


«СОГЛАСОВАНО»

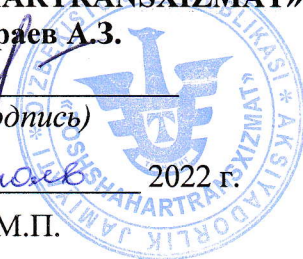
Протокол
заседания ОНТС № 5
от « 21 » июль 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель правления
АО «TOSHSNANARTRANSXIZMAT»
Джураев А.З.


(подпись)
« 26 » июль 2022 г.

М.П.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ
ПРОЕКТА**

«Обновление парка подвижного состава АО «Toshshahartransxizmat»
посредством закупки 200 единиц электробусов большой
вместимости и зарядных устройств к ним»

г. Ташкент – 2022 г.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Основание для разработки ТЭО проекта	Постановление Президента Республики Узбекистан от 08.07.2022 г. № 313 дсп «О дополнительных мерах по повышению эффективности общественного транспорта города Ташкента».
2	Наименование инициатора	Акционерное Общество «Toshshahartransxizmat». 100000, г. Ташкент, Юнусабадский район, 1 проезд ул. Амира Темура, д.б. Тел. (71) 209-90-25.
3	Наименование проектной организации	Разработчик ТЭО проекта будет определен в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О государственных закупках» (ЗРУ № 684 от 22.04.2021 г.).
4	Общая расчетная стоимость проекта	Предварительная стоимость проекта составляет 993,8 млрд. сум. Стоимость проекта подлежит уточнению по итогам отбора наилучших предложений поставщиков электробусов и зарядных устройств к ним, а также разработки технико-экономического обоснования по результатам проведенного анализа по выбору оптимального варианта реализации проекта, уточнения стоимости монтажных работ, размера финансовых издержек инвестиционного периода (условия кредитования) и прочих затрат по проекту.
5	Вид строительства	Проектом предусматривается осуществление работ по монтажу зарядных устройств электробусов.
6	Выделение очередей, пусковых комплексов, этапов строительства. Параллельное проектирование и строительство.	Согласно графика поставки электробусов, приводимых в приложении к заключаемому с поставщиком договору. Не предусмотрено.
7	Состав предприятия	В структуру АО «Toshshahartransxizmat» входят 8 автобусных парков (филиалы), унитарное предприятие «Тошавтотаъмирхизмат», унитарное предприятие «Тошйуловчитрансхизмат».
8	Производственное кооперирование и инфраструктура предприятия	Кооперирование с существующими маршрутными сетями пассажирских перевозок.
9	Номенклатура производимой продукции (услуги)	Перевозка пассажиров городским общественным пассажирским транспортом. Оказание коммерческих услуг по разовым заказам по перевозке пассажиров по г.Ташкенту, а также междугородние пассажирские перевозки.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
10	Режим работы предприятия	365 дней в году, 2 смены по 8 часов.
11	Масштаб и мощность проекта	Приобретаемые электробусы будут осуществлять пассажирские перевозки по городу Ташкенту. Расчетная мощность проекта на 2023 год составляет около 30,9 млн. пасс. (204,3 млн. пасс км).
12	Место реализации проекта	Проект будет осуществляться на существующих мощностях АО «Toshshahartransxizmat» в г. Ташкенте.
13	Цель и задачи проекта	Целью настоящего проекта является – обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей жителей и гостей г.Ташкента в автобусных перевозках, в том числе за счет обновления парка подвижного состава современными городскими электробусами, удовлетворение стабильного спроса на рынке общественного транспорта, повышение качества оказываемых услуг населению, повышение безопасности перевозок пассажиров, улучшение экологии города. Реализация данного проекта позволит удовлетворить имеющийся спрос в сфере общественных перевозок, а также повысить культуру обслуживания, путем улучшения качества и комфорта общественных перевозок, снижению вредных выбросов в атмосферу города Ташкента.
14	Период реализации проекта	2022 - 2023 года
15	Источники финансирования	Постановлением Президента Республики Узбекистан от 08.07.2022 г. № 313 дсп «О дополнительных мерах по повышению эффективности общественного транспорта города Ташкента» предусмотрено осуществление финансирования приобретения 200 единиц электробусов и зарядных устройств к ним за счет кредитных средств иностранных кредитных институтов под государственную гарантию. При этом, расходы связанные с погашением основного долга, выплатой процентов, комиссий и прочих расходов по обслуживанию привлекаемого кредита на приобретение электробусов и зарядных устройств к ним будут осуществлены за счет средств республиканского бюджета Республики Узбекистан.
16	Особые условия строительства	Не предусмотрено
17	Варианты реализации проекта	Не требуется

