
- горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

- 3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Вывод:

- 4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовлении 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой



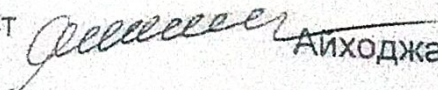
асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из
 давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахиатош
 ИМФУК" без НДС, после корректировки исходных данных рекомендуется для
 дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка II	тн	538 113,6	534 716,8
2	Горячая, пористая, крупнозернистая а/бетонная смесь марка II	тн	455 788,4	451 905,6

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05,02, 1999 г, №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11,06,2003 г, № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4,01,16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит **рекомендательный характер** и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project ekspertiza» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Эксперт специалист  Айходжаев М.М.