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
18	Рекомендации к финансовому обоснованию проекта	<p>Финансовое обоснование проекта необходимо выполнить исходя из сопоставления сценариев без учета и с учетом реализации проекта.</p> <p>Финансовое обоснование рекомендуется выполнить исходя из обоснованных затрат по оказываемым услугам и выручке от пассажирских перевозок.</p> <p>При этом необходимо руководствоваться всеми действующими ставками налогообложения в соответствии с Налоговым кодексом и нормативно-правовыми актами. Также необходимо включить полный анализ финансового состояния предприятия, с предоставлением обоснованных финансовых документов.</p> <p>Также следует включить обоснование всех исходных финансовых данных и применить методику расчетов, соответствующей принятым стандартам.</p>
19	Требования к экономическому обоснованию проекта	<p>Экономическое обоснование необходимо выполнить с учетом конкретного отражения экономической эффективности проекта, а именно экономических выгод для отрасли, региона и национальной экономики в целом.</p> <p>Также следует обосновать влияние проекта на отрасль, его положительные эффекты для экономики и экологии, необходимо указать возможные экономические риски, уровень рисков и мероприятия по их снижению.</p>
20	Основные требования к проектным решениям	В соответствии с законодательными, нормативно-правовыми и техническими документами, касающихся работы и эксплуатации городского пассажирского транспорта.
21	Требования к проведению изыскательских работ	Не требуется.
22	Требования к благоустройству и рекультивации	Не требуется.
23	Особые условия проектирования	Не требуется.
24	Требования к проектированию	ТЭО проекта разработать в соответствии с требованиями Положения «О порядке подготовки и реализации проектов с участием международных финансовых институтов и иностранных правительственных финансовых организаций», утвержденного Постановлением Президента Республики Узбекистан от 16.07.2018 г. № ПП-3857.
25	Требования к ценообразованию	Общую стоимость проекта рассчитать исходя из стоимости поставки электробусов и зарядных устройств к ним, стоимости безвозмездно передаваемых активов, финансовых издержек инвестиционного периода, прочих затрат.
26	Сроки разработки ТЭО проекта	Разработчик должен предоставить готовый ТЭО проекта в течение 30 дней со дня авансирования.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
27	Требования к предоставлению результатов работы	Подготовленный ТЭО проекта необходимо сдать инициатору в 3-х экземплярах в печатной форме и 1 (один) экземпляр в редактируемой электронной форме на электронном носителе с отражением формул расчетов. В зависимости от объема информации разделы ТЭО проекта можно объединить в одной книге или оформить в виде отдельных книг.
28	Перечень исходной документации	Вся исходная документация, необходимая для разработки ТЭО проекта, будет предоставлена инициатором разработчику в виде приложения к данному Техническому заданию, в том числе финансовые данные по планируемому к привлечению кредиту в рамках проекта.

Заместитель председателя правления –
главный инженер
АО «Тошшахартрансхизмат»



А.А. АЗИЗОВ

Заместитель председателя правления
АО «Тошшахартрансхизмат»



Н.Г. ДАВЛАТОВ

Заместитель Начальника отдела
модернизации и технического
первооружения подвижного состава
пассажирского транспорта
АО «Тошшахартрансхизмат»



С.Р. ТОШКЕНБОВ